

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Trasa 1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	
0+000,00	0,18	0,79						0,00
0+008,00	0,48	1,49	8,00	2,64	9,11	2,64	6,47	6,47
0+020,13	3,06	0,17	12,13	21,47	10,06	10,06	-11,41	-4,94
0+025,58	2,34	0,31	5,45	14,71	1,29	1,29	-13,41	-18,36
0+031,03	1,95	0,46	5,45	11,68	2,08	2,08	-9,60	-27,96
0+039,00	0,48	0,34	7,97	9,68	3,16	3,16	-6,52	-34,48
0+051,07	0,47	0,41	12,07	5,75	4,48	4,48	-1,26	-35,75
0+061,14	0,33	0,70	10,07	4,06	5,56	4,06	1,50	-34,25
0+071,20	0,41	0,56	10,06	3,73	6,35	3,73	2,61	-31,64
0+075,54	0,43	0,59	4,34	1,81	2,50	1,81	0,69	-30,95
0+086,50	0,35	0,74	10,96	4,26	7,28	4,26	3,02	-27,94
0+103,35	0,28	0,50	16,85	5,32	10,48	5,32	5,15	-22,78
0+117,87	0,33	0,34	14,52	4,45	6,09	4,45	1,64	-21,14
0+140,00	0,31	0,82	22,13	7,09	12,85	7,09	5,76	-15,38
0+158,54	0,34	0,78	18,54	6,02	14,84	6,02	8,82	-6,56
0+171,69	0,24	1,03	13,15	3,79	11,86	3,79	8,07	1,51
0+184,83	0,21	1,13	13,14	2,93	14,19	2,93	11,26	12,77
0+191,62	0,25	1,16	6,79	1,55	7,77	1,55	6,22	18,99
0+202,22	0,30	1,01	10,60	2,88	11,47	2,88	8,59	27,59
0+224,60	0,38	0,68	22,38	7,60	18,91	7,60	11,30	38,89
0+229,35	0,37	0,74	4,75	1,79	3,37	1,79	1,57	40,46
0+247,89	0,59	0,99	18,54	8,91	15,97	8,91	7,06	47,52
0+252,70	0,35	0,74	4,81	2,25	4,15	2,25	1,90	49,42
0+257,50	0,45	0,62	4,80	1,92	3,27	1,92	1,35	50,78
0+281,46	0,72	0,44	23,96	13,97	12,72	12,72	-1,25	49,53
0+292,23	0,16	2,10	10,77	4,69	13,68	4,69	8,99	58,52
RAZEM				154,96	213,48	111,50		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Trasa 2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+008,01	5,61	0,00							0,00
			11,99	43,31	0,00	0,00	-43,31		
0+020,00	1,61	0,00							-43,31
			7,90	9,93	0,74	0,74	-9,19		
0+027,90	0,90	0,19							-52,50
			16,89	22,01	10,18	10,18	-11,83		
0+044,79	1,71	1,02							-64,33
RAZEM				75,26	10,92	10,92			

Razem nasyp = 154,96 + 75,26 = 230,22 m3

Razem wykop = 213,48 + 10,92 = 224,40 m3

Przyjęto wykonanie nasypów w całości z dowozu