

**„PRO-GAL”**

Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

**EGZ.1**

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Miasto Ełk</b> ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk wraz ze ścieżką pieszo-rowerową w obrębie plaży miejskiej w Ełku</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIENI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

**Ełk, wrzesień 2016r.**

## **Karta uzgodnień**

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk wraz ze ścieżką pieszo-rowerową w obrębie plaży miejskiej w Ełku”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

## **Zawartość opracowania**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	5
6. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do demontażu.....	7
- Oznakowanie pionowe do ustawienia.....	7
- Oznakowanie poziome.....	8

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny (RYS.NR 1)
- 2.Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk”-  
**OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME** (RYS.NR 2/1:2/3)
3. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie plaży miejskiej w Ełku”-  
**OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME** (RYS.NR 3/1)

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk wraz ze ścieżką pieszo-rowerową w obrębie plaży miejskiej w Ełku”**

#### **4.1.Podstawa opracowania.**

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

#### **4.2.Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez przebudowę istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk oraz w obrębie plaży miejskiej w Ełku. Projekt przebudowy stanowi oddzielne opracowanie i zakłada wprowadzenie niewielkich korekt w geometrii ścieżki. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ścieżce pieszo-rowerowej pozwoli uporządkować występujący ruch pieszo-rowerowy i wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Dodatkowo należy przyjąć do realizacji ustawienie 2 blokad uchylnych (zabezpieczonych kluczem) na budowanym wjeździe. Klucze do przekazania dla Zamawiającego.

#### **4.3. Zamierzenie projektowe.**

- przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z wymianą oświetlenia,
- wydzielenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego,
- przebudowa nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej,
- ustawienie blokad uchylnych budowanego wjazdu (na klucz)
- budowa nowego oznakowania poziomego i pionowego.

#### **5. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.**

Zastosowane oznakowanie jest dostosowane do przyjętego rozwiązania geometrii ścieżki pieszo-rowerowej. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające pieszemu i rowerzyście na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji wg wykazu lub II generacji wg wykazu na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie (w przypadku ustawiania przy drodze publicznej - ul. Parkowa), na pozostałym odcinku ścieżki pieszo-rowerowej – grupa wielkości -mini).

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych, 2,20m w chodniku lub 2,50 jeśli znajduje się bliżej niż 0,5m od ścieżki rowerowej (dół tarczy od powierzchni gruntu). Znaki należy ustawiać zachowując ustaloną przepisami skrajnię. Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome zastosowano grubowarstwowe termoplastyczne lub chemoutwardzalne koloru białego.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-  
2016-2017r.**

## 6. Wykaz znaków.

### Oznakowanie pionowe do demontażu (słupki i tarcze do przekazania dla Zamawiającego rys nr 3/1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	C13/16	Droga pieszo-rowerowa	2	
2.	D-6b	Przejście pieszo-rowerowe	2	
3.		Słupki	4	

### Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 3/1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	C-13/16	Droga pieszo rowerowa	2	I generacja -MINI
2.	C-13	Droga dla rowerów	2	I generacja -MINI
3.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja -MINI
4.	C-16	Droga dla pieszych	2	I generacja -MINI
5.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	II generacja-Średnie
6.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	I generacja -Średnie
7.	C-13	Droga dla rowerów	1	I generacja -Średnie
8.	C-16	Droga dla pieszych	1	I generacja -Średnie
9.		Słupki	13szt.	ocynkowane
10.		Blokady uchylne – Zabezpieczenie wjazdu	2szt.	Kolor do ustalenia z Zamawiającym

**Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys.nr 2/1:2/3)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	C-13/16	Droga pieszo rowerowa	5	I generacja -MINI
2.	C-13	Droga dla rowerów	6	I generacja -MINI
3.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja -MINI
4.	C-16	Droga dla pieszych	7	I generacja -MINI
5.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja -Średnie
6.	C-13	Droga dla rowerów	2	I generacja -Średnie
7.		Słupki	23szt.	ocynkowane

