



Pracownia Projektowa
„DROGOWNICTWO” Lutow Paweł
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12/2, tel. 87 732 50 21

Numery działek: 1200/12, 1200/14 obręb 02 Ełk II, m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Obiekt: Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy
drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk

kategoria obiektu: XXV, XXVI

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant:

b. drogowa mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

b. elektryczna mgr inż. Piotr Filimoniuk
nr upr. SUW/19/83

b. telekomunik. Jerzy Niedzielko
nr upr. DTT-TU/02325/02/U

Ełk, sierpień 2019r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane
(tekst jednolity z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oświadczamy, że

projekt budowlany

**Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy
drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej**

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09 <i>mgr inż. Paweł Lutow</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencji: WAM/0045/POOD/09
Projektant: branża elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk nr upr. SUW/19/83 FILIMONIUK PIOTR mgr inż. elektryk upr. projektowe Nr SUW/19/83 upr. instalacji Nr SUW/19/83
Projektant: branża telekomunik.	Jerzy Niedzielko nr upr. DTT-TU/02325/02/U <i>Jerzy Niedzielko</i> Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii, instalacji i urządzeń biurowych. Upr. Nr 02325/02/U

Ełk, sierpień 2019 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektantów
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania
6. Warunki techniczne do projektowania
7. Decyzje i uzgodnienia branżowe

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – Arkusz 1-3

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu Budowy ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 54/ZI/2017 z dnia 18.10.2017 r. zawartej pomiędzy Gminą Miasto Ełk a Pracownią Projektową „DROGOWNICTWO” Lutów Paweł,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 31.10.2017 r.,
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- d) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
- e) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- g) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ełk – Obwodnica Północna” - uchwała nr X.98.2011 Rady Miasta Ełku z dnia 30 sierpnia 2011 roku,
- h) warunków technicznych wydanych przez zarządców,
- i) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- j) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk. Ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni drogi,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- odwodnienie jezdni,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Kolonia zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Ełk. Projektowana ulica w stanie istniejącym jest całkowicie nieurządzona. Brak utwardzonych nawierzchni jezdni, utwardzonych ciągów pieszych, zjazdów, brak oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Ulica posiada nawierzchnię gruntową oraz nawierzchnię z żużla. Odcinkowo przebieg ulicy nie pokrywa się z wyznaczonym pasem drogowym.

Ulica posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o szerokości 18 m.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć telekomunikacyjna,
- kablowa sieć energetyczna,
- napowietrzna sieć energetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania projektowe w planie

Projektowane zagospodarowanie terenu dostosowane zostało do istniejących linii rozgraniczających pas drogowy oraz do istniejącego uzbrojenia i zagospodarowania terenu. Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 przy wyjeździe z ronda przy węźle, koniec zaś w km rob. 1+391,28 na granicy administracyjnej miasta Ełk. Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu nie wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

- klasa drogi: D,
- przekrój 1/2,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m.

Przekrój normalny:

- jezdnia – szer. 5,50 m,
- ciąg pieszo-rowerowy – szer. 3,50 m,
- pobocze gruntowe – szer. 1,0 m.

Konstrukcja nawierzchni:

jezdni:

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 KR2 gr. 5 cm,
- podbudowa z BA AC22P 50/70 KR2 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 22 cm,
- georuszt trójosiowy,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm.

zjazdu z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa „cegiełka” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm.

zjazdu z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 KR2 gr. 5 cm,
- podbudowa z BA AC22P 50/70 KR2 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 22 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm.

ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka brukowa betonowa „cegiełka” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obramowanie jezdni: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie zjazdów i ciągu pieszo-rowerowego: obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jedni drogi oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania drogi w przekroju poprzecznym.

4.3. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe odpływać będą z terenu powierzchniowo i włąbnie na teren przyległy do korpusu drogi. Zaprojektowano przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC kl. SN-10 o litej strukturze ścianki, o średnicach DN-200 łączonych na uszczelki gumowe. Wody odpływające z odwadnianych nawierzchni przejmowane będą przez studzienki ściekowe prefabrykowane, betonowe DN-500 z wpustami ulicznymi klasy D-400, wyposażone w osadniki. Średnice, spad-

ki i długości zostały podane w części graficznej projektu wykonawczego. Regulację posadowienia wpustów ulicznych wykonać wykorzystując specjalistyczną zaprawę na bazie cementu, modyfikowaną tworzywem sztucznym, dedykowaną do regulowania wysokości pierścieni studzienek kanalizacyjnych. Elementy betonowe wykonać z betonu klasy C35/45/W8/F150. Zachować spadki i średnice podane w części graficznej projektu. Wykonać podsypkę i obsypkę rur o grubości warstwy 15 cm.

4.4. Oświetlenie i kanalizacja teletechniczna

Zasilanie budowanych linii oświetleniowych poprowadzić z nowoprojektowanej szafy oświetleniowej. Sieć oświetleniową wykonać wg schematu ideowego zawartego w projekcie wykonawczym oraz projektu zagospodarowania terenu. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKXs 4x35 mm². Na całej długości linii kablowej ułożyć we wspólnym wykopie, 10 cm poniżej kabla, bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4 mm. Bednarkę łączyć metalicznie (skręcanie lub spawanie) ze śrubą zerującą M8x30 w dolnej części wnęki słupowej każdego słupa oświetleniowego. Projektowane, słupy oświetleniowe lokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz z bezwzględnym zachowaniem skrajni jezdni z krawężnikiem tj. min. 0,5 m odległości pomiędzy krawężnikiem jezdni, a licem słupa.

Projektowane kable należy chronić przed uszkodzeniami, w każdym miejscu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym z zapasem 0,5 m po obu stronach skrzyżowań, przepustami o odpowiedniej średnicy, przy czym przepusty, należy uszczelnić przy pomocy sznura smołowego, pianki uszczelniającej, taśmy, po uprzednim owinięciu kabla folią. Przepusty kablowe pod jezdniami, podjazdami i pozostałe o długości powyżej 5 m uszczelnić za pomocą dławic czopowych lub innych uszczelniaaczy systemowych.

Zaprojektowano słupy oświetleniowe z oprawami typu LED. Szczegóły przyjętych rozwiązań w projekcie wykonawczym.

Słupy muszą posiadać dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne elastomerem poliuretanowym lub innym materiałem do wysokości min. 0,35 m od podstawy słupa. Śruby łączące słup z fundamentem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem i wpływami warunków atmosferycznych. Słupy muszą być wyposażone w potrójne uchwyty na flagi umieszczone na wysokości 4 m od podstawy słupa oraz w przyłączy do iluminacji świetlnych w oparciu o system złącz hermetycznych. W celu zapewnienia możliwości montażu gniazd hermetycznych należy przewidzieć wykonanie przez producenta słupów, otworów do montażu dławnicy oraz dodatkowego uchwytu na gniazdo na wysokości około 5 m od podstawy słupa.

Wysokość słupa z wysięgnikiem oraz wysokość montażu oprawy musi być dobrana do wysokości punktu świetlnego umiejscowionego na słupie, wskazanej w obliczeniach fotometrycznych.

Wnęki słupowe projektowanych słupów wyposażać w złącza słupowe izolacyjne ze stopniem ochrony II, czterotorowe do trzech kabli o przekroju 4x35 mm² z min. 2 gniazdami bezpiecznikowymi D01. Oprawy oświetleniowe oraz gniazda do iluminacji świetlnych w złączach słupowych zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01 gL/6A. Końce kabli w rozdzielnicach słupowych zabezpieczyć palczatkami termokurczliwymi.

Wykonawca musi dobrać oprawy na podstawie obliczeń fotometrycznych, zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy PN-EN 13201:2016. W celu uzyskania optymalnych parametrów zgodnych z PN-EN 13201, dobrano odpowiednie wymiary wysięgników, na których zostaną zawieszone oprawy. Wszystkie wysięgniki są dobrane do słupa i oprawy oświetleniowej. Wszelkie wymiary i kąty nachylenia dobrane są do konkretnej ulicy i rozwiązania oświetleniowego. Dopuszcza się niewielkie zmiany wysokości słupów i wymiarów wysięgników w celu uzyskania optymalnego rozsyłu światła na drodze w celu spełnienia wymagań fotometrycznych – po akceptacji Inwestora.

Oprawy należy montować po uprzednim wciągnięciu przewodów zasilających do słupów i wysięgników. Oprawy należy mocować na wysięgnikach w sposób wskazany przez producenta opraw, po wprowadzeniu do nich przewodów zasilających i ustawieniu ich w położenie pracy. Oprawy z regulacją kąta nachylenia należy zamontować tak, aby nachylenie jej (kąta) do płaszczyzny jezdni było zgodne z projektem technicznym.

Oprawy powinny być mocowane w sposób trwały, tak aby nie zmieniały swego położenia pod wpływem warunków atmosferycznych i parcia wiatru dla III strefy wiatrowej.

Oprawy oświetleniowe zasilić od tabliczki bezpiecznikowej przewodem YDY 4x2,5 mm².

Ponadto zakres obejmuje układanie kanalizacji teletechnicznej rurą gładką 110/6,3 ze studzienkami teletechnicznymi SK-1 i SK-2. Rurę PVC układać wzdłuż kabla zasilającego oświetlenie w tym samym wykopie. Studzienki posadowić w odległościach nie większej niż 80 m od siebie tak jak pokazano w projekcie.

Na całej długości projektowanej linii kablowej ułożyć kanalizację teletechniczną rurą PVC śr.110 o grubości ścianki min. 6,3 mm.

Na początku i końcu kanalizacji i w odległości nie większej niż 80 m od siebie montować studzienki teletechniczne SK-1. Rury wprowadzić do studzienek i uszczelnić otwór studzienki pianką poliuretanową.

4.5. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej

Na modernizowanym obszarze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna ORANGE POLSKA S.A., którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni. Istniejącą sieć telekomunikacyjną zlokalizowaną przy odcinkach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni drogowej.

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejących kabli miedzianych rozdzielczych. Przełączenie kabli miedzianych wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączy telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe odgałęźne, osłony złączy KM-2 do kabli małoparowych. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył.

Infrastrukturę telekomunikacyjną przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez OPL S.A.. Szczegóły dotyczące przebudowy należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi OPL S.A.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych. Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.6. Zieleń

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba usunięcia 24 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas ich prowadzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obłożenie deskami.

Na nieutwardzonych powierzchniach należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

Zgodnie z treścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami wykonać nasadzenia zastępcze, w liczbie nie mniejszej niż 50 drzew, gatunku lipa drobnolistna. Nasadzenia powinny być trwale opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji.

4.7. Urządzenia obce

W miejscach oznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu na kable sieci energetycznej i telekomunikacyjnej należy założyć rury ochronne dwudzielne.

5. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy związane z wymianą gruntów nienośnych, z wykonaniem uzbrojenia podziemnego oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład.

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

9. Docelowa organizacja ruchu

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem wchodzącym w skład kompletnej dokumentacji projektowej.

9.1. Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem zastosowano oznakowanie pionowe o następujących parametrach:

- wielkość „małe”, tarcze znaków stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

9.2. Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem należy zastosować oznakowanie poziome wykonane jako cienkowarstwowe odblaskowe.

9.3. Urządzenia brd

W miejscach wskazanych w projekcie stałej organizacji ruchu należy ustawić ogrodzenia segmentowe U-12a oraz bariery ochronne stalowe U-14a.

10. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Budowa ulic zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

11. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych punktów głównych osi trasy,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia, przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robot ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania w budownictwie i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ełk – Obwodnica Północna” - uchwała nr X.98.2011 Rady Miasta Ełku z dnia 30 sierpnia 2011 roku.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 1200/12 i 1200/14 obręb 02 Ełk II, m. Ełk.

Ełk, sierpień 2019 r.

Opracował

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65
do granic miasta Ełk**

działki o nr geod.:
1200/12, 1200/14 obręb 02 Ełk II, m. Ełk

Inwestor:

Gmina Miasto Ełk
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Paweł Lutow
ul. Tuwima 1/10
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowy ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne (wykopy, nasypy), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, budowa elementów kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego i kanalizacji teletechnicznej.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają elementy ulic (istniejące nieliczne nawierzchnie zjazdów). Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzenie robót przy czynnych ciągach komunikacyjnych (zagrożenie potrąceniem przez pojazdy samochodowe).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała,
- wykonywanie nawierzchni (uszkodzenie ciała podczas montażu drobnowymiarowych elementów betonowych), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej linii kablowej nN podczas wykonywania robót ziemnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

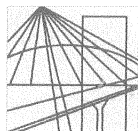
Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przetrwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie za-

grożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnej kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
 - b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronne, rękawice ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych.
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne.
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-VR4-YJU-5FS *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Suwałki, dnia 20 stycznia 1983r.

nr SUW/19/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5 ust.1, §6 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. nr 8 poz. 46 / stwierdza się, że

Ob. PIOTR FILIMONIUK
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 10. 09. 1950r. w Morzu - Hajnówka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

Ob. Piotr FILIMONIUK jest upoważniony do:

I/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych.-

Oryginał dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z upoważnienia Wojewody z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Suwałkach, mgr inż. arch. Marian Kanoza.

