

DREJPRO

DREJPRO
Tomasz Drejer

NIP 844-162-45-21

16-400 Suwałki, ul. Wojska Polskiego 54 tel. (087) – 56-85-870

1.

TEMAT : **Koncepcja Przebudowy ciągu ulic**
Sikorskiego – Bahrkego – Kolonia w Elku.

INWESTOR : Miasto Elk

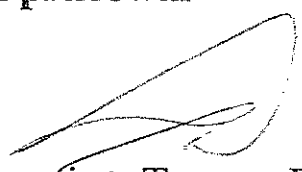
Zespół projektowy

Projektował

mgr inż. Anna Andruszkiewicz
Upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi w spec. konstrukcyjno-
budowlane, bez ograniczeń
Nr ewid. BE/37/00

mgr inż. Anna Andruszkiewicz

Opracował


mgr inż. Tomasz Drejer

Suwałki sierpień 2005 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Opis techniczny
4. Pomiary ruchu drogowego
 - Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Piłsudskiego – Warszawska
 - Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Toruńska
 - Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Gdańska – Wileńska
 - Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Bahrkego – Witosa - Słoneczna
5. Plany sytuacyjne koncepcji w skali 1:500 od D-1 do D-18

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr: 4/2005 z dnia 10.05.2005r.

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1:500 – wersja elektroniczna
- Pomiary ruchu
- Inwentaryzacja istniejących ulic i infrastruktury.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy ciągu ulic Sikorskiego – Bahrkego – Kolonia w Elku wraz z wykonaniem pomiarów ruchu drogowego na czterech kluczowych skrzyżowaniach.

3. KONCEPCJA.

• Ulica Sikorskiego:

Na całej długości opracowania projektuje się jezdnię szerokości 7 m z poszerzeniami w rejonie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi w celu wydzielenia lewoskrętów oraz zastosowania azyli dla pieszych i do rozdzielania kierunków ruchu. Na skrzyżowaniach ulic Sikorskiego – Piłsudskiego – Warszawska, Sikorskiego – Toruńska i Sikorskiego – Gdańska projektuje się skoordynowaną sygnalizację świetlną w pełni akomodacyjną ze sterowaniem grupami sygnalizacyjnymi. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej na tych skrzyżowaniach jest poparte załączonymi do opracowania wynikami pomiarów ruchu drogowego i obserwacją wielkości ruchu pieszego na skrzyżowaniach. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami ulic Sikorskiego – Toruńska i Sikorskiego – Wileńska projektuje się wyspę rozdzielającą pasy ruchu w celu ustawienia płotka w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. **W trakcie wykonywania projektu budowlanego należy przewidzieć wykonanie dodatkowego wjazdu od strony ul. Toruńskiej do bloku Sikorskiego nr 8.** Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Bahrkego – Witosa projektuje się jako małe rondo. Na całym odcinku projektuje się po obu stronach ścieżkę rowerową szerokości 2m i chodnika dla pieszych szerokości 2m. Projektuje się również wykonanie sześciu zatok autobusowych na ul. Sikorskiego jednej na wlocie na rondo na ul. Witosa. Likwidowane są w ramach koncepcji wszystkie parkingi przykrawężnikowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

• Ulica Bahrkego i Kolonia:

Na całej długości opracowania projektuje się jezdnię szerokości 7 m z poszerzeniami w rejonie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi w celu wydzielenia lewoskrętów oraz zastosowania azyli dla pieszych i do rozdzielania kierunków ruchu. Na całym odcinku projektuje się po obu stronach ścieżkę rowerową szerokości 1,5m i chodnika dla pieszych szerokości 1,5m. Projektuje się również wykonanie siedmiu zatok autobusowych na ul. Bahrkego i Kolonia. Przy blokach Bahrkego nr 2 i 4 projektuje się dublujące drogi do obsługi projektowanych parkingów i dojazdów do garaży pod blokami. Przy budynku Powiatowego Zarządu dróg projektuje się pętlę autobusową.

