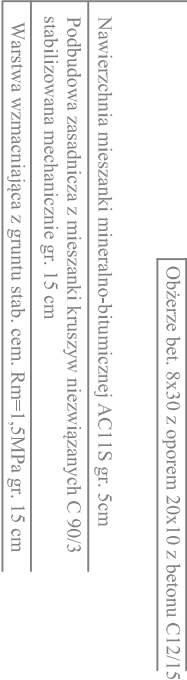
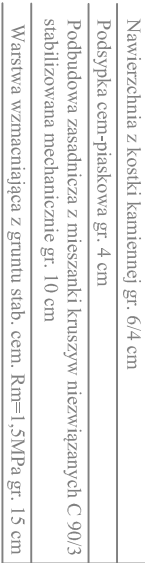
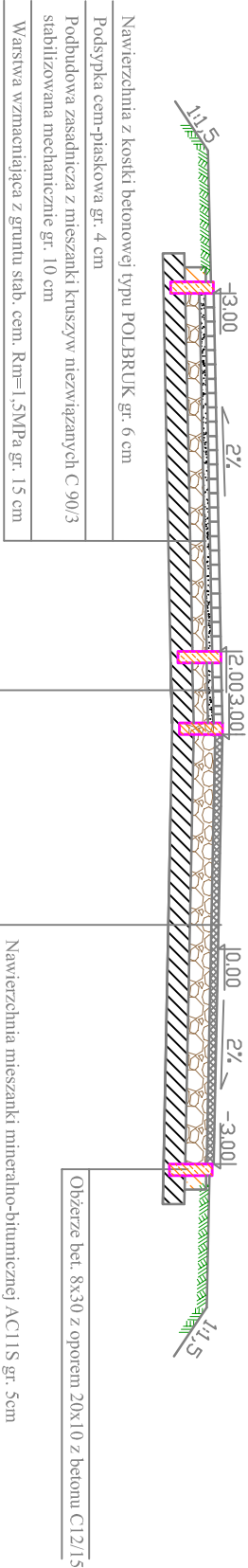
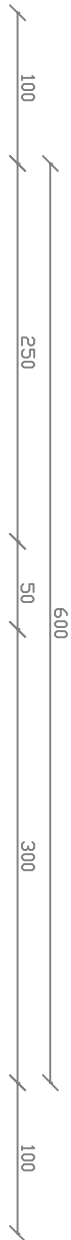


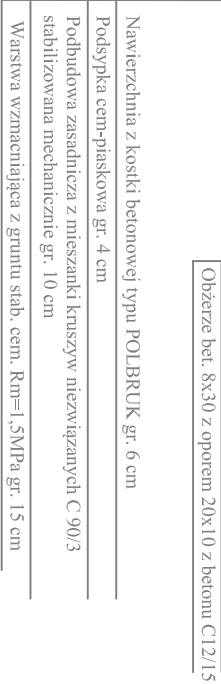
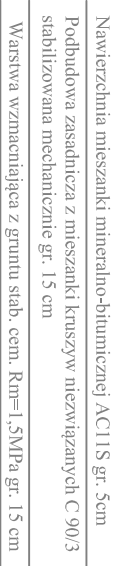
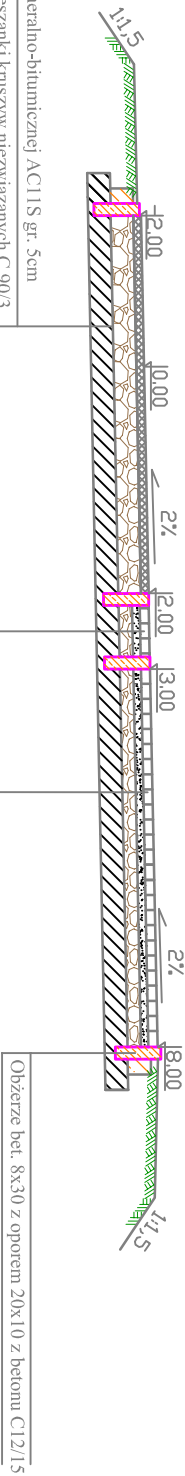
Przekrój normalny 3 SKALA 1:50

KM 0+780,80 - KM 0+804,55 - Trasa 1



Przekrój normalny 4 SKALA 1:50

KM 0+064,50 - KM 0+089,00- Trasa 2



UWAGA:
1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys.
"Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

| | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------|
| Biuro Projektowe: "PRO-GAL" | | | |
| Przemysław Galiński | | | |
| ul. Stęcionowa 7, 19-500 Goldap | | | |
| Nazwa i adres inwestycji | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MAD RZĘKA ELK | | |
| Inwestor | GMiNA MASTO ELK UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK | | |
| Nazwa rysunku | PRZEKROJE NORMALNE | | |
| Data opracowania: 09/2016 r. | Faza: P.B. | Skala: 1:50 | Nr rys. 7/2 |
| Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Drogowa: autor | mgr inż. Przemysław Galiński | WAM/0126/PWOD/10 | |
| Sprawił: | mgr inż. Mariusz Jamiołkowski | PDU/0105/POOD/14 | |