

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:
 - 1.1. Nazwa zadania
 - 1.2. Zamawiający
 - 1.3. Przedmiot Specyfikacji Technicznej
 - 1.4. Zakres Specyfikacji Technicznej
 - 1.5. Zakres robót budowlanych objętych ST
 - 1.6. Ogólne wymagania dotyczące Robót
 - 1.7. Określenia podstawowe
2. WYROBY BUDOWLANE (MATERIAŁY)
 - 2.1. Wymagania ogólne
 - 2.2. Przechowywanie i składowanie materiałów
 - 2.3. Materiały nieodpowiadające wymaganiom
 - 2.4. Materiały do wykonania wiat przystankowych
3. SPRZĘT
4. ŚRODKI TRANSPORTU
5. WYKONANIE ROBÓT
 - 5.1. Zasady ogólne
 - 5.2. Budowa wiat przystankowych
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
 - 8.1. Dokumenty do odbioru robót
 - 8.2. Tok postępowania przy odbiorze
 - 8.3. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
10. GWARANCJA
11. PRZEPISY ZWIĄZANE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:

1.1. Nazwa zadania:

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

1.2. Zamawiający:

Gmina Miasto Elk, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk

1.3. Przedmiot Specyfikacji Technicznej:

Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania, prowadzenia i odbioru robót związanych z wykonaniem i montażem wiat przystankowych wraz z zintegrowanymi instalacjami.

1.4. Zakres Specyfikacji Technicznej

Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.5.

1.5. Zakres robót budowlanych objętych ST:

Zakres robót objętych niniejszą ST wg określeń we Wspólnym Słowniku Zamówień.

Główny przedmiot:

CPV-45213311-6 Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

Zaprojektowano 4 wielkości wiat:

- wiata zwykła – 4 przeszłowa o wymiarach: dł.: 5,70m, szer. ścianki bocznej: 1,05m, szer. dachu: 1,75m, wysokość: 2,70m
- wiata zwykła – 3 przeszłowa o wymiarach: dł.: 4,30m, szer. ścianki bocznej: 1,05m, szer. dachu: 1,75m, wysokość: 2,70m
- wiata duża podwójna – 7 przeszłowa o wymiarach: dł.: 9,90m, szer. ścianki bocznej: 1,05m, szer. dachu: 1,75m, wysokość: 2,70m
- wiata duża podwójna – 6 przeszłowa o wymiarach: dł.: 8,50m, szer. ścianki bocznej: 1,05m, szer. dachu: 1,75m, wysokość: 2,70m

1.5.1.Kod CPV 45000000-7 Roboty budowlane - wymagania ogólne;

1.5.2.Kod CPV 45111100-0 Roboty w zakresie burzenia

- demontaż istniejących wiat autobusowych;
- przewiezienie zdemontowanej wiaty na teren wskazany przez Inwestora.

1.5.3. Kod CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne:

- wykopy pod stopy fundamentowe;
- montaż stóp fundamentowych żelbetowych prefabrykowanych;
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej;
- zasypanie wykopów.

1.5.4. Kod CPV 45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych:

- kotwienie słupów do stóp fundamentowych;
- montaż konstrukcji wiaty - spawanie;
- montaż gablot reklamowych (informacyjnych),
- montaż koszy na śmieci,
- montaż tablicy informacyjnej multimedialnej,
- montaż info kiosków,

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

- montaż siedzisk i uchwytów,
- montaż elementów oświetleniowych,
- montaż znaku D-15 do konstrukcji dachu wiaty;
- montaż blendy maskowniczej podświetlanego kasetonu z nazwą przystanku;

1.5.5. Kod CPV 45261000-4 Wykonywanie pokryć i konstrukcji dachowych oraz podobne roboty:

- montaż pokrycia dachowego z poliwęglanu,
- montaż rynny, rzygacza lub rury spustowej.

1.5.6. Kod CPV 45441000-0 Roboty szklarskie;

- wypełnianie segmentów konstrukcji (ściany bocznej i tylnej) szybami ze szkła bezpiecznego, mocowanego punktowo,

1.5.7. Kod CPV 45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne;

- światlenie wewnętrzne przystanku w postaci diod LED;
- oświetlenie gabloty na rozkłady jazdy w technologii LED;
- montaż podświetlenia nazwy przystanku w technologii LED;
- przyłączy elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres robót określa Przedmiar do kosztorysu inwestorskiego.

