

*Budowa ścieżki rowerowej na ul. Baranki, ul. Św.
M. M. Kolbego oraz ul. Św. Wojciecha w Elku*
SKALA 1:50

Diagram showing the cross-section of a road structure with various layers and materials. The drawing includes dimensions for different sections: zieleniec (30), chodnik (150), DDR (250), zieleniec (zmieniana), and istn. jezdnia. It also shows details of the road structure, including concrete curbs, sand bedding, and various layers of concrete and asphalt. Slopes are indicated as 1:1.5 and 1:3%. A drainage ditch is shown on the right side.

| | |
|--------------------------------|-------|
| obrzeże betonowe 6x20cm | 20 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C8/10) | 10 cm |

| | |
|---|-------|
| betonowa kostka brukowa | 8 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |

*bet. kostka brukowa - bezfazowa

UWAGA:
 **pochylenie zielenicy zależne od dowiązania do projektowanego umocnienia skarpy w km 0+133,3 - 0+218,2 ODC. III oraz od dowiązania do istniejącego krawężnika

| | |
|---------------------------------|-------|
| opornik drogowy 12x25cm | 25 cm |
| podsyпка cem.-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C12/15) | 10 cm |

| | |
|--------------------------------|-------|
| humus | 10 cm |
| obrzeże betonowe 8x30cm | 30 cm |
| podsyпка cem.-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C8/10) | 10 cm |

| | |
|---|-------|
| w. ścieralna z bet. asfaltowego | 3 cm |
| w. wiążąca z bet. asfaltowego | 4 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |
| w. mrozochronna (pospółka) | 15 cm |

*w. ścieralna - barwa czerwona

Technical drawing of a road cross-section showing three types of road edges: 'zieleniec' (grass verge), 'chodnik' (sidewalk), and 'istn. jezdnia' (existing roadway). The drawing includes dimensions for various layers and materials. Below the drawing are three tables detailing the specifications for each edge type. A red arrow points to the 'istn. jezdnia' section.

zieleniec (grass verge) dimensions: 30 cm (grass), 250 cm (DDR), 200 cm (chodnik), 100 cm (istn. jezdnia).

chodnik (sidewalk) dimensions: 200 cm.

istn. jezdnia (existing roadway) dimensions: 100 cm.

Materials and Layers:

- zieleniec:**
 - obrzeże betonowe 8x30cm: 30 cm
 - podsyпка cem.-piaskowa 1:4: 5 cm
 - ława betonowa z oporem (C8/10): 10 cm
 - w. ścieralna z bet. asfaltowego: 3 cm
 - w. wiążąca z bet. asfaltowego: 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}: 15 cm
 - w. mrozochronna (pospółka): 15 cm
- chodnik:**
 - obrzeże betonowe 6x20cm: 20 cm
 - podsyпка piaskowa: 5 cm
 - ława betonowa z oporem (C8/10): 10 cm
 - betonowa kostka brukowa: 8 cm
 - podsyпка piaskowa: 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}: 15 cm
- istn. jezdnia:**
 - betonowa kostka brukowa: 8 cm
 - podsyпка piaskowa: 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}: 15 cm

Additional Dimensions:

- humus: 10 cm
- 1-3% slope
- 2% slope
- 1-3% slope
- istniejący krawężnik

Legend:

- *w. ścieralna - barwa czerwona
- *bet. kostka brukowa - bezfazowa

Scale: 1:20

Technical drawing of a road cross-section showing various layers and materials. The drawing includes dimensions for different sections: 30, 250, 150, and a variable width 'zmienna'. It also shows existing features like 'istn. jezdnia' and 'istniejący krawężnik'. The cross-section includes a concrete curb (obrzeże betonowe), a concrete base (ława betonowa), and various layers of bedding (podsyпка) and paving (kostka brukowa). Slopes are indicated as 1:3 and 1:5. A drainage ditch is shown on the left with a 1:1.5 slope. The drawing is labeled with 'DDR' and 'chodnik'.

| | |
|--------------------------------|-------|
| obrzeże betonowe 8x30cm | 30 cm |
| podsyпка cem.-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C8/10) | 10 cm |

| | |
|---------------------------------|-------|
| opornik drogowy 12x25cm | 25 cm |
| podsyпка cem.-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C12/15) | 10 cm |

| | |
|---|-------|
| w. ścieralna z bet. asfaltowego | 3 cm |
| w. wiążąca z bet. asfaltowego | 4 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |
| w. mrozochronna (pospółka) | 15 cm |