W ramach przebudowy należy wybudować lub przebudować kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne wzdłuż całego ciągu objętych opracowaniem ulic.

4. Urządzenia kolidujące z przebudową

• Wodociągi

- Ø 500 – 30 m w rejonie skrzyżowania typu małe rondo Sikorskiego – Bahrkego – Witosa
- Ø 400 – 15 m w rejonie skrzyżowania typu małe rondo Sikorskiego – Bahrkego – Witosa

- Ø 350 – 25 m w rejonie skrzyżowania typu małe rondo Sikorskiego – Bahrkego – Witosa
- Ø 300 – 90 m na ul. Kolonia
- Ø 100 – 360 m na ul. Kolonia
- *Gaz*
 - Ø 200 – 50 m na ul. Sikorskiego
 - Ø 250 – 20 m na ul. Sikorskiego
 - Ø 250 – 20 m na ul. Sikorskiego
 - Ø 150 – 50 m na ul. Piłsudskiego
 - Ø 250 – 30 m w rejonie skrzyżowania typu małe rondo Sikorskiego – Bahrkego – Witosa
 - Ø 200 – 130 m na ul. Kolonia
- *Telekomunikacja*
 - Kanalizacja telefoniczna – 550 m na ul. Sikorskiego
 - Kable doziemne – 140 m na ul. Sikorskiego
 - Kable doziemne – 170 m na ul. Kolonia
- *CO*
 - 2x250 – 30 m w rejonie skrzyżowania typu małe rondo Sikorskiego – Bahrkego – Witosa
- *Energetyka*
 - Kable doziemne – 910 m na ul. Sikorskiego
 - Kable doziemne – 170 m na ul. Bahrkego
 - Kable doziemne – 80 m na ul. Kolonia
 - Linie napowietrzne komunalne – 240 m na ul. Kolonia



mgr inż. Tomasz Drejer

mgr inż. Anna Andrzejewicz
 Upr. bud. do kierowania robotami
 budowlanymi w opł. konstrukcyjno-
 budowlanej bez ograniczeń
 Nr ewid. BB/37/00

**GODZINOWE NATĘŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC
SIKORSKIEGO - BAHRKEGO - WITOSA - SŁONECZNA
WYKONANE DNIA - 21.04.2005**

WLOT BAHRKEGO PÓŁNOCNY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	26	20	18	18	15	13	24	18
W Prawo	28	57	37	40	37	41	56	59
RAZEM	54	77	55	58	52	54	80	77

WLOT WITOSA WSZCHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	54	101	89	80	64	74	78	84
W Prawo	124	199	133	164	138	138	192	171
RAZEM	178	300	222	244	202	212	270	255

WLOT SIKORSKIEGO POŁUDNIOWY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	9	13	15	15	15	7	15	9
Prosto	105	122	195	164	179	172	220	238
W Witosza	58	56	70	63	68	79	91	98
W Bahrkego	10	7	8	9	25	11	10	11
RAZEM	182	198	288	251	287	269	336	356

WLOT SŁONECZNA ZACHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	8	22	21	25	21	15	9	17
W Prawo	4	7	3	8	4	5	8	5
RAZEM	12	29	24	33	25	20	17	22

WLOT SIKORSKIEGO ZACHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Bahrkego	23	33	30	30	33	27	41	45
W Witosza	105	145	124	116	120	150	148	217
Prosto	129	142	194	198	193	199	190	204
W Prawo	10	21	12	11	15	15	11	13
RAZEM	267	341	360	355	361	391	390	479
SUMA	693	945	949	941	927	946	1093	1189


mgr inż. Tomasz Drejer

**NATEŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC SIKORSKIEGO - BAHRKEGO - WITOSA - SŁONECZNA
WŁOT BAHRKEGO PÓŁNOC POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)**

