

**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048  
e-mail: drejpro@interia.pl

**Numery działek:** 1309/5, 2058/7, 2059/20, 2059/22, 2060  
obręb 02 Ełk 2, m. Ełk

**Inwestor:** Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

**Stadium:** PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt:** PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
projekt stałej organizacji ruchu

**Temat:** Przebudowa ulicy Jaćwingów w Ełku

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Współpraca branża drogowa	mgr inż. Tomasz Drejer	-	

**Data opracowania:** listopad 2012 r.

# KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elku

## Komenda Powiatowa Policji w Elku

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W ELKU  
19-300 ELK, ul. Chopina 10  
woj. warmińsko-mazurskie

Elk 4 MAR. 2013

KIEROWNIK  
REFERATU RUCHU DROGOWEGO  
Wydziału Prewekcji Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Elku  
mł. asp. Andrzej SZYMIALIS

opiniowano pozytywnie

## Urząd Miasta w Elku

URZĄD MIASTA  
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO  
Referat Dróg Miejskich  
tel 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

Uzgodniono

Elk, dn. 15.03.2013r.

Kierownik Referatu

DRÓG MIEJSKICH

Edyta Nagolska

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie poziome
5. Oznakowanie pionowe
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
8. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm.).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jaćwingów w Ełku. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Ełk i przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Ulica Jaćwingów składa się z dwóch odcinków. Odcinek pierwszy oznaczony jako T-1 o długości 215 mb, oraz odcinek T-2 o długości 123,60 mb. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 338,60 mb. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa dwukierunkowa.

Ulica Jaćwingów na odcinku T-1 posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych -”trylinka”.Po prawej stronie jezdni występuje odcinek chodnika o szerokości 1,50 m z płytek betonowych. Występuje odcinek kanalizacji deszczowej oraz odcinek oświetlenia ulicznego.

Ulica Jaćwingów na odcinku T-2 posiada nawierzchnię zwirową. Po obu stronach jezdni występuje zabudowa jednorodzinna. Na omawianym odcinku brak jest kanalizacji deszczowej, istnieje sprawne oświetlenie uliczne. Rozpatrywane odcinki dróg położone są na obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy wynosi 50 km/h (prawo o ruchu drogowym).

### 4. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odbłaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

#### Wykaz projektowanych znaków poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie poziome</b>			
1	Przejście dla pieszych	P-10	29m2
2	Linia warunkowego zatrzymania	P-14	2,5m2

3	Próg zwalniający	P-25	2,55m <sup>2</sup>
---	------------------	------	--------------------

## 5. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne i tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (Rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

## Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
2	Próg zwalniający	A-11a	2
3	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	B-43	1
4	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	B-44	1
5	Droga z pierwszeństwem	D-1	2
6	Droga bez przejazdu	D-4a	1
7	Droga bez przejazdu z lewej strony	D-4b	1
8	Droga bez przejazdu z prawej strony	D-4c	1
9	Przejście dla pieszych	D-6	4
10	Parking	D-18	1
11	Tabliczka „20 m”	T-1	2
12	Tabliczka „Dla samochodów osobowych”	T-0	1
13	Liniowy próg zwalniający płytowy	U-16c	1

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2013 r.

Suwałki, grudzień 2012 r.

Opracował

**MAPKA ORIENTACYJNA**  
skala 1:10000

**DREJPRO**  
DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl

INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elku		STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Współpraca	Projektant: mgr inż. Tomasz Drejer	12.2012			Skala: 1:10000 D.1

<b>DREJPRO</b>		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elku			STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Współpraca	Projektant: mgr inż. Tomasz Drejer	12.2012			Skala: 1:10000 D.1





<i>DREJPRO</i>		DREJPRO Tomasz Drejger, ul. Dąbówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 8750838570 tel. kom. 5001350048 e-mail drejpro@interia.pl	
INWESTOR:	Gmina Miasto Elk	OBJEKT:	Przebudowa ulicy, zabiegów w Elku
Strona:	Intim i funkcjonalne:	Data:	Uprawnienie:
Drogonia	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13.07/PW
Drogonia	Wykonawca: mgr inż. Tomasz Drejger	12.2012	-
		Skala: 1:500	D.2
		Schemat oznaczenia	
		Nazwa rysunku:	
		ARCHITEKTUKA - BUDOWLANE	