

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-----------------------------------|---|-----|-------|
| | | 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: 45110000-1 | | |
| | | <i>D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg. km 1,65</i> | | |
| 1 | KNNR 1 0111/01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym Nr ST: D-01.01.01 ul. Suwalska 1647,32/1000 | km | 1,65 |
| | | razem | km | 1,65 |
| | | <i>D.01.02.01. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm szt. 2</i> | | |
| 2 | KNNR 1 0101/03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm Nr ST: D-01.02.01 2 | szt | 2 |
| | | razem | szt | 2 |
| 3 | KNNR 1 0107/01 | Wywożenie dłużyc na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 2 * 0,24 | mp | 0,5 |
| | | razem | mp | 0,5 |
| 4 | KNNR 1 0107/02 | Wywożenie karpiny na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 2* 0,17 | mp | 0,3 |
| | | razem | mp | 0,3 |
| 5 | KNNR 1 0107/03 | Wywożenie gałęzi na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 2* 0,42 | mp | 0,8 |
| | | razem | mp | 0,8 |
| 6 | KNNR 1 0107/04 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 0,5 | mp | 0,5 |
| | | razem | mp | 0,5 |
| 7 | KNNR 1 0107/05 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 0,3+0,8 | mp | 1,1 |
| | | razem | mp | 1,1 |
| | | <i>D.01.02.01.12. Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm szt. 5</i> | | |
| 8 | KNNR 1 0101/04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm Nr ST: D-01.02.01 1 | szt | 1 |
| | | razem | szt | 1 |
| 9 | KNNR 1 0101/05 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm Nr ST: D-01.02.01 4 | szt | 4 |
| | | razem | szt | 4 |
| 10 | KNNR 1 0107/01 | Wywożenie dłużyc na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1 * 0,3 + 4 * 0,42 | mp | 2 |
| | | razem | mp | 2 |
| 11 | KNNR 1 0107/02 | Wywożenie karpiny na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1* 0,28 + 4 * 0,45 | mp | 2,1 |
| | | razem | mp | 2,1 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-----------------------------------|---|-----|-------|
| 12 | KNNR 1 0107/03 | Wywożenie gałęzi na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1* 0,77 + 4 * 1,35 | mp | 6,2 |
| | | razem | mp | 6,2 |
| 13 | KNNR 1 0107/04 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 2 | mp | 2 |
| | | razem | mp | 2 |
| 14 | KNNR 1 0107/05 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 2,1+6,2 | mp | 8,3 |
| | | razem | mp | 8,3 |
| | | <i>D.01.02.01. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm szt. 5</i> | | |
| 15 | KNNR 1 0101/06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65cm Nr ST: D-01.02.01 1 | szt | 1 |
| | | razem | szt | 1 |
| 16 | KNNR 1 0101/07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm Nr ST: D-01.02.01 2 | szt | 2 |
| | | razem | szt | 2 |
| 17 | KNNR 1 0107/01 | Wywożenie dłużyc na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1* 0,58 + 2 * 0,77 | mp | 2,1 |
| | | razem | mp | 2,1 |
| 18 | KNNR 1 0107/02 | Wywożenie karpiny na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1 * 0,65 + 2 * 0,88 | mp | 2,4 |
| | | razem | mp | 2,4 |
| 19 | KNNR 1 0107/03 | Wywożenie gałęzi na odległość 2km Nr ST: D-01.02.01 1 * 1,95 + 2* 2,62 | mp | 7,2 |
| | | razem | mp | 7,2 |
| 20 | KNNR 1 0107/04 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 2,1 | mp | 2,1 |
| | | razem | mp | 2,1 |
| 21 | KNNR 1 0107/05 (dopłata 3x) | Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km Nr ST: D-01.02.01 Odwóz na odległość 5 km ; 2,4+7,2 | mp | 9,6 |
| | | razem | mp | 9,6 |
| | | <i>D.01.02.02. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 20 cm m2 6.940</i> | | |
| 22 | KNNR 1 0113/01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 20 cm Nr ST: D-01.02.02 | m2 | 6.940 |
| 23 | KNNR 1 0206/04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość km Nr ST: D-01.02.02 Humus do odwiezienia ; 6940 * 0,2 | m3 | 1.388 |
| | | razem | m3 | 1.388 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|--|------|---------|
| | | <i>D.01.02.03. Rozbiórki obiektów kubaturowych szt. 4</i> | | |
| 24 | Kalkulacja indywid. | Rozebranie wiaty przystankowej. Nr ST: D-01.02.03 | szt. | 4 |
| 25 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 wiaty autobusowe 4*(3*0,2*2*4) | m3 | 19,2 |
| | | razem | m3 | 19,2 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie podbudowy z kruszywa m2 25.683</i> | | |
| 26 | KNNR 6 0801/02 | Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15 cm Nr ST: D-01.02.04 naw. bitumiczna 23095 naw. z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach środkowych 2346 naw. z kostki kamiennej 58 naw. z trylinki 184 | m2 | 23.095 |
| | | | m2 | 2.346 |
| | | | m2 | 58 |
| | | | m2 | 184 |
| | | razem | m2 | 25.683 |
| 27 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 Powierzchnia podbudowy gr. 15 cm ; 25683*0,15 | m3 | 3.852,5 |