1.6. Ogólne wymagania dotyczące Robót

1.6.1. Obowiązki Zamawiającego:

Przekazanie Dokumentacji Projektowej

Zamawiający przekaże Wykonawcy egzemplarz Dokumentacji Projektowej zawierającej:

- Projekt Budowlany;
- Przedmiar robót;
- Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.
- Kopie map zasadniczych dotyczących lokalizacji budowanych wiat.

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacja Techniczna oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów w Dokumentacji Projektowej, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. W przypadku rozbieżności opis wymiarów ważniejszy jest od odczytów ze skali rysunków. Wszystkie wykonane Roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Projektową i STWIOR.

Dane określone w Dokumentacji projektowej i w STWIOR będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku gdy materiały lub Roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub STWIOR i wpłynie to na niezadawalającą jakość elementu budowli, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a Roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

Przekazanie placu budowy

Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu umowy z Wykonawcą przekaże Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi. Wykonawca ponosi

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

pełną odpowiedzialność za utrzymanie placu budowy, od momentu jego przejścia do odbioru.

1.6.2. Obowiązki Wykonawcy

Zabezpieczenie Terenu Budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót.

Wykonawca zabezpieczy i utrzyma warunki bezpiecznej pracy i pobytu osób wykonujących czynności związane z budową i nienaruszalność ich mienia służącego do pracy a także zabezpieczy teren budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje zaplecze budowy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Zamawiającego).

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony Robót i zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca w ramach zadania ma uprzątnąć plac budowy po zakończeniu robót, zlikwidować plac budowy i doprowadzić teren budowy do stanu zdatnego do użytkowania.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania Robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań, będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- A) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi;
- B) zanieczyszczeniem gleby przed szkodliwymi substancjami, a w szczególności: paliwem, olejem, chemikaliami;
- C) zanieczyszczeniem powietrza gazami i pyłami;
- D) możliwością powstania pożaru;
- E) niszczeniem drzewostanu na terenie budowy i na terenie przyległym;

Stosowanie materiałów szkodliwych dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Zamawiający powinien otrzymać

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem sieci w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

W przypadku natrafienia w czasie wykopów na przedmioty mogące mieć wartość zabytkową lub archeologiczną Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć te przedmioty, przerwać roboty i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i władze konserwatorskie. Wznović roboty stosownie do dalszych decyzji.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, tylko w ilości niezbędnej na dany dzień pracy i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek:

- zapewnić zatrudnionym na budowie pracownikom odpowiednie zaplecze socjalno-sanitarne, sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia;
- nie dopuszczać do pracy personelu w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia.

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWIOR i poleceniami Zamawiającego.

1.6.3. Dokumenty budowy

- a) dokumenty wchodzące w skład umowy;
- b) protokoły przekazania placu budowy;
- c) umowy cywilno-prawne ze osobami trzecimi i inne umowy i porozumienia cywilnoprawne;
- d) sprawozdania ze spotkań i narad na budowie;
- e) dokumentacja projektowa powykonawcza z naniesionymi zmianami oraz dodatkowa, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy;
- f) kosztorys powykonawczy i obmiar robót;
- g) atesty jakościowe wbudowanych materiałów;
- h) protokoły odbioru robót;
- i) sprawozdanie techniczne;
- j) korespondencja dotycząca budowy;

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

1.7. Określenia podstawowe

Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji umowy.

Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna, będąca autorem Dokumentacji Projektowej.

Inspektor nadzoru / Inżynier kontraktu / Przedstawiciel Zamawiającego - osoba upoważniona z ramienia Zamawiającego do kontrolowania prowadzonych prac pod kątem zgodności z dokumentacją projektową, warunkami oferty oraz normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót objętych kontraktem (umową) oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

Wiata przystankowa - konstrukcja zaprojektowana jako osłona dla pasażerów przebywających na przystankach autobusowych, tramwajowych czy peronach kolejowych. Wiaty przystankowe zalicza się do zbioru obiektów małej architektury miejskiej, czyli do tak zwanych mebli miejskich.

Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania Robót, zgodne z Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez Zamawiającego.

Przedmiar robót - wykaz Robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

Aprobata techniczna - dokument potwierdzający pozytywną ocenę techniczną wyrobu stwierdzającą jego przydatność do stosowania w określonych warunkach, wydany przez jednostkę upoważnioną do udzielania aprobat technicznych.

