

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżki rowerowej w ul. Baranki, ul. Św. M. M. Kolbe i ul. Św. Wojciecha w Ełku  
ADRES INWESTYCJI : ul. Baranki, ul. Św. M. M. Kolbe, ul. Św. Wojciecha  
INWESTOR : MIASTO EŁK  
ADRES INWESTORA : ul. Marszałka J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Kalinowski  
DATA OPRACOWANIA : 28.09.2018

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

| Lp.   | Nr spec. techn. | Podstawa                      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|---|-----------------|-------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>Budowa i rozbudowa ul. Błogosławionej Elżbiety Sanny</b> |                 |                               |   |                |              |                |
| 1   |                 |                               | <b>ODCINEK I</b>  |                |              |                |
| 1.1   |                 |                               | <b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |                |
| 1.1.1   |                 |                               | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>   |                |              |                |
| 1<br>d.1.1.1<br>1   | D-01.01.01      | KNNR 1<br>0111-02             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg<br>0.637,18 km   | km             |              |                |
|   |                 |                               | 0.63718   | km             | 0.637        |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.637</b>   |
| 1.1.2   |                 |                               | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                |              |                |
| 2<br>d.1.1.2  | D-01.02.01      | KNNR 1<br>0101-01             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>1   | szt.           |              |                |
|   |                 |                               |   | szt.           | 1.00         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| 3<br>d.1.1.2  | D-01.02.01      | KNNR 1<br>0101-02             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>2   | szt.           |              |                |
|   |                 |                               |   | szt.           | 2.00         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| 4<br>d.1.1.2  | D-01.02.01      | KNNR 1<br>0101-03             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>7   | szt.           |              |                |
|   |                 |                               |   | szt.           | 7.00         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.00</b>    |
| 5<br>d.1.1.2  | D-01.02.01      | KNNR 1<br>0101-04             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>3   | szt.           |              |                |
|   |                 |                               |   | szt.           | 3.00         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>    |
| 6<br>d.1.1.2  | D-01.02.01      | KNR 2-01<br>0109-05           | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>0.08595   | ha             |              |                |
|   |                 |                               |   | ha             | 0.09         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.09</b>    |
| 1.1.3   |                 |                               | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |              |                |
| 1.1.3.1   |                 |                               | <b>D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni</b>   |                |              |                |
| 7<br>d.1.1.3.1  | D-01.02.04      | KNNR 6<br>0803-08<br>analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej na<br>podsypce cementowo-piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, za-<br>gospodarowaniem lub utylizacją/<br>1399                         | m <sup>2</sup> |              |                |
|   |                 |                               |   | m <sup>2</sup> | 1399.00      |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1399.00</b> |
| 1.1.3.2   |                 |                               | <b>D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg</b>   |                |              |                |
| 8<br>d.1.1.3.2  | D-01.02.04      | KNNR 6<br>0806-02             | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piasko-<br>wej wraz z ławą betonową /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospo-<br>darowaniem lub utylizacją/<br>91                                     | m              |              |                |
|   |                 |                               |   | m              | 91.00        |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>91.00</b>   |
| 9<br>d.1.1.3.2  | D-01.02.04      | KNNR 6<br>0806-08             | Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej /wraz z od-<br>wozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>1040   | m              |              |                |
|   |                 |                               |   | m              | 1040.00      |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1040.00</b> |
| 1.1.3.3   |                 |                               | <b>D-01.02.04. Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>   |                |              |                |
| 10<br>d.1.1.3.3   | D-01.02.04      | KNNR 6<br>0702-08             | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /wraz z od-<br>wozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>5   | szt.           |              |                |
|   |                 |                               |   | szt.           | 5.00         |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| 1.2   |                 |                               | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |              |                |
| 1.2.1   |                 |                               | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>   |                |              |                |
| 11<br>d.1.2.1   | D-02.01.01      | KNNR 1<br>0202-07             | Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.urobku na odl.do ....<br>km sam.samowyład.<br>/grunt z wykopów, który zostanie odwieziony na odkład odl. ...., z za-<br>gospodarowaniem lub utylizacją/<br>955.29 | m <sup>3</sup> |              |                |
|   |                 |                               |   | m <sup>3</sup> | 955.29       |                |
|   |                 |                               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>955.29</b>  |
| 1.2.2   |                 |                               | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>   |                |              |                |

## PRZEDMIAR

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa         | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------------|-----------------|------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>1.2.2.1</b>  |                 |                  | <b>D-02.03.01. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. km</b>          |                |              |                |
| 12<br>d.1.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1 0202-07   | Roboty ziemne wykonywane koparkami /dokop + nadający się grunt pozyskany z wykopu/                                     | m <sup>3</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 178.24   | m <sup>3</sup> | 178.24       |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>178.24</b>  |
| 13<br>d.1.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1 0407-01   | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II   | m <sup>3</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 178.24   | m <sup>3</sup> | 178.24       |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>178.24</b>  |
| 14<br>d.1.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1 0503-05   | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - pod humusowanie                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1856   | m <sup>2</sup> | 1856.00      |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1856.00</b> |
| <b>1.3</b>      |                 |                  | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |                |              |                |
| <b>1.3.1</b>    |                 |                  | <b>D-03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>   |                |              |                |
| 15<br>d.1.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych   | szt.           |              |                |
|                 |                 |                  | 1  | szt.           | 1.00         |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| 16<br>d.1.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów ciepłociągowych   | szt.           |              |                |
|                 |                 |                  | 2  | szt.           | 2.00         |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| 17<br>d.1.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek teletech. (+/- 15 cm)   | szt.           |              |                |
|                 |                 |                  | 15   | szt.           | 15.00        |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>15.00</b>   |
| 18<br>d.1.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |              |                |
|                 |                 |                  | 1  | szt.           | 1.00         |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| <b>1.4</b>      |                 |                  | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>  |                |              |                |
| <b>1.4.1</b>    |                 |                  | <b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>  |                |              |                |
| 19<br>d.1.4.1   | D-04.01.01      | KNNR 6 0103-03   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1531+1050+27+49+20) | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1531+1050+27+49+20   | m <sup>2</sup> | 2677.00      |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2677.00</b> |
| <b>1.4.2</b>    |                 |                  | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |                |
| <b>1.4.2.1</b>  |                 |                  | <b>D-04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>  |                |              |                |
| 20<br>d.1.4.2.1 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-06   | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych DDR  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1531   | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| <b>1.4.2.2</b>  |                 |                  | <b>D-04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>   |                |              |                |
| 21<br>d.1.4.2.2 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-07   | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie warstw bitumicznych/   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1531   | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| 22<br>d.1.4.2.2 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-07   | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie podbudowy z kruszywa/  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1531   | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                 |                 |                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| <b>1.4.3</b>    |                 |                  | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |              |                |
| <b>1.4.3.1</b>  |                 |                  | <b>D-04.04.02b. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</b>  |                |              |                |
| 23<br>d.1.4.3.1 | D-04.04.02      | KNNR 6 0113-01   | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik, rampa dla pieszych (1050 + 49)                               | m <sup>2</sup> |              |                |
|                 |                 |                  | 1050+49  | m <sup>2</sup> | 1099.00      |                |