| | | razem | m3 | 3.852,5 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie podbudowy z betonu m2 23.095</i> | | |
| 28 | KNNR 6 0802/06 | Rozebranie podbudowy z betonu grubości 10cm Nr ST: D-01.02.04 naw. bitumiczna 23095 | m2 | 23.095 |
| | | razem | m2 | 23.095 |
| 29 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 23095*0,15 | m3 | 3.464,3 |
| | | razem | m3 | 3.464,3 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych m2 23.095</i> | | |
| 30 | KNNR 6 0802/04 | Rozebranie nawierzchni gr. 15 cm z mas mineralno-bitumicznych sposobem mechanicznym (poz. podstawowa + ekstrapolacja za 14 cm) Nr ST: D-01.02.04 naw. bitumiczna 23095 | m2 | 23.095 |
| | | razem | m2 | 23.095 |
| 31 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 23095*0,15 | m3 | 3.464,3 |
| | | razem | m3 | 3.464,3 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej m2 10.281</i> | | |
| 32 | KNNR 6 0805/02 | Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (betonowa kostka brukowa musi być odwieziona na paletach we wskazane miejsce przez Inwestora) Nr ST: D-01.02.04 naw. z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach środkowych 2346 naw. z betonowej kostki brukowej na chodnikach 7935 | m2 | 2.346 |
| | | | m2 | 7.935 |
| | | razem | m2 | 10.281 |
| 33 | KNR 4-04 1101/02 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość km (betonowa kostka brukowa musi być odwieziona na paletach we wskazane miejsce przez Inwestora) Nr ST: D-01.02.04 naw. z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach środkowych 2346*0,08 naw. z betonowej kostki brukowej na chodnikach 7935*0,06 | m3 | 187,7 |
| | | | m3 | 476,1 |
| | | razem | m3 | 663,8 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|------------------------|---|-----|-------|
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z kostki kostki kamiennej m2 58</i> | | |
| 34 | KNNR 6 0803/03 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-01.02.04 naw. z kostki kamiennej 58 | m2 | 58 |
| | | razem | m2 | 58 |
| 35 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 58*0,1 | m3 | 5,8 |
| | | razem | m3 | 5,8 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z trylinki m2 184</i> | | |
| 36 | KNNR 6 0803/03 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z trylinki Nr ST: D-01.02.04 naw. z trylinki 184 | m2 | 184 |
| | | razem | m2 | 184 |
| 37 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość km Nr ST: D-01.02.04 Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 184*0,1 | m3 | 18,4 |
| | | razem | m3 | 18,4 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie chodników z płyt betonowych m2 1.434</i> | | |
| 38 | KNNR 6 0805/05 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 1.434 |
| 39 | KNR 4-04 1101/02 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość km Nr ST: D-01.02.04 1434*0,05 | m3 | 71,7 |
| | | razem | m3 | 71,7 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie krawężników betonowych m 3.751</i> | | |
| 40 | KNNR 6 0806/02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-01.02.04 | m | 3.751 |
| 41 | KNR 4-04 1101/02 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość km Nr ST: D-01.02.04 3751 * 0,2 * 0,3 | m3 | 225,1 |
| | | razem | m3 | 225,1 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie obrzeży betonowych m 6.940</i> | | |
| 42 | KNNR 6 0806/07 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm na podsypce piaskowej Nr ST: D-01.02.04 | m | 6.940 |
| 43 | KNR 4-04 1101/02 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość km Nr ST: D-01.02.04 6940 * 0,06 * 0,20 | m3 | 83,3 |
| | | razem | m3 | 83,3 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie słupków do znaków drogowych szt. 94</i> | | |
| 44 | KNNR 6 0808/08 | Rozebranie słupków do znaków Nr ST: D-01.02.04 | szt | 94 |
| | | <i>D.01.02.04. Zdjęcie tarcz znaków drogowych szt. 137</i> | | |
| 45 | KNNR 6 0702/08 | Zdjęcie pionowych znaków lub drogowaskazów Nr ST: D-01.02.04 | szt | 137 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozbiórka ogrodzeń i barier stalowych m 452</i> | | |
| 46 | Kalkulacja indywid. | Rozbiórka ogrodzeń i barier stalowych Nr ST: D.01.02.04 ogrodzenia 166 stalowa bariera ochronna 26 ogrodzenie olsztyńskie 94 | m | 166 |
| | | | m | 26 |
| | | | m | 94 |
| | | razem | m | 286 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------------|--|---------|--------|
| 47 | Kalkulacja indywidualna | Budowa ogrodzenia na murku oporowym (odtworzenie tak jak w stanie istniejącym). Nr ST: D-01.02.04 ogrodzenia 166 | m | 166 |
| | | razem | m | 166 |
| | | <i>D.01.02.04. Rozebranie ścianek czołowych przepustów i innych elementów betonowych. m3 19,2</i> | | |
| 48 | KNR 2-31 0816/04 | Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych oraz innych elementów betonowych Nr ST: D-01.02.04 murki pod ogrodzeniem 120*0,2*0,8 | m3 | 19,2 |
| | | razem | m3 | 19,2 |
