

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie poziome
5. Oznakowanie pionowe
6. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Rys. Nr 1 - schemat oznakowania – skala 1:500
9. Rys. nr 2 - Mapka orientacyjna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu - budowy rekreacyjnego ciągu pieszo – rowerowego na osiedlu Jeziorna w Ełku na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy M. M. Kolbe przecinając ulice: Ks. J. Popiełuszki, Jeziorna, Św. Jana Bosko, Matki Teresy z Kalkuty, Wielkanocna.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 3630/5, 3631/5, 3632/3, 3640/2, 3641/6, 3650/4, 3691/4, 3692/11, 3780/3, 3780/6, 3780/9, 3830, 3833, 3837, 3842, 3843, 3850/1.

3. Opis stanu istniejącego

Obszar objętym projektowaniem przebiega w sąsiedztwie terenów zwartej zabudowy jedno- i wielorodzinnej. Pomiędzy ulicami Jana Pawła II i Popiełuszki istnieje częściowo urządzony ciąg pieszy z zielenią towarzyszącą. Pozostałe obszar jest nieurządzony, niezagospodarowany, posiada nawierzchnię gruntową, brak zieleni. Nieliczne nasadzenia drzew liściastych zostaną adaptowane lub przesadzone.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne.

- kanał deszczowy wraz z przykanalikami,
- linia energetyczna oświetleniowa,
- kable energetyczne NN i SN,
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanał sanitarny.

Teren posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas o zmiennej szerokości w poszczególnych kwartałach. Większość działek przyległych do ulicy jest zagospodarowana, tylko nieliczne działki są w trakcie zagospodarowania.

3.1. Ruch drogowy

Na obszarze będącym przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe. Rozpatrywany odcinek ulic położony jest na obszarze zabudowanym, maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h, posiada sprawne oświetlenie uliczne.

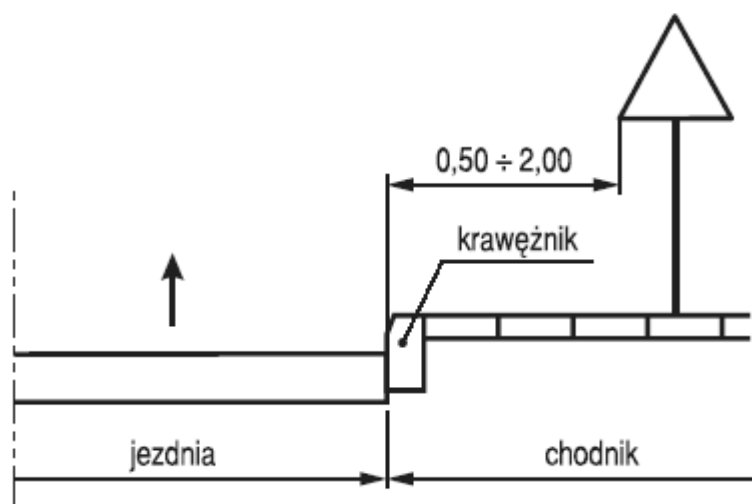
4. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 1). Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego zamieszczono poniżej.

5. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 1).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe” oprócz znaków D-6b, które należy wykonać jako „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 (znak D-6b z folii odblaskowej typu 2). Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni lub chodnika. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



6. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń brd.

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1	Droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	5
2	Droga dla rowerów i pieszych	C-16/13	5
3	Droga dla pieszych i rowerów	C-13-16	2
4	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C-13a/16a	3
5	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	C-16a/13a	3
	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C-13a-16a	2
	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	4
Oznakowanie poziome			
12	Przejście dla pieszych	P-10	25,0m ²
13	Przejazd dla rowerów	P-11	5,50m ²

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 01.12.2009r.

Ełk, grudzień 2008r.

Opracował