

*Budowa ścieżki rowerowej na ul. Baranki, ul. Św.
M. M. Kolbego oraz ul. Św. Wojciecha w Elku*
SKALA 1:50

Technical drawing of a road cross-section showing various layers and materials. The drawing includes dimensions for different sections: zieleniec (30), chodnik (150), DDR (250), zieleniec (zmienina), and istn. jezdnia. It also shows details of the road structure, including concrete slabs, sand layers, and drainage elements. Key features include a 1.3% slope, a 1.5% slope, and a 0% slope. The drawing is labeled with 'A' and 'B' for specific details.

obrzeże betonowe 6x20cm	20 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
ława betonowa z oporem (C8/10)	10 cm

betonowa kostka brukowa	8 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm

*bet. kostka brukowa - beżfazowa

UWAGA:
 **pochylenie zielerica zależne od dowiązania do projektowanego umocnienia skarpy w km 0+133,3 - 0+218,2 ODC. III oraz od dowiązania do istniejącego krawężnika

opornik drogowy 12x25cm	25 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oporem (C12/15)	10 cm

humus	10 cm
obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oporem (C8/10)	10 cm

w. ścieralna z bet. asfaltowego	3 cm
w. wiążąca z bet. asfaltowego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm
w. mrozochronna (pospółka)	15 cm

*w. ścieralna - barwa czerwona

Technical drawing of a road cross-section showing a green strip (zieleniec), variable section (zmienna), and sidewalk (chodnik). The drawing includes dimensions for various layers: concrete curb (obrzeże betonowe), bedding (podsyпка), concrete base (ława betonowa), asphalt surface (ścieralna), and subgrade (podbudowa). It also shows a drainage ditch (Istniejący krawężnik) and a 28cm high curb (28cm).

Layer / Component	Thickness / Dimension
obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oporem (C8/10)	10 cm
w. ścieralna z bet. asfaltowego	3 cm
w. wiążąca z bet. asfaltowego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm
w. mrozochronna (pospółka)	15 cm
obrzeże betonowe 6x20cm	20 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
ława betonowa z oporem (C8/10)	10 cm
betonowa kostka brukowa	8 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm

Additional dimensions and notes:

- Humus: 10 cm
- Green strip width: 30 cm
- Variable section width: 250 cm
- Sidewalk width: 200 cm
- Existing curb (Istniejący krawężnik)
- 28 cm high curb

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key components and dimensions include:

- zieleniec** (green area) with a width of 30.
- DDR** (road structure) with a width of 250.
- chodnik** (sidewalk) with a width of 150.
- zieleniec zmienna** (variable green area).
- istn. jezdnia** (existing road).
- obrzeże betonowe 8x30cm** (concrete curb 8x30cm).
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4** (cement-sand bedding 1:4).
- ława betonowa z oporem (C8/10)** (concrete slab with support C8/10).
- opornik drogowy 12x25cm** (road stopper 12x25cm).
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4** (cement-sand bedding 1:4).
- ława betonowa z oporem (C12/15)** (concrete slab with support C12/15).
- betonowa kostka brukowa** (concrete paving stones).
- podsyпка piaskowa** (sand bedding).
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}** (base layer of mechanically stabilized broken material C_{50/30}).
- w. mrozochronna (pospółka)** (frost protection layer).
- w. ścieralna z bet. asfaltowego** (abrasion-resistant asphalt concrete).
- w. wiążąca z bet. asfaltowego** (binding asphalt concrete).
- humus 10 cm** (humus 10 cm).
- obrzeże betonowe 6x20cm** (concrete curb 6x20cm).
- podsyпка piaskowa** (sand bedding).
- ława betonowa z oporem (C8/10)** (concrete slab with support C8/10).
- betonowa kostka brukowa - bezfazowa** (concrete paving stones - non-phase).

Dimensions and slopes are indicated throughout the diagram, including a 1:3% slope for the road surface and a 1:5% slope for the green area.

[illegible]

istn. jezdnia chodnik/peron autobusowy DDR chodnik zieleniec

450 250 150 30

Istniejący krawężnik

1-3%

1-3%

1:4

"B"

"A"

opornik drogowy 12x25cm 25 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 5 cm

ława betonowa z oporem (C12/15) 10 cm

obrzeże betonowe 6x20cm 20 cm

podsyпка piaskowa 5 cm

ława betonowa z oporem (C8/10) 10 cm

w. ścieralna z bet. asfaltowego	3 cm
w. wiążąca z bet. asfaltowego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm
w. mrozochronna (pospółka)	15 cm

*w. ścieralna - barwa czerwona

▲ 37cm

betonowa kostka brukowa	8 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm

*bet. kostka brukowa - bezfazowa

▲ 28cm

istn. jezdnia

zjazd zmienna

DDR 250

zjazd zmienna

1-3%

"E"

1-3%

"H"

zmiennie

"F"

1-3%

4

opornik drogowy 12x25cm	25 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oporem (C12/15)	10 cm

w. ścieralna z bet. asfaltowego	3 cm
w. wiążąca z bet. asfaltowego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	15 cm
w. mrozochronna (pospółka)	15 cm

*w. ścieralna - barwa czerwona

37cm

betonowa kostka brukowa	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30}	20 cm
w. mrozochronna (pospółka)	15 cm

48cm

bet. krawężnik najazdowy 15x22cm	22 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oporem (C12/15)	15 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA

K

MI

Sp. z o.o.

15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197

email: biurokom@gmail.com

phukomi@op.pl

tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 611 09 09

Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	1:50
Inwestor:	Miasto Elk ul. Marszałka J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk	Data:	IX.2018
Obiekt:	Ścieżka rowerowa ul. Baranki, ul. Kolbego, ul. Św. Wojciecha	Nr rysunku:	4
Stadium:	Projekt Wykonawczy		
Branża/Projektant:	Nr upr.:	Podpis:	
DROGOWA: mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej		
Współpraca: inż. Ariel Witkowski			