| 49 | KNR 4-04 1101/02 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość km Nr ST: D-01.02.04 19,2 | m3 | 19,2 |
| | | razem | m3 | 19,2 |
| | | <i>D.01.03.04 Budowa kablowych linii telekomunikacyjnych m 2.570</i> | | |
| 50 | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Mechaniczne przepychanie pod drogami i nasypami rur stalowych, (rura - RHDPE 110/6,3) Nr ST: D-01.03.04 | m | 810 |
| 51 | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 2-warstwowej, 2-rury w warstwie Nr ST: D-01.03.04 | m | 1.760 |
| 52 | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych RHDPE 110/6,3 w gruncie kategorii III, 2-warstwowej, 2-rury w warstwie Nr ST: D-01.03.04 | m | 810 |
| 53 | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SKO-2 , w gruncie kategorii III Nr ST: D-01.03.04 R=0.6 S=0.6 | studnia | 101 |
| | | 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 45111200-0 | | |
| | | <i>D.02.01.01. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat, I-V m3 204</i> | | |
| 54 | KNNR 1 0213/02 | Wykopy w gruncie kategorii IV wykonywane mechanicznie Nr ST: D-02.01.01 zużycie na miejscu - Zał. nr 4 - Tabela objętości robót ziemnych ; 204 | m3 | 204 |
| | | razem | m3 | 204 |
| | | <i>D.02.01.01. Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład na odl. 6-15 km m3 13.741</i> | | |
| 55 | KNNR 1 0202/08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Nr ST: D-02.01.01 Zał. nr 4 13250 zał nr 6 491 | m3 | 13.250 |
| | | razem | m3 | 491 |
| | | | m3 | 13.741 |
| 56 | KNNR 1 0208/02 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Nr ST: D-02.01.01 odowóz na odległość km ; 13741 | m3 | 13.741 |
| | | razem | m3 | 13.741 |
| | | <i>D.02.03.01. Wknanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z wykopu m3 204</i> | | |
| 57 | KNR 2-01 0235/02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów, grunt kat.III-IV Nr ST: D-02.03.01 Roboty poprzeczne ; 204 Roboty podłużne ; 0 | m3 | 204 |
| | | razem | m3 | 0 |
| | | | m3 | 204 |
| 58 | KNR 2-01 0237/07 | Zagęszczenie nasypów, grunt sypki kat.I-III Nr ST: D-02.03.01 | m3 | 204 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------|--|-------------------------------|--|
| | | 3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV: 45232000-2 | | |
| | | <i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych szt. 33</i> | | |
| 59 | KNNR 6 1305/01 | Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnocho objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3 Nr ST: D.03.02.01a | szt | 33 |
| | | <i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa zaworów gazowych szt. 15</i> | | |
| 60 | KNNR 6 1305/01 | Regulacja pionowa zaworów gazowych o objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3 Nr ST: D.03.02.01a | szt | 15 |
| | | 4 D.04.00.00. PODBUDOWY Kod CPV: 45233300-2 | | |
| | | <i>D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm m2 27.835,7</i> | | |
| 61 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI Nr ST: D-04.01.01 pod stabilizację 19590,3 pod warstwę mrozoochronną 8245,4 | m2 m2 razem | 19.590,3 8.245,4 27.835,7 |
| | | <i>D.04.02.02. Wykonanie warstwy mrozoochronnej grubość warstwy 15 cm m2 8.245,4</i> | | |
| 62 | KNNR 6 0104/02 | Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej grubość po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-04.02.02 pod krawężnikiem (993+171)*0,35 od km 1+150 do km 1+647,32 7100 zatoki autobusowe 738 | m2 m2 m2 razem | 407,4 7.100 738 8.245,4 |
| | | <i>D.04.04.01. Wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm m2 5.165</i> | | |
| 63 | KNNR 6 0112/06 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-04.04.01 ścieża rowerowa 5165 | m2 razem | 5.165 5.165 |
| | | <i>D.04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie m2 115.118,7</i> | | |
| 64 | KNNR 6 1005/04 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej Nr ST: D-04.03.01 Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego ; 24735 Powierzchnia podbudowy stabilizowanej cementem; 19590,3 Powierzchnia warstwy mrozoochronnej 8245,4 Powierzchnia podbudowy (zatoki autobusowe) 738 | m2 m2 m2 m2 razem | 24.735 19.590,3 8.245,4 738 53.308,7 |
| 65 | KNNR 6 1005/06 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D-04.03.01 Podbudowa zasadnicza grub. 7 cm, przed ułożeniem warstwy wiążącej grub. 6 cm ; 25740 Warstwa wiążąca grub. 6 cm, przed ułożeniem warstwy ściernalnej grub. 5 cm ; 30905 Warstwa wyrównawcza, przed ułożeniem warstwy wiążącej grub. 6 cm ; 30905-25740 | m2 m2 m2 razem | 25.740 30.905 5.165 61.810 |
| | | <i>D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową m2 86.545</i> | | |
| 66 | KNNR 6 1005/07 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2 Nr ST: D-04.03.01 Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego ; 24735 | m2 razem | 24.735 24.735 |