Certyfikat zgodności - dokument wydany zgodnie z zasadami systemu certyfikacji wykazujący, że zapewniono odpowiedni stopień zaufania, iż należycie zidentyfikowany wyrób, proces lub usługa są zgodne z określoną normą lub innymi dokumentami normatywnymi w odniesieniu do wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie (zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 10) certyfikat zgodności wykazuje, że zapewniono zgodność wyrobu z PN, PN-EN lub aprobatą techniczną (w wypadku wyrobów, dla których nie ustalono PN).

Znak zgodności - zastrzeżony znak, nadawany lub stosowany zgodnie z zasadami systemu certyfikacji, wskazujący, że zapewniono odpowiedni stopień zaufania, iż dany wyrób, proces lub usługa są zgodne z określoną normą lub innym dokumentem normatywnym.

Sprzęt zmechanizowany - maszyny i urządzenia, takie jak: dźwignice, przenośniki, betoniarki, przeciągarki wagonowe, ciągniki i inny sprzęt o napędzie silnikowym.

Sprzęt pomocniczy - elementy nie stanowiące stałego wyposażenia sprzętu zmechanizowanego, a niezbędne przy wykonywaniu robót budowlanych, takie jak: zawiesia, uchwyty, bloki przenośne, podstawki ładunkowe, pomosty przenośne, wózki ręczne, taczki, narzędzia i urządzenia pomocnicze.

Odbiór robót zanikających - jest to ocena ilości i jakości robót, które po zakończeniu podlegają zakryciu, przed ich zakryciem, lub po zakończeniu robót, które w dalszym procesie realizacji zanikają.

Odbiór częściowy - jest to ocena ilości i jakości, które stanowią zakończony element całego zadania oraz częściowe rozliczenie finansowe.

Odbiór końcowy - jest to ocena ilości i jakości całości wykonanych robót wchodzących w zakres zadania budowlanego oraz końcowe rozliczenie finansowe.

Odbiór ostateczny - (pogwarancyjny) - jest to ocena zachowania wymaganej jakości poszczególnych elementów robót w okresie gwarancyjnym oraz prac związanych z usuwaniem wad ujawnionych w tym okresie.

2. WYROBY BUDOWLANE (MATERIAŁY)

2.1. Wymagania ogólne

Materiały i technologie stosowane do wykonania robót muszą odpowiadać zaleceniom i rozwiązaniom przyjętym w dokumentacji technicznej, spełniać postawione w niej wymagania techniczne, normowe i estetyczne, posiadać stosowne atesty, aprobaty, certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

Do realizacji kontraktu należy stosować wyroby budowlane które:

- są oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi albo:
- zostały umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo:
- zostały oznakowane znakiem budowlanym - zgodnie z wzorem określonym w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- dla których udzielono aprobaty technicznej.

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów i urządzeń przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Zatwierdzenia pewnych materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszystkie materiały z danego źródła uzyskują zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania specyfikacji technicznych w czasie postępu robót. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakichkolwiek źródeł. Wykonawca poniesie wszystkie koszty a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów i urządzeń do robót

Do realizacji zadania muszą być zastosowane tylko te materiały, które przewiduje dokumentacja projektowo-kosztorysowa oraz ST lub równoważne. Zmiana materiału może nastąpić za zgodą autora projektu i Zamawiającego tylko w uzasadnionych przypadkach i nie może powodować zmiany jakości i ceny wynagrodzenia wykonawcy.

Na wyroby systemowe wykonawca tych wyrobów winien posiadać potwierdzoną autoryzację. Wszystkie materiały winien zapewnić Wykonawca robót budowlanych (koszt całości materiałów objętych przedmiotem zamówienia należy uwzględnić w ofercie).

2.2. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań umowy lub wskazań Zamawiającego.

Gruz, materiały z rozbiórki nie przeznaczone do ponownego wykorzystania, itp. należy wywozić na bieżąco z terenu budowy.

Materiały łatwopalne powinny być dowożone na bieżąco. Wykluczone jest ich składowanie i magazynowanie na terenie budowy.

