

**OBIEKT:**      ***Przebudowa ulicy na działce o nr ewid. 326 przy ul. Mickiewicza w Ełku.***

**ADRES OBIEKTU:** *ul. Mickiewicza*

**INWESTOR:**      ***Gmina Miasta Ełk  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk***

**STADIUM:**      ***Projekt stałej organizacji ruchu***

**PROJEKTANT :**      BRANŻA DROGOWA  
mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

**SPRAWDZAJACY :**      mgr inż. Adam Sosnowski  
B1 45/02

---

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja. Skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500

---

## KARTA UZGODNIENÍ

*projektu stałej organizacji „Przebudowy ulicy na działce o nr ewid. 326 przy ul.  
Mickiewicza w Ełku”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Urząd Miejski w Ełku

---

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji „Przebudowy ulicy na działce o nr ewid. 326 przy ul. Mickiewicza w Ełku”*  
”.

INWESTOR: ***Prezydent Miasta Ełk***  
***ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 4***  
***19-300 Ełk***

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy na działce o nr ewid. 326 przy ul. Mickiewicza w Ełku, województwo warmińsko-mazurskie.

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy:

- od km rob. 0+000 do km rob. 0+087.56.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z INWESTOREM,
- Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) wykonania projektów organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich Województwa Podlaskiego,
- map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500,
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie,
- pomiarów widoczności w terenie,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43 poz. 430).

### **3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren, na którym projektuje się ulice stanowi istniejącą ulicę o nawierzchni z trylinki, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa. Pasy drogowe ulicy są szerokości 5,0 - 7,0 m. Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny

---

przyległe oraz do wpustów ulicznych. W najniższych miejsc terenowych tworzą się znaczne zastoiska wody. Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono występowania rowów przydrożnych.

Skrzyżowania zwykłe:

- ul. dojazdowa z ul. Mickiewicza

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodników,
- budowę zjazdów na sąsiadujące z ulicą działki,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę linii oświetleniowej,
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej,
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej.

**Rozwiązania projektowe**

Parametry techniczne dróg

- klasa drogi – „D”
- prędkość projektowa - na obszarze zabudowanym 50 km/h
- kategoria ruchu – KR3
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100 kN/oś

Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 od granicy pasa drogowego ul. Mickiewicza, zaś koniec trasy w km 0+087.56. Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0m z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,5m. Od kilometra 0+078,56 do końca trasy następuje lewostronne zwężenie jezdni. Od kilometra 0+024.30 do kilometra 0+044.30 przyjęto lewostronną opaskę o szerokości 0,5m. W planie zaprojektowano 1 załamanie osi trasy, w które wpisano łuk poziomy o promieniu  $R=500$  m.

Skrzyżowania zwykłe:

- ulica dojazdowa z ul. Mickiewicza

**4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

---

#### **4.1. Oznakowanie poziome**

Nie występuje.

#### **4.2. Oznakowanie pionowe**

Drogę trzeba oznakować znakami B-43, B-44, B-36 i B-42.

#### **5. Uwagi końcowe**

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca grudnia 2017r.