| 67 | KNNR 6 1005/07 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 Nr ST: D-04.03.01 Podbudowa zasadnicza grub. 7 cm, przed ułożeniem warstwy wiążącej grub. 6 cm ; 25740 Warstwa wiążąca grub. 6 cm, przed ułożeniem warstwy ściernalnej grub. 5 cm ; 30905 Warstwa wyrównawcza, przed ułożeniem warstwy wiążącej grub. 6 cm ; 30905-25740 | m2 m2 m2 | 25.740 30.905 5.165 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------|--|--|--|
| | | razem | m2 | 61.810 |
| | | <i>D.04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 20 cm m2 24.735</i> | | |
| 68 | KNNR 6 0113/02 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm Nr ST: D-04.04.02 od km 0+000 do km 0+012 145 od km 0+012 do km 0+110 0 od km 0+110 do km 0+150 (150-110)*1 od km 0+150 do km 1+647,32 24550 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 145 0 40 24.550 24.735 |
| | | <i>D.04.05.01. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem m2 19.590,3</i> | | |
| 69 | KNNR 6 0109/02 | Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, wg SST grubości 15 cm Nr ST: D-04.05.01 pod krawężnikiem (3084+394)*0,35 zatoki autobusowe 738 od km 0+000 do km 0+012 145 od km 0+012 do km 0+110 0 od km 0+110 do km 0+150 (150-110)*1 od km 0+150 do km 1+150 17450 razem | m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 1.217,3 738 145 0 40 17.450 19.590,3 |
| | | <i>D.04.06.01. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego , grubość warstwy 22 cm m2 738</i> | | |
| 70 | KNNR 6 0109/03 | Wykonanie i pielęgnacja podbudowy z betonu C 16/20, piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm Nr ST: D-04.06.01 zatoki autobusowe 738 razem | m2 m2 | 738 738 |
| | | <i>D.04.07.01. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubość warstwy 7 cm m2 24.735</i> | | |
| 71 | KNNR 6 0110/03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 m Nr ST: D-04.07.01 od km 0+000 do km 0+012 145 od km 0+012 do km 0+110 0 od km 0+110 do km 0+150 (150-110)*1 od km 0+150 do km 1+647,32 24550 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 145 0 40 24.550 24.735 |
| | | <i>D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi T 215,3</i> | | |
| 72 | KNNR 6 0108/02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym sposobem mechanicznym Nr ST: D-04.08.01 Zał. nr 5 - Tabela objętości wyrównań ; 82*2,5 Korekta 5% ze względu na nierówności lokalne powstałe po frezowaniu ; 205*0,05 razem | t t t | 205 10,3 215,3 |
| | | 5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233200-1 | | |
| | | <i>D.05.03.01. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej wysokości 10 cm m2 738</i> | | |
| 73 | KNNR 6 0302/05 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości kostki 10cm na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-05.03.01 zatoki autobusowe 738 razem | m2 m2 | 738 738 |
| | | <i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, grubość w-wy 6 cm m2 25.740</i> | | |
| 74 | KNNR 6 0308/03 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm Nr ST: D-05.03.05 ulica główna 25740 razem | m2 m2 | 25.740 25.740 |
| | | <i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścierna, grubość w-wy 5 cm m2 30.905</i> | | |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|------------------------|--|--|---|
| 75 | KNNR 6 0309/02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm Nr ST: D-05.03.05 ścieżka rowerowa 5165 ulica główna 25740 razem | m2 m2 m2 | 5.165 25.740 30.905 |
| | | <i>D.05.03.11. Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm m2 966</i> | | |
| 76 | Kalkulacja indywid. | Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni średniej gr. 4 cm z mas mineralno-bitumicznych Nr ST: D-05.03.11 (150-12)*7 razem | m2 m2 | 966 966 |
| 77 | KNR 4-04 1103/04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość km Nr ST: D-05.03.11 966*0,04 razem | m3 m3 | 38,6 38,6 |
| | | <i>D.05.03.26a. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. m2 102</i> | | |
| 78 | Kalkulacja indywid. | Ułożenie geosyntetyku na istniejącej jezdni i nad poszerzeniami Nr ST: D-05.03.26a ułożony poprzecznie do jezdni na stykach z nową konstrukcją ; (150-110)*1,5+(14+7+7)*1,5 razem | m2 m2 | 102 102 |
| | | 6 D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV: 45233290-8 | | |
| | | <i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi linie ciągłe m2 432,2</i> | | |
| 79 | KNNR 6 0705/02 | Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie Nr ST: D-07.01.01 P - 4 : 1520 * 0,24 P-2a: 193 * 0,12 P-7b: 344*0,12 P-17: 24,3*0,12 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 364,8 23,2 41,3 2,9 432,2 |
| | | <i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi linie przerywane m2 167,9</i> | | |
| 80 | KNNR 6 0705/03 | Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie Nr ST: D-07.01.01 P - 1b : 2461 * 0,04 P - 1e : 349 * 0,12 P-1c: 229,7*0,12 razem | m2 m2 m2 m2 | 98,4 41,9 27,6 167,9 |
| | | <i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi linie na skrzyżowaniach i przejściach m2 199,7</i> | | |
