Pozwalam się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o inne geodezyjnych i kartograficznych, których nadanie zawarte uprawnień wpisuje do ewidencji uzyskanie państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ELCKI**

Miejscowość zatwierdzenia materiału zasobu: **Ełk**

Data zatwierdzenia zgodnie z dokumentacją do rozdziału: **28.05.2016**

Podpis i pieczęć służbowa osoby zatwierdzającej materiał zasobu: **Ewa Kowalewska**

P.2805.2016.1587

PRACOWNIA GEODEZYJNA "GEOTECH" Usługi Geodezyjne i Kartograficzne 19-300 Ełk, ul. Wojska Polskiego 31/2 tel. 87 610 80 70, 609 170 170

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Robert Krzywicki
nr uprawnień 7/0/2
tel. 609 170 170

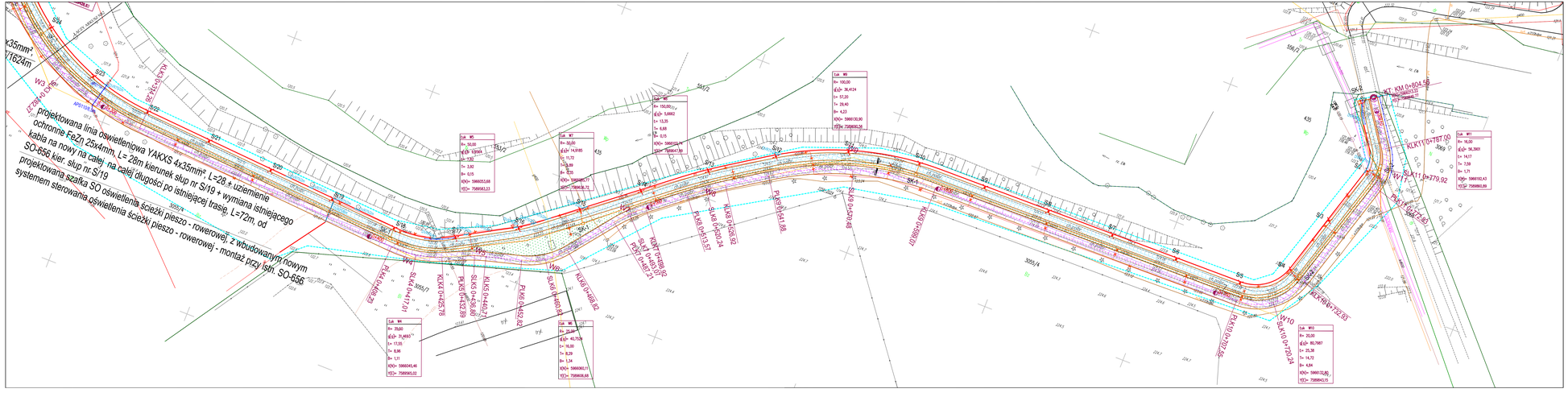
ARKUSZ 2/2

Mapa do celów projektowych

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1133.2016
Nr ks. zam.		95/2016
Nazwa miejscowości		ŁUK
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	280501_5
	nazwa	Miasto Ełk
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0003
	nazwa	ŁUK 3
	ulica	Kolejowa
Działka ewidencyjna nr:		3058/4, 642
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/7
	układ wysokościowy	Kronsztadt 60
Oznaczenie obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebności gruntowej w zakresie aktualizacji mapy		nie badano
Data opracowania mapy		19.09.2016r.

Nie wyrkusza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały ujawnione podczas przeprowadzonej inwentaryzacji zgodnie z art6.2f ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geologiczne i górnicze" (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.).

Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów stanowiących zasób odnośne oraz pomiaru uzupełniającego z 2016 roku.


projektowana linia oswietleniowa YAKXS 4x35mm² L=28 z uziemienie ochronne FeZn 25x4mm, L= 28m kierunek slup nr SI/19 + wymiana istniejącego kabla na nowy na całej na całej długości po istniejącej trasie, L=72m, od SO-656 kier. slup nr SI/19
projektowana szafka SO oświetlenia ścieżki pieszo - rowerowej, z wbudowanym nowym systemem sterowania oświetlenia ścieżki pieszo - rowerowej - montaz przy istn. SO-656
Lok. W1 R= 56,00 Ød= 56,36 t= 14,17 To= 7,09 To= 1,71 X(N)= 5960192,43 Y(E)= 7589862,89
Lok. W2 R= 20,00 Ød= 80,7987 t= 25,38 To= 14,72 To= 4,84 X(N)= 5960132,85 Y(E)= 7589843,15
Lok. W3 R= 150,00 Ød= 5,6662 t= 13,35 To= 6,68 To= 0,15 X(N)= 5960052,54 Y(E)= 7589841,39
Lok. W4 R= 39,00 Ød= 71,4953 t= 11,05 To= 8,96 To= 1,11 X(N)= 5960045,46 Y(E)= 7589965,02
Lok. W5 R= 50,00 Ød= 10045 t= 11,30 To= 3,82 To= 0,15 X(N)= 5960053,68 Y(E)= 7589880,23
Lok. W6 R= 35,00 Ød= 40,7548 t= 16,00 To= 8,29 To= 1,34 X(N)= 5960040,01 Y(E)= 7589906,68
Lok. W7 R= 50,00 Ød= 14,9185 t= 11,72 To= 5,99 To= 0,25 X(N)= 5960048,01 Y(E)= 7589938,73
Lok. W8 R= 150,00 Ød= 5,6662 t= 13,35 To= 6,68 To= 0,15 X(N)= 5960052,54 Y(E)= 7589841,39
Lok. W9 R= 100,00 Ød= 36,4124 t= 57,25 To= 28,40 To= 4,23 X(N)= 5960130,90 Y(E)= 7589906,56
Lok. W10 R= 20,00 Ød= 80,7987 t= 25,38 To= 14,72 To= 4,84 X(N)= 5960132,85 Y(E)= 7589843,15
KLK1 0+787,00
KLK1 0+779,92
KLK1 0+804,58
KLK1 0+822,85
KLK1 0+822,85
KLK1 0+822,85