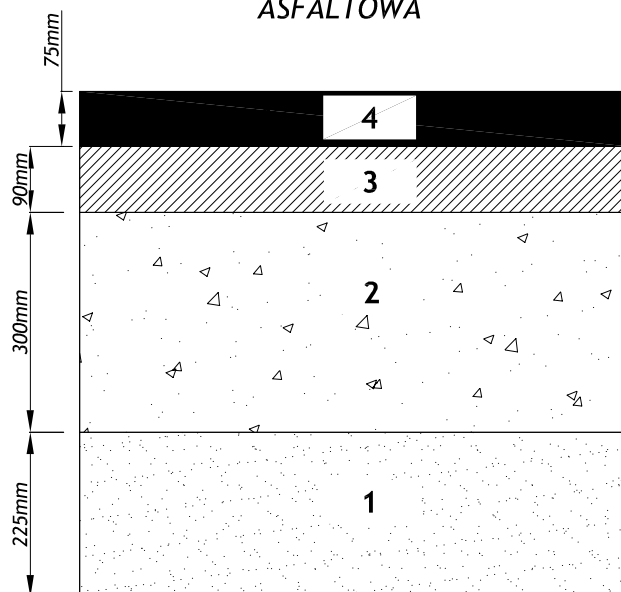


**JEZDNI  
ASFALTOWA**



**LEGENDA:**

1. Warstwa odcinająca gr. warstwy 15 cm;
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznika kamiennego gr. warstwy 20 cm;
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm;
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm;
5. Wymiarowanie podano w mm;

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <b>San-System</b> SYSTEM </div> <div style="text-align: right;"> <a href="http://www.san-system.com.pl">www.san-system.com.pl</a>  e-mail: <a href="mailto:biuro@san-system.com.pl">biuro@san-system.com.pl</a> </div> </div>				
Wykonawca:  <b>SAN- SYSTEM</b> ul. Mazurska 30A 19-400 Olecko	<b>OBIEKT:</b> Budowa kolektora deszczowego wraz z urządzeniami podczyszczającymi na terenie po byłym Lenpolu w Elku <b>INWESTOR:</b> Gmina Miasto Elk, 19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4 <b>TEMAT:</b> Schemat odtworzenia ciągów komunikacyjnych			Skala b/s
				Nr rys. 6
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	czerwiec 2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Edyta Jeglińska	WAM/0041/PWOS/11	czerwiec 2016r.	
Asystent Projektanta	inż. Grzegorz Greś		czerwiec 2016r.	