| 81 | KNNR 6 0705/06 | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie Nr ST: D-07.01.01 P - 12 : 142*0,5 P - 13 : 26,3*0,2625 P - 21: 160,8 * 0,38 P - 8a 10 * 1,21 P - 8b 2 * 1,49 P - 8d 4 * 1,49 P-8e 10*2,26 P-8f 2*2,26 P-9b 3*4,15 razem | m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 71 6,9 61,1 12,1 3 6 22,6 4,5 12,5 199,7 |
| | | <i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie na skrzyżowaniach i przejściach m2 655,5</i> | | |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|
| 82 | KNNR 6 0705/06 | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie Nr ST: D-07.01.01 P - 10 : 195*4*0,5 P - 14 : 160* 0,375 P - 11: 290 * 0,38 P-23: 144*0,662 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 390 60 110,2 95,3 655,5 |
| | | <i>D.07.02.01. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych szt. 173</i> | | |
| 83 | KNNR 6 0702/01 | Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych Nr ST: D-07.02.01 | szt | 173 |
| | | <i>D.07.02.01. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków szt. 302</i> | | |
| 84 | KNNR 6 0702/05 | Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2 Nr ST: D-07.02.01 | szt | 301 |
| 85 | KNNR 6 0702/07 | Pionowe drogowskazy jednoramienne, tablice informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2. Nr ST: D-07.02.01 1 razem | szt szt | 1 1 |
| | | <i>D.07.02.01. Ustawienie urządzeń bramowych szt. 1</i> | | |
| 86 | Kalkulacja indywid. | Ustawienie kratownicy do znaków pionowych Nr ST: D-07.02.01 | szt | 1 |
| | | SKRZYŻOWANIE Suwalska - Łukasiewicza - Ogrodowa | | |
| | | Rozbiórka urządzeń istniejącej sygnalizacji świetlnej | | |
| 87 | KNR 5-10W 1106/02 | Demontaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - analogia demontaż wraz z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 1 |
| 88 | KNR 5-10 1101/01 | Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" wraz z demontażem fundamentów z wywozem na wysypisko lub w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km oraz z dowozem pospółki, zasypaniem wykopu i zagęszczeniem Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 15 |
| 89 | KNR 5-13 0201/01 | Demontaż fundamentu pod wysięgniki z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km oraz z dowozem pospółki zasypaniem wykopu i zagęszczeniem Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | 4 wkpl | 1,5 |
| 90 | KNR 5-10 0709/03 | Demontaż słupa wysięgnika z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 6 |
| 91 | KNR 5-10 1002/04 | Demontaż wysięgników rurowych na słupie z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 6 |
| 92 | KNR 5-10W 0114/01 | Wyciąganie z rur kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | m | 1.300 |
| 93 | KNR 5-01 0106/01 | Demontaż kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | m | 310 |
| 94 | KNR 5-10 1104/02 | Demontaż latarni sygnałów ulicznych na masztach z głowicą wierzchołkową z 3 komorami z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 8 |
| 95 | KNR 5-10 1105/02 | Demontaż z gotowych przewieszek latarni sygnałów ulicznych do 3 komór wraz z demontażem okablowania z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 13 |
| 96 | KNR 5-10 1104/01 | Demontaż latarni sygnałów ulicznych na masztach z głowicą wierzchołkową z 2 komorami z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 16 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|----------------------|---|---------|-------|
| 97 | KNR 5-10 1104/01 | Demontaż latarni sygnałów ulicznych na masztach z głowicą wierzchołkową z 1 komorą z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 2 |
| 98 | KNR 5-10 1104/01 | Demontaż przycisku dla pieszych z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 16 |
| 99 | KNR 5-10W 1105/02 | Demontaż ekranów kontrastowych z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora do 5 km Nr ST: D-07.03.01 R=0.8 S=0.8 | szt | 13 |
| 100 | KNNR 5 0605/01 | Demontaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-07.03.01 R=0.4 | m | 480 |
| | | I. Osprzęt sygnalizacyjny Kod CPV: 45233294-6 | | |
| 101 | KNR 5-10W 1106/02 | Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - sterownik - 22 grupy sygnalizacyjnych, musi być dostosowany do pracy akomodacyjnej i posiadać min. 37 wideodetektorów dla pojazdów, 8 detektorów pieszych i rowerzystów, panel podłączeniowy poprzez internet do systemu centralnego sterowania, ups, ściemniacz i szafę aluminiową, wbudowany system wideodetekcji do współpracy z 4 kamerami dla detekcji pojazdów w 18 strefach wraz z montażem 12 kamer z obiektywami i obudowami do systemu detekcji Autoscope, ustawienie parametrów kamer, sprawdzenie działania wideodetekcji, oraz zaprogramowanie Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 102 | KNR 5-10W 1101/01 | Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 3,7m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 15 |