Duplikat zaświadczenia wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w Archiwum Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (Wydział Architektury i Budownictwa)

Białystok, 2001.03.20



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Kazimierz Martynow

Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9AS-P9I-5JF *

Pan Piotr Filimoniuk o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0585/01

adres zamieszkania ul. Konieczki 16, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu
urodzonemu

Jerzemu Niedzielko
30.04.1950 r. w Olecku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

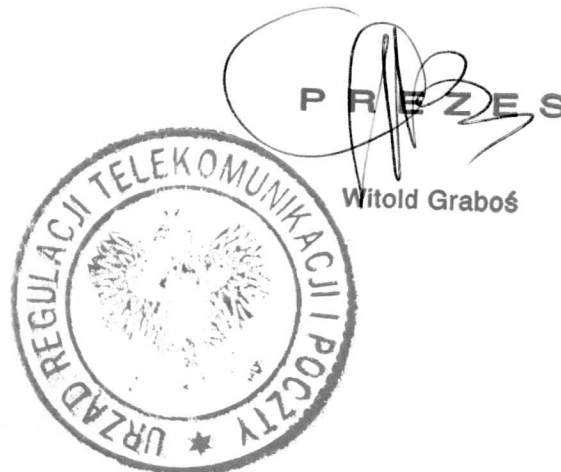
Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FB2-FKJ-7QR *

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

W Y P I S

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „EŁK-OBWODNICA PÓŁNOCNA”, uchwalonego uchwałą nr X.98.2011 Rady Miasta Ełku z dnia 30 sierpnia 2011 roku, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 153, poz. 2347 z dnia 18 października 2011 roku.

Zgodnie z ustaleniami rysunku ww. planu miejscowego nieruchomości oznaczone numerami: 1200/12 i 1200/14, położone w obrębie 2 miasta Ełku przy ul. Kolonia, objęte są ustaleniami kwartału oznaczonego symbolem 13KD, dla którego obowiązują następujące ustalenia:

„§ 43. Obszary oznaczone symbolem KD stanowią tereny dróg publicznych klasy D.”

Z tekstu planu odczytano ponadto:

„ROZDZIAŁ I Ustalenia ogólne

§ 1.1 Po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ełku i zapoznaniu się z prognozą oddziaływania na środowisko oraz prognozą skutków finansowych uchwalenia planu, uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego EŁK-OBWODNICA PÓŁNOCNA, zwany dalej planem.

2. Plan obejmuje obszar o powierzchni około 260 ha, określony zgodnie z treścią Uchwały nr XXVIII/276/08 Rady Miasta Ełku z dnia 28 października 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zwanego „EŁK-OBWODNICA PÓŁNOCNA”.

§ 2. Integralnymi częściami uchwały są:

- niniejszy tekst planu,
- rysunek planu w skali 1 : 2000, stanowiący Załącznik Nr 1 do uchwały,
- rozstrzygnięcia w sprawie sposobu uwzględnienia uwag do planu, stanowiące Załącznik Nr 2 do uchwały
- rozstrzygnięcia w sprawie sposobu realizacji i zasad finansowania gminnych inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, stanowiące Załącznik Nr 3 do uchwały

§ 3. Na rysunku planu miejscowego następujące oznaczenia graficzne są obowiązującymi ustaleniami planu:

- granica opracowania,
- linie rozgraniczające obszary funkcjonalne,
- oznaczenia cyfrowo-literowe obszarów funkcjonalnych,
- obowiązujące linie zabudowy,
- nieprzekraczalne linie zabudowy,
- linie projektowanego podziału geodezyjnego,
- granice Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego
- granice strefy ochrony archeologicznej
- granice strefy regularnych zalewów rzeki Ełk
- granice obszarów o utrudnionym powierzchniowym odpływie wód
- granice obszarów potencjalnie narażonych na ponadnormatywny hałas generowany przez drogi klasy GP
- granice obszarów potencjalnie narażonych na ponadnormatywne promieniowanie elektromagnetyczne
- granice terenu wymagającego rekultywacji gleby.
- granica terenu ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody.

§ 4. O ile niniejsza uchwała nie stanowi inaczej, występujące w niej podstawowe terminy należy rozumieć następująco:

- „budynek gospodarczy” to budynek przeznaczony do niezawodowego wykonywania prac warsztatowych oraz do przechowywania materiałów, narzędzi, sprzętu i produktów rolnych służących mieszkańcom budynku mieszkalnego, budynku zamieszkania zbiorowego, budynku rekreacji indywidualnej, a także ich otoczenia, a w zabudowie zagrodowej przeznaczony również do przechowywania środków produkcji rolnej i sprzętu oraz produktów rolnych; w rozumieniu niniejszego planu budynkiem gospodarczym jest także budynek garażowy przeznaczony dla nie więcej niż dwóch samochodów osobowych,
- „budynek użytkowy” jest to budynek w zasadzie w całości wykorzystywany do pozarolniczej działalności gospodarczej
- „działalność rolnicza” jest to działalność w zakresie produkcji roślinnej lub zwierzęcej, z wyłączeniem produkcji rybnej i leśnej oraz hodowli zwierząt futerkowych,
- „działka” jest to działka gruntu w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami,
- „front działki” lub „front posesji” jest to odpowiednio granica działki lub posesji przylegająca do drogi obsługującej daną działkę lub posesję,
- „frontowy” to znajdujący się od strony frontu działki
- „główna bryła budynku” jest to część budynku w obrysie ścian konstrukcyjnych zewnętrznych,

- h) „istniejący” oznacza, w przypadku obiektu budowlanego, którego budowa wymaga wydania decyzji administracyjnych, obiekt zrealizowany na podstawie decyzji wydanych przed wejściem w życie niniejszej Uchwały; w innych przypadkach termin „istniejący” oznacza „istniejący w chwili wejścia w życie niniejszej Uchwały”,
- i) „kameralna działalność gospodarcza” to nie związana z handlem detalicznym *nieuciążliwa działalność gospodarcza* prowadzona w pomieszczeniach użytkowych lub mieszkaniach, nie powodująca:
- wzrostu natężenia hałasu,
 - emisji zapachów,
 - wzrostu średniej ilości odpadów wywożonych z mieszkania do powyżej 1 m³/miesiąc lub 0,2 t/miesiąc,
 - znacznego i uciążliwego wzrostu ruchu na klatce schodowej, z której dostępne jest pomieszczenie użytkowe lub mieszkanie,
 - składowania surowców, produktów lub odpadów poza pomieszczeniem użytkowym lub mieszkaniem,
 - istotnego wzrostu ruchu kołowego i pieszego na drodze przylegającej do posesji,
- j) „lokalizacja” oznacza umiejscowienie lub rozmieszczenie, przy czym liczba i parametry obiektów, których lokalizację dopuszcza się na określonym terenie, dotyczą zarówno obiektów nowych, jak i istniejących,
- k) „miałotwórcza działalność gospodarcza” to *nieuciążliwa działalność gospodarcza* polegająca na handlu detalicznym, usługach gastronomicznych lub innych usługach nie wymagających pokaznego zaplecza warsztatowego, nie związana z naprawą pojazdów samochodowych ani ze składowaniem surowców, towarów, produktów lub odpadów na zewnątrz budynków; przykładami zakładów prowadzących taką działalność mogą być między innymi sklepy detaliczne, zakłady fryzjerskie, kosmetyczne, krawieckie, zegarmistrzowskie i szewskie, gabinety lekarskie, biura agencji turystycznych, ubezpieczeniowych i nieruchomości, biura projektowe, banki, administracje firm a także kawiarnie, bary i restauracje,
- l) „nieprzekraczalna linia zabudowy” jest to linia, której nie może przekroczyć żadna część budynku; nieprzekraczalna linia zabudowy przechodząca przez obrys istniejącego budynku wyznacza dopuszczalny kierunek jego ewentualnej rozbudowy, przy czym nie narusza to prawa właściciela do remontu istniejącego budynku,
- m) „nieuciążliwa działalność gospodarcza” to wszelka pozarolnicza działalność handlowa, usługowa lub produkcyjna nie będąca *uciążliwą działalnością gospodarczą*,
- n) „nośnik reklamowy” jest to obiekt składający się z konstrukcji nośnej oraz urządzenia reklamowego (np. tablicy), którego główną funkcją jest prezentacja reklam,
- o) „nowy” – oznacza, w przypadku obiektu budowlanego, którego budowa wymaga wydania decyzji administracyjnych, obiekt zrealizowany na podstawie decyzji wydanych po wejściu w życie niniejszej Uchwały; w innych przypadkach termin „nowy” oznacza „powstały po wejściu w życie niniejszej Uchwały”,
- p) „obowiązująca linia zabudowy” jest to linia, na której lokalizuje się lico głównej bryły budynku,
- q) „obszar funkcjonalny” lub „obszar” oznacza teren wyróżniony w planie ze względu na przeznaczenie i zasady zagospodarowania i oznaczony w tekście oraz na rysunku planu literowo-cyfrowym symbolem funkcji,
- r) „obszar opracowania” jest to zdefiniowany przedstawioną na rysunku planu granicą opracowania obszar, którego dotyczy niniejsza uchwała,
- s) „plan” oznacza niniejszą uchwałę wraz z załącznikami, stanowiącą miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- t) „posesja” jest to położony w granicach obszaru przeznaczonego pod zabudowę zwarty zagospodarowany teren w granicach władania; posesja może się składać z jednej lub więcej działek,
- u) „powierzchnia zabudowy” jest to stosunek powierzchni rzutów budynków i innych obiektów zadaszonych, zlokalizowanych na jednej działce lub posesji, do powierzchni działki lub posesji,
- v) „projektowany podział geodezyjny” są to przedstawione na rysunku planu zasady docelowego podziału nieruchomości na działki budowlane,
- w) „przestrzeń frontowa” działki lub posesji to przestrzeń pomiędzy linią usytuowania frontowej elewacji budynku frontowego a frontem działki lub posesji,
- x) „tylna granica” działki lub posesji jest to granica działki lub posesji przeciwległa do frontu działki,
- y) „tyły” działki lub posesji jest to przestrzeń pomiędzy tylną granicą działki lub posesji a ścianą budynku frontowego położoną najbliżej tylnej granicy działki lub posesji
- z) „uciążliwa działalność gospodarcza” to pozarolnicza działalność handlowa, usługowa lub produkcyjna związana z przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U Nr 213, poz. 1397)* lub powodująca na granicy posesji jakiegokolwiek uciążliwości, w tym szczególnie w postaci nieprzyjemnych zapachów, poziomu hałasu i wibracji przekraczającego normy dla zabudowy mieszkaniowej, wzrostu stężeń zanieczyszczeń gazowych o ponad 30% w stosunku do tła zanieczyszczeń; uciążliwą działalnością gospodarczą jest także:
- działalność związana z ryzykiem poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska,
 - działalność mogąca powodować istotne lokalne zanieczyszczenie gleby, wód gruntowych lub wód powierzchniowych,
 - działalność związana z ubojem zwierząt,
 - działalność wymagająca powierzchni rzutu budynków produkcyjnych przekraczającej 1000 m²,
 - działalność wymagająca powierzchni rzutu budynków magazynowych przekraczającej 2000 m²,

W niniejszej definicji nie mieszczą się przedsięwzięcia wyszczególnione w § 2 wyżej cytowanego Rozporządzenia jako przedsięwzięcia wymagające sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- aa) „wewnętrzny ciąg komunikacyjny” to zlokalizowany w granicach obszaru funkcjonalnego ciąg pieszo-jezdny lub pieszy, który nie musi być wydzielony w ewidencji gruntów jako droga,
- bb) „wysokość budynku” to wymiar budynku w pionie, od poziomu pierwszej kondygnacji nadziemnej do poziomu najwyższej położonej krawędzi dachu, bądź do poziomu górnej krawędzi ściany zewnętrznej, gzymsu lub attyki, jeżeli poziom ten jest wyższy niż poziom najwyższej położonej krawędzi dachu
- cc) „zabudowa” są to wszelkie obiekty budowlane wyniesione ponad poziom terenu, poza nawierzchniami ciągów komunikacyjnych, elementami sieciowej infrastruktury technicznej i niezadaszonymi obiektami małej architektury,
- dd) „zasady ogólne podziału nieruchomości” to zasady podziału nieruchomości identyczne z zasadami podziału nieruchomości opisanymi w powszechnie obowiązujących przepisach o gospodarce nieruchomościami i dotyczącymi terenów nie objętych miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

§ 5. Ustala się następujące przeznaczenie obszarów funkcjonalnych:

- a) MN – tereny zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej
- b) MN/U - tereny zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej lub szeregowej z usługami
- c) MW1 – tereny zabudowy wielorodzinnej
- d) MW2 – tereny zabudowy wielorodzinnej z dopuszczeniem usług
- e) MW3 - tereny zabudowy wielorodzinnej i usług
- f) RM/MU - tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej
- g) RM/UH - tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej, a docelowo – tereny handlu
- h) UH – tereny handlu z dopuszczeniem usług miastotwórczych
- i) U1, U3 – tereny składów, usług i wytwórczości
- j) U2 – tereny składów, usług i wytwórczości z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej
- k) U4 – tereny składów, usług i wytwórczości z dopuszczeniem lokalizacji stacji demontażu pojazdów
- l) P – tereny przemysłowo-składowe
- m) KS1 – tereny pętli autobusowych
- n) K - tereny przepompowni ścieków
- o) E – tereny stacji transformatorowych
- p) KGP – tereny dróg publicznych klasy GP
- q) KZ – tereny dróg publicznych klasy Z
- r) KL – tereny dróg publicznych klasy L
- s) **KD** – tereny dróg publicznych klasy D
- t) KW – tereny dróg wewnętrznych (niepublicznych) do obowiązkowego wydzielenia geodezyjnego
- u) ZD – tereny ogródków działkowych
- v) ZP – tereny zieleni parkowej
- w) Zu – tereny zieleni urządzonej i urządzeń technicznych
- x) Ze – tereny o wiodącej funkcji przyrodniczej.

