

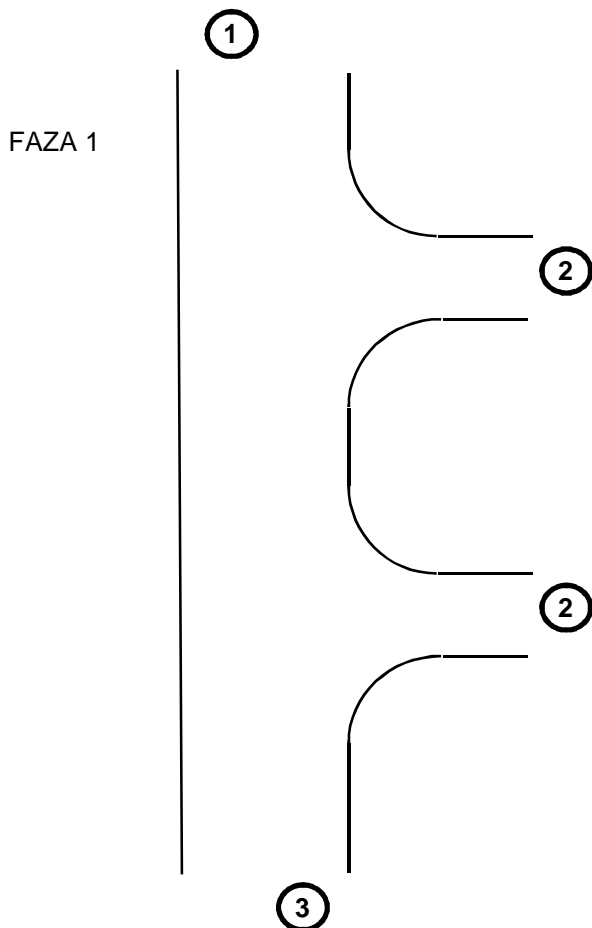
Sygnalizacja świetlna

**Wyjazd z Państwowej
Straży Pożarnej
ul. Suwalska w Ełku**

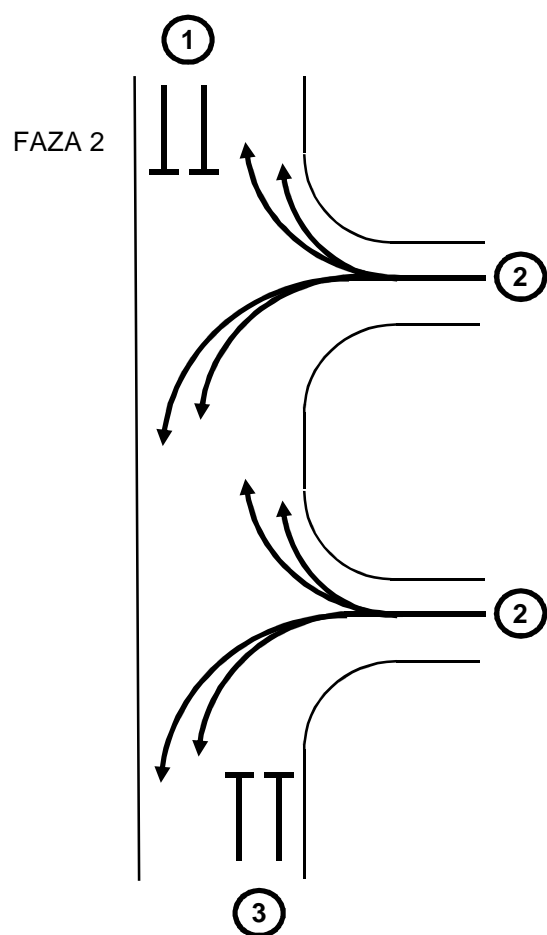
Wyjazd z Państwowej Straży Pożarnej ul. Suwalska w Ełku

DIAGRAM FAZ

PULSUJĄCE ŻÓŁTE NA WSZYSTKICH WŁOTACH
przejazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego



SYGNALIZACJA WŁĄCZONA
W czasie prowadzenia AKCJI



Wyjazd z Państwowej Straży Pożarnej ul. Suwalska w Ełku

Obliczenia minimalnych czasów międzyzielonych

Prędkość ewakuacji pojazdów - $v_e = 13,89\text{m/s}$ (50km/h)

Prędkość ewakuacji pojazdów skręcających w lewo - $v_e = 11,11\text{m/s}$ (40km/h)

Prędkość ewakuacji pojazdów skręcających w prawo - $v_e = 8,33\text{m/s}$ (30km/h)

Prędkość dojazdu pojazdów - $v_d = 16,67\text{m/s}$ (60km/h)

Prędkość dojazdu pojazdów skręcających - $v_d = 13,89\text{m/s}$ (50km/h)

$t_w \text{ pojazdu} = 3\text{s}$

$L_p = 6\text{m}$

$$t_m = t_{wi} + t_{ei} - t_{di}$$

$$t_{ei} = \frac{L_e + L_p}{V_e} \quad t_{di} = \frac{L_d}{V_d}$$

indeks	Le	Ld										
1K - 2K	12	17		$t_m =$	2,36		$t_{m\ zao} =$	3	s		$t_m \text{ przyjęte} =$	5
	16	20		$t_m =$	2,43		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	24	17		$t_m =$	3,22		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	28	20		$t_m =$	3,30		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	20	26		$t_m =$	2,29		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	27	26		$t_m =$	2,79		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	36	17		$t_m =$	4,09		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	40	20		$t_m =$	4,16		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	43	17		$t_m =$	4,59		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	47	20		$t_m =$	4,66		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	44	26		$t_m =$	4,02		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	51	26		$t_m =$	4,52		$t_{m\ zao} =$	5	s			
1K - 2K	18	11		$t_m =$	3,86		$t_{m\ zao} =$	4	s		$t_m \text{ przyjęte} =$	5
	21	15		$t_m =$	3,89		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	18	23		$t_m =$	3,14		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	21	27		$t_m =$	3,17		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	27	19		$t_m =$	4,19		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	27	26		$t_m =$	3,77		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	18	35		$t_m =$	2,42		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	21	39		$t_m =$	2,45		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	18	42		$t_m =$	2,00		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	21	46		$t_m =$	2,03		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	27	43		$t_m =$	2,75		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	27	50		$t_m =$	2,33		$t_{m\ zao} =$	3	s			
3K - 2K	10	6		$t_m =$	3,44		$t_{m\ zao} =$	4	s		$t_m \text{ przyjęte} =$	5
	10	7		$t_m =$	3,98		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	13	11		$t_m =$	4,10		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	10	13		$t_m =$	3,02		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	10	14		$t_m =$	3,56		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	13	18		$t_m =$	3,68		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	14	5		$t_m =$	3,86		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	14	12		$t_m =$	4,16		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	18	14		$t_m =$	4,52		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	18	21		$t_m =$	3,26		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	10	30		$t_m =$	2,60		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	10	31		$t_m =$	2,54		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	13	35		$t_m =$	2,66		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	10	37		$t_m =$	2,18		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	10	38		$t_m =$	1,52		$t_{m\ zao} =$	2	s			
	13	42		$t_m =$	1,55		$t_{m\ zao} =$	2	s			
	18	45		$t_m =$	2,66		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	18	38		$t_m =$	3,08		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	14	35		$t_m =$	2,06		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	13	29		$t_m =$	2,33		$t_{m\ zao} =$	3	s			

3K - 2K	7	9		$t_m =$	2,58		$t_{m\ zao} =$	3	s		t_m przyjęte =	5
	8	9		$t_m =$	2,65		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	12	12		$t_m =$	2,72		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	14	9		$t_m =$	3,08		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	15	9		$t_m =$	3,15		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	19	12		$t_m =$	3,22		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	6	13		$t_m =$	2,22		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	13	13		$t_m =$	2,72		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	15	17		$t_m =$	2,58		$t_{m\ zao} =$	3	s			
	22	17		$t_m =$	3,08		$t_{m\ zao} =$	4	s			
	31	9		$t_m =$	4,30		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	32	9		$t_m =$	4,38		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	36	12		$t_m =$	4,45		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	38	9		$t_m =$	4,81		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	39	9		$t_m =$	4,88		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	43	12		$t_m =$	4,95		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	46	17		$t_m =$	4,81		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	39	17		$t_m =$	4,30		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	36	13		$t_m =$	4,38		$t_{m\ zao} =$	5	s			
	30	12		$t_m =$	4,02		$t_{m\ zao} =$	5	s			

Wyjazd z Państwowej Straży Pożarnej ul. Suwalska w Ełku

Wykaz grup kolizyjnych - macierz konfliktów

	1K	2K	3K
1K		X	
2K	X		X
3K		X	

Dwie fazy sygnalizacyjne

I - żółte pulsujące na wszystkich wlotach

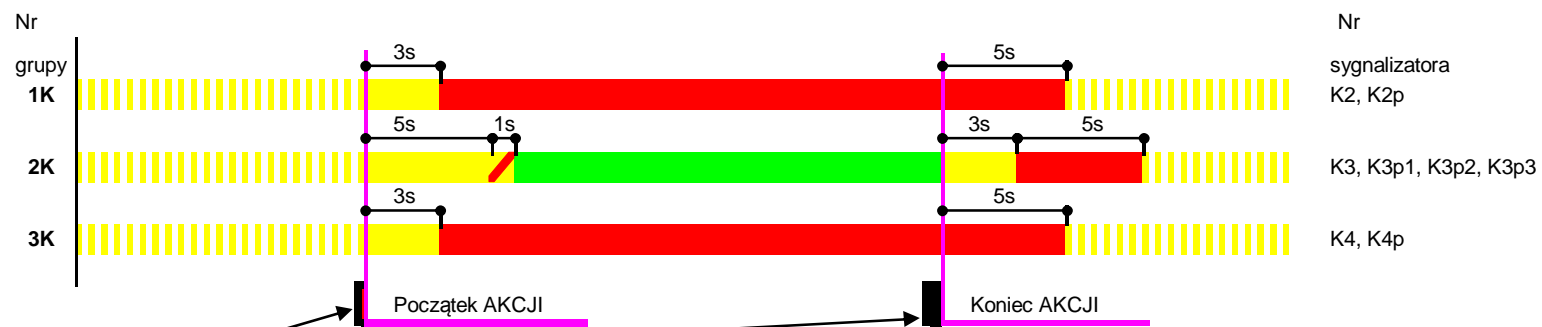
II - 3

Macierz minimalnych czasów międzyzielonych T^{\min} w [s]

	1K	2K	3K
1K		5	
2K	5		5
3K		5	

Wyjazd ze Strażnicy Państwowej Straży Pożarnej
na ulicę Suwalska w Ełku

Program sygnalizacji T - długość cyklu sterowana ręcznie



UWAGA

Sygnały początek i koniec AKCJI są generowane przez oficera dyżurnego Państwowej Straży Pożarnej, przyciskami umieszczonymi na pulpicie sterowniczym w "dyżurce"

■ - zielony ■ - czerwony ■ - żółty ■ - żółto czerwony |||| - żółty pulsujący