| 103 | KNR 5-10W 1101/01 | Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 1,2m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 104 | KNR 5-13 0201/01 | Wykonanie dziesięciu dołów i dziesięciu fundamentów pod: jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 7m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,5m, dwa maszty z wysięgnikiem o dł. 8,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m, jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 10m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 3,0m, jedną kolumnę oświetl. z wysięgnikiem o dł. 5,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,5m, jedną kolumnę oświetl. z wysięgnikiem o dł. 5,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m i cztery kolumny oświetleniowe/maszt ze skrzynką na głowicę i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m Nr ST: D-07.03.01 | 4 wkpl | 2,5 |
| 105 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na dwie latarnie o dł. 7m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 106 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na trzy latarnie o dł. 8,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 107 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na trzy latarnie o dł. 10,0m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 108 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na jedną latarnię o dł. 5,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 109 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na trzy latarnie o dł. 8,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 110 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej/maszt ze skrzynką na głowicę ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 4 |
| 111 | KNR 5-10 1002/04 | Montaż wysięgników rurowych na słupie Nr ST: D-07.03.01 | szt | 6 |
| 112 | KNR 5-10 1004/01 | Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D-07.03.01 | m_przew | 506 |
| 113 | KNR 5-10W 1104/02 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 11 |
| 114 | KNR 5-10W 1104/02 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|----------------------|---|---------|-------|
| 115 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 13 |
| 116 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 117 | KNR 5-10W 1104/01 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 12 |
| 118 | KNR 5-10W 1104/01 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie pieszo-rowerowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 4 |
| 119 | KNR 5-10W 1104/01 | Montaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej i ostrzegawcze piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 6 |
| 120 | KNR 5-10W 1104/01 | Montaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkutonowych o różnych melodiach Nr ST: D-07.03.01 | szt | 16 |
| 121 | KNR 5-10W 1104/01 | Montaż przycisków dla pieszych sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika Nr ST: D-07.03.01 | szt | 18 |
| 122 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż ekranów kontrastowych Nr ST: D-07.03.01 | szt | 14 |
| 123 | KNR 5-0605/01 | Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-07.03.01 R=0,5 | m | 439 |
| 124 | KNP 18-13 1357/06 | Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 32 grup sygnalizacyjnych Nr ST: D-07.03.01 | kpl | 1 |
| | | II. Roboty kablowe Kod CPV: 45233294-6 | | |
| 125 | KNR 5-10W 0306/01 | Mechaniczne przepychanie pod drogami i nasypami rur stalowych o średnicy do 100mm, za pierwszą rurę - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D-07.03.01 | m | 68 |
| 126 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D-07.03.01 | m | 25 |
| 127 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - PCV 110/3,0 Nr ST: D-07.03.01 | m | 179 |
| 128 | KNR 5-01 0401/02 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SK-1, w gruncie kategorii III Nr ST: D-07.03.01 R=0.5 S=0.5 | studnia | 9 |
| 129 | KNR 5-01 0401/02 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SKR-1, w gruncie kategorii III Nr ST: D-07.03.01 R=0.5 S=0.5 | studnia | 8 |
| 130 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłona z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D-07.03.01 | m | 103 |
| 131 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 10x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 422 |
| 132 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 8x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 594 |
| 133 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 5x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 1.109 |
| 134 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 4x1,0 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 918 |
| 135 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKY 3x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 520 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|----------------------|--|----------|-------|
