

PK_k = 157,31
Rze = 124,75

PK_k = 147,88; Rze = 124,63
PLP = 142,89; KLP = 152,87
R = 500,00
T = 4,99; B = 0,02

PK_k = 80,31; Rze = 122,42
PLP = 68,70; KLP = 91,91
R = 1000,00
T = 11,61; B = 0,07

PK_k = 64,49
Rze = 122,27

PK_k = 37,72
Rze = 122,05

PK_k = 0,00
Rze = 121,74

OBIEKT MOSTOWY WEDŁUG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

OBIEKT MOSTOWY WEDŁUG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 119,00

RZĘDNE NIWELETY	121,74	121,69	121,94	121,97	122,00	122,05	122,27	122,31	122,45	122,70	122,80	123,06	123,54	123,94	124,47	124,61	124,69	124,75
ELEMENTY NIWELETY	I=0,822%; L=72	I=0,822%; L=69	I=0,822%; L=72	I=0,822%; L=74	I=0,822%; L=77	I=0,822%; L=80	I=0,822%; L=83	I=0,822%; L=86	I=0,822%; L=89	I=0,822%; L=92	I=0,822%; L=95	I=0,822%; L=98	I=0,822%; L=101	I=0,822%; L=104	I=0,822%; L=107	I=0,822%; L=110	I=0,822%; L=113	I=0,822%; L=116
RZĘDNE TERENU	121,74	121,69	121,94	121,97	122,00	122,05	122,27	122,31	122,45	122,70	122,80	123,06	123,54	123,94	124,47	124,61	124,69	124,75
ELEMENTY TRASY	I=0,822%; L=72	I=0,822%; L=69	I=0,822%; L=72	I=0,822%; L=74	I=0,822%; L=77	I=0,822%; L=80	I=0,822%; L=83	I=0,822%; L=86	I=0,822%; L=89	I=0,822%; L=92	I=0,822%; L=95	I=0,822%; L=98	I=0,822%; L=101	I=0,822%; L=104	I=0,822%; L=107	I=0,822%; L=110	I=0,822%; L=113	I=0,822%; L=116
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,72	15,95	19,52	27,26	34,64	42,38	50,12	57,86	65,60	73,34	81,08	88,82	96,56	104,30	112,04	119,78	127,52

0 0

0 1

OZNACZENIA:

- proj. niweleta ścieżki rowerowej

Biuro Projektowe: "PRO-GAL"		Przemysław Galiński	
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-RODOWEJ	
Nazwa i adres inwestycji		NAD RZEKĄ ELK	
Inwestor		GMINA MIASTO ELK	
Nazwa rysunku		UL. MARSZ. J. PIĘSUDSKIEGO 4 19-300 ELK	
Data opracowania: 09/2016 r.		PROFIL PODŁUŻNY – TRASA 2	
Branta		Faza: P.W.	Nr rys. D8
Drogowa: autor		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Sprawdził:		mgr inż. Przemysław Galiński	WAM0126/PWOD/10
		mgr inż. Mariusz Janickowski	PDL0105/POOD/14