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,6
Osobowe	21	75	15	75	16	89	15	79	10	67	11	73	19	86	16	89	123	79
Dostawcze	1	3,6	3	15	2	11	0	0	4	27	1	6,7	1	4,5	1	5,6	13	8,4
Ciężarowe	1	3,6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,1	0	0	4	2,6
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	5	18	1	5	0	0	3	16	1	6,7	3	20	0	0	1	5,6	14	9
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	28	50	20	27	18	33	19	33	15	28	15	27	22	28	18	23	155	31
W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3
Osobowe	26	93	48	87	28	76	33	85	29	74	33	83	48	86	54	92	299	85
Dostawcze	1	3,6	5	9,1	4	11	5	13	7	18	4	10	3	5,4	3	5,1	32	9,1
Ciężarowe	0	0	2	3,6	1	2,7	1	2,6	0	0	2	5	2	3,6	1	1,7	9	2,5
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,8	0	0	1	0,3
Rowery	1	3,6	0	0	3	8,1	0	0	3	7,7	1	2,5	2	3,6	1	1,7	11	3,1
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	28	50	55	73	37	67	39	67	39	72	40	73	56	72	59	77	353	69
RAZEM	56	8,6	75	8,6	55	6,4	58	6,5	54	6,3	55	6,2	78	7,5	77	6,7	508	7

WŁOT WITOSA WSCHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	1	1,9	5	5,4	4	4,7	2	2,6	3	4,8	3	4,3	5	6,8	0	0	23	3,9
Osobowe	49	92	66	71	60	71	64	83	49	78	51	74	50	68	75	89	464	78
Dostawcze	2	3,8	16	17	11	13	7	9,1	7	11	9	13	9	12	7	8,3	68	11
Ciężarowe	0	0	6	6,5	3	3,5	3	3,9	1	1,6	5	7,2	4	5,5	1	1,2	23	3,9
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	2	2,4	0	0	0	0	0	0	1	1,4	0	0	3	0,5
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	1	1,9	0	0	5	5,9	1	1,3	3	4,8	1	1,4	4	5,5	1	1,2	16	2,7
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	53	32	93	33	85	40	77	33	63	33	69	35	73	28	84	34	597	33
W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	8	7	6	3,2	3	2,4	1	0,7	5	3,9	7	5,5	4	2,2	5	3	39	3,3
Osobowe	75	65	146	77	103	81	115	75	95	74	102	80	140	76	148	90	924	78
Dostawcze	19	17	29	15	13	10	18	12	20	16	13	10	18	9,7	4	2,4	134	11
Ciężarowe	3	2,6	6	3,2	4	3,1	13	8,5	3	2,3	2	1,6	8	4,3	4	2,4	43	3,6
Ciężar.z przycz	4	3,5	1	0,5	2	1,6	3	2	4	3,1	3	2,4	5	2,7	1	0,6	23	1,9
Motocykle	0	0	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,1	1	0,6	4	0,3
Rowery	6	5,2	1	0,5	2	1,6	3	2	1	0,8	0	0	8	4,3	2	1,2	23	1,9
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	115	68	190	67	127	60	153	67	128	67	127	65	185	72	165	66	1190	67
RAZEM	168	26	283	32	212	25	230	26	191	22	196	22	258	25	249	22	1787	25

WŁOT SIKORSKIEGO WSCHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Osobowe	4	40	7	54	9	64	6	40	11	73	5	71	10	56	6	50	58	56
Dostawcze	4	40	2	15	2	14	4	27	1	6,7	2	29	1	5,6	1	8,3	17	16
Ciężarowe	0	0	2	15	2	14	1	6,7	0	0	0	0	1	5,6	0	0	6	5,8
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	0	0	0	1	1
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	2	20	2	15	1	7,1	3	20	2	13	0	0	6	33	5	42	21	20
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	10	6,2	13	7,3	14	5,5	15	6,6	15	5,9	7	2,9	18	5,6	12	3,4	104	5,2

