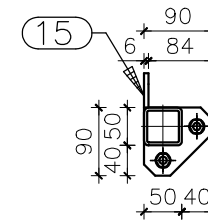
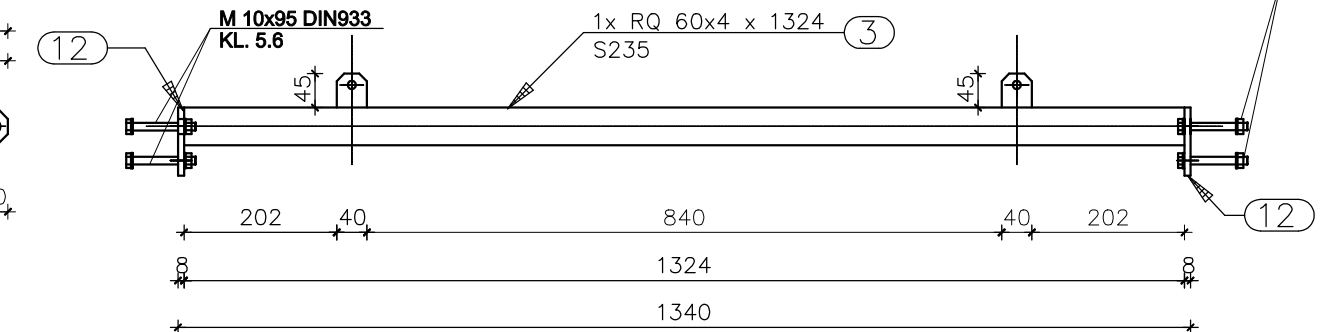


Pos 16 Front View (Sc1:10)
RQ 50x4...1324 S235 (7 x szt.)



RYGIEL RG-2
SZT.6



Pos 9 Front View (Sc1:10)
RYGIEL RG-3A
Length:1340

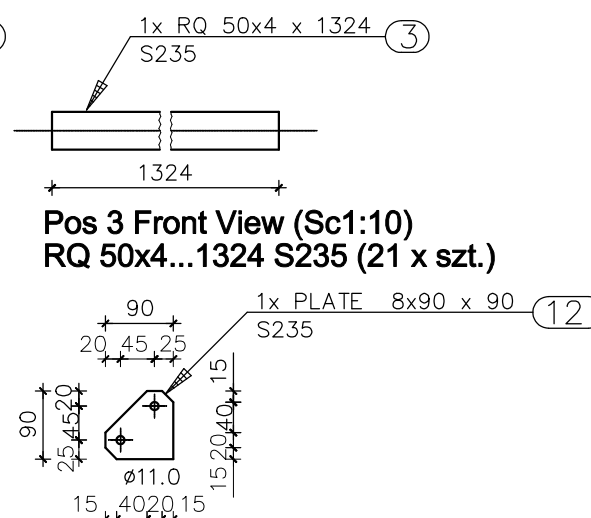


PLATE 90x90x8 S235 (42 x szt.)

PLATE 45x40x6 S235 (90 x szt.)

UWAGI:

1. KONSTRUKCJĘ STALOWĄ PRZED MAŁOWANIEM NALEŻY ODTŁUSZCIĆ I OPIASKOWAĆ DO Sa 2 1/2 STOPNIA CZYSTOŚCI WG PN-ISO 12944-4, POKRYĆ ZESTAWEM FARB W UZGODNIENIU Z RZECZOZNAWCĄ DO SPRAW PRZECIWOŻAROWYCH.
2. USZKODZONE POWŁOKI MALARSKIE W CZASIE TRANSPORTU I MONTAŻU NALEŻY ODTWORZYĆ.
3. WSZYSTKIE NIEOZNACZONE SPOINY WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE GR. 0,7 CIĘSZEGO ELEMENTU.
4. MONTAŻ WYKONAĆ ZGODNIE Z PN-B-06200:2002.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<p style="text-align: center;">"PRO-GAL"</p> <p style="text-align: center;">PRZEMYSŁAW GALIŃSKI</p> <p style="text-align: center;">19-500 GOŁDAP, ul. STADIONOWA 7</p> <p style="text-align: center;">email: pgk10@op.pl tel: +48 609 685 299</p>			
OBIEKT:	PROJEKT PRZEBUDOWY ELEMENTÓW TRASY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NR. 3 I 5 W EŁKU NR. EWID. DZ. WG. ZESTAWIENIA		DATA: 28.02.2017 r.
INWESTOR:	GMIANA MIASTO EŁK ul. PIŁSUDSKIEGO 4, 19-300 EŁK		RYS.NR: 6
TYTUŁ RYSUNKU:	WIATA DUŻA PODWÓJNA 7-PRZESŁOWA RYGLE.		SKALA: 1:10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	KONSTRUKTOR: mgr inż. Tadeusz Piłuk mgr inż. Maciej Czajka	NR UPRAWNIENIŃ: PDL/0072/PWOK/08	PODPIS: