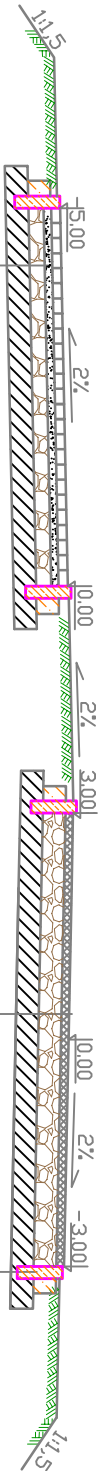


Przekrój normalny 1

SKALA 1:50

KM 0+000,00 - KM 0+425,75 - Trasa 1
KM 0+498,92 - KM 0+780,80 - Trasa 1



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

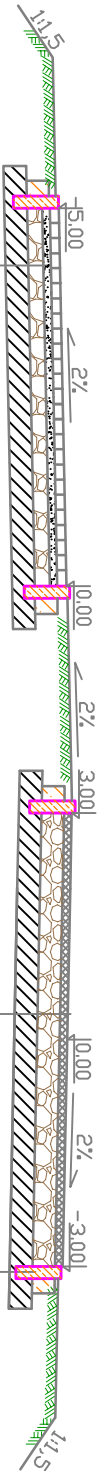
Nawierzchnia mieszanek mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Obłężce bet. 8x30 z oporem 20x10 z betonem C12/15

Przekrój normalny 2

SKALA 1:50

KM 0+425,75 - KM 0+498,92 - Trasa 1



Nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia mieszanek mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C 90/3 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu słab. cem. Rm=1,5MPa gr. 15 cm

Obłężce bet. 8x30 z oporem 20x10 z betonem C12/15

UWAGA:
1). Przekroje normalne należy analizować zgodnie z rys.
"Projekt zagospodarowania terenu" oraz z rys. "Szczegóły konstrukcyjne".

Biuro Projektowe: "PRO-GAL"		Przemysław Galiński	
Nazwa i adres inwestycji		ul. Stadionowa 7, 19-500 Góddap	
Inwestor		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD RZĘKĄ ELK	
Nazwa rysunku		GMINA MIASTO ELK	
Data opracowania: 09/2016 r.		UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 4 19-300 ELK	
Branża		Imię i nazwisko	
Drogowa: autor		Nr uprawnień	
Sprawdził:		Podpis	
mgr inż. Mariusz Jamiołkowski		PDL/0105/POOD/14	