§ 6. Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego poszczególnych obszarów funkcjonalnych zawarte są w Rozdziale II.

§ 7.1 Dla potrzeb ochrony przed hałasem ustala się, że:

- a) obszary oznaczone symbolem MN i MW1 są terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową w rozumieniu art. 113 ust. 2 Ustawy – Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.
- b) obszary oznaczone symbolami MW2, MW3, MN/U, RM/MU i U2 są terenami przeznaczonymi na cele mieszkaniowo-usługowe w rozumieniu art. 113 ust. 2 Ustawy – Prawo ochrony środowiska z dn. 27 kwietnia 2001 r.,
- c) obszary oznaczone symbolem RM/UH są terenami przeznaczonymi na cele mieszkaniowo-usługowe w rozumieniu art. 113 ust. 2 Ustawy – Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. jedynie do czasu wygaszenia funkcji mieszkaniowej,
- d) obszar 65 ZP jest terenem przeznaczonym na cele rekreacyjno-wypoczynkowe w rozumieniu art. 113 ust. 2 Ustawy – Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.
- 2. Wszelkie przedsięwzięcia, których skutkiem może być zwiększenie liczby osób stale przebywających w wyznaczonych na rysunku planu granicach obszaru potencjalnie narażonego na ponadnormatywny hałas generowany przez drogi klasy GP, muszą być realizowane z zastosowaniem rozwiązań technicznych zapewniających eliminację zagrożenia hałasem.
- 3. W wyznaczonej na rysunku planu strefie potencjalnie narażonej na ponadnormatywne promieniowanie elektromagnetyczne zakazuje się lokalizacji pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 4. Na wyznaczonym na rysunku planu terenie wymagającym rekultywacji gleby lokalizacja zabudowy musi być poprzedzona badaniami zanieczyszczenia gleby substancjami ropopochodnymi oraz rekultywacją gleb, o ile badania wykażą ponadnormatywny poziom zanieczyszczenia.
- 5. W obszarze opracowania zakazuje się nasadzeń z wykorzystaniem inwazyjnych gatunków roślin, w tym w szczególności klonu jesionolistnego i czeremchy późnej.
- 6. W wyznaczonych na rysunku planu granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego obowiązują, niezależnie od ustaleń planu, przepisy dotyczące Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, wydane przez właściwy organ ochrony przyrody.

7. W wyznaczonej na rysunku planu granicy strefy ochrony pośredniej ujęcia wody zakazuje się:

- a) wprowadzania ścieków do ziemi i wód powierzchniowych,
- b) rolniczego wykorzystania ścieków,
- c) przechowywania i składowania różnego rodzaju odpadów,
- d) stosowania nawozów sztucznych w ilościach przekraczających 200 kg NPK/ha oraz chemicznych środków ochrony roślin o czasie karencji dłuższym niż 1 miesiąc (dotyczy to także środków chemicznych stosowanych do ochrony lasów),
- e) wydobywania kopalin,
- f) wykonywania robót melioracyjnych i odwodnień (nie dotyczy konserwacji sieci istniejących),
- g) przechowywania, przesyłania, magazynowania i składowania odpadów promieniotwórczych, produktów ropopochodnych, nawozów sztucznych i innych substancji chemicznych bez odpowiedniego zabezpieczenia wymaganego stosownymi wytycznymi i przepisami budowlanymi, ppoż. i ochrony środowiska,
- h) lokalizowania wysypisk oraz wylewisk,
- i) mycia pojazdów mechanicznych poza urządzonymi myjniami,
- j) urządzania nowych parkingów bez stosownych zabezpieczeń wymaganych przepisami ochrony środowiska (szczelne podłoże, wody opadowe ujęte systemem zbiorczym i oczyszczone w separatorze),
- k) lokalizowania cmentarzy i grzebowisk zwierząt,
- l) lokalizowania ferm chowu zwierząt,
- m) budowy nowych ujęć wody podziemnej bez wykonania analizy współdziałania ujęć,
- n) budowy nowych osiedli mieszkaniowych, obiektów turystycznych, zakładów przemysłowych oraz zakładów usługowych branży motoryzacyjnej bez wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

§ 8.1 W obszarze opracowania nie występują obiekty budowlane ani układy urbanistyczne lub ruralistyczne podlegające ochronie konserwatorskiej z tytułu wpisu do rejestru zabytków nieruchomych lub ewidencji zabytków nieruchomych.

2. W wyznaczonej na rysunku planu strefie ochrony archeologicznej:

- a) wszelkie działania muszą być uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- b) prace ziemne muszą być poprzedzone badaniami archeologicznymi lub prowadzone pod nadzorem archeologicznym, stosownie do stanowiska Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

§ 9.1. W obszarze opracowania nie występują obszary przestrzeni publicznych wyznaczone w studium zagospodarowania przestrzennego.

2. Najważniejszymi terenami pełniącymi funkcje przestrzeni publicznych są drogi publiczne oznaczone symbolami KGP, KZ, KL i KD oraz tereny zieleni parkowej oznaczone symbolem ZP.

3. W granicach dróg publicznych oznaczonych symbolem KGP zakazuje się lokalizacji nośników reklamowych.

4. Pozostałe ustalenia dotyczące kształtowania terenów pełniących funkcje przestrzeni publicznych zawarte są w § 14.1 oraz w Rozdziale II.

§ 10.1 O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, dopuszcza się remonty, przebudowę, rozbudowę i nadbudowę istniejących obiektów budowlanych, jeżeli nie powoduje to pogłębienia niezgodności faktycznego zagospodarowania z pozostałymi ustaleniami planu.

2. O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, w obszarze opracowania dopuszcza się lokalizację niezadaszonych obiektów małej architektury o funkcjach niesprzecznych z przeznaczeniem oraz zasadami zagospodarowania i użytkowania obszarów funkcjonalnych, w których obiekty takie miałyby być zlokalizowane.

3. O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, w obszarze opracowania, na terenach przeznaczonych pod zabudowę dopuszcza się lokalizację zadaszonych obiektów nie będących budynkami, pod następującymi warunkami:

- funkcje tych obiektów nie mogą być sprzeczne z przeznaczeniem oraz zasadami zagospodarowania i użytkowania obszarów funkcjonalnych, w których obiekty takie miałyby być zlokalizowane
- maksymalna powierzchnia pojedynczego obiektu nie może przekraczać 25 m²
- maksymalna wysokość obiektu nie może przekraczać 5 m
- liczba obiektów nie może przekraczać 1 na posesjach o powierzchni do 1500 m², 2 na posesjach o powierzchni do 3000 m² oraz 3 na posesjach o powierzchni powyżej 3000 m².

4. Pozostałe ustalenia dotyczące parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy w odniesieniu do poszczególnych obszarów funkcjonalnych zawarte są w Rozdziale II

§ 11.1 W obszarze opracowania nie wyznacza się terenów górniczych.

2. Niezależnie od ustaleń zawartych w Rozdziale II, w wyznaczonych na rysunku planu granicach obszarów o utrudnionym powierzchniowym odpływie wód oraz w strefie regularnych zalewów rzeki Ełk zakazuje się lokalizacji jakichkolwiek obiektów budowlanych, z wyjątkiem:

- przeprawy mostowej przez rzekę Ełk w granicach drogi publicznej 1 KGP
- elementów systemu odprowadzania ścieków opadowych.

3. Zakazuje się realizacji jakichkolwiek działań mających na celu trwałe osuszenie obszarów o utrudnionym odpływie wody.

§ 12.1 Ustalenia dotyczące szczegółowych zasad i warunków podziału nieruchomości w odniesieniu do wybranych obszarów funkcjonalnych zawarte są w Rozdziale II.

2. W obszarach, w stosunku do których w Rozdziale II nie zawarto zasad i warunków podziału nieruchomości dopuszcza się podział nieruchomości na zasadach ogólnych.

3. Realizacja planu nie wymaga przeprowadzenia scalania i podziału nieruchomości na podstawie odrębnych uchwał Rady Miejskiej.

§ 13.1 O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, w obszarze opracowania zakazuje się realizacji przedsięwzięć wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U Nr 213, poz. 1397)

2. O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, w obszarze opracowania zakazuje się hodowli zwierząt inwentarskich.

§ 14.1 Ustala się następujące zasady modernizacji i budowy dróg oraz zagospodarowania ich sąsiedztwa:

- a) przebieg i klasyfikacja dróg zgodnie z rysunkiem planu oraz ustaleniami szczegółowymi zawartymi w Rozdziale II,
 - b) ustalanie władających drogami powinno nastąpić zgodnie z przepisami Ustawy o drogach publicznych,
 - c) parametry techniczne i wyposażenie dróg zgodne z powszechnymi przepisami dotyczącymi dróg z następującymi zastrzeżeniami:
 - w przypadku dróg, których szerokość według rysunku planu wynosi 20 m lub więcej, zaleca się budowę ścieżek rowerowych jednocześnie z budową jezdni lub, w przypadku dróg istniejących, jednocześnie z pierwszą przebudową bądź modernizacją podejmowaną po wejściu w życie niniejszej uchwały
 - w przypadku odcinków dróg klasy Z i L sąsiadujących z zabudową mieszkaniową zaleca się oddzielić jezdnię od pozostałych elementów drogi pasem zieleni izolacyjnej w postaci żywopłotów, zakrzewień lub gęstych szpalerów niskich drzew
 - w drogach publicznych dopuszcza się lokalizację miejsc postojowych, w tym zatok przeznaczonych do nadzoru oraz kontroli ruchu drogowego, w miarę możliwości technicznych i zgodnie z obowiązującymi przepisami
 - d) o ile ustalenia szczegółowe zawarte w Rozdziale II nie stanowią inaczej, nowe zjazdy z posesji sąsiadujących z więcej niż jedną drogą publiczną należy lokalizować od strony drogi niższej klasy lub, jeżeli drogi posiadają tę samą klasę, od strony drogi o niższym przewidywanym docelowym natężeniu ruchu
 - e) o ile ustalenia szczegółowe zawarte w Rozdziale II nie stanowią inaczej, nowe zjazdy z posesji sąsiadujących z wyznaczoną na rysunku planu drogą wewnętrzną należy lokalizować od strony tej drogi wewnętrznej
 - f) o ile ustalenia szczegółowe zawarte w Rozdziale II nie stanowią inaczej, zjazdy z posesji położonych przy skrzyżowaniach należy lokalizować możliwie najdalej od skrzyżowania
 - g) o ile z przebiegu wyznaczonych na rysunku planu nieprzekraczalnych i obowiązujących linii zabudowy nie wynika inaczej, odległość budynków od dróg publicznych oraz wyznaczonych na rysunku planu dróg wewnętrznych nie może być mniejsza niż 6m,
 - h) w granicach dróg publicznych i wewnętrznych, z wyjątkiem drogi 1 KGP, dopuszcza się lokalizację, za zgodą zarządcy drogi, małych obiektów handlowo-usługowych o powierzchni nie przekraczającej 25 m² takich, jak kioski, budki telefoniczne, kolektury totalizatora, bankomaty, itp.,
 - i) w drogach oznaczonych symbolem KGP zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie związanych z drogą
 - j) drogi oznaczone symbolami KZ, KL, KD i KW powinny w miarę technicznych możliwości i zgodnie z obowiązującymi przepisami być wykorzystywane do lokalizacji liniowych obiektów infrastruktury technicznej, przy czym należy unikać lokalizowania pod jezdniami obiektów innych niż kolektory kanalizacji deszczowej
 - k) komunikacja terenów znajdujących się w obszarze opracowania z drogą 1KGP dopuszczalna wyłącznie poprzez węzły stanowiące skrzyżowania z drogami 2KGP i 4KZ i pośrednio poprzez powiązane z węzłami drogi gospodarcze w granicach pasa drogowego drogi 1KGP
 - l) powiązanie pośrednie z drogą 1KGP poprzez drogi gospodarcze w pasie drogowym drogi 1KGP należy przewidzieć w szczególności w przypadku drogi 9KL oraz obszaru 25UH
 - m) realizacja skrzyżowania drogi 5KL z drogą 2KGP może nastąpić nie wcześniej niż po oddaniu do użytku węzła drogowego stanowiącego skrzyżowanie drogi 2KGP z drogą 1KGP
 - n) w granicach dróg należy w miarę technicznych możliwości urządzać i utrzymywać pasy zieleni izolacyjnej,
 - o) w całym obszarze opracowania zakazuje się utwardzania dróg żużlem piecowym,
 - p) najważniejsze powiązania istniejącego i projektowanego układu komunikacyjnego z układem zewnętrznym stanowią:
 - od północnego wschodu i północnego zachodu - projektowana w ciągu drogi krajowej nr 16 obwodnica północna miasta Elku, której fragment stanowi wyznaczona na rysunku planu droga 1 KGP
 - od zachodu - ulica Kajki w ciągu drogi krajowej nr 65, której fragment stanowi wyznaczona na rysunku planu droga 2 KGP
 - od północy - projektowana droga publiczna, oznaczona na rysunku planu jako 3 KZ
 - od południa - ulica Bahrkego, której przedłużeniem jest ulica Kolonia, oznaczona na rysunku planu jako 4 KZ.
2. O ile ustalenia szczegółowe zawarte w Rozdziale II nie stanowią inaczej, nieruchomości na terenach zabudowy mieszkaniowej nakazuje się wyposażyć w przynajmniej jedno miejsce postojowe na jedno mieszkanie.
- § 15.1 Elementy liniowej infrastruktury technicznej, w tym w szczególności sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej, ciepłowniczej i telekomunikacyjnej, należy w miarę możliwości lokalizować w drogach oraz w przeznaczonych specjalnie do tych celów obszarach funkcjonalnych.
2. W przypadkach, gdy na dalszych etapach projektowania lokalizacja zgodnie z ust. 1 okaże się niemożliwa lub szczególnie niekorzystna pod względem techniczno-ekonomicznym, dopuszcza się lokalizację elementów liniowej infrastruktury technicznej w innych obszarach funkcjonalnych planu.

3. Elementy istniejącej liniowej infrastruktury technicznej kolidujące z ustaleniami planu należy przebudować zgodnie z zasadami wymienionymi w ust. 1 i 2.
- § 16.1 Zasilanie nowej zabudowy w energię elektryczną – z istniejących i nowych stacji transformatorowych.
2. Nowe linie średniego i niskiego napięcia na terenach istniejącej i nowej zabudowy należy wykonywać jako podziemne, przy czym budowę linii napowietrznych obsługujących projektowane tereny zabudowy dopuszcza się jako rozwiązanie tymczasowe do czasu kompleksowej budowy dróg obsługujących te tereny.
- § 17.1 Zaopatrzenie nowej zabudowy w energię ciepłą do ogrzewania budynków i przygotowania ciepłej wody użytkowej – z indywidualnych źródeł ciepła lub z miejskiej sieci ciepłowniczej.
2. Zakazuje się stosowania węgla do ogrzewania nowej zabudowy lokalizowanej w obszarze opracowania.
- § 18.1 Zaopatrzenie w gaz – z sieci gazowej, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Do czasu stworzenia technicznych możliwości przyłączenia do sieci gazowej dopuszcza się zaopatrzenie istniejącej i nowej zabudowy z butli gazowych lub lokalnych zbiorników gazu płynnego.
- § 19.1 Zaopatrzenie w wodę nowej zabudowy - wyłącznie z miejskiej sieci wodociągowej, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Tereny przemysłowo-składowe mogą być zaopatrywane w wodę z ujęć indywidualnych.
3. W przypadku istniejącej zabudowy na terenach innych niż przemysłowo-składowe dopuszcza się zaopatrzenie w wodę z istniejących ujęć indywidualnych jedynie do czasu stworzenia technicznych możliwości realizacji przyłącza do miejskiej sieci wodociągowej.
- § 20.1 Odprowadzanie ścieków z nowej zabudowy - wyłącznie kanalizacją sanitarną do miejskiej oczyszczalni ścieków.
2. W istniejącej zabudowie eksploatację zbiorników szczelnych na ścieki dopuszcza się jako rozwiązanie tymczasowe jedynie do czasu stworzenia technicznych możliwości realizacji przyłącza do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
- § 21.1 Odprowadzenie ścieków opadowych z ulic i nawierzchni utwardzonych – kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do cieków, rowów odwadniających i/lub do ziemi, z zapewnieniem warunków wymaganych przepisami Ustawy Prawo Wodne.
2. O ile nie pociąga to za sobą nadmiernych kosztów, przy projektowaniu i budowie systemów odprowadzania ścieków opadowych należy wykorzystać wyznaczone na rysunku planu obszary o utrudnionym powierzchniowym odpływie wód tak, aby pełniły one funkcję retencyjną i przyczyniały się do spłaszczenia fal wezbraniowych na rzece Elk.
- § 22. O ile pozostałe ustalenia planu nie stanowią inaczej, w obszarze opracowania nie ustala się sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania.
- § 23. Dla naliczania opłat, o których mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r., ustala się stawkę 30%."

Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta

Artur Urbański

Oplatę skarbową w kwocie 2107
wniesiono dnia 20.11.2017
na rachunek Urzędu Miasta w Elku
PKO BP SA nr 74 1020 4724 0000 3702 0051 2600
Nr dowodu wpłaty 701007
.....

Legenda



granica opracowania



granica strefy ochrony archeologicznej



granica obszaru potencjalnie narażonego na ponadnormatywny hałas generowany przez drogę klasy GP



strefa potencjalnie narażona na ponadnormatywne promieniowanie elektromagnetyczne



granice obszarów o utrudnionym powierzchniowym odpływie wód



granica strefy regularnych zalewów rzeki Elk



granice Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego



granica terenu ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody



obowiązujące linie zabudowy



nieprzekraczalne linie zabudowy



tereny zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej



tereny zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej lub szeregowej z usługami



tereny zabudowy wielorodzinnej



tereny zabudowy wielorodzinnej z dopuszczeniem usług



tereny zabudowy wielorodzinnej i usług



tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej



tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej, a docelowo - obiektów handlowych



tereny handlu z dopuszczeniem usług miastotwórczych



tereny składów, usług i nieuciążliwej produkcji



tereny składów, usług i nieuciążliwej produkcji z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej



tereny składów, usług i nieuciążliwej produkcji z dopuszczeniem lokalizacji stacji demontażu pojazdów



tereny przemysłowo-składowe



tereny stacji transformatorowych



tereny przepompowni ścieków



tereny pętli autobusowych



tereny dróg publicznych klasy GP



tereny dróg publicznych klasy Z



tereny dróg publicznych klasy L



tereny dróg publicznych klasy D



tereny dróg wewnętrznych (niepublicznych) do obowiązkowego wydzielenia geodezyjnego



tereny ogródków działkowych



tereny o wiodącej funkcji przyrodniczej



tereny zieleni parkowej



tereny zieleni urządzonej i urządzeń technicznych

Z up. PREZYDENTA
Złota Prezydenta Miasta
[Signature]

Ełk, dnia 26.10.2017 r.

MK-D.7234.213.2017

**Pracownia Projektowa „DROGOWNICTWO”
Lutow Paweł
ul. Grota Roweckiego 12 lok.2
19- 300 Ełk**

Dotyczy: wydania warunków technicznych niezbędnych do zrealizowania "Projektu budowy ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta."

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12.10.2017 r. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku wydaje następujące warunki techniczne:

Wytyczne do wykonania jezdni, chodnika i parkingów:

- Zakresem projektowania objąć: jezdnię, chodnik i ścieżkę rowerową lub ciąg pieszo-rowerowy, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne i zieleni.
- Jezdnia: o szerokości min. 5,0 m Konstrukcja jezdni dla KR2. Nawierzchnia z masy min. asfaltowej.
- Chodnik i ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. min 5cm.
- Zieleni: zaprojektować pasy zieleni wszędzie tam gdzie istnieje taka możliwość lub wynika to wprost ze zmian geometrii drogi.
- W projekcie należy sprawdzić warstwiczny spływ wód opadowych w obszarach skrzyżowań.
- Wykonać projekt stałej organizacji ruchu.

Wytyczne na odwodnienie drogi:

- wody opadowe odprowadzać w kierunku działki nr 1201/20 będącą własnością Gminy Miasto Ełk;
- należy zaprojektować właściwą ilość wpustów ulicznych do odwadniania ciągów pieszych i jezdnych;

- dopuszcza się: zastosowanie betonowych płyt ściekowych tzw. korytka ściekowe lub odwodnienie krawężnikowe;
- w przypadku konieczności zastosowania urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe – separatory a zarazem braku miejsca na ich wbudowanie należy zastosować dostępne na rynku wkłady do wpustów ulicznych (np. system EcoDrain z wkładami)
- projektowane wyloty mają być wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych;

Wytyczne dla materiałów:

- wpusty uliczne: klasa D 400, ryglowane.
- w przypadku zaprojektowania studni rewizyjnych zastosować wkłady żeliwne: klasy D 400, wentylowane, montowane na zawiasie, zamykany śrubą, dopuszcza się wypełnienie betonowe;
- wbudowane rury mają być klasy nie mniejszej niż SN 10;
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe mają spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800).
- uzyskanie końcowego uzgodnienia projektu budowlanego - branży sanitarnej winno być poprzedzone przedstawieniem naszemu Wydziałowi do akceptacji wstępnej trasy nowoprojektowanej sieci i urządzeń odprowadzających wody opadowe. Dopiero po otrzymaniu pozytywnej opinii osoba wykonująca dokumentację techniczną powinna rozpocząć prace projektowe.

Wytyczne dla oświetlenia ulicznego:

- klasę oświetlenia drogi należy określić wg normy PN-EN 13201:2016 - do uzgodnienia z inwestorem.
- współczynnik konserwacji: 0,8.
- oprawy typu LED - do uzgodnienia z inwestorem.
- należy przedstawić obliczenia fotometryczne z określoną geometrią drogi oraz geometrią słupów z wysięgnikami (wg programu Dialux).
- słupy i wysięgniki oświetleniowe aluminiowe anodowane – do uzgodnienia z inwestorem.
- sterowanie oświetleniem do uzgodnienia z inwestorem.
- linie kablowe aluminiowe 4x35mm².
- zasilanie z nowego przyłącza wg warunków PGE Dystrybucja S.A.
- temperatura barwowa źródeł światła LED 4000K +/-200K.

Wszelkie prace montażowe, instalacyjne powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Gotową koncepcję zagospodarowania w tym: odwodnienia i oświetlenia należy przedstawić Wydziałowi Mienia Komunalnego celem uzyskania ostatecznego zatwierdzenia.

Sporządzili J. Mierzwiński j.mierzwiński@um.elk.pl tel. 87 73261 65

J. Tekliński j.teklinski@um.elk.pl tel. 87 73262 41

Ełk, 26-01-2018 r.

18-B4/S/00082

Załącznik nr 1 do Umowy nr 18-B4/UP/00082 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miasto Ełk

Ełk

ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 4

19-300 Ełk

**Warunki przyłączenia nr 18-B4/WP/00082 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: gmina Ełk, miejscowość Ełk, ul. Kolonia, nr dz. 1200/1

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 26-01-2018, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: st. tr. 4- 1594 Ełk Konieczki 2 , Sn= 160 kVA; L= 45m YAKSx 4x 120mm² .
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Moc przyłączeniowa: 5,00 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Wykonać wcinę w istniejący kabel pomiędzy stacją transformatorową a ZK-2966, wybudować złącze kablowo – pomiarowe przy granicy dz. 87/32, w miejscu dostępnym dla służb OSD.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. zasilic z projektowanego złącza kablowego - pomiarowego, przygotować instalacje elektryczne wg potrzeb.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w pasie drogowym

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1. 3-fazowy licznik energii czynnej
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 10 [A], zainstalowany przed układem pomiarowym
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C-S
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
 - 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:

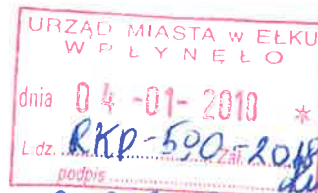
Katarzyna Rudziewicz

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

Dyrektor
Grzegorz Torebko



TMP100099



Ełk dnia 22.12.2017 r.
L. dz./RM4/KR/17327/2017

Nr 34/2017

Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 05.12.2017r. nr 17327/17 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:
przebudowa ulicy Kolonia w Ełku

1. Miejsce występującej kolizji:
ul. Kolonia w Ełku.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia kablowa nN typ YAKXS 4x120 mm² zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 4-1594 Konieczki 2, kierunek ZK nr 2966,
- linia kablowa nN typ YAKY 4x120 mm² zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 4-1594 Konieczki 2, kierunek ZK nr 2968,

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a - w załączeniu).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność

zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,

- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Etk w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych ,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - **nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń,**
 - **decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,**

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

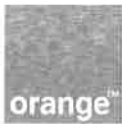
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rydzewski Krzysztof tel. 85 676 6464
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
Dyrektor
..... Grzegorz Turebka
zatwierdził



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn

Pracownia Projektowa
"Drogownictwo" Lutow Paweł

ul. Grota Roweckiego 12 lok. 2
19-300 Elk

Olsztyn ,data 2019-07-02

Numer pisma: 30194/TTISIOU/P/2019

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z realizacją projektu „Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/25 do granic miasta Elku” w miejscowości Elk ul. Kolonia dz. nr 1200/12.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczące przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną realizacją projektu „Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/25 do granic miasta Elku” w miejscowości Elk ul. Kolonia dz. nr 1200/12 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: napowietrzne i doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe na odcinku kolizyjnym. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji

lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie przy ul. Piłsudskiego 63A. **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
10. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak

wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Marek Bujło
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

R.6341.83.2017.

Decyzja

Na podstawie art.9 ust.2 pkt 1 a oraz pkt.2, art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1121) oraz art.104 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz.1257).

o r z e k a m

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Gminie Miastu Ełk w zakresie: przebudowa istniejącego przepustu nr P-01 (przepust zlokalizowany na rowie R-R) oraz budowa nowego przepustu nr P-02 (przepust zlokalizowany w ciągu rowów przydrożnych), pod układem drogowym drogi gminnej nr 204069N – ul. Kolonia w Ełku (działka nr 1200/12, obręb 02 Ełk 2, miasto Ełk).