| 136 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - OWY 3x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 207 |
| 137 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - XzWDXpek 75-1,05/5.0. Nr ST: D-07.03.01 | m | 1.120 |
| 138 | KNR 13-25 0702/01 | Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01 | koniec | 120 |
| 139 | KNR 13-25 0702/03 | Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01 | koniec | 26 |
| 140 | KNR 5-08 0620/01 | Montaż uchwytów uziemiających skręcanych na rurach do 100mm (uziemiaenie masztów) Nr ST: D-07.03.01 | szt | 28 |
| 141 | KNR 4-03 1205/01 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar Nr ST: D-07.03.01 | pomiar | 28 |
| | | Wyjazd ze Strażnicy Państwowej Straży Pożarnej | | |
| | | I. Osprzęt sygnalizacyjny Kod CPV: 45233294-6 | | |
| 142 | KNR 5-10W 1106/02 | Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - sterownik - 3 grupy sygnalizacyjne, panel podłączeniowy poprzez internet do systemu centralnego sterowania, ups, ściemniacz i szafę aluminiową, oraz zaprogramowanie Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 143 | KNR 5-10W 1101/01 | Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 3,7m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 144 | KNR 5-13 0201/01 | Wykonanie czterech dołów i czterech fundamentów pod: dwa maszty z wysięgnikiem o dł. 8,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m, jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 12,0m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,3m x 1,3m głębokości 3,0m i jedną kolumnę oświetleniową/maszt ze skrzynką na głowicę i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m Nr ST: D-07.03.01 | 4 wkpl | 1 |
| 145 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na trzy latarnie o dł. 8,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 146 | KNR 5-10 0709/03 | Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na jedną latarnię o dł. 12m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro Nr ST: D-07.03.01 | szt | 1 |
| 147 | KNR 5-10 1002/04 | Montaż wysięgników rurowych na słupie Nr ST: D-07.03.01 | szt | 3 |
| 148 | KNR 5-10 1004/01 | Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D-07.03.01 | m_1przew | 62 |
| 149 | KNR 5-10W 1104/02 | Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 150 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 151 | KNR 5-10W 1104/02 | Montaż latarń sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 152 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż latarń sygnałów ulicznych z 2 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01 | szt | 2 |
| 153 | KNR 5-10W 1105/02 | Montaż ekranów kontrastowych Nr ST: D-07.03.01 | szt | 4 |
| 154 | KNR 5-10W 0605/01 | Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-07.03.01 R=0.5 | m | 100 |
| 155 | KNP 18-13 1357/04 | Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 4 grup sygnalizacyjnych Nr ST: D-07.03.01 | kpl | 1 |
| | | II. Roboty kablowe Kod CPV: 45233294-6 | | |
| 156 | KNR 5-10W 0306/01 | Mechaniczne przepychanie pod drogami i nasypami rur stalowych o średnicy do 100mm, za pierwszą rurę - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D-07.03.01 | m | 16 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|----------------------------|--|----------------|-------------------------|
| 157 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D-07.03.01 | m | 4 |
| 158 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - PCV 110/3,0 Nr ST: D-07.03.01 | m | 7 |
| 159 | KNR 5-01 0401/02 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SK-1, w gruncie kategorii III Nr ST: D-07.03.01 R=0.5 S=0.5 | studnia | 3 |
| 160 | KNR 5-01 0106/01 | Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D-07.03.01 | m | 18 |
| 161 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 8x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 33 |
| 162 | KNR 5-10W 0114/01 | Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 5x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01 | m | 139 |
| 163 | KNR 13-25 0702/01 | Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01 | koniec | 8 |
| 164 | KNR 13-25 0702/03 | Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01 | koniec | 2 |
| 165 | KNR 5-08 0620/01 | Montaż uchwytów uziemiających skręcanych na rurach do 100mm (uziemiaenie masztów) Nr ST: D-07.03.01 | szt | 6 |
| 166 | KNR 4-03 1205/01 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar Nr ST: D-07.03.01 | pomiar | 6 |
| 167 | Kalkulacja indywidualna | Włącznik/wyłącznik sterowania sygnalizacją z podłączeniem kablowym lub radiowym w komplecie wraz ze sprawdzeniem działania | kpl | 1 |
| | | <i>D.07.06.02. Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych m 110</i> | | |
| 168 | Kalkulacja indywid. | Ogrodzenie ochronne szczeblinkowe zabezpieczające ruch pieszych Nr ST: D-07.06.02 | m | 110 |
| | | 7 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC Kod CPV: 4523200-1 | | |
| | | <i>D.08.01.02. Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych m 5.032</i> | | |
| 169 | KNNR 6 0403/06 | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.02 km 0+000 - 1+150 3084 km 1+150 - 1+647 993 razem | m m m | 3.084 993 4.077 |
| 170 | KNNR 6 0403/06 | Krawężniki kamienne najazdowy o wymiarach 20x22cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.02 km 0+000 - 1+150 394 km 1+150 - 1+647 171 razem | m m m | 394 171 565 |
| 171 | KNNR 6 0403/06 | Oporniki kamienne o wymiarach 20x10cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.02 | m | 390 |
| | | <i>D.08.02.02. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 6 cm m2 7.968</i> | | |
| 172 | KNNR 6 0101/04 | Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane ręcznie w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-08.02.02 opaska 1940 chodnik 6028 razem | m2 m2 m2 | 1.940 6.028 7.968 |
| 173 | KNNR 6 0112/05 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Nr ST: D-08.02.02 opaska 1940 chodnik 6028 razem | m2 m2 m2 | 1.940 6.028 7.968 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------------|--|----------------|-------------------------|
| 174 | KNNR 6 0502/04 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem (430m2 należy wykorzystać z rozbiórki istniejących nawierzchni) Nr ST: D-08.02.02 opaska 1940 chodnik 6028 razem | m2 m2 m2 | 1.940 6.028 7.968 |
| | | <i>D.08.02.02. Wykonanie ciągu pieszo rowerowego i wysp środkowych z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm m2 1.714</i> | | |
| 175 | KNNR 6 0101/04 | Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane ręcznie w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-08.02.02 ciąg pieszo rowerowy 1392 wyspa środkowa 322 razem | m2 m2 m2 | 1.392 322 1.714 |
| 176 | KNNR 6 0112/06 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-08.02.02 ciąg pieszo rowerowy 1392 wyspa środkowa 322 razem | m2 m2 m2 | 1.392 322 1.714 |
| 177 | KNNR 6 0502/03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm Nr ST: D-08.02.02 ciąg pieszo rowerowy 1392 wyspa środkowa 322 razem | m2 m2 m2 | 1.392 322 1.714 |
| | | <i>D.08.03.01. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6 cm m 4.710</i> | | |
| 178 | KNNR 6 0404/02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm (zaokrąglone) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-08.03.01 | m | 4.710 |
| | | <i>D.08.03.01. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30*8 cm m 5.542</i> | | |
| 179 | KNNR 6 0404/03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo - piaskowej na lawie betonowej z oporem Nr ST: D-08.03.01 | m | 5.542 |
| | | 8 D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA Kod CPV: 45112710-5 | | |
| | | <i>D.09.01.01. Wykonanie trawników dywanowych m2 3.585</i> | | |
| 180 | KNR 2-21 0402/04 | Wykonanie trawników dywanowych siewem, na skarpach przy uprawie ręcznej z humusowaniem i nawożeniem w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-09.01.01 | m2 | 3.585 |
| | | <i>D.09.01.01. Sadzenie drzew szt. 13</i> | | |
| 181 | KNR 2-21 0301/05 | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kategorii I-II o średnicy i głębokości dołów 0,5m z całkowitą zaprawą dołów Nr ST: D-09.01.01 | szt | 13 |
| 182 | KNR 2-21 0701/03 | Pielęgnacja drzew liściastych i iglastych form naturalnych Nr ST: D-09.01.01 | szt | 13 |
| | | 9 D.10.00.00. INNE ROBOTY Kod CPV: 45233200-1 | | |
| | | <i>D.10.01.01a Konstrukcje oporowe z koszy gabionowych m 110</i> | | |
| 183 | Kalkulacja indywid. | Ustawienie gabionów Nr ST: D.10.01.01a | m | 110 |
| | | <i>D.10.07.01. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych m2 1.636</i> | | |
| 184 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI Nr ST: D-10.07.01 Zał. nr 6 - Wykaz robót na zjazdach ; 1636 razem | m2 m2 | 1.636 1.636 |
| 185 | KNNR 6 0112/01 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-10.07.01 Zał. nr 6 - Wykaz robót na zjazdach ; 1636 razem | m2 m2 | 1.636 1.636 |

Przedmiar

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. SUWALSKIEJ W ELKU - BRANŻA DROGOWA

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------------|--|------|-------|
| 186 | KNR 2-31u1 0600/03 | Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm Nr ST: D-10.07.01 Zał. nr 6 - Wykaz robót na zjazdach ; 1636 | m2 | 1.636 |
| | | razem | m2 | 1.636 |
| 187 | KNNR 6 0404/03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-10.07.01 Zał. nr 6 - Wykaz robót na zjazdach ; 533 | m | 533 |
| | | razem | m | 533 |
| | | <i>D.10.08.04. Wiaty przystankowe szt. 6</i> | | |
| 188 | Kalkulacja indywid. | Wykonanie wiat przystankowych przy rampach zatok autobusowych Nr ST: D-10.08.04 6 | szt. | 6 |
| | | razem | szt. | 6 |