**Oznakowanie poziome**

**Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 3/1)**

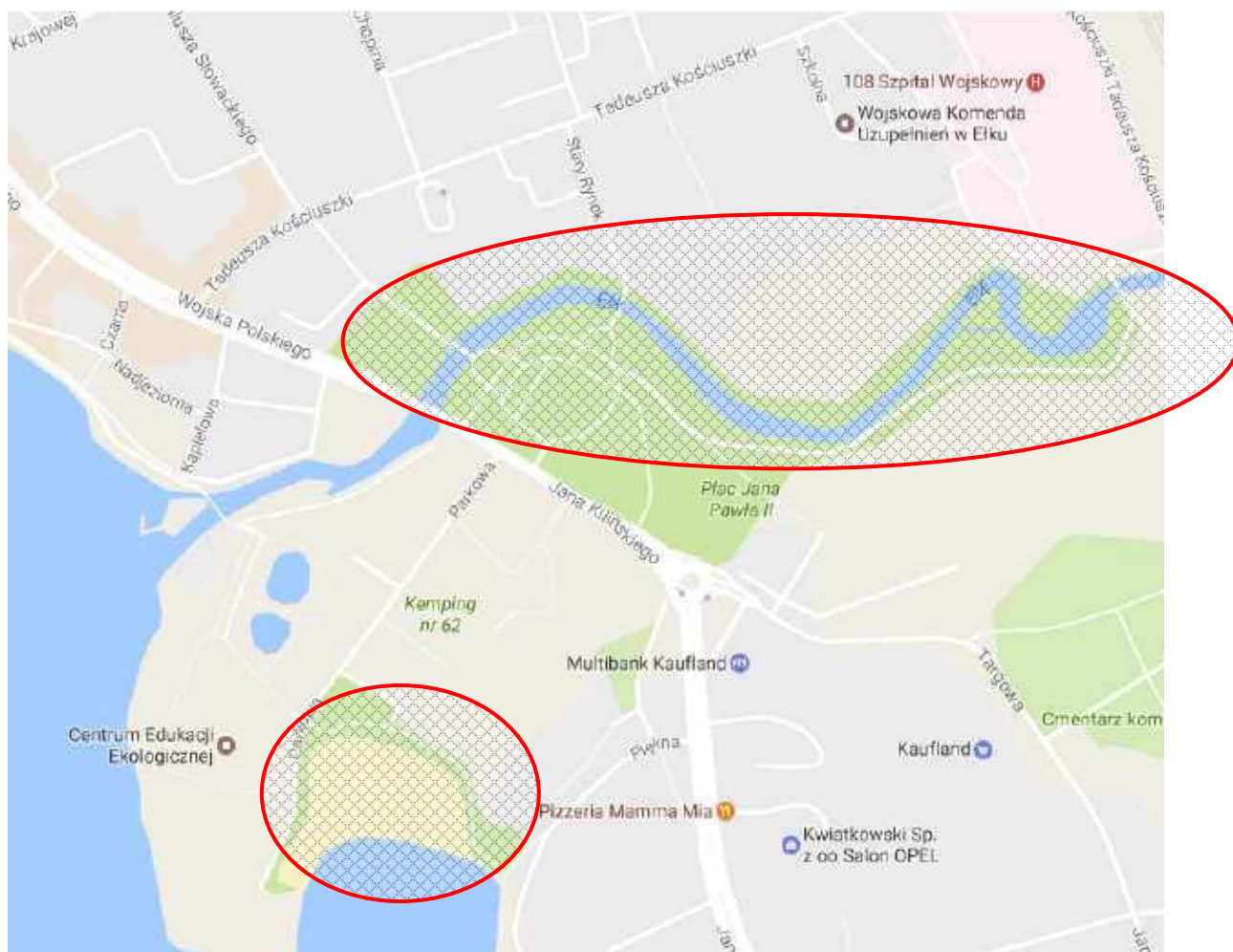
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	5,64	grubowarstwowe
2.	P-10	Przeście dla pieszych	30	grubowarstwowe
3.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	6,8	grubowarstwowe
4.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,55	grubowarstwowe
5.	P-23	Rower	4,6	grubowarstwowe
<b><u>rys.nr 2/1:2/3</u></b>				
1.	P-2a	Linia pojedyncza ciągła –wąska	10,0	grubowarstwowe
2.	P-10	Przeście dla pieszych	52,5	grubowarstwowe
3.	P-23	Rower	21,2	grubowarstwowe
<b>SUMA:</b>			<b>133,29m2</b>	



**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY**

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD RZEKĄ EŁK WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ  
PIESZO-ROWEROWĄ W OBRĘBIE PLAŻY MIEJSKIEJ W EŁKU

4



Skala 1:20000