II. Parametry i położenie przepustów:

II.1. Przebudowa istniejącego przepustu nr P-01 (przepust zlokalizowany na rowie R-R)

- a) Lokalizacja:
 - działka nr 1200/12, obręb 02 Ełk 2, miasto Ełk
- b) Przepust o średnicy \varnothing 80 cm i długości L = 16,20 m
- c) Spadek podłużny przepustu 1,0 %
- d) Rzędne przepustu:
 - wlot: 122,39 m n.p.m.
 - wylot: 122,23 m n.p.m.
- e) współrzędne geograficzne:
 - wlot: N 53°51'10.05" E 22°22'20.05"
 - wylot: N 53°51'10.34" E 22°22'20.81"

II.2. Budowa nowego przepustu nr P-02 (przepust zlokalizowany w ciągu rowów przydrożnych), pod układem drogowym drogi gminnej nr 204069N – ul. Kolonia w Ełku)

- a) Lokalizacja:
 - działka nr 1200/12, obręb 02 Ełk 2, miasto Ełk
- b) Przepust o średnicy \varnothing 80 cm i długości L = 17,10 m
- c) Spadek podłużny przepustu 1,0 %
- d) Rzędne przepustu:
 - wlot: 122,65 m n.p.m.
 - wylot: 122,48 m n.p.m.
- e) współrzędne geograficzne:
 - wlot: N 53°51'13.59" E 22°22'22.52"
 - wylot: N 53°51'13.20" E 22°22'23.18"

III. Uprawniony jest zobowiązany do:

- a) prowadzenia okresowych kontroli stanu technicznego przepustów,

- b) utrzymywania w należytych stanie technicznym przepustów, wlotu i wylotu, jak również dna przepustów,
- c) sukcesywnego prowadzenia prac polegających na oczyszczaniu przepustów z nagromadzonych osadów.

IV. Po zakończeniu inwestycji teren w obrębie przepustów należy przywrócić do stanu pierwotnego.

V. W przypadku spowodowania ewentualnych szkód przy wykonywaniu i eksploatacji ww. inwestycji uprawniony we własnym zakresie ponieść odszkodowanie na rzecz osób i instytucji poszkodowanych.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

U Z A S A D N I E N I E

Pracownia Projektowa „Drogownictwo” Paweł Lutow, ul. Grota Roweckiego 12/2; 19 – 300 Ełk, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Ełku, wystąpiła do Starosty Ełckiego z wnioskiem oraz operatem wodnoprawnym o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego Gminie Miastu Ełk na przebudowę istniejącego przepustu nr P-01 (przepust zlokalizowany na rowie R-R) oraz budowę nowego przepustu nr P-02 (przepust zlokalizowany w ciągu rowów przydrożnych), pod układem drogowym drogi gminnej nr 204069N – ul. Kolonia w Ełku (działka nr 1200/12, obręb 02 Ełk 2, miasto Ełk).

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji udzielono stronie pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Ełckiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz.1257)).

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 12.10.2016. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 tekst jednolity)

Marek Stefanowicz
inspektor
Ełk, 2017-12-29

NINIEJSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA

Ełk, dnia

12.01.2018.
12sp P. Stefanowicz
podpis

Z up. STAROSTY
Zbigniew Pahl
Sekretarz Powiatu

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Drogownictwo”
Paweł Lutow
ul. Grota Roweckiego 12/2; 19 – 300 Ełk
2. Urząd Miasta w Ełku
ul. Piłsudskiego 4; 19 – 300 Ełk
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Rejonowy Oddział w Ełku
ul. Kajki 10; 19 – 300 Ełk
4. a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Zarzecze 13 B; 03-194 Warszawa
/decyzja + operat w wersji elektr./



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna w dniu 25.04.2018r.
Olsztyn dnia 16.10.2019r.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 Olsztyn
ul. Dworcowa 60

SPECJALISTA

Alicja Dulisz
Alicja Dulisz

Olsztyn, 29 marca 2018 r.

WOOS.4260.56.2017.AD.6

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i art. 84 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gminy Miasto Elk reprezentowanego przez Pana Pawła Lutów oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie (BI.ZZŚ.1.436.08.2018.AK) oraz PPIS w Elku (brak zajęcia opinii w terminie 14 dni)

orzekam

- I. **Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk.**
- II. **Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę krzewów i drzew przeprowadzić w terminie od 1 września do końca lutego.
 2. Zaplecza budowy, bazy materiałów budowlanych oraz drogi dojazdowe zlokalizować poza obszarami chronionymi, w możliwie jak największej odległości od terenów leśnych, wodno-błotnych, czy zbiorników i cieków wodnych.
 3. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami wykonać nasadzenia zastępcze, w liczbie nie mniejszej niż 50 drzew, gatunku lipa drobnolistna. Nasadzenia powinny być trwale opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji.
- III. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), dla przedsięwzięć, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym wnioskiem z dnia 29 listopada 2017 r. (data wpływu do tutejszego organu: 11 grudnia 2017 r.), Inwestor – Gmina Miasto Ełk, w imieniu którego działa Pan Paweł Lutow, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 15 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.56.2017.AD.1 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 15 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.56.2017.AD.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Organ inspekcji sanitarnej w ustawowym terminie 14 dni nie zajął stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wobec czego, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, niewydanie opinii zostało potraktowane jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 64 pkt 1 ust. 4 ustawy ooś, pismem z 5 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.56.2017.AD.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 8 lutego 2018 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie z 2 lutego 2018 r., znak: BL.ZZŚ.1.436.08.2018.AK zawiadamiające o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do 28 lutego 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie w opinii z 22 lutego 2018 r., znak: BL.ZZŚ.1.436.08.2018.aK wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś RDOŚ w Olsztynie, postanowieniem z dnia 2 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.56.2018.AD.4 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem z 2 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.56.2017.AD.5 powiadomił strony o zebranych materiałach dowodowych. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie 5 dni od dnia otrzymania pisma. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk, w gminie Ełk, w powiecie ełckim, w woj. warmińsko – mazurskim. Droga gminna nr 204069N jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny łączący ze sobą miasto Ełk z miejscowością Miluki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. W obrębie inwestycji zwierciadło pierwszego poziomu wód podziemnych zalega między 2 a 10 metrem p.p.t. Na niski poziom zalegania wód podziemnych wpływ ma równinna rzeźba terenu, odległość od zglebień śródpolnych, tereny leśne oraz bliskość terenów zalewowych rzeki Ełk. Zasilanie poziomów wód podziemnych występuje głównie przez filtrację opadów atmosferycznych. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zagrożenia dla obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, Inwestycja częściowo przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych. Kompleksy leśne znajdują się po lewej stronie w końcowym odcinku projektowanej budowy drogi. Na terenie lasu występują gatunki drzew rodzimych takich jak: sosna zwyczajna, świerk pospolity, jesion, brzoza. Droga istnieje od dawna a jej przebieg jest stały. Nie zachodzi konieczność wykonania poszerzenia drogi przez wylesienie. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metodą tradycyjną, podczas tych prac będą używane maszyny robocze, między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe.

Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem,
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Natomiast, nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego zostanie wykonana o konstrukcji:

- nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznej gr. 15 cm.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni drogi, ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów zostanie wykonane zdjęcie humusu, wykonane koryto lub nasyp z materiałów

naturalnych, nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych łamanych, pochylenia poprzeczne jezdni - 2%, pochylenia poprzeczne poboczy 6 %. Niweleta jezdni, zjazdów dostosowana do istniejącej niwelety terenu. Niweleta rowu przystosowana do odprowadzania wód powierzchniowych z istniejącej nawierzchni jezdni.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to około 12 700 m² w tym: jezdnia bitumiczna – 7 900 m², zjazdy – 100 m², ciągi pieszo – rowerowe – 4 700 m². Długości przebudowywanej drogi wynosić będzie ok. 1 400 m.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę o nawierzchni zwirowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne są wykonane z nawierzchni nieutwardzonej. Po planowanej budowie drogi poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarami podmokłymi. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Faza realizacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów budowlanych i socjalnych. W największym stopniu powstawać będą odpady budowlane, głównie gruz, a także odpady z opakowań. Wszystkie odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Podczas realizacji inwestycji w skutek robót budowlanych mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z emisją pyłów. Należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszają się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy. Jednakże, oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie spowoduje istotnych lub długotrwałych zmian w środowisku.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Źródłem hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch komunikacyjny. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego. Aktualnie droga wykazuje znaczny stopień zdewastowania, nawierzchnia zniszczona wykazuje zagłębienia co powoduje większą uciążliwość akustyczną poruszających się po niej pojazdów. Po wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, ruch pojazdów odbywał się będzie płynnie, a emisja hałasu będzie ograniczona. Dla prognozowanego natężenia ruchu przewiduje się, że po realizacji projektu i poprawie stanu nawierzchni standardy jakości środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego dla zabudowy jednorodzinnej zostaną zachowane. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego na terenie którego obowiązują przepisy, ustanowione Uchwałą Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ... (§ 5 ust. 1 pkt 2), do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże w przypadku przedmiotowej inwestycji zastosowanie ma odstępstwo od ww. zakazu wymienione w § 5 ust. 3 pkt 2, które brzmi: „zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Ponadto z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 Uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego. Planowana inwestycja przebiega przez korytarz ekologiczny Kpn-1D – Pojezierze Ełckie.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Jezioro Woszczelskie PLH280034, oddalony o ok. 7 km w kierunku zachodnim od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz ustanowionego obszaru chronionego krajobrazu oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na istniejący korytarz ekologiczny, ponieważ droga istnieje od dawna a jej przebieg jest stały.

Teren położony w pasie drogowym jest głównie porośnięty trawami i chwastami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych rowów i skarp rowów zlokalizowanych

wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki 25 drzew, w tym m.in. takich gatunków jak: wierzba, klon, lipa, sosna brzoza. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej drogi i ich pozostawienie stwarzało będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz uniemożliwi prawidłowe, zgodne z obowiązującymi przepisami, zaprojektowanie budowy przedmiotowej drogi wraz z niezbędnym wyposażeniem. Przy projektowaniu przebiegu drogi w planie uwzględniono potrzebę ograniczenia wycinki drzew do niezbędnego minimum.

W związku z planowaną wycinką drzew należy mieć na uwadze, że na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących chronionych gatunków zwierząt, grzybów i roślin. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków grzybów i roślin (określone w art. 51 ust. 1) oraz zwierząt (określone w art. 52 ust. 1) ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 ww. rozporządzeń Ministra Środowiska (np. umyślne niszczenie; umyślne zrywanie lub uszkodzanie; niszczenie siedlisk; umyślnego zabijania; umyślnego okaleczania lub chwytania; niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie...)

W ramach zachowania równowagi w gospodarce leśnej planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w pasie drogowym na całej długości drogi w ilości ok. 50 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć np. poprzez: owinięcie pni drzew matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią oraz podlewanie drzew i krzewów wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Ponadto, wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy wykonywać ręcznie, ponadto, prace te należy wykonywać poza okresem wegetacji roślin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:32, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej JCWP o nazwie *Elk (Łażna Struga) od wypływu z jez.*

Łaśmiady do wypływu z jez. Elckiego (kod: PLRW2000252628939), której stan ekologiczny określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogarszaniu stanu ekologicznego i stanu chemicznego tych wód.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie elementów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych w zakresie stanu ekologicznego. Biorąc pod uwagę częstotliwość ruchu pojazdów mechanicznych, ich ilość, przewiduje się że ilość i jakość zanieczyszczeń odprowadzanych do środowiska gruntowego z wodami opadowymi z powierzchni jezdni nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 57 § 5 *kodeksu postępowania administracyjnego* termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora Pan Paweł Lutow
2. Gmina Miasto Elk
3. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Olsztynie
4. Gmina Elk
5. Pan Karol Akacki
6. Pani Jolanta Akacka
7. Pan Cezary Mikiewicz
8. Pani Sylwia Mikiewicz
9. Pani Grażyna Nowikowska
10. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku
2. Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 29 marca 2018 r.

WOOŚ.4260.56.2017.AD.6

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 29 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.56.2017.AD.6 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Ełk, w gminie Ełk, w powiecie ełckim, w woj. warmińsko – mazurskim. Droga gminna nr 204069N jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny łączący ze sobą miasto Ełk z miejscowością Miluki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. W obrębie inwestycji zwierciadło pierwszego poziomu wód podziemnych zalega między 2 a 10 metrem p.p.t. Na niski poziom zalegania wód podziemnych wpływ ma równinna rzeźba terenu, odległość od zglębień śródpolnych, tereny leśne oraz bliskość terenów zalewowych rzeki Ełk. Zasilanie poziomów wód podziemnych występuje głównie przez filtrację opadów atmosferycznych. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zagrożenia dla obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, Inwestycja częściowo przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych. Kompleksy leśne znajdują się po lewej stronie w końcowym odcinku projektowanej budowy drogi. Na terenie lasu występują gatunki drzew rodzimych takich jak: sosna zwyczajna, świerk pospolity, jesion, brzoza. Droga istnieje od dawna a jej przebieg jest stały. Nie zachodzi konieczność wykonania poszerzenia drogi przez wylesienie. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metodą tradycyjną, podczas tych prac będą używane maszyny robocze, między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe.

Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem,
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Natomiast, nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego zostanie wykonana o konstrukcji:

- nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznej gr. 15 cm.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni drogi, ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów zostanie wykonane zdjęcie humusu, wykonane koryto lub nasyp z materiałów naturalnych, nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych łamanych, pochylenia poprzeczne jezdni - 2%, pochylenia poprzeczne poboczy 6 %. Niweleta jezdni, zjazdów dostosowana do istniejącej niwelety terenu. Nniweleta rowu przystosowana do odprowadzania wód powierzchniowych z istniejącej nawierzchni jezdni. Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to około 12 700 m² w tym: jezdni bitumiczna – 7 900 m², zjazdy – 100 m², ciągi pieszo – rowerowe – 4 700 m². Długości przebudowywanej drogi wynosić będzie ok. 1 400 m.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego. Planowana inwestycja przebiega również przez korytarz ekologiczny Kpn-1D – Pojezierze Elckie. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Jezioro Woszczelskie PLH280034, oddalony o ok. 7 km w kierunku zachodnim od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz ustanowionego obszaru chronionego krajobrazu oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

STAROSTWO POWIATOWE
W EŁKU
19-300 Ełk, ul. Piłsudskiego 1

GN.6630.230.2019

PROTOKÓŁ NR GN.6630.230.2019

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 28b ust.1, 3 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2019-08-13, w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Ełku, był projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu:

Opis przedmiotu narady:

sieci: eNN, oświetlenia, t

Lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

*Ełk, obr. 2 ul. Kolonia
dz. nr 1200/12, 120014*

Wnioskodawca:






PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWNICTWO"



Lutow Paweł





19-300 EŁK

Grota Roweckiego 12 lok.2

Skład osobowy i uwagi zespołu uzgadniającego do protokołu GN.6630.230.2019 dnia 2019-08-13

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Elk Jarosław Stępiński, Krzysztof Rydzewski		
2	Orange Polska S.A. Marek Bujło	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
3	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elku Cezary Woźniak	Bez uwag	
4	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elku Mariusz Markoń, Bartosz Nikonowicz	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie Gazownia w Elku Tomasz Głapiak	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
6	PHU WOD-KAN Zarządca Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej Gminy Kalinowo Grzegorz Jaworowski		
7	Spółdzielnia Mieszkaniowa "SWIT" w Elku Adam Kopiczko Krzysztof Filipkowski	bez uwag	Majster ds. ciepłownictwa Spółdzielni Mieszkaniowej "SWIT" w Elku inż. Adam Kopiczko 

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu , który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
8	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Prostkach		
9	Gmina Miasto Elk Sekretarz Urzędu Miasta Marcin Radziłowicz	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
10	Gmina Miasto Elk Edyta Nagolska, Jarosław Mierzwiński	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
11	Gmina Stare Juchy		
12	Gmina Prostki Andrzej Ciechanowicz		
13	Gmina Kalinowo Kazimierz Borkowski		
14	Gmina Elk Sebastian Pyzalski,		

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
15	Multimedia Polska S.A. Robert Borawski, Ryszard Syrowiec	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
16	Hawe Telekom Sp. z o.o. M.Kowalski, W. Herwich, M. Kłoczko, G. Ostrowski		
17	UWM w Olsztynie Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową "OLMAN"	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
18	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie		
19	FANTEX Andrzej Musiał	Bez uwag.	
20	Zakład Usług Gminnych Gmina Elk Sp. z o.o.		
21	Przewodniczący narady koordynacyjnej Aneta Łałak	Bez uwag.	

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Aneta Łałak
Naczelnik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Arkusz 1(2)

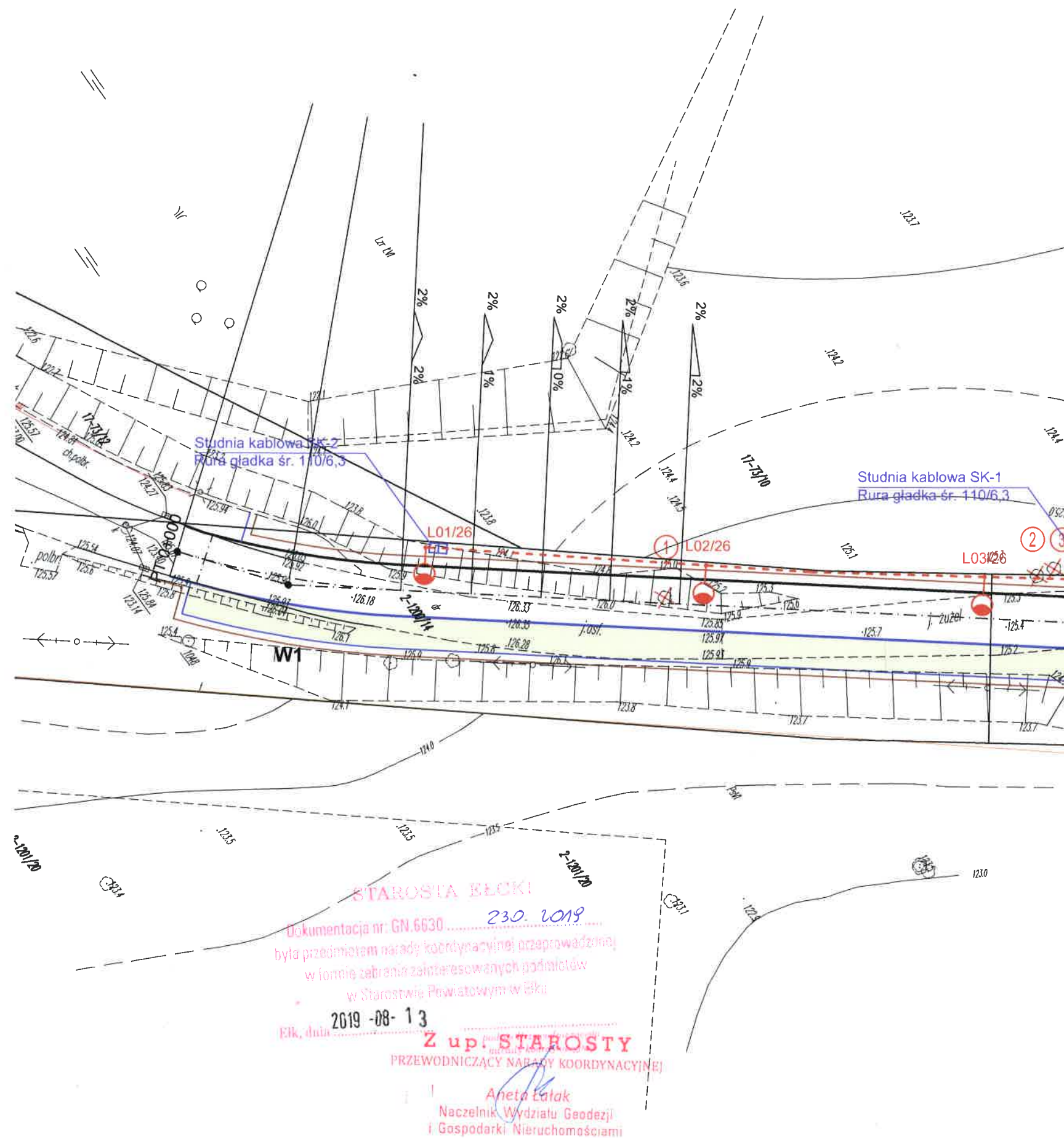
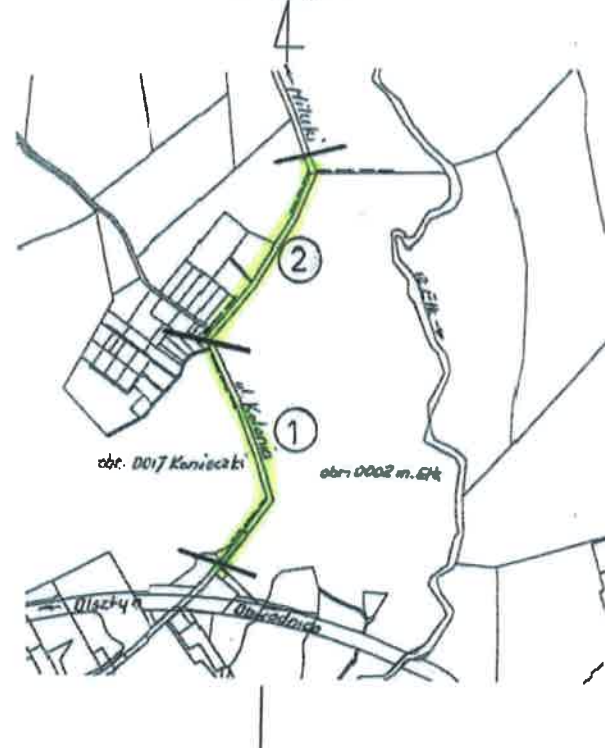
Informuję o zgodności niniejszej mapy z operatem technicznym o identyfikatorze ewidencyjnym nr. P.2805.2017.1763 przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu 03.11.2017 r. prowadzonego przez Starostę Etckiego

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2016 r. poz. 1629)

● oznaczenie punktów podlegających ochronie

● **oznaczenie punktów podlegających ochronie**

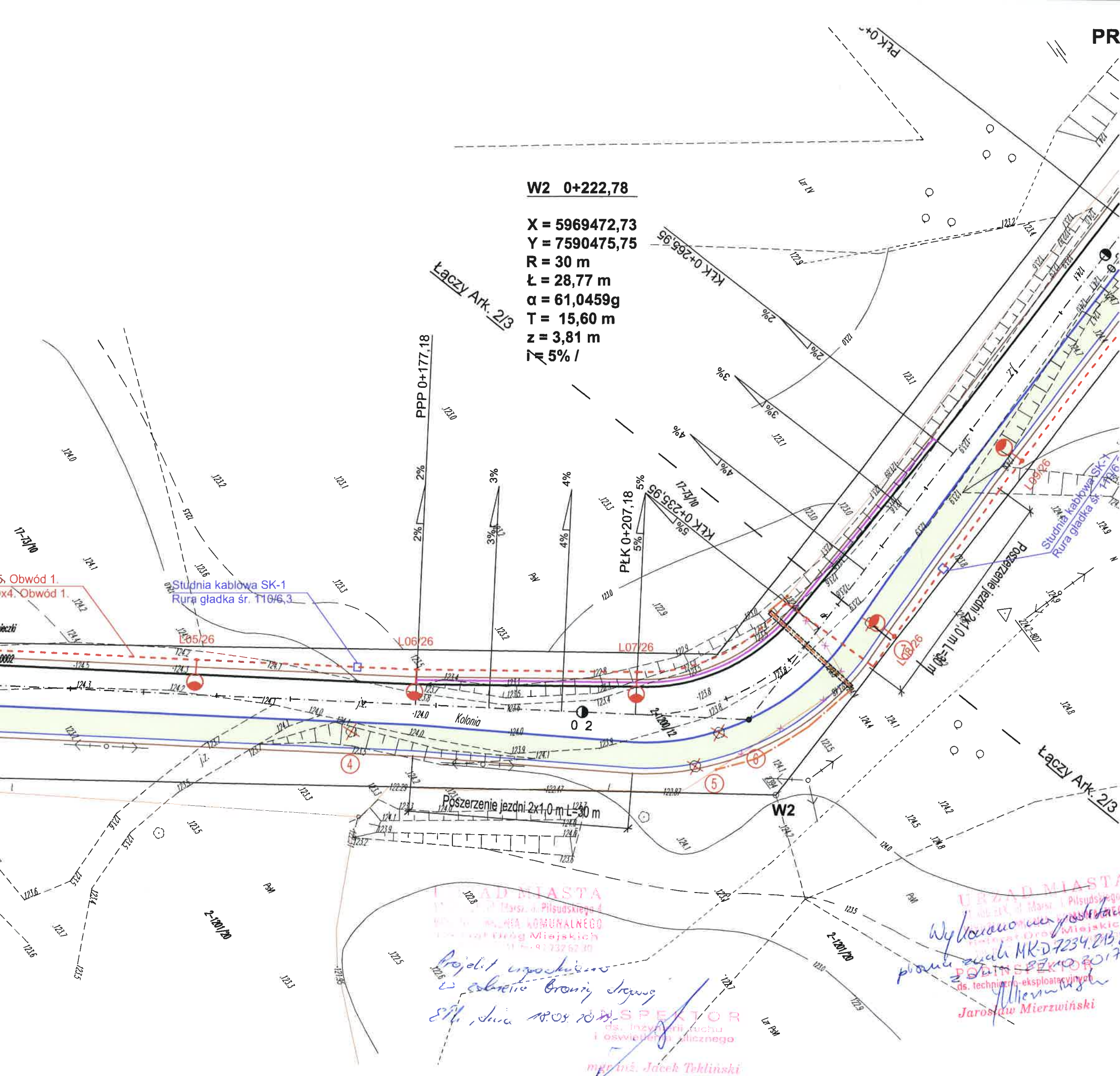
Szkic orientacyjny
Szkic numeracji arkuszy
Skala 1:20 000



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. obrzeże betonowe
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. jezdni żwirowa
- proj. naw. ciągów pieszo-rowerowych
- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. ściek drogowy z prefabrykatów bet.
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. studnie kanalizacji teletechnicznej
- proj. przepusty pod koroną drogi i zjazdami
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- drzewa do usunięcia

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW/19/83	
b. telekomun.	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/3