2.3. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu Budowy (remontu), bądź złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

2.4. Materiały do wykonania wiat przystankowych

- Fundamenty – prefabrykowane, klasy C20/25 lub wyższej wg projektu konstrukcji, prefabrykowane
- Konstrukcja wiaty – stalowe słupy i belki stropowe, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe i malowane proszkowo w kolorze szarym. Konstrukcja wiaty zabezpieczona farbą ognioodporną – nierozprzestrzeniająca ognia (NRO).
- Wypełnienie ścian wiaty – szyby laminowane 4/4/2 (gr. 8mm)
- Gabloty reklamowe aluminiowe grubość 60mm, szerokość profili minimum 50mm, wyposażone w szyby laminowane, gabloty w kolorze zielonym
- Szyld – z nazwą przystanku autobusowego – wykonany z PCW lub w innym trwałym i odpornym na warunki atmosferyczne materiale, w kolorze zielonym
- Obróbki blacharskie z blachy stalowej powlekanej w kolorze szarym
- Dach – stalową konstrukcję zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe i malowanie proszkowe w kolorze szarym,
- Pokrycie dachu wykonane z bezbarwnego poliwęglanu litego z ochroną UV, grubość płyty min. 8mm, pasy przeciwsłoneczne w kolorze szarym.
- Uchwyty do wstawiania z ławki – rury fi 50, zabezpieczone antykorozyjnie i malowane proszkowo na kolor zielony.
- Ławki – konstrukcja ławki zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe i malowanie proszkowe w kolorze szarym,
- Drewniane elementy siedziska (twarde drewno egzotyczne) – zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych i biologicznych specjalnym preparatem do drewna, lakierowane dwukrotnie w kolorze szarym.
- Rynny i rury spustowe blachy stalowej powlekanej w kolorze szarym.

3. SPRZĘT

Dobór maszyn i sprzętu koniecznych do wykonywania robót powinien wynikać z technologii robót budowlano-montażowych przyjętej w dokumentacji technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Montaż i demontaż Wykonawca będzie prowadzić przeszkolonymi pracownikami, pod nadzorem kierownika budowy i zgodnie z dokumentacją projektową.

Maszyny i sprzęt do robót budowlanych:

- elektronarzędzia przydatne do prac montażowych;
- mierniki, czynniki i inne urządzenia do kontroli i pomiaru robót

Wyszczególniony sprzęt winien być sprawny technicznie, zapewniając bezpieczną pracę, a jednostki wymagające legalizacji lub innych dokumentów dopuszczających do eksploatacji powinny posiadać je i być okazywane Zamawiającemu, na każde wezwanie.

4. ŚRODKI TRANSPORTU

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania tylko takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów oraz istniejącej zabudowy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

pojazdami na drogach oraz dojazdach do placu budowy.

Środki transportu powinny posiadać odpowiednie wyposażenie stosownie do przewożonego ładunku, stosując się do ograniczeń obciążeń osi pojazdów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte kontraktem powinny być wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi normami, dokumentacją projektową, wymaganiami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót wyszczególnionych w przedmiarze oraz poleceniami Zamawiającego.

Odpowiedzialność za jakość wykonywania wszystkich rodzajów robót wchodzących w skład zadania w całości ponosi Wykonawca. Wykonawca ustanawia Kierownika budowy posiadającego przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (do kierowania, nadzoru i kontroli robót budowlanych).

5.2. Budowa wiat przystankowych

Kod CPV 45111100-0 Roboty w zakresie burzenia

Istniejące wiaty autobusowe należy zdemontować i przewieźć wskazane przez Zamawiającego. Zamawiający określi stopień zużycia wiaty i jej dalsze przeznaczenie.

Kod CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

Należy wykonać wykopy punktowe pod prefabrykowane stopy fundamentowe.

Na dnie wykopu wykonać podsypkę piaskową. Na tak przygotowanym podłożu ustawić fundamenty wykonane z betonu żwirowego a następnie zasypać gruntem z ubiciem do zaprojektowanego Is.

Kod CPV 45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych:

Słupy konstrukcji zakotwić w stopach fundamentowych.

Każda wiata składa się z kilku segmentów. Szerokość segmentu (rozstaw słupów ściany tylnej wiaty oraz bocznych) wg projektu. Należy przewidzieć możliwość zmniejszenia szerokości wiaty np. w związku z inaczej niż na mapach stwierdzonym uzbrojeniem terenu.

Ilość segmentów uzależniona jest od lokalizacji wiaty i wiąże się z liczbą pasażerów oraz natężeniem ruchu w danym rejonie i podana jest projekcie architektoniczno-budowlanym oraz w przedmiarze robót.