## PRZEDMIAR

| Lp.                 | Nr spec. techn. | Podstawa                          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|---------------------|-----------------|-----------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1099.00</b> |
| 24<br>d.1.4.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - DDR  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1531  | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| 25<br>d.1.4.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-02                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - zjazdy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 27  | m <sup>2</sup> | 27.00        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.00</b>   |
| <b>1.4.4</b>        |                 |                                   | <b>D-04.02.02 Warstwa mrozochronna</b>  |                |              |                |
| 26<br>d.1.4.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1531  | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| 27<br>d.1.4.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - zjazdy  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 27  | m <sup>2</sup> | 27.00        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.00</b>   |
| <b>1.5</b>          |                 |                                   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |                |              |                |
| <b>1.5.1</b>        |                 |                                   | <b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>   |                |              |                |
| <b>1.5.1.1</b>      |                 |                                   | <b>D-05.03.05.B Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca, grubość w-wy 4 cm</b>   |                |              |                |
| 28<br>d.1.5.<br>1.1 | D-<br>05.03.05B | KNNR 6<br>0308-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1531  | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| <b>1.5.1.2</b>      |                 |                                   | <b>D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 3 cm</b>   |                |              |                |
| 29<br>d.1.5.<br>1.2 | D-<br>05.03.05A | KNNR 6<br>0309-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1531  | m <sup>2</sup> | 1531.00      |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1531.00</b> |
| <b>1.5.2</b>        |                 |                                   | <b>D-05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |                |
| 30<br>d.1.5.<br>2   | D-<br>05.03.23  | KNR 0-11<br>0317-02               | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik                   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1050  | m <sup>2</sup> | 1050.00      |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1050.00</b> |
| 31<br>d.1.5.<br>2   | D-<br>05.03.23  | KNR 0-11<br>0317-02               | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zjazdy | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 27  | m <sup>2</sup> | 27.00        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.00</b>   |
| 32<br>d.1.5.<br>2   |                 | KNR 2-31<br>0502-01               | Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rampa dla pieszych                            | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 49  | m <sup>2</sup> | 49.00        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>49.00</b>   |
| <b>1.6</b>          |                 |                                   | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |              |                |
| <b>1.6.1</b>        |                 |                                   | <b>D-06.01.01 Umocnienie skarp</b>  |                |              |                |
| 33<br>d.1.6.<br>1   | D-<br>06.01.01  | wycena indywidualna               | Wykonanie wzmocnienia skarpy nasypu z elementów betonowych - bloczki betonowe z wykonaniem ławy bet. i podsypki cem-piaskowej                 | m              |              |                |
|                     |                 |                                   | 3   | m              | 3.00         |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>    |
| <b>1.7</b>          |                 |                                   | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |              |                |
| <b>1.7.1</b>        |                 |                                   | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>   |                |              |                |
| 34<br>d.1.7.<br>1   |                 | KNR AT-27<br>0102-03<br>analogia  | Usunięcie starych powłok oznakowania poziomego (P-10, P-11, P-14) (40,5+8+1,13)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 40.5+8+1.13   | m <sup>2</sup> | 49.63        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>49.63</b>   |
| 35<br>d.1.7.<br>1   | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-03                | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych (P-1d) /wg projektu stałej organizacji ruchu/               | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 36.27   | m <sup>2</sup> | 36.27        |                |
|                     |                 |                                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>36.27</b>   |

## PRZEDMIAR

| Lp.               | Nr spec. techn. | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-------------------|-----------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 36<br>d.1.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-10, P-11, P-14) (82+29,25+0,98) /wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>82+29,25+0,98 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>112.23  |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>112.23</b>  |
| 37<br>d.1.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni przejazdów rowerowych (barwa czerwona) /wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>155.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>155.50  |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>155.50</b>  |
| 38<br>d.1.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni strzałki i inne symbole (P-23, P-26) (20,52+28,70) /wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>20,52+28,70                                      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>49.22   |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>49.22</b>   |
| <b>1.7.2</b>      |                 |  | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>   |                                      |                 |                |
| 39<br>d.1.7.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-04                        | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br><br>31   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>31.00   |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>31.00</b>   |
| 40<br>d.1.7.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-01                        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych<br><br>25  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>25.00   |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>25.00</b>   |
| 41<br>d.1.7.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-01                        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /zmiana lokalizacji słupków/<br><br>5  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>5.00    |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>5.00</b>    |
| <b>1.8</b>        |                 |  | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   |                                      |                 |                |
| <b>1.8.1</b>      |                 |  | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>   |                                      |                 |                |
| 42<br>d.1.8.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>86   | m<br><br>m                           | <br><br>86.00   |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>86.00</b>   |
| 43<br>d.1.8.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>7.5   | m<br><br>m                           | <br><br>7.50    |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>7.50</b>    |
| 44<br>d.1.8.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>539   | m<br><br>m                           | <br><br>539.00  |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>539.00</b>  |
| <b>1.8.2</b>      |                 |  | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |                                      |                 |                |
| 45<br>d.1.8.<br>2 | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej i ławie betonowej z oporem - chodnik<br><br>637   | m<br><br>m                           | <br><br>637.00  |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>637.00</b>  |
| 46<br>d.1.8.<br>2 | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01<br>wycena indywidualna | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą bet. z oporem - DDR<br><br>694  | m<br><br>m                           | <br><br>694.00  |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>694.00</b>  |
| <b>1.9</b>        |                 |  | <b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>  |                                      |                 |                |
| <b>1.9.1</b>      |                 |  | <b>D-09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych</b>  |                                      |                 |                |
| 47<br>d.1.9.<br>1 | D-<br>09.01.01. | KNNR 1<br>0507-01                        | Humusowanie skarp i pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm /średnia gr. humusu 10 cm/<br><br>1856   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1856.00 |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1856.00</b> |
| 48<br>d.1.9.<br>1 | D-<br>09.01.01. | KNR 2-21<br>0702-06                      | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim<br><br>1856   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1856.00 |                |
|                   |                 |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1856.00</b> |
| <b>1.10</b>       |                 |  | <b>ROBOTY INNE</b>  |                                      |                 |                |

## PRZEDMIAR

| Lp.                 | Nr spec. techn. | Podstawa                      | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|---------------------|-----------------|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 49<br>d.1.10        |                 | KNNR 4<br>1423-04             | Wymiana ramy i pokrywy studni na ciężką zbrojoną - studnie teletechniczne<br>7  | szt.<br>szt.                     | <br>7.00     |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7.00</b>   |
| 50<br>d.1.10        |                 | KNNR 5<br>0705-01             | Ułożenie rur osłonowych<br>/zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych/<br>74  | m<br>m                           | <br>74.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>74.00</b>  |
| 51<br>d.1.10        |                 | wycena indywidualna           | Dowiązanie istn. nawierzchni z kostki bet. do proj. rzędnych<br>20  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>20.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>20.00</b>  |
| <b>2</b>            |                 |                               | <b>ODCINEK II</b>   |                                  |              |               |
| <b>2.1</b>          |                 |                               | <b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |              |               |
| <b>2.1.1</b>        |                 |                               | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>   |                                  |              |               |
| 52<br>d.2.1.<br>1   | D-<br>01.01.01  | KNNR 1<br>0111-02             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg<br>0.450,00 km<br><br>0.50   | km<br>km                         | <br>0.500    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.500</b>  |
| <b>2.1.2</b>        |                 |                               | <b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>  |                                  |              |               |
| 53<br>d.2.1.<br>2   | D-<br>01.02.02  | KNNR 1<br>0113-01             | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>406.14                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>406.14   |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>406.14</b> |
| <b>2.1.3</b>        |                 |                               | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                                  |              |               |
| 54<br>d.2.1.<br>3   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-01             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>63                                  | szt.<br>szt.                     | <br>63.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>63.00</b>  |
| 55<br>d.2.1.<br>3   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-02             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>5                                   | szt.<br>szt.                     | <br>5.00     |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 56<br>d.2.1.<br>3   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-03             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>5                                   | szt.<br>szt.                     | <br>5.00     |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 57<br>d.2.1.<br>3   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-04             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>1                                   | szt.<br>szt.                     | <br>1.00     |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| 58<br>d.2.1.<br>3   | D-<br>01.02.01  | KNR 2-01<br>0109-05           | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia /<br>wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>0.0246                            | ha<br>ha                         | <br>0.02     |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.02</b>   |
| <b>2.1.4</b>        |                 |                               | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzenia</b>  |                                  |              |               |
| <b>2.1.4.1</b>      |                 |                               | <b>D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni</b>   |                                  |              |               |
| 59<br>d.2.1.<br>4.1 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0803-08<br>analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej na<br>podsypce cementowo-piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, za-<br>gospodarowaniem lub utylizacją/<br>94 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>94.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>94.00</b>  |
| <b>2.1.4.2</b>      |                 |                               | <b>D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg</b>   |                                  |              |               |
| 60<br>d.2.1.<br>4.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-02             | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piasko-<br>wej wraz z ławą betonową /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospo-<br>darowaniem lub utylizacją/<br>73           | m<br>m                           | <br>73.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>73.00</b>  |
| 61<br>d.2.1.<br>4.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-08             | Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej /wraz z od-<br>wozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>39   | m<br>m                           | <br>39.00    |               |
|                     |                 |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>39.00</b>  |