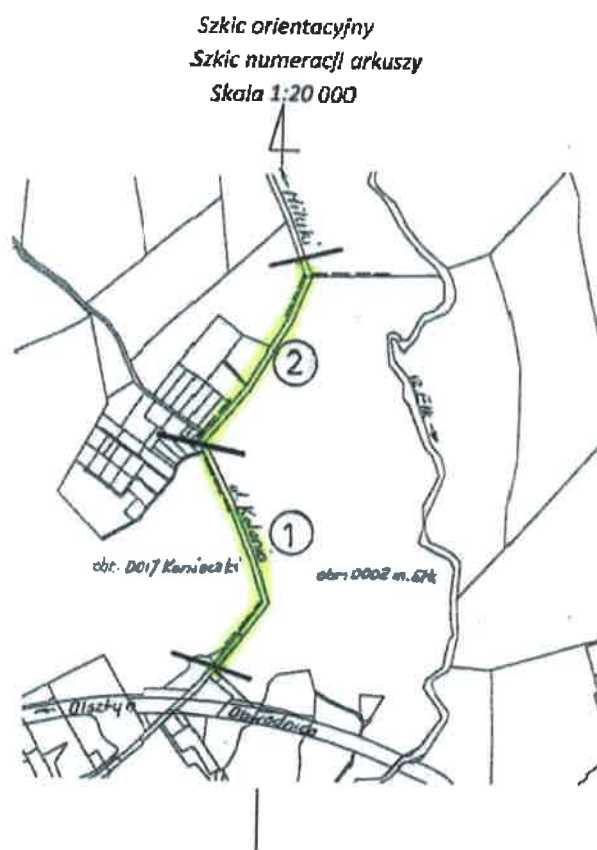


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Arkusz 1(2)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1469.2017
Powiat	Identyfikator	05
	nazwa	etcki
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	280501_1, 280502_2
	nazwa	Elk- miasto, Elk gmina
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0002, 0017
	nazwa	Elk, ul. Kolonia
Działki ewidencyjne nr:		0002-1200/12 i inne 0017-92/10 i inne
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układ wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowych nie badano		
Elk dn.02.11.2017		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 17A tel. 0-87 610 82 95, 0661 429 554 NIP 2801505801, REGON 1499616 </div> <div style="text-align: center;"> Geodeta Uprawniony Upr. nr 19365 Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 17A tel. 0-87 610 82 95 </div> </div>		
Wykonawca		podpis i pieczęć geodety uprawnionego
Mapa aktualna na dzień: 31.10.2017		

Informuję o zgodności niniejszej mapy z operatem technicznym o identyfikatorze ewidencyjnym nr. P.2805.2017. 1763 przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu 03.11.2017 r. prowadzonego przez Starostę Etckiego

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)

○ oznaczenie punktów podlegających ochronie



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Rok bieżący 2018 z uwzględnieniem zmian do roku 2019
Uzgodniono jak niżej:
zgodnie z pkt 1-3

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekroczeń próbnymi całym ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów EHP
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu aktualizowania niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 22.08.2018

Błach

WUOZ-ELK.510.241.2019.lg

Elk, dnia 24.10.2019 r.

Sprawa: dotyczy uzgodnienia projektu budowlanego dla robót budowlanych polegających na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej 16/65 do granic miasta Elk.

W nawiązaniu do pisma nr ZI/849/19 z dnia 15.10.2019 r. (data wpływu: 17.10.2019 r.) dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego dla robót budowlanych polegających na budowie ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej 16/65 do granic miasta Elk Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elku akceptuje zakres wyszczególnionych do realizacji robót wnosząc jednocześnie następujące uwagi.

Północno-wschodni odcinek drogi krajowej nr 16/65, przy granicy miasta Elk biegnie skrajem zlokalizowanych tam dwóch stanowisk archeologicznych (AZP 22-71/51 i AZP 22-79/52). W celu ich ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Elk-Obwodnica Północna” uchwalonego w 2011 r. wyznaczono (w załączniku graficznym) strefę ochrony konserwatorskiej oraz wprowadzono zapisy (w paragrafie 8 ust. 2) mówiące o obowiązku przeprowadzenia badań archeologicznych (wyprzedzających prace ziemne lub prowadzenia ich pod nadzorem archeologicznym).

Wobec powyższego tutejszy Urząd wskazuje aby podczas prowadzenia inwestycji na wskazanym wyżej odcinku, wchodzącym w kolizję z zabytkowym obszarem, prace ziemne prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

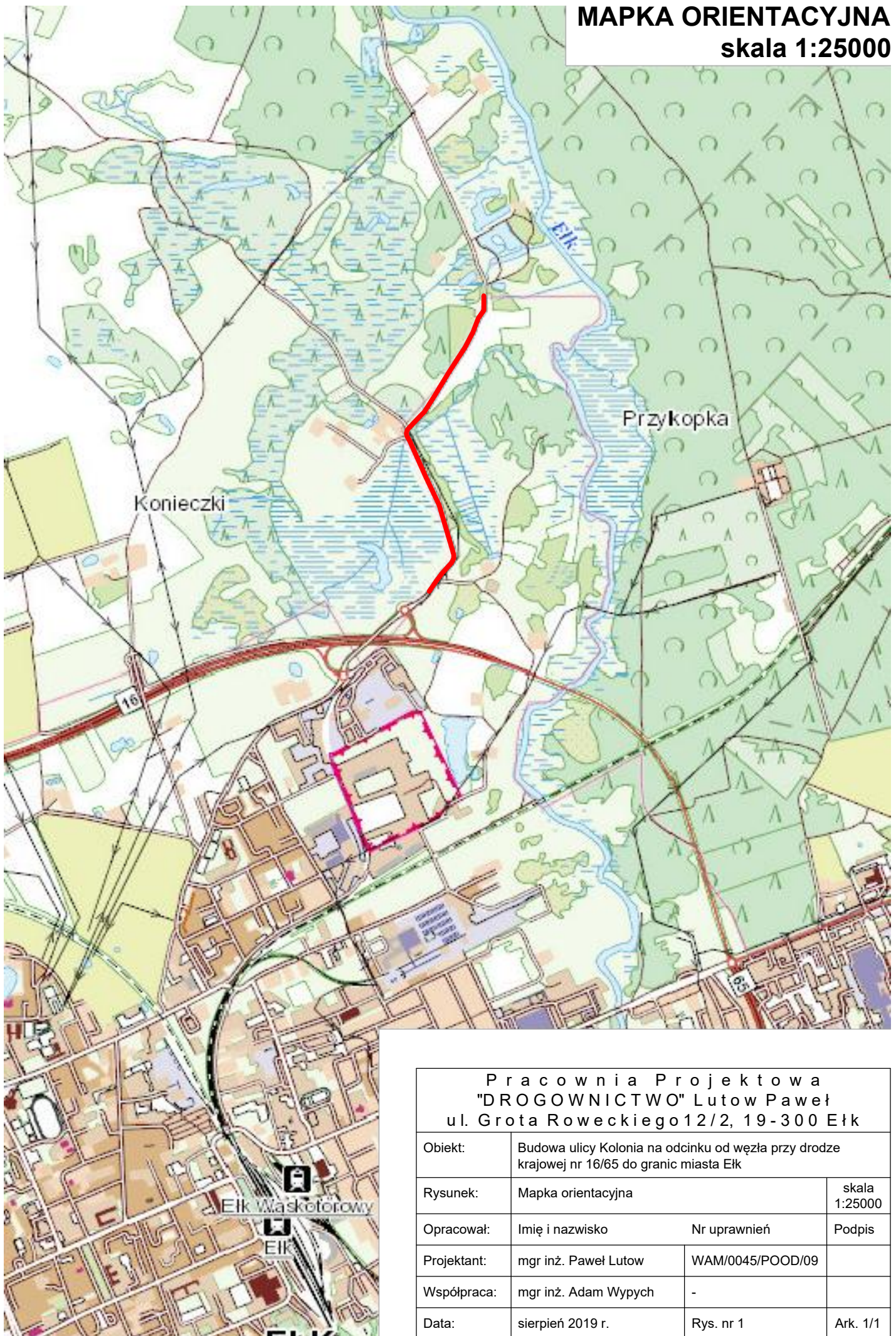
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Wojewódzkiego Konservatora Zabytków
Leszek Godziewa
KIEROWNIK DELEGATURY W ELKU

MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:25000



Pracownia Projektowa
"DROGOWNICTWO" Lutow Paweł
ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Arkusze 1(2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1469.2017
Powiat	identyfikator 05
	etki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280501_1_280502_2
	nazwa Elk-miasto, Elk gmina
	identyfikator 0002_0017
Obręb ewidencyjny	nazwa Elk, ul. Kolonia
Działki ewidencyjne nr:	0002-1200/12 i inne 0017-92/10 i inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/21 układ wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Świadczenia gruntowych nie badano	
Elk dn.02.11.2017	
<div><div>GEONET</div><div>USŁUGI GEODEZYJNE</div><div>Piotr Łutowski</div><div>ul. Kołomyjska 17B</div><div>18-300 Elk, ul. Kołomyjska 17B</div><div>tel. 601 60 82 82 fax 601 60 82 82</div><div>REG. KOS. 28011505801 MI 3 348 3499616</div></div> <div><div>Geodeta Uprawniony</div><div>Piotr Łutowski</div><div>18-300 Elk, ul. Kołomyjska 17B</div><div>tel. 601 60 82 82 fax 601 60 82 82</div></div>	
Wykonawca	podpis i pieczęć geodety uprawnionego

Mapa aktualna na dzień: 31.10.2017

Informuję o zgodności niniejszej mapy z operatem technicznym o identyfikatorze ewidencyjnym nr. P.2805.2017.1763 przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu 03.11.2017 r. prowadzonego przez Starostę Elckiego

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)

o oznaczenie punktów podlegających ochronie



POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

STAROSTA ELCKI

P.2805.20.17.1763

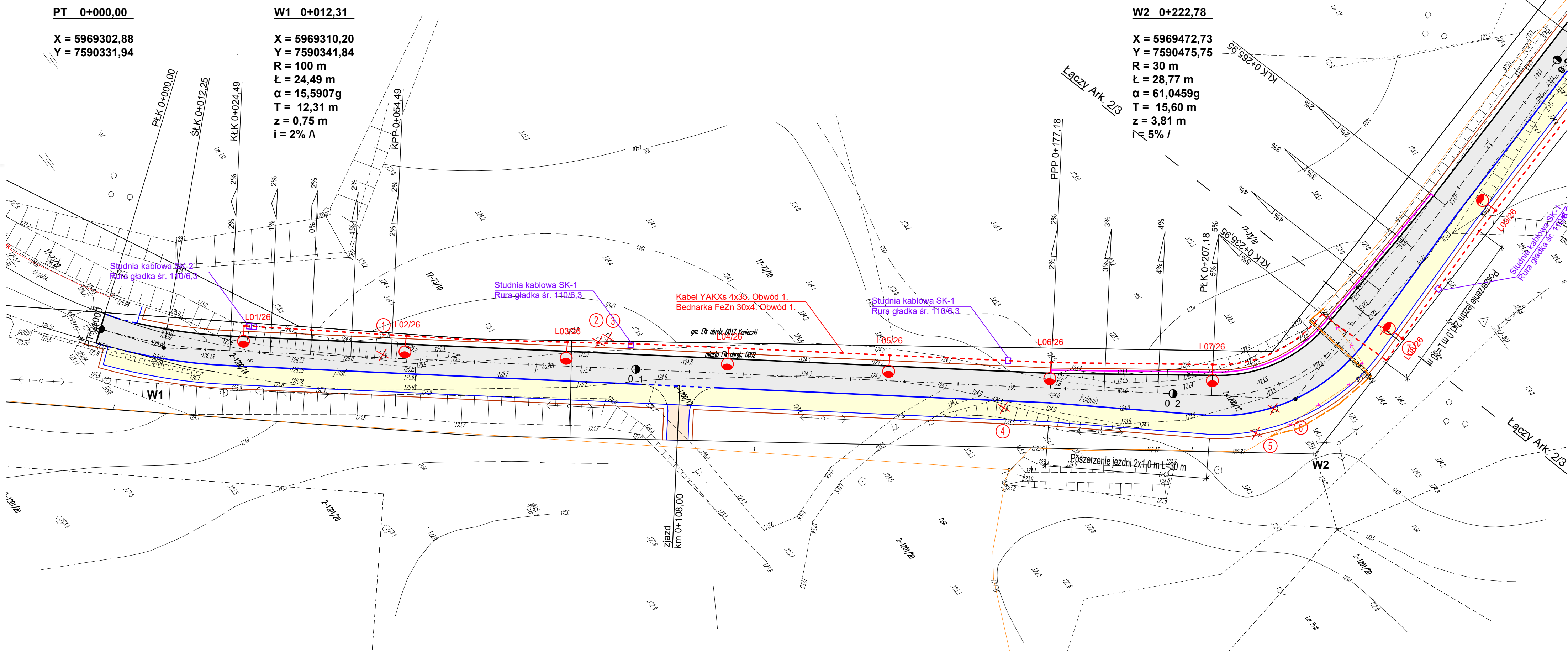
03.11.2017

Z up. STAROSTY

Aneta Łutak

Naczelnik Urzędu Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

GEODETA POWIATOWY



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza gruntowego
- proj. obrzeże betonowe
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. ciągów pieszo-rowerowych
- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. ściek drogowy z prefabrykatów
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. studnie kanalizacji teletechnicznej
- proj. przepusty pod koroną drogi i zjazdami
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- drzewa do usunięcia

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutów Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/POOD/09	
b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW/19/83	
b. telekomun.	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusze 1/2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1469.2017
Powiat	identyfikator 05
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280501_1_280502_2
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0002_0017
Dzielnica ewidencyjna nr:	0002-1200/12 i inne 0017-92/10 i inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich układ wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	2000/21
Służebności gruntowych nie badano	Kronstadt 60