Poszczególne elementy stalowe konstrukcji wiaty należy połączyć ze sobą poprzez skręcanie lub spawanie – wg zaleceń w projekcie konstrukcji.

Konstrukcję dachu wykonać z profili stalowych zamkniętych wg projektu.

Do konstrukcji dachu zamontować znak przystankowy autobusu, na wzór znaku D-15 w celu zapewnienia pieszym jak również kierowcom jego dobrej widoczności z każdej strony.

Na ścianach przewidziane są aluminiowe gabloty – szczegółowe umiejscowienie wg projektu. Gabloty reklamowe zewnętrzne – otwierane na bok, jednoskrzydłowe, aluminium anodowane, zamykane na zamek patentowy, w kolorze zielonym, szyby laminowane.

Uchwyty należy wykonać z profili stalowych, pochwyty d=50mm, elementy stalowe, ocynkowane, pomalowane w kolorze zielonym, mocowane mechanicznie do konstrukcji i fundamentu (na ścianie w stanie wykończonym zamocować mufki maskujące np. stalowe w kolorze barierki, mocowane mechanicznie do profili barierki).

Kod CPV 45261000-4 Wykonywanie pokryć i konstrukcji dachowych:

Pokrycie dachu wykonane z bezbarwnego poliwęglanu litego z ochroną UV, grubość płyty min. 8mm, pasy przeciwsłoneczne w kolorze szarym.

W celu odprowadzenia wody opadowej na ścianie tylnej należy zamontować rynnę stalową wraz z

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

ryzgaczem lub rurą spustową (w zależności od panujących warunków zagospodarowania terenu wokół wiaty).

Kod CPV 45441000-0 **Roboty szklarskie;**

Szyby ścian wiaty – szkło bezpieczne laminowane 4/4/2/.

Kod CPV 45310000-3 **Roboty instalacyjne elektryczne;**

Oświetlenie wiaty – profil LED ALU 9x4,5cm przystosowany do montażu na zewnątrz, osłonka wykonana z poliwęglanu, widok ciągłego i jednolitego pasma światła – montaż profilu aluminiowego w każdym przęśle, dla maksymalnie 4 taśm lub listew LED, montowany w systemowej obudowie, wandaloodporny.

Do wiat należy wykonać przyłącze elektroenergetyczne wg projektu. Na Wykonawcy ciąży obowiązek rozebrania nawierzchni i przywróceniu jej do stanu pierwotnego.

Zamawiający przekaze Wykonawcy wybranemu w postępowaniu niezbędną dokumentację z lokalizacją przystanków i mediów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola polega na sprawdzeniu zgodności wykonania robót z projektem technicznym pod względem zastosowanych materiałów i dokładności wykonania.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji ITB, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w niniejszym opracowaniu a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

Za jakość wykonywanych robót oraz zastosowanych elementów i materiałów odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

W zakresie jakości materiałów Wykonawca ma obowiązek:

- wyegzekwować od dostawcy materiały odpowiedniej jakości,
- przestrzegać warunków transportu i przechowywania materiałów dla zachowania odpowiedniej ich jakości,
- określić i uzgodnić warunki dostaw dla rytmiczności robót,
- prowadzić bieżące kontrole jakości otrzymywanych materiałów,
- wszystkie roboty i materiały powinny być zgodne z projektem lub ich zmiana uzgodniona z projektantem.

Badania kontrolne mogą być przeprowadzone w przypadku zakwestionowania przez Zamawiającego wyników badań jako niewiarygodnych. Koszty obciążają Zamawiającego, jeśli wyniki potwierdzają się i spełniają wymogi PN. W przeciwnym wypadku koszty ponosi Wykonawca.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar Robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych Robót i wbudowanych materiałów zgodnie z STWIOR, w jednostkach ustalonych w przedmiarze robót.

Obmiar obejmuje roboty zawarte w kontrakcie oraz roboty dodatkowe. Powinien być wykonany w sposób jednoznaczny i zrozumiały, dla robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania, dla robót zakrywanych przed ich zakryciem. Obmiary skomplikowanych powierzchni i kubatur powinny być uzupełnione szkicami.

Obmiaru Robót dokonuje Wykonawca po powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych Robót. Wyniki obmiaru będą zapisane i przekazane Zamawiającemu. Jakikolwiek błąd w ilościach podanych w przedmiarze lub w STWIOR nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich Robót.

