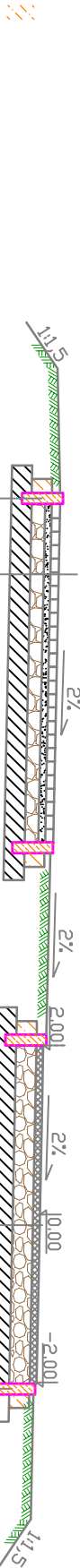


Przekrój normalny 7 SKALA 1:50

KM 0+000,0 - KM 0+079,38 - Trasa 3

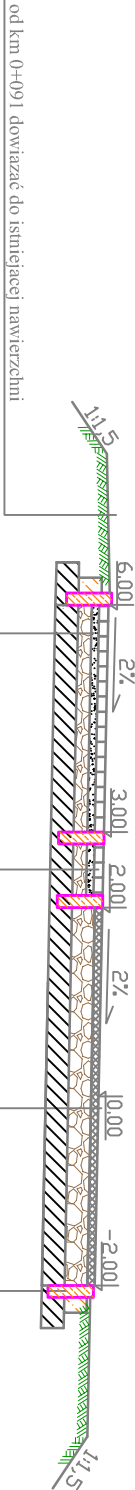


Obłężerze bet. 8x30 z oporem 15x10 z betonu C12/15
Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Przekrój normalny 8 SKALA 1:50

KM 0+079,38 - KM 0+107,57- Trasa 3



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

UWAGA:
1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys.
"Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Goidap			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I STWIERDZENIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD RZEKĄ ELK		
Inwestor	GMINA MASTO ELK UL. MARSZ J.PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Data opracowania: 09/2016 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. D15
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Jamickowski	PDU/0105/POOD/14	