PROSTO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	1	1,2	0	0	0	0	1	0,7	1	0,6	1	0,7	0	0	0	0	4	0,3
Osobowe	46	55	64	61	95	58	99	69	120	73	104	69	132	65	161	72	821	66
Dostawcze	12	14	20	19	29	18	20	14	27	16	21	14	33	16	29	13	191	15
Ciężarowe	5	6	5	4,8	12	7,4	3	2,1	3	1,8	4	2,7	4	2	4	1,8	40	3,2
Ciężar.z przycz	16	19	13	12	23	14	17	12	11	6,7	17	11	20	9,8	17	7,6	134	11
Motocykle	0	0	0	0	0	0	1	0,7	1	0,6	2	1,3	1	0,5	0	0	5	0,4
Rowery	4	4,8	3	2,9	4	2,5	2	1,4	2	1,2	1	0,7	14	6,9	14	6,2	44	3,6
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	84	52	105	59	163	64	143	63	165	65	150	62	204	63	225	64	1239	62

W WITOSA	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	5	9,1	2	3,8	2	2,9	0	0	3	4,8	5	7	4	4,4	2	2	23	4,1
Osobowe	33	60	43	81	58	85	54	90	46	74	50	70	71	79	82	82	437	78
Dostawcze	11	20	7	13	8	12	3	5	7	11	10	14	6	6,7	4	4	56	10
Ciężarowe	2	3,6	1	1,9	0	0	2	3,3	3	4,8	0	0	0	0	2	2	10	1,8
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	1	1,7	2	3,2	4	5,6	2	2,2	1	1	10	1,8
Motocykle	1	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,1	0	0	2	0,4
Rowery	3	5,5	0	0	0	0	0	0	1	1,6	2	2,8	6	6,7	9	9	21	3,8
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	55	34	53	30	68	27	60	26	62	24	71	29	90	28	100	29	559	28

W BAHRKEGO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobowe	5	42	5	71	8	100	8	89	9	69	8	62	7	64	8	67	58	68
Dostawcze	4	33	2	29	0	0	1	11	2	15	2	15	2	18	2	17	15	18
Ciężarowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	3	25	0	0	0	0	0	0	2	15	3	23	2	18	2	17	12	14
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	12	7,5	7	3,9	8	3,2	9	4	13	5,1	13	5,4	11	3,4	12	3,4	85	4,3

RAZEM	161	25	178	20	253	29	227	26	255	30	241	27	323	31	349	31	1987	28
--------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	-------------	-----------

WLOT SŁONECZNA ZACHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7
Osobowe	6	75	16	73	11	55	13	48	12	60	13	87	7	78	15	75	93	66
Dostawcze	0	0	2	9,1	4	20	8	30	4	20	0	0	1	11	0	0	19	13
Ciężarowe	1	13	0	0	2	10	0	0	1	5	1	6,7	0	0	0	0	5	3,5
Ciężar.z przycz	0	0	1	4,5	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	2,1
Motocykle	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7
Rowery	1	13	3	14	1	5	5	19	2	10	1	6,7	1	11	5	25	19	13
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	8	67	22	76	20	87	27	77	20	91	15	71	9	56	20	77	141	77

W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobowe	2	50	6	86	0	0	4	50	1	50	4	67	4	57	4	67	25	58
Dostawcze	0	0	1	14	0	0	2	25	0	0	0	0	1	14	0	0	4	9,3
Ciężarowe	1	25	0	0	1	33	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	0	0	1	14	0	0	2	4,7
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	1	25	0	0	2	67	1	13	0	0	2	33	1	14	2	33	9	21
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	4	33	7	24	3	13	8	23	2	9,1	6	29	7	44	6	23	43	23

RAZEM	12	1,8	29	3,3	23	2,7	35	3,9	22	2,6	21	2,4	16	1,5	26	2,3	184	2,6
--------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	------------

