

**Pracownia Projektowa**  
**„DROGOWNICTWO” Lutow Paweł**  
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12/2, tel. 87 732 50 21

**Numery działek: 1200/12, 1200/14 obręb 02 Ełk II, m. Ełk**

**Inwestor:** Gmina Miasto Ełk  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

**Obiekt:** Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy  
drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk  
  
kategoria obiektu: XXV, XXVI

**Stadium:** Projekt architektoniczno-budowlany

**Projekt:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Projektant:** mgr inż. Paweł Lutow  
nr upr. WAM/0045/POOD/09

**Współpraca:** mgr inż. Adam Wypych

**Ełk, sierpień 2019r.**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

**Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65  
do granic miasta Ełk**


## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 2 arkusze

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk. Ulica zlokalizowana jest w północno – wschodniej części miasta Ełk.

### 3. Opis stanu istniejącego

Projektowana ulica w stanie istniejącym jest całkowicie nieurządzona. Brak utwardzonych nawierzchni jezdni, utwardzonych ciągów pieszych, zjazdów, brak oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Ulica posiada nawierzchnię gruntową oraz nawierzchnię z żużla. Odcinkowo przebieg ulicy nie pokrywa się z wyznaczonym pasem drogowym. Ulica zlokalizowana poza terenem zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h.

### 4. Opis rozwiązań projektowych

#### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i tabliczki do znaków oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 Rys. nr 2.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odbłaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:1000 (Rys. nr 2).

**5. Wykaz projektowanych znaków pionowych, poziomych i urządzeń brd**

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	1
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	1
3.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	3
4.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	2
5.	Odwołanie ograniczenia prędkości do 40 km/h	B-34	2
6.	Droga dla rowerów i pieszych	C-13/16	3
7.	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	C-13a/16a	1
8.	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 8 t	B-18	1
9.	Przejście dla pieszych	D-6	2
<b>Oznakowanie poziome</b>			
1.	Linia krawędziowa ciągła	P-7d	1316 m
2.	Linia krawędziowa przerywana	P-7c	68 m
3.	Przejście dla pieszych	P-10	12 m2
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
1.	Ogrodzenie segmentowe	U-12a	72 m
2.	Bariera ochronna stalowa N2 W5 A (odc. pocz./kon. po 4 m)	U-14a	404 m

