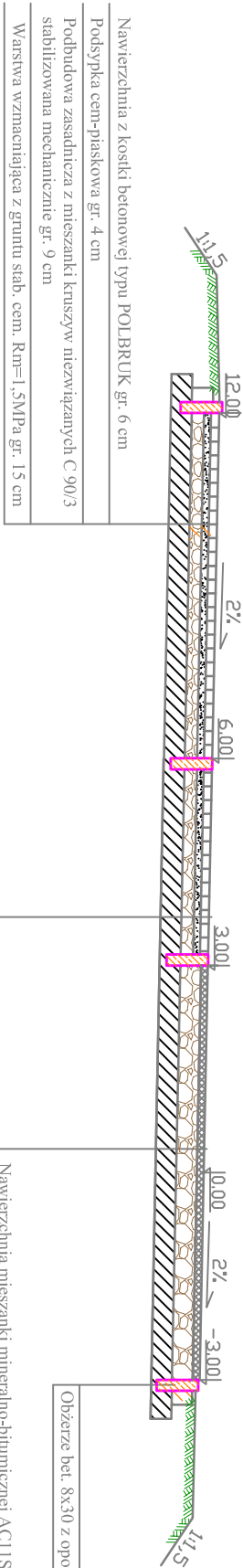


Przekrój normalny 3 SKALA 1:50

KM 0+092,64 - KM 0+138,52



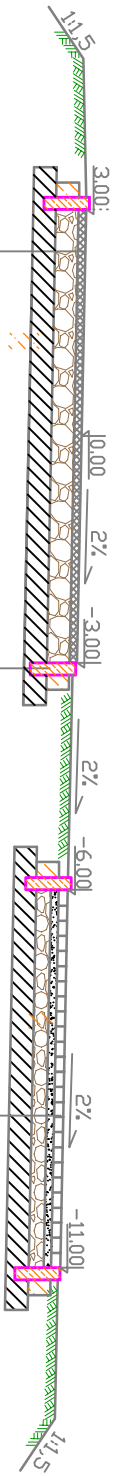
Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 9 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 6/4 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Przekrój normalny 4 SKALA 1:50

KM 0+000,00 - KM 0+044,79 - Trasa 2



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

UWAGA:

- 1), Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biurowie Projektowe: "PRO-GAL"		Przemysław Galiński	
		ul. Stadionowa 7, 19-500 Goldap	
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY PLĄŻY MIEJSKIEJ		
Inwestor	GMINA MIASTO ELK UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK		
Nazwa rysunku	PRZESKROJE NORMALNE		
Data opracowania: 09/2016 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 6/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM0126/PWOD/10	
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Jamickowski	PDL0105/POOD/14	