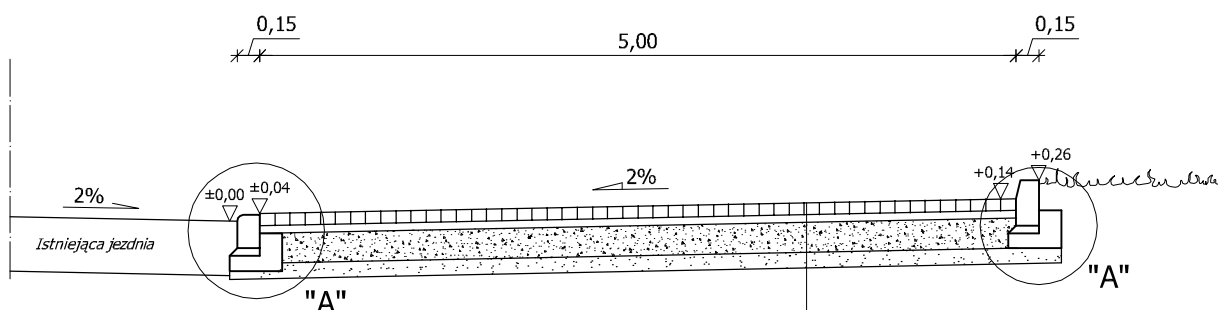


PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU

skala 1:50



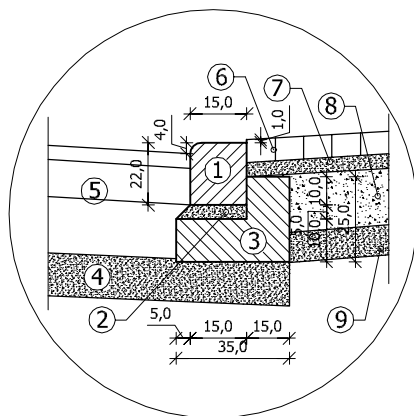
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
doziarnionego w 18% kruszywem łamanym
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"



- 1 - krawężnik betonowy 15x22 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 25x35 cm, beton B15
- 4 - warstwa odcinająca
- 5 - warstwy konstrukcyjne istniejącej jezdni
- 6 - kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 8 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
doziarnionego w 18% kruszywem łamanym, gr. 20 cm
- 9 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Parkowa 6 16-400 Suwałki

INWESTOR:
Miasto Elk

OBIEKT:
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU WZDŁUŻ
NABRZEŻY JEZIORA ELCKIEGO**

STADIUM:
Projekt budowlany

	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	Nazwa rysunku:
Kierownik Pracowni: Projektant:	mgr inż. Tomasz Drejer	03.2009			PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU
Branda Drogowca: Projektant:	mgr inż. Grażyna Wandzioch	03.2009	SUW-118/89 PDL/BD/1614/01		
Branda Drogowca: Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Grabiński	03.2009	PDL/0117/POOD/07 PDL/BD/0217/04		
SKALA: 1:50					B5