**6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

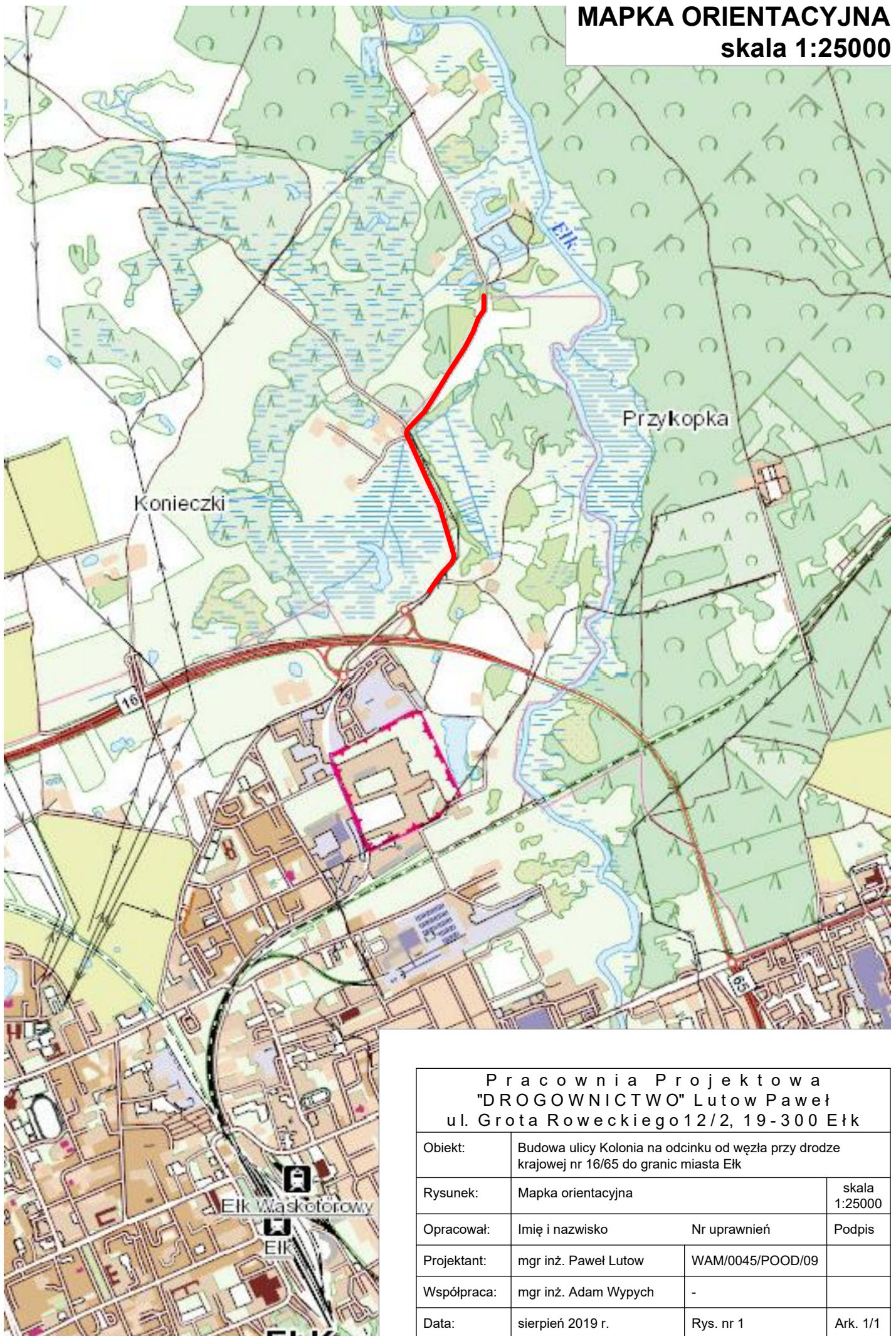
Elk, sierpień 2019 r.

