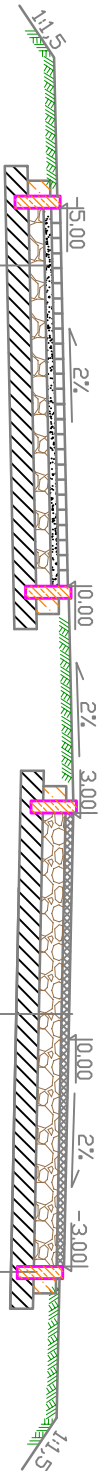


Przekrój normalny 1 SKALA 1:50

KM 0+000,00 - KM 0+425,75 - Trasa 1
KM 0+498,92 - KM 0+780,80 - Trasa 1



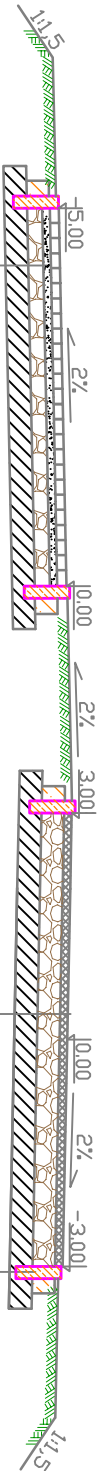
Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Obłetzte bet. 8x30 z oporem 20x10 z betonu C12/15

Przekrój normalny 2 SKALA 1:50

KM 0+425,75 - KM 0+498,92 - Trasa 1



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Obłetzte bet. 8x30 z oporem 20x10 z betonu C12/15

UWAGA:
1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys.
"Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biurow Projektowe:			
"PRO-GAL"			
Przemysław Galiński			
ul. Stadionowa 7, 19-500 Gotdarp			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD RZEKĄ ELK		
Inwestor	GMINA MIASTO ELK UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK		
Nazwa rysunku	PRZESKROJE NORMALNE		
Data opracowania: 09/2016 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. D12
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PW/OD/10	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Jamiołkowski	PDU/0105/POOD/14	