*w. ścieralna - barwa czerwona

▲ 37cm

| | |
|---|-------|
| betonowa kostka brukowa | 8 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |

*bet. kostka brukowa - beżazowa

▲ 28cm

| | |
|--------------------------------|-------|
| obrzeże betonowe 6x20cm | 20 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| ława betonowa z oporem (C8/10) | 10 cm |

humus 10 cm

istn. jezdnia

zieleniec

zmienna

DDR

250

chodnik

150

zieleniec

30

Istniejący krawężnik

0

+1-5%

-1-3%

"B"

-1-3%

"A"

humus 10 cm

obrzeże betonowe 8x30cm

30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4

5 cm

ława betonowa z oporem (C8/10)

10 cm

opornik drogowy 12x25cm

25 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4

5 cm

ława betonowa z oporem (C12/15)

10 cm

obrzeże betonowe 6x20cm

20 cm

podsyпка piaskowa

5 cm

ława betonowa z oporem (C8/10)

10 cm

w. ścieralna z bet. asfaltowego

3 cm

w. wiążąca z bet. asfaltowego

4 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}

15 cm

w. mrozochronna (pospółka)

15 cm

*w. ścieralna - barwa czerwona

37cm

betonowa kostka brukowa

8 cm

podsyпка piaskowa

5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}

15 cm

*bet. kostka brukowa - bezfazowa

28cm

The drawing shows a cross-section of a road structure with the following layers and materials:

- istn. jezdnia** (existing road surface)
- chodnik/peron autobusowy** (sidewalk/bus stop platform) with a width of 450.
- DDR** (road structure) with a width of 250.
- chodnik** (sidewalk) with a width of 150.
- zieleniec** (green area) with a width of 30.

The drawing also shows the following details:

- Istniejący krawężnik** (existing curb) with a height of 0.17.
- 1-3%** (slope) for the road surface.
- "A"** and **"B"** (cross-sections) for the road structure.
- opornik drogowy 12x25cm** (road structure) with a height of 25 cm.
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4** (cement-sand bedding) with a height of 5 cm.
- ława betonowa z oporem (C12/15)** (concrete curb) with a height of 10 cm.
- obrzeże betonowe 6x20cm** (concrete curb) with a height of 20 cm.
- podsyпка piaskowa** (sand bedding) with a height of 5 cm.
- ława betonowa z oporem (C8/10)** (concrete curb) with a height of 10 cm.

| | |
|---|-------|
| w. ścieralna z bet. asfaltowego | 3 cm |
| w. wiążąca z bet. asfaltowego | 4 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |
| w. mrozochronna (pospółka) | 15 cm |

*w. ścieralna - barwa czerwona

▲ 37cm

| | |
|---|-------|
| betonowa kostka brukowa | 8 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | 15 cm |

*bet. kostka brukowa - beżfazowa

▲ 28cm

zjazd zmienna

DDR 250

zjazd zmienna

istn. jezdnia

1-3%

"E"

1-3%

"H"

zmiennie

"F"

opornik drogowy 12x25cm 25 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 5 cm

ława betonowa z oporem (C12/15) 10 cm

w. ścieralna z bet. asfaltowego 3 cm

w. wiążąca z bet. asfaltowego 4 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} 15 cm

w. mrozochronna (pospółka) 15 cm

betonowa kostka brukowa 8 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} 20 cm

w. mrozochronna (pospółka) 15 cm

48cm


37cm

*w. ścieralna - barwa czerwona

bet. krawężnik najazdowy 15x22cm 22 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 5 cm

ława betonowa z oporem (C12/15) 15 cm

| | | | |
|--|--|---|--|
| PRACOWNIA INŻYNIERSTWA  Sp. z o.o. | | Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o. 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.157 email: biurokom@gmail.com shukemi@op.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09 | |
| Nazwa rysunku: | PRZKROJE NORMALNE | Skala: 1:50 | |
| Inwestor: | Miasto Elk ul. Marszałka J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk | Data: IX.2018 | |
| Obiekt: | Ścieżka rowerowa ul. Baranki, ul. Kolbego, ul. Św. Wojciecha | Nr rysunku: 4 | |
| Stadium: | Projekt Budowlany | | |
| Branża/Projektant: DROGOWA: mgr inż. Adam Kalinowski | | Nr upr.: PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| | | Podpis: | |