Opracował



# MAPKA ORIENTACYJNA

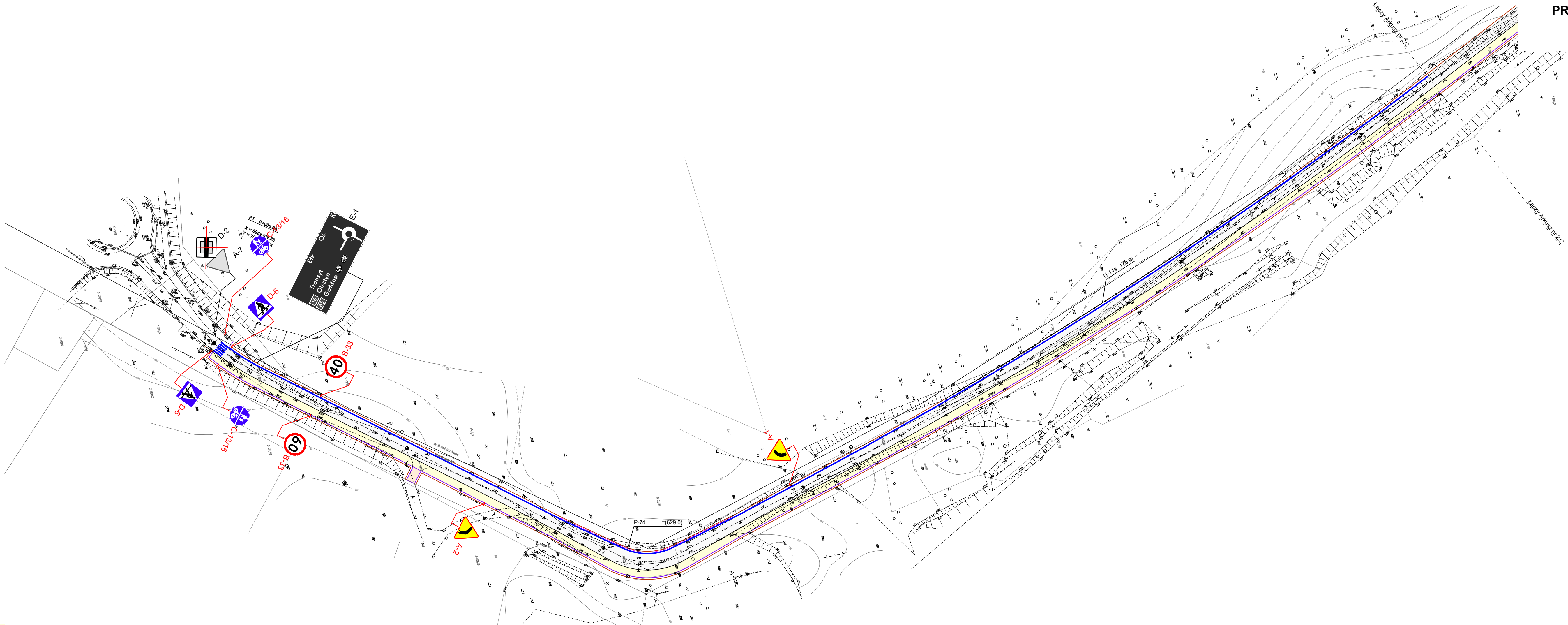
skala 1:25000



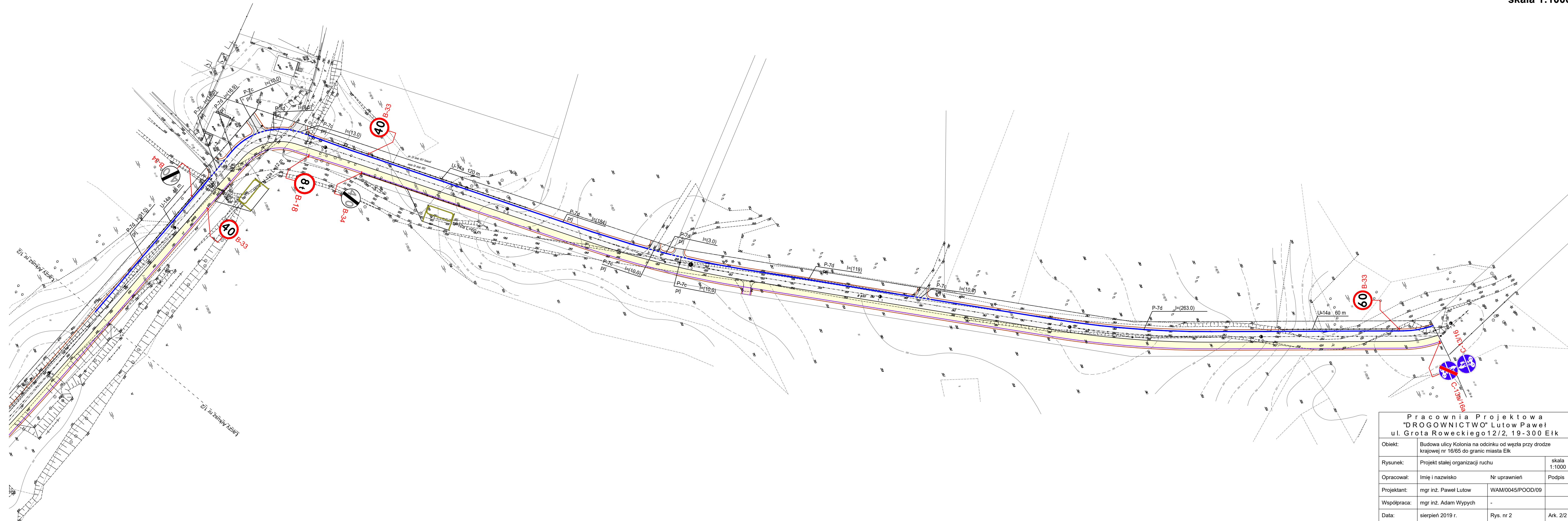
Pracownia Projektowa  
"DROGOWNICTWO" Lutow Paweł  
ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1





Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



<p style="text-align: center;"><b>Pracownia Projektowa</b>  <b>"DROGOWNICTWO" Lutów Paweł</b>  <b>ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk</b></p>			
Objekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:1000
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2