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa                                   | Opis i wyliczenia  | j.m.         | Poszcz       | Razem          |
|-----------------|-----------------|--|--|--------------|--------------|----------------|
| <b>2.1.4.3</b>  |                 |  | <b>D-01.02.04.Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>   |              |              |                |
| 62<br>d.2.1.4.3 | D-01.02.04      | KNR 2-31<br>0818-08                        | Rozebranie słupków oznakownia pionowego /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>2  | szt.<br>szt. | <br>2.00     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| <b>2.1.4.4</b>  |                 |  | <b>D-01.02.04.Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>   |              |              |                |
| 63<br>d.2.1.4.4 | D-01.02.04      | KNNR 6<br>0702-08                          | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>2  | szt.<br>szt. | <br>2.00     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| <b>2.1.4.5</b>  |                 |  | <b>D-01.02.04. Rozbiórka ogrodzenia</b>  |              |              |                |
| 64<br>d.2.1.4.5 | D-01.02.04      | KNR 13-12<br>1101-06<br>analogia           | Rozbiórka bramy stalowej dwuskrzydłowej<br>0.2   | t<br>t       | <br>0.20     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>0.20</b>    |
| 65<br>d.2.1.4.5 | D-01.02.04      | KNR 2-02<br>1804-11<br>wycena indywidualna | Rozbiórka ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych z rur obsadzonych w gruncie i obetonowanych /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>109                                | m<br>m       | <br>109.00   |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>109.00</b>  |
| <b>2.2</b>      |                 |  | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>  |              |              |                |
| <b>2.2.1</b>    |                 |  | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>  |              |              |                |
| 66<br>d.2.2.1   | D-02.01.01      | KNNR 1<br>0202-07                          | Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.urobku na odl.do ..... km sam.samowład.<br>/grunt z wykopów, który zostanie odwieziony na odkład odl. .... km, z zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>249.01 | m³<br>m³     | <br>249.01   |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>249.01</b>  |
| <b>2.2.2</b>    |                 |  | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>  |              |              |                |
| <b>2.2.2.1</b>  |                 |  | <b>D-02.03.01. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. km</b>  |              |              |                |
| 67<br>d.2.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1<br>0202-07                          | Roboty ziemne wykonywane koparkami<br>/dokop + nadający się grunt pozyskany z wykopu/<br>132.21  | m³<br>m³     | <br>132.21   |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>132.21</b>  |
| 68<br>d.2.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1<br>0407-01                          | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II<br>132.21   | m³<br>m³     | <br>132.21   |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>132.21</b>  |
| 69<br>d.2.2.2.1 | D-02.03.01.     | KNNR 1<br>0503-05                          | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - pod humusowanie<br>1839   | m²<br>m²     | <br>1839.00  |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>1839.00</b> |
| <b>2.3</b>      |                 |  | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |              |              |                |
| <b>2.3.1</b>    |                 |  | <b>D-03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>   |              |              |                |
| 70<br>d.2.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31<br>1406-04                        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych<br>9  | szt.<br>szt. | <br>9.00     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>9.00</b>    |
| 71<br>d.2.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31<br>1406-04                        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów ciepłociągowych<br>2  | szt.<br>szt. | <br>2.00     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| 72<br>d.2.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31<br>1406-05                        | Regulacja pionowa studzienek teletech. (+/- 15 cm)<br>5  | szt.<br>szt. | <br>5.00     |                |
|                 |                 |  |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| 73<br>d.2.3.1   | D-03.02.01.     | KNR 2-31<br>1406-03                        | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.         |              |                |

| Lp.                 | Nr spec. techn. | Podstawa                          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|---------------------|-----------------|-----------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
|                     |                 |                                   | 6  | szt.           | 6.00         |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b>    |
| <b>2.4</b>          |                 |                                   | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>  |                |              |                |
| <b>2.4.1</b>        |                 |                                   | <b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>  |                |              |                |
| 74<br>d.2.4.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0103-03                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1125+785+213+8) | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128+795+215+8   | m <sup>2</sup> | 2146.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2146.00</b> |
| <b>2.4.2</b>        |                 |                                   | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |                |
| <b>2.4.2.1</b>      |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>  |                |              |                |
| 75<br>d.2.4.<br>2.1 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-06                 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych DDR  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| <b>2.4.2.2</b>      |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>   |                |              |                |
| 76<br>d.2.4.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie warstw bitumicznych/   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| 77<br>d.2.4.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie podbudowy z kruszywa/  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| <b>2.4.3</b>        |                 |                                   | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>                                      |                |              |                |
| <b>2.4.3.1</b>      |                 |                                   | <b>D-04.04.02b. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</b>  |                |              |                |
| 78<br>d.2.4.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik, rampa dla pieszych (785+8)                               | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 795+8  | m <sup>2</sup> | 803.00       |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>803.00</b>  |
| 79<br>d.2.4.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| 80<br>d.2.4.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-02                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - zjazdy  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 215  | m <sup>2</sup> | 215.00       |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.00</b>  |
| <b>2.4.4</b>        |                 |                                   | <b>D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna</b>  |                |              |                |
| 81<br>d.2.4.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| 82<br>d.2.4.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - zjazdy                                      | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 215  | m <sup>2</sup> | 215.00       |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.00</b>  |
| <b>2.5</b>          |                 |                                   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>   |                |              |                |
| <b>2.5.1</b>        |                 |                                   | <b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>  |                |              |                |
| <b>2.5.1.1</b>      |                 |                                   | <b>D-05.03.05.B Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca, grubość w-wy 4 cm</b>                |                |              |                |
| 83<br>d.2.5.<br>1.1 | D-<br>05.03.05B | KNNR 6<br>0308-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)                      | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |
|                     |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| <b>2.5.1.2</b>      |                 |                                   | <b>D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 3 cm</b>              |                |              |                |
| 84<br>d.2.5.<br>1.2 | D-<br>05.03.05A | KNNR 6<br>0309-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)                    | m <sup>2</sup> |              |                |
|                     |                 |                                   | 1128   | m <sup>2</sup> | 1128.00      |                |