WŁOT SIKORSKIEGO ZACHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość %
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobowe	14	61	23	70	25	83	19	66	24	73	21	81	35	85	39	89	200 77
Dostawcze	6	26	8	24	4	13	9	31	8	24	4	15	6	15	4	9,1	49 19
Ciężarowe	1	4,3	1	3	0	0	1	3,4	0	0	1	3,8	0	0	1	2,3	5 1,9
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	2	8,7	1	3	1	3,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5 1,9
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	23	9	33	11	30	9,3	29	8,6	33	9,8	26	7	41	11	44	9,9	259 9,4

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość %
Autobusy	7	7,1	10	7,6	7	6,4	3	2,7	4	3,5	5	3,5	6	4,2	8	3,9	50 4,7
Osobowe	71	72	91	69	74	68	78	71	91	79	114	81	118	82	163	80	800 76
Dostawcze	19	19	20	15	17	16	14	13	14	12	14	9,9	12	8,3	13	6,3	123 12
Ciężarowe	1	1	4	3,1	6	5,5	5	4,5	2	1,7	2	1,4	4	2,8	8	3,9	32 3
Ciężar.z przycz	0	0	4	3,1	5	4,6	4	3,6	2	1,7	4	2,8	0	0	5	2,4	24 2,3
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,9	0	0	1	0,7	1	0,5	3 0,3
Rowery	1	1	2	1,5	0	0	6	5,5	1	0,9	2	1,4	3	2,1	7	3,4	22 2,1
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	99	39	131	42	109	34	110	33	115	34	141	38	144	39	205	46	1054 38

PROSTO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość %
Autobusy	0	0	1	0,8	4	2,4	3	1,6	1	0,6	2	1,1	1	0,6	1	0,6	13 1
Osobowe	79	65	92	72	113	66	150	80	123	71	136	72	125	72	121	67	939 71
Dostawcze	11	9	17	13	30	18	13	6,9	19	11	20	11	17	9,8	21	12	148 11
Ciężarowe	2	1,6	4	3,1	6	3,5	7	3,7	10	5,7	7	3,7	12	6,9	17	9,4	65 4,9
Ciężar.z przycz	14	11	11	8,7	15	8,8	7	3,7	14	8	11	5,8	11	6,4	14	7,7	97 7,3
Motocykle	0	0	0	0	1	0,6	1	0,5	0	0	3	1,6	1	0,6	1	0,6	7 0,5
Rowery	16	13	2	1,6	1	0,6	7	3,7	7	4	10	5,3	6	3,5	6	3,3	55 4,2
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	122	48	127	41	170	53	188	56	174	52	189	51	173	47	181	41	1324 48

W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość %
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1 0,9
Osobowe	9	82	14	70	9	75	0	0	11	73	7	50	7	70	10	77	67 63
Dostawcze	0	0	5	25	3	25	11	100	1	6,7	6	43	1	10	3	23	30 28
Ciężarowe	0	0	1	5	0	0	0	0	1	6,7	1	7,1	0	0	0	0	3 2,8
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	2	18	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	1	10	0	0	5 4,7
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	11	4,3	20	6,4	12	3,7	11	3,3	15	4,5	14	3,8	10	2,7	13	2,9	106 3,9
RAZEM	255	39	311	36	321	37	338	38	337	39	370	42	368	35	443	39	2743 38
CAŁE SK	652		876		864		888		859		883		1043		1144		7209

SUMA + ilość - ilość wszystkich pojazdów jadących np. prosto zliczonych na wlocie - kolor czarny

SUMA + % - procęt pojazdów np. jadących w lewo na wlocie - kolor zielony

RAZEM + ilość - ilość pojazdów zliczonych na wlocie - kolor zielony

RAZEM + % - procęt pojazdów na wlocie w stosunku do pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy

CAŁE SK + ilość - ilość pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy


mgr inż. Tomasz Drejer