Wykonawca: GEONET

Mapa aktualna na dzień: 31.10.2017

Informacja o zgodności niniejszej mapy z operatem technicznym o identyfikatorze ewidencyjnym nr. P.2805.2017.1763 przyjętym do Państwowego Zespołu Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu 05.11.2017 r., prowadzonego przez Starostę Elckiego

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)

o oznaczenie punktów podlegających ochronie

Skłó orientacyjny

Skłó numeracji arkuszy

Skala 1:20 000

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprat techniczny wpisany do ewidencji materiałów naukowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

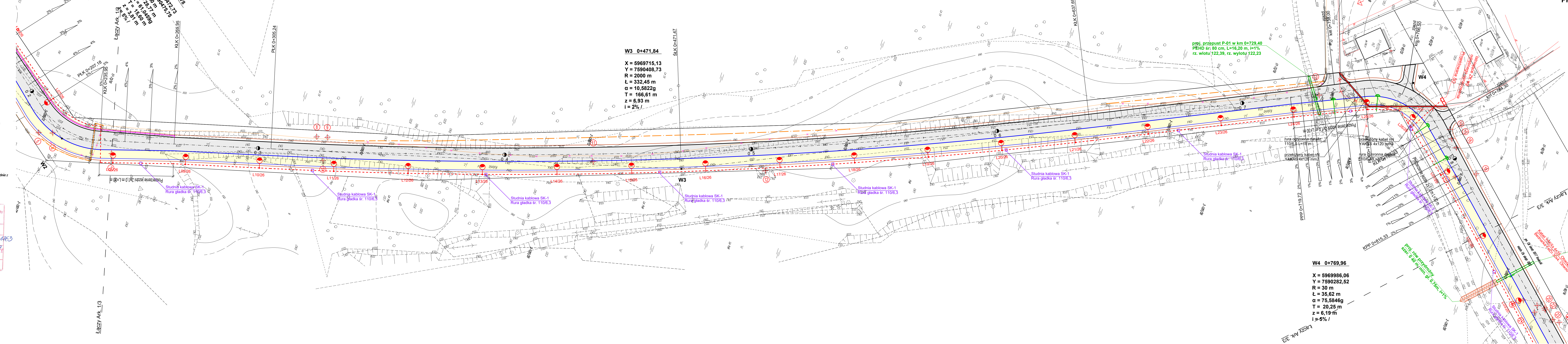
STAROSTA ELCKI

P.2805.2017.1763

Z up. STAROSTY

Aneta Łatań

Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami GIEŁDIA POWIATOWY



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężdź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. obrzeże betonowe
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. ciągów pieszko-rowerowych
- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. ściek drogowy z prefabrykatów
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. studnie kanalizacji teletechnicznej
- proj. przepusty pod koroną drogi i zjazdami
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- drzewa do usunięcia

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Łutów Paweł

ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk

Objekt: Budowa ulicy Kolonia na odcinku od węzła przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk

Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowy	mgr inż. Paweł Łutów	WAM/0045/POOD/09
b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonik	SUW/19/83
b. telekomun.	Jerzy Niedziółko	DTT-UI/02325/02/U
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2

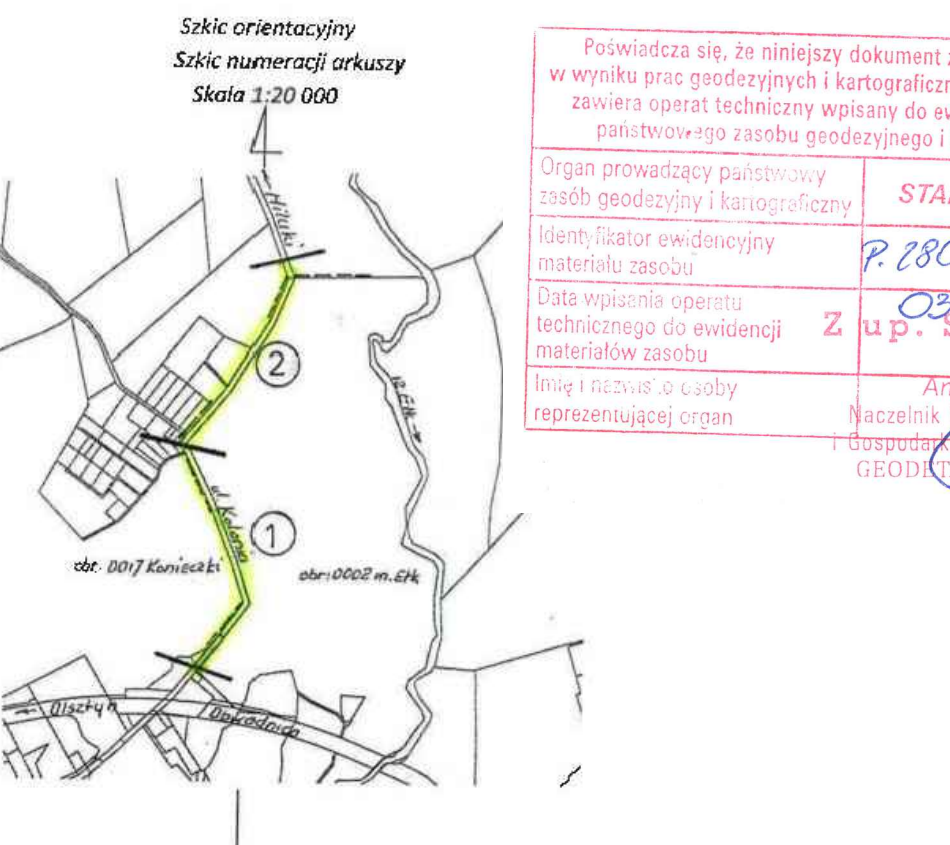
Ark. 2/3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWY		
Arkusz 1 2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1469.217	
Powiat	identyfikator	05
	nazwa	ełcki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280501_1_280502_2
	nazwa	Elk- miasto, Elk gmina
	identyfikator	0002, 00017
Obszr ewidencyjny	nazwa	Elk, ul. Kolonia
Dziatki ewidencyjne nr:		0002-1/00/12 i inne 0017-92/10 i inne
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układ wysokości	Kronstadt 60
<i>Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji</i>		
<i>Służebstwa gruntywnych nie badano</i>		
Eik dn.02.11.2017		
		
Geodeta Uprawniony Paweł J. Kosiński 16-187 EK, ul. Bałucka 42A tel. 549 434 176 tel. 549 434 180 tel. 549 434 181 tel. 549 434 182 tel. 549 434 183 tel. 549 434 184 tel. 549 434 185 tel. 549 434 186 tel. 549 434 187 tel. 549 434 188 tel. 549 434 189 tel. 549 434 190 tel. 549 434 191 tel. 549 434 192 tel. 549 434 193 tel. 549 434 194 tel. 549 434 195 tel. 549 434 196 tel. 549 434 197 tel. 549 434 198 tel. 549 434 199 tel. 549 434 200 tel. 549 434 201 tel. 549 434 202 tel. 549 434 203 tel. 549 434 204 tel. 549 434 205 tel. 549 434 206 tel. 549 434 207 tel. 549 434 208 tel. 549 434 209 tel. 549 434 210 tel. 549 434 211 tel. 549 434 212 tel. 549 434 213 tel. 549 434 214 tel. 549 434 215 tel. 549 434 216 tel. 549 434 217 tel. 549 434 218 tel. 549 434 219 tel. 549 434 220 tel. 549 434 221 tel. 549 434 222 tel. 549 434 223 tel. 549 434 224 tel. 549 434 225 tel. 549 434 226 tel. 549 434 227 tel. 549 434 228 tel. 549 434 229 tel. 549 434 230 tel. 549 434 231 tel. 549 434 232 tel. 549 434 233 tel. 549 434 234 tel. 549 434 235 tel. 549 434 236 tel. 549 434 237 tel. 549 434 238 tel. 549 434 239 tel. 549 434 240 tel. 549 434 241 tel. 549 434 242 tel. 549 434 243 tel. 549 434 244 tel. 549 434 245 tel. 549 434 246 tel. 549 434 247 tel. 549 434 248 tel. 549 434 249 tel. 549 434 250 tel. 549 434 251 tel. 549 434 252 tel. 549 434 253 tel. 549 434 254 tel. 549 434 255 tel. 549 434 256 tel. 549 434 257 tel. 549 434 258 tel. 549 434 259 tel. 549 434 260 tel. 549 434 261 tel. 549 434 262 tel. 549 434 263 tel. 549 434 264 tel. 549 434 265 tel. 549 434 266 tel. 549 434 267 tel. 549 434 268 tel. 549 434 269 tel. 549 434 270 tel. 549 434 271 tel. 549 434 272 tel. 549 434 273 tel. 549 434 274 tel. 549 434 275 tel. 549 434 276 tel. 549 434 277 tel. 549 434 278 tel. 549 434 279 tel. 549 434 280 tel. 549 434 281 tel. 549 434 282 tel. 549 434 283 tel. 549 434 284 tel. 549 434 285 tel. 549 434 286 tel. 549 434 287 tel. 549 434 288 tel. 549 434 289 tel. 549 434 290 tel. 549 434 291 tel. 549 434 292 tel. 549 434 293 tel. 549 434 294 tel. 549 434 295 tel. 549 434 296 tel. 549 434 297 tel. 549 434 298 tel. 549 434 299 tel. 549 434 300 tel. 549 434 301 tel. 549 434 302 tel. 549 434 303 tel. 549 434 304 tel. 549 434 305 tel. 549 434 306 tel. 549 434 307 tel. 549 434 308 tel. 549 434 309 tel. 549 434 310 tel. 549 434 311 tel. 549 434 312 tel. 549 434 313 tel. 549 434 314 tel. 549 434 315 tel. 549 434 316 tel. 549 434 317 tel. 549 434 318 tel. 549 434 319 tel. 549 434 320 tel. 549 434 321 tel. 549 434 322 tel. 549 434 323 tel. 549 434 324 tel. 549 434 325 tel. 549 434 326 tel. 549 434 327 tel. 549 434 328 tel. 549 434 329 tel. 549 434 330 tel. 549 434 331 tel. 549 434 332 tel. 549 434 333 tel. 549 434 334 tel. 549 434 335 tel. 549 434 336 tel. 549 434 337 tel. 549 434 338 tel. 549 434 339 tel. 549 434 340 tel. 549 434 341 tel. 549 434 342 tel. 549 434 343 tel. 549 434 344 tel. 549 434 345 tel. 549 434 346 tel. 549 434 347 tel. 549 434 348 tel. 549 434 349 tel. 549 434 350 tel. 549 434 351 tel. 549 434 352 tel. 549 434 353 tel. 549 434 354 tel. 549 434 355 tel. 549 434 356 tel. 549 434 357 tel. 549 434 358 tel. 549 434 359 tel. 549 434		

Informuję o zgodności niniejszej mapy z operatem technicznym o
identyfikatorze ewidencyjnym nr P.2805.2017.1763 przyjętym do
Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w
dniu 03.11.2017 r. prowadzonego przez Starostę Etkeiego

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podl. art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1020).



proj. rów przy
szer. 0 40 m, n

$0+769.96$
 $X = 596996,06$
 $Y = 750282,52$
 $R = 30\text{ m}$
 $L = 35,62\text{ m}$
 $\alpha = 75,58469$
 $T = 20,25\text{ m}$
 $Z = 6,19\text{ m}$
 5%
 Łączy się

proj. przepust P-02 w km 0+852,
PEHD śr. 80 cm, L=17,10 m, i=1‰
rz. wlotu 122,65, rz. wylotu 122,4

5. Obwód 2.

W5 0+986,74

X = 5970148,04
Y = 7590433,82
R = 500 m
Ł = 82,96 m
 $\alpha = 10,5633g$
T = 41,58 m
z = 1,73 m
i = 2% /

SLK 0+986,64

W6 1+233,08

X = 5970353,52
Y = 7590570,03
R = 500 m
Ł = 81,75 m
α = 10,4086g
T = 40,97 m
z = 1,68 m
i = 2% /

W7 1+393,57

X = 5970500,11
Y = 7590635,83
R = 50 m
L = 37,32 m
 $\alpha = 47,5228^\circ$
T = 19,58 m
z = 3,70 m
i = 2% /

PLK 1+373,99

13,11

T 1+391,28
= 5970498,91
= 7590632,05

LEGENDA

-  - proj. krawężnik betonowy wystający
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. krawędź pobocza gruntowego
-  - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. naw. ciągów pieszo-rowerowych
-  - proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
-  - proj. naw. zjazdów z betonu asfaltowego
-  - proj. ściek drogowy z prefabrykatów
-  - proj. słup oświetlenia ulicznego
-  - proj. kabel oświetlenia ulicznego
-  - proj. kabel telekomunikacyjny
-  - proj. rura ochronna na kablu energetycznym
-  - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
-  - proj. studnie kanalizacji teletechnicznej
-  - proj. przepusty pod koroną drogi i zjazdami
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - drzewa do usunięcia

<p align="center">Pracownica Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutów Paweł ul. Grota Roweckiego 62/2, 19-300 Elk</p>			
Objekt:	Budowa ulicy Kolonia na odcinku od wjeźdu przy drodze krajowej nr 16/65 do granic miasta Elk		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/POOD/09	
b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonik	SUW/19/83	
b. telekom.	Jerzy Niedziółko	DTT-TUI02325/02/U	
Data:	sierpień 2019 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/3