| Lp.               | Nr spec. techn. | Podstawa                         | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-------------------|-----------------|----------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1128.00</b> |
| <b>2.5.2</b>      |                 |                                  | <b>D-05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |                |
| 85<br>d.2.5.<br>2 | D-<br>05.03.23  | KNR 0-11<br>0317-02              | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik                     | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 795   | m <sup>2</sup> | 795.00       |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>795.00</b>  |
| 86<br>d.2.5.<br>2 | D-<br>05.03.23  | KNR 0-11<br>0317-02              | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zjazdy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 215   | m <sup>2</sup> | 215.00       |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.00</b>  |
| 87<br>d.2.5.<br>2 |                 | KNR 2-31<br>0502-01              | Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rampa dla pieszych                              | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 8   | m <sup>2</sup> | 8.00         |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.00</b>    |
| <b>2.6</b>        |                 |                                  | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |              |                |
| <b>2.6.1</b>      |                 |                                  | <b>D-06.01.01 Umocnienie skarp</b>  |                |              |                |
| 88<br>d.2.6.<br>1 | D-<br>06.01.01  | wycena indywidualna              | Wykonanie wzmocnienia skarpy nasypu z elementów betonowych - bloczki betonowe z wykonaniem ławy bet. i podsypki cem-piaskowej                   | m              |              |                |
|                   |                 |                                  | 4   | m              | 4.00         |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>    |
| <b>2.7</b>        |                 |                                  | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |              |                |
| <b>2.7.1</b>      |                 |                                  | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>   |                |              |                |
| 89<br>d.2.7.<br>1 |                 | KNR AT-27<br>0102-03<br>analogia | Usunięcie starych powłok oznakowania poziomego (P-10, P-11) (14+3, 5)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 14+3.5  | m <sup>2</sup> | 17.50        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.50</b>   |
| 90<br>d.2.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-03               | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych (P-1d) /wg projektu stałej organizacji ruchu/                 | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 27  | m <sup>2</sup> | 27.00        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.00</b>   |
| 91<br>d.2.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06               | Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-10, P-11) (23+3,5) /wg projektu stałej organizacji ruchu/ | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 23+3.5  | m <sup>2</sup> | 26.50        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.50</b>   |
| 92<br>d.2.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06               | Mechaniczne malowanie na jezdni przejazdów rowerowych (barwa czerwona) /wg projektu stałej organizacji ruchu/                                   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 18.7  | m <sup>2</sup> | 18.70        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.70</b>   |
| 93<br>d.2.7.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06               | Mechaniczne malowanie na jezdni strzałki i inne symbole (P-23, P-26) (15,22+16,15) /wg projektu stałej organizacji ruchu/                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|                   |                 |                                  | 15.22+16.15   | m <sup>2</sup> | 31.37        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>31.37</b>   |
| <b>2.7.2</b>      |                 |                                  | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>   |                |              |                |
| 94<br>d.2.7.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-04                | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne   | szt.           |              |                |
|                   |                 |                                  | 5   | szt.           | 5.00         |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| 95<br>d.2.7.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-01                | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt.           |              |                |
|                   |                 |                                  | 5   | szt.           | 5.00         |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| <b>2.8</b>        |                 |                                  | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   |                |              |                |
| <b>2.8.1</b>      |                 |                                  | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>   |                |              |                |
| 96<br>d.2.8.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                   | m              |              |                |
|                   |                 |                                  | 14  | m              | 14.00        |                |
|                   |                 |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>14.00</b>   |
| 97<br>d.2.8.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                  | m              |              |                |
|                   |                 |                                  | 111   | m              | 111.00       |                |

## PRZEDMIAR

| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------------------|-----------------|--|---|----------------|--------------|----------------|
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>111.00</b>  |
| 98<br>d.2.8.<br>1    | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |              |                |
|                      |                 |  | 510   | m              | 510.00       |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>510.00</b>  |
| <b>2.8.2</b>         |                 |  | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |                |              |                |
| 99<br>d.2.8.<br>2    | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej i ławie betonowej z oporem - chodnik  | m              |              |                |
|                      |                 |  | 424   | m              | 424.00       |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>424.00</b>  |
| 100<br>d.2.8.<br>2   | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01<br>wycena indywidualna | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą bet. z oporem - DDR   | m              |              |                |
|                      |                 |  | 473   | m              | 473.00       |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>473.00</b>  |
| <b>2.9</b>           |                 |  | <b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>  |                |              |                |
| <b>2.9.1</b>         |                 |  | <b>D-09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych</b>  |                |              |                |
| 101<br>d.2.9.<br>1   | D-<br>09.01.01. | KNNR 1<br>0507-01                        | Humusowanie skarp i pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm /średnia gr. humusu 10 cm/   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                      |                 |  | 1890  | m <sup>2</sup> | 1890.00      |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1890.00</b> |
| 102<br>d.2.9.<br>1   | D-<br>09.01.01. | KNR 2-21<br>0702-06                      | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                      |                 |  | 1890  | m <sup>2</sup> | 1890.00      |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1890.00</b> |
| <b>2.10</b>          |                 |  | <b>ROBOTY INNE</b>  |                |              |                |
| 103<br>d.2.10        |                 | wycena indywidualna                      | Dowiązanie istn. nawierzchni z kostki bet. do proj. rzędnych  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                      |                 |  | 10  | m <sup>2</sup> | 10.00        |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.00</b>   |
| 104<br>d.2.10        |                 | KNNR 5<br>0705-01                        | Ułożenie rur osłonowych /zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych/   | m              |              |                |
|                      |                 |  | 296   | m              | 296.00       |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>296.00</b>  |
| 105<br>d.2.10        |                 | wycena indywidualna                      | Demontaż mocowań linii WN   | szt            |              |                |
|                      |                 |  | 2   | szt            | 2.00         |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>    |
| 106<br>d.2.10        |                 | KNP 05 1232-<br>09.01<br>analogia        | Demontaż stalowej konstrukcji wsporczej o ciężarze ponad 200 kg wraz z fundamentem  | kg             |              |                |
|                      |                 |  | 1   | kg             | 1.00         |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| <b>3</b>             |                 |  | <b>ODCINEK III</b>  |                |              |                |
| <b>3.1</b>           |                 |  | <b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |                |
| <b>3.1.1</b>         |                 |  | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>   |                |              |                |
| 107<br>d.3.1.<br>1   | D-<br>01.01.01  | KNNR 1<br>0111-02                        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg  | km             |              |                |
|                      |                 |  | 0.533,76 km   |                |              |                |
|                      |                 |  | 0.53376   | km             | 0.534        |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.534</b>   |
| <b>3.1.2</b>         |                 |  | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                |              |                |
| 108<br>d.3.1.<br>2   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-01                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/                                  | szt.           |              |                |
|                      |                 |  | 4   | szt.           | 4.00         |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>    |
| <b>3.1.3</b>         |                 |  | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |              |                |
| <b>3.1.3.1</b>       |                 |  | <b>D-01.02.04.Rozebranie nawierzchni</b>  |                |              |                |
| 109<br>d.3.1.<br>3.1 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0803-08<br>analogia            | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/ | m <sup>2</sup> |              |                |
|                      |                 |  | 1621  | m <sup>2</sup> | 1621.00      |                |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1621.00</b> |

