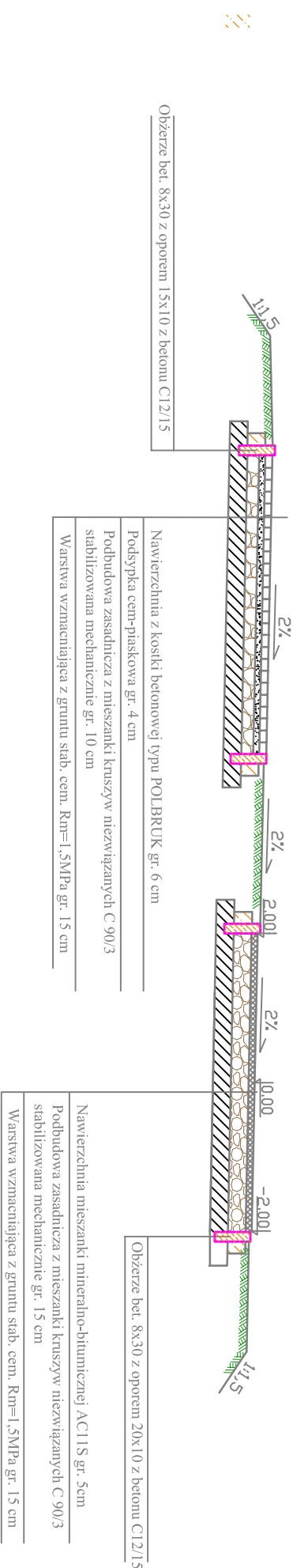
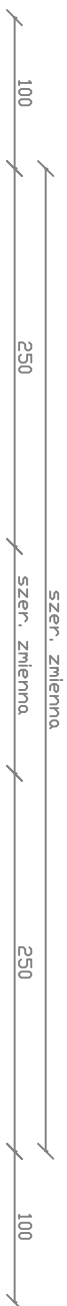


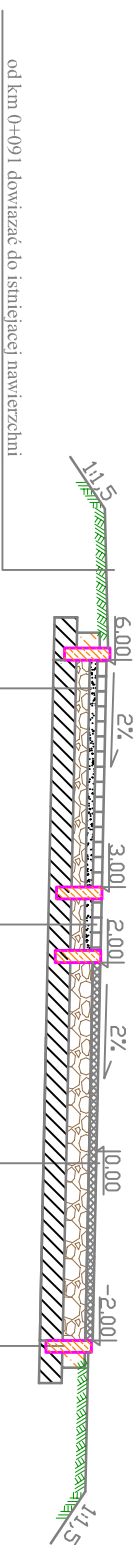
Przekrój normalny 7

KM 0+000,0 - KM 0+079,38 - Trasa 3



Przekrój normalny 8 SKALA 1:50

KM 0+079,38 - KM 0+107,57- Trasa 3



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 6/4 cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

<p>Nawierzchnia mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S gr. 5cm</p> <p>Podbudowa zasilniczka z mieszanki kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. R_{tm}=1,5MPa gr. 15 cm</p>	<p>Obietrze bet. 8x30 z oporem 10x15 z betonu C12/15</p>
---	--

UWAGA:

- 1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biuro Projektowe:					
"PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7 ; 19-500 Goldap					
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD RZEKĄ ELK				
Inwestor	GMINA MIASTO ELK UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE				
Data opracowania: 09.2016 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 7/4		
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Drogowa autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10			
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14			