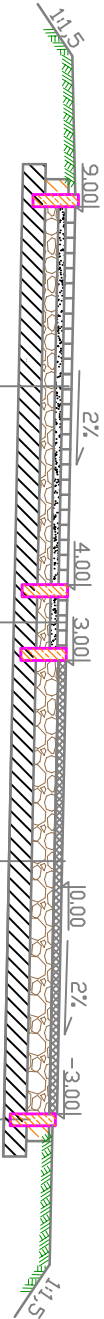


Przekrój normalny 1

SKALA 1:50

KM 0+000 - KM 0+32,42



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 6/4 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

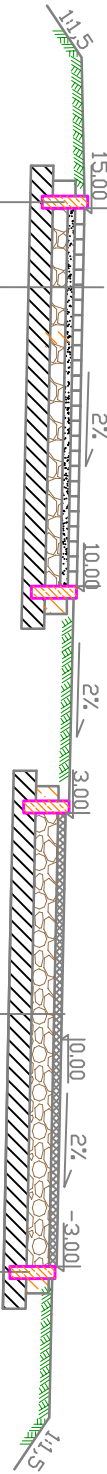
Obścieże bet. 8x30 z oporem 10x15 z betonu C12/15

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Przekrój normalny 2

SKALA 1:50

KM 0+032,42 - KM 0+092,64
KM 0+138,52- KM 0+292,23



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Obścieże bet. 8x30 z oporem 20x10 z betonu C12/15

UWAGA:

- 1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biuro Projektowe: "PRO-GAL"			
Przemysław Galiński			
ul. Stadionowa 7, 19-500 Goldap			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY PLĄŻY MIEJSKIEJ		
Inwestor	GMINA MIASTO ELK UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Data opracowania: 09/2016 r.	Faza: P. B.	Skala: 1:50	Nr rys. 6/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jantokowski	PDL/0105/POOD/14	