

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

2. Przedmiar robót
3. Tabele robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

4. Rys. Nr 1 – plan sytuacyjny – skala 1:500
5. Rys. nr 2 – przekroje normalne – skala 1:50
6. Rys. nr 3 – profil podłużny – skala 1:100/1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego drogowego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie rekreacyjnego ciągu pieszego – rowerowego na osiedlu Jeziorna w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 10/ZI/08 z dnia 05.06.2008r. pomiędzy Miastem Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 22.10.2008r.,
- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Ełku zwanego „EŁK – osiedle JEZIORNA” – uchwała Nr XLVI/396/06 Rady Miasta w Ełku z dnia 23 maja 2006 roku,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- f) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- g) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej - budowy rekreacyjnego ciągu pieszego – rowerowego na osiedlu Jeziorna w Ełku na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy M. M. Kolbe przecinając ulice: Ks. J. Popiełuszki, Jeziorna, Św. Jana Bosko, Matki Teresy z Kalkuty, Wielkanocna.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 3630/5, 3631/5, 3632/3, 3640/2, 3641/6, 3650/4, 3691/4, 3692/11, 3780/3, 3780/6, 3780/9, 3830, 3833, 3837, 3842, 3843, 3850/1.

Zakres prac przewiduje przebudowę i budowę ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, aneksów rekreacyjno - wypoczynkowych z elementami małej architektury, zagospodarowanie terenów zielenią niską i wysoką oraz budowę oświetlenia na całym obszarze objętym projektowaniem.

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie chodników i ścieżek rowerowych,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę nowych odcinków sieci oświetlenia ulicznego.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego poprzez zagospodarowanie terenu położonego w południowej części os. Jeziorna w Ełku. Teren ten w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest symbolami: 44ZP, 47ZP, 54ZP, 58ZP, 65ZP; tereny zieleni parkowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objętym projektowaniem przebiega w sąsiedztwie terenów zwartej zabudowy jedno- i wielorodzinnej. Pomiędzy ulicami Jana Pawła II i Popiełuszki istnieje częściowo urządzony ciąg pieszy z zielenią towarzyszącą. Pozostałe obszar jest nieurządzony, niezagospodarowany, posiada nawierzchnię gruntową.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne.

- kanał deszczowy wraz z przykanalikami,
- linia energetyczna oświetleniowa,
- kable energetyczne NN i SN,
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanał sanitarny.

Teren posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas o zmiennej szerokości w poszczególnych kwartałach. Większość działek przyległych do ulicy jest zagospodarowana, tylko nieliczne działki są w trakcie zagospodarowania.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne. Podłoże budują grunty sypkie reprezentowane przez piaski średnie, pospółki w stanie zagęszczonym. Warunki wodne sklasyfikowano jako korzystne, woda gruntowa do głębokości 2,0 m p.p.t. nie występuje.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Ciągi piesze i rowerowe

Projektowany przebieg ciągu pieszo - rowerowego dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Przebieg w planie zaprojektowany został w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Wszystkie rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu nie wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

Przekrój normalny:

- szerokość ciągu pieszego – 3,0 m; nawierzchnia z elementów betonowych,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,5 m; nawierzchnia z elementów betonowych,
- szerokość terenów zieleni – zmienna,

Odwodnienie powierzchniowe na tereny przyległej zieleni.

Konstrukcja nawierzchni została określona na podstawie załącznika Nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego.

obrzeża: obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 8 x 30 cm,

chodniki:

- kostka brukowa betonowa „śrutowana” gr. 6 cm - kolorowa:
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

ścieżka rowerowa:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana „cegiełka” bez fazy gr. 6 cm - czerwona,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

stanowisko na kontener:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana „cegielka” gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ciągów pieszo - rowerowych zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym.

W miejscach styku nowej nawierzchni ciągu z istniejącymi niewchodzącymi w zakres opracowania, należy dopasować się wysokościowo do istniejących nawierzchni.

Profil podłużny dla odcinka nr IV przedstawiono na Rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana budowa rekreacyjnego ciągu pieszo - rowerowego nie wymaga wyburzeń. Wymaga natomiast przebudowy istniejącego ogrodzenia przedszkola kolidującego z proponowanymi rozwiązaniami projektowanej budowy ciągów pieszo – rowerowych.

Realizacja inwestycji na działce nr 3641/6 wymaga uzyskania zgody właściciela działki lub odkupienia fragmentu działki od obecnego właściciela.

Istniejące nasadzenia drzew liściastych i iglastych zostaną zaadaptowane lub przesadzone. Istniejące drzewa należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompletnej dokumentacji realizacji niniejszego zadania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkownikarstwowe. Tarcze znaków pionowych należy ustawić na słupkach z rur stalowych.

7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę na podstawie rysunków zawartych w projektach,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o dane odczytane graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 4.506,23 m ² ,
w tym:	
- ciągi piesze – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 2.874,19 m ² ,
- ścieżki rowerowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 1.592,52 m ² ,
- inne nawierzchnie utwardzone – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 39,52 m ² ,
Powierzchnia zieleni	- 4.820,00 m ² .

Ełk, grudzień 2008r.

Opracował