

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG.**1. WSTĘP.****1.1.Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z **budową ul. Nadjeziornej i Pułaskiego w Ełku**

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą rozbiórki elementów drogowych w ramach robót przygotowawczych i obejmują:

- **rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm, na podsypce piaskowej – rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 22 cm, na podsypce piaskowej -**
- **rozebranie ław z betonu pod krawężniki**
- **rozebranie obrzeży o wymiarach 6 x 20 cm, na podsypce piaskowej**
- **rozebranie ręczne nawierzchni parkingu z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej**
- **rozebranie ręczne nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6 cm na podsypce piaskowej**
- **wywóz materiałów z rozbiórki**

wykonywanych w ramach budowy ul Nadjeziornej i Pułaskiego w Ełku.

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00.

2. MATERIAŁY.

Materiały nie przeznaczone do ponownego wbudowania, lecz nadające się do wykorzystania Wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym.

Pozostałe elementy z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy i powinny być sunięte z terenu budowy i zutylizowane na jego koszt.

3. SPRZĘT.**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00.

3.2. Sprzęt do zdjęcia humusu.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany następujący sprzęt:

- koparki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piła do cięcia nawierzchni,
- drobny sprzęt pomocniczy (łopaty, łomy, szpadle).

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki. Sprzęt oraz metody powinny uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00.

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnymi środkami transportu.

Wykonawca zapewni sukcesywny wywóz materiałów i gruzu z rozbiórki. Materiały przekazywane Inwestorowi Wykonawca złoży w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Uzyskane elementy Wykonawca powinien przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00.

Jednostką obmiarową jest:

- dla krawężnika, obrzeży – m (metr),
- dla ławy betonowej – m³ (metr sześcienny),
- dla nawierzchni z kostki – m² (metr kwadratowy)

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00.

Odbioru robót związanych ze rozbiórką elementów drogowych dokonuje Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania robót.

Roboty poprawkowe wykona Wykonawca na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00.

Cena wykonania jednostki obmiarowej robót obejmuje:

dla rozbiórki krawężników i obrzeży,

- odkopanie krawężników lub obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki nawierzchni:

- rozebranie nawierzchni z kostek betonowych,
- przesortowanie materiału,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki ław betonowych:

- rozebranie ławy,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

Nie występują.