| Lp.              | Nr spec. techn. | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|------------------|-----------------|-------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>3.1.3.2</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg</b>   |                                  |              |                |
| 110<br>d.3.1.3.2 | D-01.02.04      | KNNR 6 0806-02    | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>96 | m<br>m                           | <br>96.00    |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>96.00</b>   |
| 111<br>d.3.1.3.2 | D-01.02.04      | KNNR 6 0806-08    | Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>1077                                | m<br>m                           | <br>1077.00  |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1077.00</b> |
| <b>3.1.3.3</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.04. Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>   |                                  |              |                |
| 112<br>d.3.1.3.3 | D-01.02.04      | KNNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków oznakownia pionowego /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5.00     |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| <b>3.1.3.4</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.04. Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>   |                                  |              |                |
| 113<br>d.3.1.3.4 | D-01.02.04      | KNNR 6 0702-08    | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>8                                | szt.<br>szt.                     | <br>8.00     |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8.00</b>    |
| <b>3.2</b>       |                 |                   | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                                  |              |                |
| <b>3.2.1</b>     |                 |                   | <b>D-03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>  |                                  |              |                |
| 114<br>d.3.2.1   | D-03.02.01.     | KNNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych<br>16  | szt.<br>szt.                     | <br>16.00    |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>16.00</b>   |
| 115<br>d.3.2.1   | D-03.02.01.     | KNNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek teletech. (+/- 15 cm)<br>6   | szt.<br>szt.                     | <br>6.00     |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b>    |
| 116<br>d.3.2.1   | D-03.02.01.     | KNNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>13   | szt.<br>szt.                     | <br>13.00    |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>13.00</b>   |
| <b>3.3</b>       |                 |                   | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>   |                                  |              |                |
| <b>3.3.1</b>     |                 |                   | <b>D-04.01.01 Koryta wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   |                                  |              |                |
| 117<br>d.3.3.1   | D-04.01.01      | KNNR 6 0101-03    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników, ramp dla pieszych, opaski (957+52+6)<br>957+52+6               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1015.00  |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1015.00</b> |
| 118<br>d.3.3.1   | D-04.01.01      | KNNR 6 0101-03    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości DDR<br>1346   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1346.00  |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| 119<br>d.3.3.1   | D-04.01.01      | KNNR 6 0101-03    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 50 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów<br>103  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>103.00   |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>103.00</b>  |
| 120<br>d.3.3.1   | D-04.01.01      | KNNR 6 0103-03    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1346+957+103+52+6)<br>1346+957+103+52+6                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2464.00  |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2464.00</b> |
| <b>3.3.2</b>     |                 |                   | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  |                                  |              |                |
| <b>3.3.2.1</b>   |                 |                   | <b>D-04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>   |                                  |              |                |
| 121<br>d.3.3.2.1 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-06    | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych DDR<br>1346   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1346.00  |                |
|                  |                 |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |

| Lp.              | Nr spec. techn. | Podstawa                    | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|------------------|-----------------|-----------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>3.3.2.2</b>   |                 |                             | <b>D-04.03.01.Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>   |                |              |                |
| 122<br>d.3.3.2.2 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-07              | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie warstw bitumicznych/  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| 123<br>d.3.3.2.2 | D-04.03.01      | KNNR 6 1005-07              | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie podbudowy z kruszywa/   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| <b>3.3.3</b>     |                 |                             | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>   |                |              |                |
| <b>3.3.3.1</b>   |                 |                             | <b>D-04.04.02b. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</b>   |                |              |                |
| 124<br>d.3.3.3.1 | D-04.04.02      | KNNR 6 0113-01              | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik, opaska, rampa dla pieszych (580,5+190+8)  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 957+52+6  | m <sup>2</sup> | 1015.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1015.00</b> |
| 125<br>d.3.3.3.1 | D-04.04.02      | KNNR 6 0113-01              | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - DDR  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| 126<br>d.3.3.3.1 | D-04.04.02      | KNNR 6 0113-02              | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - zjazdy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 103   | m <sup>2</sup> | 103.00       |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>103.00</b>  |
| <b>3.3.4</b>     |                 |                             | <b>D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna</b>   |                |              |                |
| 127<br>d.3.3.4   | D-04.02.02      | KNNR 6 0104-03 interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - DDR  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| 128<br>d.3.3.4   | D-04.02.02      | KNNR 6 0104-03 interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - zjazdy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 103   | m <sup>2</sup> | 103.00       |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>103.00</b>  |
| <b>3.4</b>       |                 |                             | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |                |              |                |
| <b>3.4.1</b>     |                 |                             | <b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>   |                |              |                |
| <b>3.4.1.1</b>   |                 |                             | <b>D-05.03.05.B Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca, grubość w-wy 4 cm</b>   |                |              |                |
| 129<br>d.3.4.1.1 | D-05.03.05B     | KNNR 6 0308-01              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| <b>3.4.1.2</b>   |                 |                             | <b>D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 3 cm</b>   |                |              |                |
| 130<br>d.3.4.1.2 | D-05.03.05A     | KNNR 6 0309-01              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 1346  | m <sup>2</sup> | 1346.00      |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1346.00</b> |
| <b>3.4.2</b>     |                 |                             | <b>D-05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |                |
| 131<br>d.3.4.2   | D-05.03.23      | KNR 0-11 0317-02            | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik                                   | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 957   | m <sup>2</sup> | 957.00       |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>957.00</b>  |
| 132<br>d.3.4.2   | D-05.03.23      | KNR 0-11 0317-02            | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zjazdy, opaska (103+6) | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 103+6   | m <sup>2</sup> | 109.00       |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>109.00</b>  |
| 133<br>d.3.4.2   |                 | KNR 2-31 0502-01            | Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rampa dla pieszych  | m <sup>2</sup> |              |                |
|                  |                 |                             | 52  | m <sup>2</sup> | 52.00        |                |
|                  |                 |                             |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>52.00</b>   |