Obmiar gotowych Robót będzie przeprowadzony z częstotliwością wymaganą do celu płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

8. ODBIÓR ROBÓT

Celem odbioru jest sprawdzenie zgodności wykonania robót z umową oraz określenie ich wartości technicznej.

Zasady odbiorów robót i płatności za ich wykonanie określa umowa.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty związane z wykonaniem przyłącza energetycznego.

8.1. Dokumenty do odbioru robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru Robót jest protokół odbioru Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- a) dokumentację powykonawczą;
- b) wyniki obmiaru robót;
- c) deklaracje zgodności wbudowanych materiałów, certyfikaty i atesty;
- d) sprawozdanie techniczne, które powinno zawierać:
 - zakres i lokalizacje wykonywanych robót,
 - wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego,
 - uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
 - datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

W przypadku gdy według komisji Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.2. Tok postępowania przy odbiorze

Roboty do odbioru Wykonawca zgłasza na piśmie i jednocześnie przekazuje Zamawiającemu kalkulację kosztową w zakresie zgłoszonych robót przy odbiorach częściowych i kompletny operat kalkulacyjny (kończącą kalkulacją kosztów) przy odbiorze końcowym. Odbioru końcowego dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego. Ilość i jakość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie operatu kalkulacyjnego oraz oceny stanu faktycznego i oceny wizualnej. Komisja stwierdza zgodność wykonanych robót z dokumentacją projektową oraz z protokołami dotyczącymi wprowadzanych zmian.

W przypadku stwierdzenia przez Komisję nieznacznych odstępstw od dokumentacji projektowej w granicach tolerancji i nie mających większego wpływu na cechy eksploatacyjne - dokonuje się odbioru.

W przypadku stwierdzenia większych odstępstw, mających wpływ na cechy eksploatacyjne dokonuje się potrąceń jak za wady trwałe.

Jeśli Komisja stwierdzi, że jakość robót znacznie odbiega od wymaganej w dokumentacji projektowej - to roboty te wyłącza z odbioru.

Rozliczenie robót następuje na zasadach określonych w Umowie. Roboty dodatkowe zaakceptowane formalnie w odpowiednich protokołach, rozliczane są na podstawie ilości wykonanych faktycznie robót i ceny jednostkowej określonej dla poszczególnych rodzajów robót w kosztorysie. Cechy obejmują wszystkie czynności konieczne do prawidłowego wykonania robót

8.3. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Gotowość do odbioru Wykonawca zgłasza na piśmie.

Odbioru Robót dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Przebudowa (wymiana) istniejących wiat przystankowych komunikacji miejskiej linii nr 3 i 5 w Elku”

Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od daty zgłoszenia. Jakość i ilość Robót ulegających zakryciu ocenia komisja Zamawiającego na podstawie dokumentację projektową, STWiOR i w oparciu o przeprowadzone pomiary. W przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót Wykonawca usunie na własny koszt wadliwie wykonane prace wraz z pokryciem kosztu materiałów.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej (przedmiar) będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie:

- robocizną bezpośrednią,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnymi kosztami ubytków i transportu na plac budowy,
- wartość pracy sprzętu,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko, podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

10. GWARANCJA.

Wykonawca udzieli gwarancji na zamontowane wiaty przystankowe oraz wykonaną instalację elektryczną zgodnie z warunkami Umowy.

Bieg terminu gwarancji wiat przystankowych rozpoczyna się w dniu dokonania przez Zamawiającą odbioru końcowego robót.

Z tytułu gwarancji Wykonawca odpowiada za wady wiat przystankowych ujawnione w czasie trwania gwarancji. Wszelkie koszty związane z reklamacją, naprawami gwarancyjnymi oraz transportem uszkodzonych wiat przystankowych w okresie gwarancyjnym ponoszone będą przez Wykonawcę.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wykonawca jest zobowiązany znać wszystkie przepisy prawne wydawane zarówno przez władze państwowe jak i lokalne oraz inne regulacje prawne i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z prowadzonymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych reguł i wytycznych w trakcie realizacji robót. Najważniejsze z nich to:

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami;
2. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) wraz z późniejszymi zmianami;
3. Ustawa o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 9 listopada 2000 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235) wraz z późniejszymi zmianami;
4. Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 r. (Dz.U. z 2010 r. poz. 1287) wraz z późniejszymi zmianami.