| Lp.                | Nr spec. techn. | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|--------------------|-----------------|--|--|----------------|--------------|---------------|
| <b>3.5</b>         |                 |  | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |              |               |
| <b>3.5.1</b>       |                 |  | <b>D-06.01.01 Umocnienie skarp</b>   |                |              |               |
| 134<br>d.3.5.<br>1 | D-<br>06.01.01  | wycena indywidualna                      | Wykonanie wzmocnienia skarpy nasypu z elementów betonowych - bloczki betonowe z wykonaniem ławy bet. i podsypki cem-piaskowej                                      | m              |              |               |
|                    |                 |  | 85   | m              | 85.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>85.00</b>  |
| <b>3.6</b>         |                 |  | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |              |               |
| <b>3.6.1</b>       |                 |  | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>  |                |              |               |
| 135<br>d.3.6.<br>1 |                 | KNR AT-27<br>0102-03<br>analogia         | Usunięcie starych powłok oznakowania poziomego (P-10)  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                    |                 |  | 50   | m <sup>2</sup> | 50.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.00</b>  |
| 136<br>d.3.6.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-03                       | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych (P-1d)<br>/wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>32.04                        | m <sup>2</sup> |              |               |
|                    |                 |  |  | m <sup>2</sup> | 32.04        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>32.04</b>  |
| 137<br>d.3.6.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-10, P-11) (78,5+13,5)<br>/wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>78,5+13,5 | m <sup>2</sup> |              |               |
|                    |                 |  |  | m <sup>2</sup> | 92.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>92.00</b>  |
| 138<br>d.3.6.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni przejazdów rowerowych (barwa czerwona)<br>/wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>69.2   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                    |                 |  |  | m <sup>2</sup> | 69.20        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>69.20</b>  |
| 139<br>d.3.6.<br>1 | D-<br>07.01.01  | KNKRB 6<br>0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni strzałki i inne symbole (P-23, P-26) (23,17+25,12)<br>/wg projektu stałej organizacji ruchu/<br>23,17+25,12                        | m <sup>2</sup> |              |               |
|                    |                 |  |  | m <sup>2</sup> | 48.29        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.29</b>  |
| <b>3.6.2</b>       |                 |  | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>  |                |              |               |
| 140<br>d.3.6.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-04                        | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne  | szt.           |              |               |
|                    |                 |  | 19   | szt.           | 19.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.00</b>  |
| 141<br>d.3.6.<br>2 | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-01                        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           |              |               |
|                    |                 |  | 16   | szt.           | 16.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.00</b>  |
| <b>3.7</b>         |                 |  | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                |              |               |
| <b>3.7.1</b>       |                 |  | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>  |                |              |               |
| 142<br>d.3.7.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |              |               |
|                    |                 |  | 60   | m              | 60.00        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>60.00</b>  |
| 143<br>d.3.7.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |              |               |
|                    |                 |  | 54.5   | m              | 54.50        |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.50</b>  |
| 144<br>d.3.7.<br>1 | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |              |               |
|                    |                 |  | 538  | m              | 538.00       |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>538.00</b> |
| <b>3.7.2</b>       |                 |  | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>  |                |              |               |
| 145<br>d.3.7.<br>2 | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej i ławie betonowej z oporem - chodnik   | m              |              |               |
|                    |                 |  | 465  | m              | 465.00       |               |
|                    |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>465.00</b> |
| 146<br>d.3.7.<br>2 | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01<br>wycena indywidualna | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą bet. z oporem - DDR  | m              |              |               |
|                    |                 |  | 564  | m              | 564.00       |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                      | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|----------------------|-----------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>564.00</b>  |
| <b>3.8</b>           |                 |                               | <b>D-09.00.00 ZIELEN DROGOWA</b>   |                                      |                 |                |
| <b>3.8.1</b>         |                 |                               | <b>D-09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych</b>   |                                      |                 |                |
| 147<br>d.3.8.<br>1   | D-<br>09.01.01. | KNNR 1<br>0507-01             | Humusowanie skarp i pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm /średnia gr. humusu 10 cm/<br><br>1841  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1841.00 |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1841.00</b> |
| 148<br>d.3.8.<br>1   | D-<br>09.01.01. | KNNR 2-21<br>0702-06          | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim<br><br>1841  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1841.00 |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1841.00</b> |
| <b>3.9</b>           |                 |                               | <b>ROBOTY INNE</b>   |                                      |                 |                |
| 149<br>d.3.9         |                 | KNNR 4<br>1423-04             | Wymiana ramy i pokrywy studni na ciężką zbrojoną - studnie teletechniczne<br>2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00    |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.00</b>    |
| 150<br>d.3.9         |                 | KNNR 5<br>0705-01             | Ułożenie rur osłonowych<br>/zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych/<br>127  | m<br><br>m                           | <br><br>127.00  |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>127.00</b>  |
| 151<br>d.3.9         |                 | wycena indywidualna           | Dowiązanie istn. nawierzchni z kostki bet. do proj. rzędnych<br><br>10   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>10.00   |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>10.00</b>   |
| <b>4</b>             |                 |                               | <b>ODCINEK IV</b>  |                                      |                 |                |
| <b>4.1</b>           |                 |                               | <b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                                      |                 |                |
| <b>4.1.1</b>         |                 |                               | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>  |                                      |                 |                |
| 152<br>d.4.1.<br>1   | D-<br>01.01.01  | KNNR 1<br>0111-02             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg<br>0.147,62 km<br><br>0.14762   | km<br><br>km                         | <br><br>0.148   |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.148</b>   |
| <b>4.1.2</b>         |                 |                               | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzenia</b>   |                                      |                 |                |
| <b>4.1.2.1</b>       |                 |                               | <b>D-01.02.04.Rozebranie nawierzchni</b>   |                                      |                 |                |
| 153<br>d.4.1.<br>2.1 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0803-08<br>analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>479 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>479.00  |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>479.00</b>  |
| <b>4.1.2.2</b>       |                 |                               | <b>D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg</b>  |                                      |                 |                |
| 154<br>d.4.1.<br>2.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-02             | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br>11              | m<br><br>m                           | <br><br>11.00   |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>11.00</b>   |
| 155<br>d.4.1.<br>2.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-08             | Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>247  | m<br><br>m                           | <br><br>247.00  |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>247.00</b>  |
| <b>4.1.2.3</b>       |                 |                               | <b>D-01.02.04.Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>   |                                      |                 |                |
| 156<br>d.4.1.<br>2.3 | D-<br>01.02.04  | KNNR 2-31<br>0818-08          | Rozebranie słupków oznakownia pionowego /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00    |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.00</b>    |
| <b>4.1.2.4</b>       |                 |                               | <b>D-01.02.04.Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>   |                                      |                 |                |
| 157<br>d.4.1.<br>2.4 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0702-08             | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/<br><br>3   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>3.00    |                |
|                      |                 |                               |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>3.00</b>    |
| <b>4.2</b>           |                 |                               | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |                                      |                 |                |
| <b>4.2.1</b>         |                 |                               | <b>D-03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>   |                                      |                 |                |

| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|----------------------|-----------------|-----------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 158<br>d.4.2.<br>1   | D-<br>03.02.01. | KNR 2-31<br>1406-05               | Regulacja pionowa studzienek teletech. (+/- 15 cm)   | szt.           |              |               |
|                      |                 |                                   | 2  | szt.           | 2.00         |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 159<br>d.4.2.<br>1   | D-<br>03.02.01. | KNR 2-31<br>1406-03               | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |              |               |
|                      |                 |                                   | 1  | szt.           | 1.00         |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| <b>4.3</b>           |                 |                                   | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>  |                |              |               |
| <b>4.3.1</b>         |                 |                                   | <b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>  |                |              |               |
| 160<br>d.4.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0101-03                 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników, ramp dla pieszych (227+3,5) | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 227+3.5  | m <sup>2</sup> | 230.50       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>230.50</b> |
| 161<br>d.4.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0101-03                 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości DDR                                    | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| 162<br>d.4.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0103-03                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                            | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353+227+3.5  | m <sup>2</sup> | 583.50       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>583.50</b> |
| <b>4.3.2</b>         |                 |                                   | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |               |
| <b>4.3.2.1</b>       |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>  |                |              |               |
| 163<br>d.4.3.<br>2.1 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-06                 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych DDR  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.3.2.2</b>       |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>   |                |              |               |
| 164<br>d.4.3.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie warstw bitumicznych/   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| 165<br>d.4.3.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie podbudowy z kruszywa/  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.3.3</b>         |                 |                                   | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |              |               |
| <b>4.3.3.1</b>       |                 |                                   | <b>D-04.04.02b. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</b>  |                |              |               |
| 166<br>d.4.3.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik, rampa dla pieszych (227+3,5)                                       | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 227+3.5  | m <sup>2</sup> | 230.50       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>230.50</b> |
| 167<br>d.4.3.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.3.4</b>         |                 |                                   | <b>D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna</b>  |                |              |               |
| 168<br>d.4.3.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 353  | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.4</b>           |                 |                                   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>   |                |              |               |
| <b>4.4.1</b>         |                 |                                   | <b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>  |                |              |               |
| <b>4.4.1.1</b>       |                 |                                   | <b>D-05.03.05.B Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca, grubość w-wy 4 cm</b>                          |                |              |               |
| 169<br>d.4.4.<br>1.1 | D-<br>05.03.05B | KNNR 6<br>0308-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)                                | m <sup>2</sup> |              |               |

| Lp.              | Nr spec. techn. | Podstawa                              | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|------------------|-----------------|---------------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
|                  |                 |                                       | 353   | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.4.1.2</b>   |                 |                                       | <b>D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 3 cm</b>                           |                |              |               |
| 170<br>d.4.4.1.2 | D-05.03.05A     | KNNR 6 0309-01                        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)                                 | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 353   | m <sup>2</sup> | 353.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>353.00</b> |
| <b>4.4.2</b>     |                 |                                       | <b>D-05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |               |
| 171<br>d.4.4.2   | D-05.03.23      | KNR 0-11 0317-02                      | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik     | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 227   | m <sup>2</sup> | 227.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>227.00</b> |
| 172<br>d.4.4.2   |                 | KNR 2-31 0502-01                      | Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rampa dla pieszych              | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 3.5   | m <sup>2</sup> | 3.50         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.50</b>   |
| <b>4.5</b>       |                 |                                       | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |              |               |
| <b>4.5.1</b>     |                 |                                       | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>   |                |              |               |
| 173<br>d.4.5.1   | D-07.01.01      | KNKRB 6 0704-03                       | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych (P-1d) /wg projektu stałej organizacji ruchu/ | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 8.46  | m <sup>2</sup> | 8.46         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.46</b>   |
| 174<br>d.4.5.1   | D-07.01.01      | KNKRB 6 0704-06                       | Mechaniczne malowanie na jezdni strzałki i inne symbole (P-23, P-26) (3.97+4.49) /wg projektu stałej organizacji ruchu/         | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 3.97+4.49   | m <sup>2</sup> | 8.46         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.46</b>   |
| <b>4.5.2</b>     |                 |                                       | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>   |                |              |               |
| 175<br>d.4.5.2   | D-07.02.01      | KNNR 6 0702-04                        | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne   | szt.           |              |               |
|                  |                 |                                       | 3   | szt.           | 3.00         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| 176<br>d.4.5.2   | D-07.02.01      | KNNR 6 0702-01                        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt.           |              |               |
|                  |                 |                                       | 2   | szt.           | 2.00         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| <b>4.6</b>       |                 |                                       | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   |                |              |               |
| <b>4.6.1</b>     |                 |                                       | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>   |                |              |               |
| 177<br>d.4.6.1   | D-08.01.01      | KNNR 6 0403-03                        | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                   | m              |              |               |
|                  |                 |                                       | 6   | m              | 6.00         |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b>   |
| 178<br>d.4.6.1   | D-08.01.01      | KNNR 6 0403-03                        | Opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                | m              |              |               |
|                  |                 |                                       | 143   | m              | 143.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>143.00</b> |
| <b>4.6.2</b>     |                 |                                       | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |                |              |               |
| 179<br>d.4.6.2   | D-08.03.01      | KNNR 6 0404-01                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej i ławie betonowej z oporem - chodnik                          | m              |              |               |
|                  |                 |                                       | 136   | m              | 136.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>136.00</b> |
| 180<br>d.4.6.2   | D-08.03.01      | KNNR 6 0404-01<br>wycena indywidualna | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą bet. z oporem - DDR                                 | m              |              |               |
|                  |                 |                                       | 138   | m              | 138.00       |               |
|                  |                 |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>138.00</b> |
| <b>4.7</b>       |                 |                                       | <b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>  |                |              |               |
| <b>4.7.1</b>     |                 |                                       | <b>D-09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych</b>  |                |              |               |
| 181<br>d.4.7.1   | D-09.01.01.     | KNNR 1 0507-01                        | Humusowanie skarp i pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm /średnia gr. humusu 10 cm/                       | m <sup>2</sup> |              |               |
|                  |                 |                                       | 143   | m <sup>2</sup> | 143.00       |               |



| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                                   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|----------------------|-----------------|--|---|----------------|--------------|---------------|
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>143.00</b> |
| 182<br>d.4.7.<br>1   | D-<br>09.01.01. | KNR 2-21<br>0702-06                        | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 143   | m <sup>2</sup> | 143.00       |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>143.00</b> |
| <b>4.8</b>           |                 |  | <b>ROBOTY INNE</b>  |                |              |               |
| 183<br>d.4.8         |                 | wycena indywidualna                        | Dowiązanie istn. nawierzchni z kostki bet. do proj. rzędnych  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 17  | m <sup>2</sup> | 17.00        |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.00</b>  |
| 184<br>d.4.8         |                 | KNNR 5<br>0705-01                          | Ułożenie rur osłonowych /zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych/   | m              |              |               |
|                      |                 |  | 5   | m              | 5.00         |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 185<br>d.4.8         | D-<br>01.02.04  | KNR 2-02<br>1804-11<br>wycena indywidualna | Przestawienie istniejącego ogrodzenia z odtworzeniem fundamentów (rozbiórka i budowa)   | m              |              |               |
|                      |                 |  | 61  | m              | 61.00        |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>61.00</b>  |
| <b>5</b>             |                 |  | <b>ODCINEK V</b>  |                |              |               |
| <b>5.1</b>           |                 |  | <b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |               |
| <b>5.1.1</b>         |                 |  | <b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>   |                |              |               |
| 186<br>d.5.1.<br>1   | D-<br>01.01.01  | KNNR 1<br>0111-02                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg  | km             |              |               |
|                      |                 |  | 0.053,01 km   |                |              |               |
|                      |                 |  | 0.05301   | km             | 0.053        |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.053</b>  |
| <b>5.1.2</b>         |                 |  | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                |              |               |
| 187<br>d.5.1.<br>2   | D-<br>01.02.01  | KNNR 1<br>0101-01                          | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/                                  | szt.           |              |               |
|                      |                 |  | 6   | szt.           | 6.00         |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b>   |
| <b>5.1.3</b>         |                 |  | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |              |               |
| <b>5.1.3.1</b>       |                 |  | <b>D-01.02.04.Rozebranie nawierzchni</b>  |                |              |               |
| 188<br>d.5.1.<br>3.1 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0803-08<br>analogia              | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/ | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 137   | m <sup>2</sup> | 137.00       |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>137.00</b> |
| 189<br>d.5.1.<br>3.1 | D-<br>01.02.04  | KNR 4-04<br>1103-05                        | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km                   | m <sup>3</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 10.96   | m <sup>3</sup> | 10.96        |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.96</b>  |
| <b>5.1.3.2</b>       |                 |  | <b>D-01.02.04.Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |              |               |
| 190<br>d.5.1.<br>3.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-02                          | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/             | m              |              |               |
|                      |                 |  | 5.5   | m              | 5.50         |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.50</b>   |
| 191<br>d.5.1.<br>3.2 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0806-08                          | Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/  | m              |              |               |
|                      |                 |  | 115   | m              | 115.00       |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>115.00</b> |
| <b>5.1.3.3</b>       |                 |  | <b>D-01.02.04.Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>  |                |              |               |
| 192<br>d.5.1.<br>3.3 | D-<br>01.02.04  | KNNR 6<br>0702-08                          | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /wraz z odwozem na odl. .... km, zagospodarowaniem lub utylizacją/   | szt.           |              |               |
|                      |                 |  | 1   | szt.           | 1.00         |               |
|                      |                 |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| <b>5.2</b>           |                 |  | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |              |               |
| <b>5.2.1</b>         |                 |  | <b>D-03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>  |                |              |               |
| 193<br>d.5.2.<br>1   | D-<br>03.02.01. | KNR 2-31<br>1406-04                        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów ciepłociągowych  | szt.           |              |               |

| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|----------------------|-----------------|-----------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
|                      |                 |                                   | 2  | szt.           | 2.00         |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 194<br>d.5.2.<br>1   | D-<br>03.02.01. | KNR 2-31<br>1406-05               | Regulacja pionowa studzienek teletech. (+/- 15 cm)   | szt.           |              |               |
|                      |                 |                                   | 1  | szt.           | 1.00         |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>   |
| 195<br>d.5.2.<br>1   | D-<br>03.02.01. | KNR 2-31<br>1406-03               | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |              |               |
|                      |                 |                                   | 2  | szt.           | 2.00         |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| <b>5.3</b>           |                 |                                   | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>  |                |              |               |
| <b>5.3.1</b>         |                 |                                   | <b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>  |                |              |               |
| 196<br>d.5.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0101-03                 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników, ramp dla pieszych (120+3) | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 123  | m <sup>2</sup> | 123.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>123.00</b> |
| 197<br>d.5.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0101-03                 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. śr. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości DDR                                  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| 198<br>d.5.3.<br>1   | D-<br>04.01.01  | KNNR 6<br>0103-03                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (140+120+3)              | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140+120+3  | m <sup>2</sup> | 263.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>263.00</b> |
| <b>5.3.2</b>         |                 |                                   | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |               |
| <b>5.3.2.1</b>       |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>  |                |              |               |
| 199<br>d.5.3.<br>2.1 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-06                 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych DDR  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.3.2.2</b>       |                 |                                   | <b>D-04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>   |                |              |               |
| 200<br>d.5.3.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie warstw bitumicznych/   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| 201<br>d.5.3.<br>2.2 | D-<br>04.03.01  | KNNR 6<br>1005-07                 | Skropienie asfaltem nawierzchni DDR /skropienie podbudowy z kruszywa/  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.3.3</b>         |                 |                                   | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |              |               |
| <b>5.3.3.1</b>       |                 |                                   | <b>D-04.04.02b. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego</b>  |                |              |               |
| 202<br>d.5.3.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik, rampa dla pieszych (120+3)                                       | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 120+3  | m <sup>2</sup> | 123.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>123.00</b> |
| 203<br>d.5.3.<br>3.1 | D-<br>04.04.02  | KNNR 6<br>0113-01                 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.3.4</b>         |                 |                                   | <b>D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna</b>  |                |              |               |
| 204<br>d.5.3.<br>4   | D-<br>04.02.02  | KNNR 6<br>0104-03<br>interpolacja | Warstwa mrozoochronna wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - DDR   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |                                   | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |                                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.4</b>           |                 |                                   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>   |                |              |               |
| <b>5.4.1</b>         |                 |                                   | <b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>  |                |              |               |
| <b>5.4.1.1</b>       |                 |                                   | <b>D-05.03.05.B Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca, grubość w-wy 4 cm</b>                        |                |              |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.                  | Nr spec. techn. | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|----------------------|-----------------|--|--|----------------|--------------|---------------|
| 205<br>d.5.4.<br>1.1 | D-<br>05.03.05B | KNNR 6<br>0308-01                        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)                                    | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.4.1.<br/>2</b>  |                 |  | <b>D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 3 cm</b>                            |                |              |               |
| 206<br>d.5.4.<br>1.2 | D-<br>05.03.05A | KNNR 6<br>0309-01                        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)                                  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 140  | m <sup>2</sup> | 140.00       |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>140.00</b> |
| <b>5.4.2</b>         |                 |  | <b>D-05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>   |                |              |               |
| 207<br>d.5.4.<br>2   | D-<br>05.03.23  | KNNR 0-11<br>0317-02                     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik      | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 120  | m <sup>2</sup> | 120.00       |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>120.00</b> |
| 208<br>d.5.4.<br>2   |                 | KNNR 2-31<br>0502-01                     | Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rampa dla pieszych               | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 3  | m <sup>2</sup> | 3.00         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| <b>5.5</b>           |                 |  | <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |              |               |
| <b>5.5.1</b>         |                 |  | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>  |                |              |               |
| 209<br>d.5.5.<br>1   | D-<br>07.01.01  | KNNR 6<br>0704-03                        | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych (P-1d) /wg projektu stałej organizacji ruchu/  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 3.03   | m <sup>2</sup> | 3.03         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.03</b>   |
| 210<br>d.5.5.<br>1   | D-<br>07.01.01  | KNNR 6<br>0704-06                        | Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-10) /wg projektu stałej organizacji ruchu/ | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 3  | m <sup>2</sup> | 3.00         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| 211<br>d.5.5.<br>1   | D-<br>07.01.01  | KNNR 6<br>0704-06                        | Mechaniczne malowanie na jezdni strzałki i inne symbole (P-23, P-26) (1,97+3,59) /wg projektu stałej organizacji ruchu/          | m <sup>2</sup> |              |               |
|                      |                 |  | 1.97+3.59  | m <sup>2</sup> | 5.56         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.56</b>   |
| <b>5.5.2</b>         |                 |  | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>  |                |              |               |
| 212<br>d.5.5.<br>2   | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-04                        | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne  | szt.           |              |               |
|                      |                 |  | 3  | szt.           | 3.00         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>   |
| 213<br>d.5.5.<br>2   | D-<br>07.02.01  | KNNR 6<br>0702-01                        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           |              |               |
|                      |                 |  | 2  | szt.           | 2.00         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| <b>5.6</b>           |                 |  | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                |              |               |
| <b>5.6.1</b>         |                 |  | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>  |                |              |               |
| 214<br>d.5.6.<br>1   | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                    | m              |              |               |
|                      |                 |  | 5.5  | m              | 5.50         |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.50</b>   |
| 215<br>d.5.6.<br>1   | D-<br>08.01.01  | KNNR 6<br>0403-03                        | Opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                 | m              |              |               |
|                      |                 |  | 54   | m              | 54.00        |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.00</b>  |
| <b>5.6.2</b>         |                 |  | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>  |                |              |               |
| 216<br>d.5.6.<br>2   | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej i ławie betonowej z oporem - chodnik                           | m              |              |               |
|                      |                 |  | 58   | m              | 58.00        |               |
|                      |                 |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>58.00</b>  |
| 217<br>d.5.6.<br>2   | D-<br>08.03.01  | KNNR 6<br>0404-01<br>wycena indywidualna | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą bet. z oporem - DDR                                  | m              |              |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.                | Nr spec. techn. | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz         | Razem         |
|--------------------|-----------------|----------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
|                    |                 |                      | 53   | m                                    | 53.00          |               |
|                    |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>53.00</b>  |
| <b>5.7</b>         |                 |                      | <b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>   |                                      |                |               |
| <b>5.7.1</b>       |                 |                      | <b>D-09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych</b>   |                                      |                |               |
| 218<br>d.5.7.<br>1 | D-<br>09.01.01. | KNNR 1<br>0507-01    | Humusowanie skarp i pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm /średnia gr. humusu 10 cm/<br><br>165 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>165.00 |               |
|                    |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>165.00</b> |
| 219<br>d.5.7.<br>1 | D-<br>09.01.01. | KNNR 2-21<br>0702-06 | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim<br><br>165   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>165.00 |               |
|                    |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>165.00</b> |
| <b>5.8</b>         |                 |                      | <b>ROBOTY INNE</b>   |                                      |                |               |
| 220<br>d.5.8       |                 | wycena indywidualna  | Dowiązanie istn. nawierzchni z kostki bet. do proj. rzędnych<br><br>9  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>9.00   |               |
|                    |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>9.00</b>   |
| 221<br>d.5.8       |                 | KNNR 5<br>0705-01    | Ułożenie rur osłonowych<br>/zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych/<br>57                             | m<br><br>m                           | <br><br>57.00  |               |
|                    |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>57.00</b>  |