

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048
e-mail: drejpro@interia.pl

Numery działek: 1309/5, 2058/7, 2059/20, 2059/22, 2060
obręb 02 Ełk 2, m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Projekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Ełku

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątki i podpisy
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant branża sanitarna	Mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/ POOS/04	
Współpraca branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/ POOE/10	

Data opracowania: grudzień 2012 r.

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048
e-mail: drejpro@interia.pl

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/ POOS/04	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/ POOE/10	

Data opracowania: grudzień 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
4. Odpisy uzgodnień

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr D.1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr D.2 – Projekt zagospodarowania terenu– skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Jaćwingów w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 42/ZI/2012 z dnia 20.09.2012 roku zawartej pomiędzy Gminą Miastem Ełk a „DREJ-PRO” Tomasz Drejer z siedzibą w Suwałkach,
 - b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 opracowanej dnia 19.10.2012 r.,
 - c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
 - d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
 - f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- rządzeń istniejących,
- g) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Jaćwingów (204014 N) w Ełku. Zakres opracowania obejmuje odcinki ulic o łącznej długości 338,60 mb.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni ulicy,
- budowę nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki postojowej,
- wykonanie trawników w granicach pasa drogowego,
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci elektroenergetycznych,
- budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę nawierzchni drogi, zjazdów, parkingów i chodników. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, nawierzchni chodników i parkingów wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Ełk i przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Ulica Jaćwingów składa się z dwóch odcinków. Odcinek pierwszy oznaczony jako T-1 o długości 215 mb, oraz odcinek T-2 o długości 123,60 mb. Łączna

długość projektowanych ulic wynosi 338,60 mb. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa dwukierunkowa.

Ulica Jaćwingów na odcinku T-1 posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych -”trylinka”. Po prawej stronie jezdni występuje odcinek chodnika o szerokości 1,50 m z płytek betonowych. W profilu podłużnym jak i poprzecznym nawierzchnia jest mocno zdeformowana. Występuje odcinek kanalizacji deszczowej oraz odcinek oświetlenia ulicznego.

Ulica Jaćwingów na odcinku T-2 posiada nawierzchnię żwirową. Po obu stronach jezdni występuje zabudowa jednorodzinna. W profilu podłużnym jak i poprzecznym nawierzchnia jest mocno zdeformowana.. Na omawianym odcinku brak jest kanalizacji deszczowej, istnieje sprawne oświetlenie uliczne.

Oba odcinki ulicy w liniach rozgraniczających są uzbrojone. Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- oświetlenie uliczne - do przebudowy,
- kable energetyczne eN – bez zmian
- sieć telekomunikacyjna – bez zmian,
- sieć wodociągowa – bez zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – bez zmian.

Ulica posiadają geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości od 10,0 do 11,0 m. Większość działek przyległych do ulicy jest zagospodarowana.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne. Podłoże budują grunty sypkie reprezentowane przez piaski średnie, pospółki w stanie zagęszczonym. Warunki wodne sklasyfikowano jako korzystne, woda gruntowa do głębokości 2,0 m ppt nie występuje.

W oparciu o wyniki badań można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża należy przyjąć jako G1. Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania projektowe w planie

Projektowany przebieg jezdni manewrowej oraz lokalizacja miejsc postojowych dostosowana została do istniejącego zagospodarowania, uzbrojenia terenu. Zaprojektowane elementy komunikacyjne zostały opracowane w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych.

Ulica Jaćwingów odcinek T-1. Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+000 (na krawędzi jezdni ulicy Suwalskiej), koniec w km rob. 0+215,00. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m. Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Rzędne wysoko-

ściowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,435% do 2,694%. Wpisano łuki pionowe 1200 m, oraz 3000 m.

Przekrój normalny – uliczny pochylenie daszkowe:

- jezdnia – 5,50 m nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki – 2,0 m nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Obramowanie jezdni,- krawężnik betonowy 15x30 cm, 15x22 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do odcinków projektowanej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Ulica Jaćwingów odcinek T-2. Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+000 (na krawędzi jezdni ulicy Jaćwingów), koniec w km rob. 0+123,60. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m. Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych. Spadek podłużny niwelety wynosi 0,453%.

Przekrój normalny – uliczny pochylenie jednostronne 2,0%:

- jezdnia – 5,0 m nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki – 1,40 – 2,35 m nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- Zatoka postojowa 2,50 m nawierzchnia kostka brukowa betonowa.

Obramowanie jezdni,- krawężnik betonowy 15x22 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do odcinków projektowanej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys 2,3 i 5 w części graficznej opracowania.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jedni, zjazdów, chodników i parkingów oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania jezdni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do zlokalizowanych w jezdni wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Połączenia wpustów z projektowaną kanalizacją deszczową za pomocą przykanalików z rur polipropylenowych. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur polipropylenowych oraz studni betonowych. Spływ ścieków deszczowych z projektowanego obszaru zaprojektowano istniejącego kanału deszczowego znajdującego się w ulicy Jaćwingów.

Zestawienie podstawowych danych sieci kanalizacji deszczowej.

- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN160 L = 66,4 m,
- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN300 L = 93,4 m,
- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN400 L = 94,1 m,

-betonowe studzienki z osadnikiem śr. 500mm z wpustem żeliwnym klasy D400 szt. 13,

-studnie rewizyjne betonowe śr. 1200mm z włazami żeliwnymi klasy D400 szt. 7.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN160, DN300 i DN400 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową. Prowadzenie przewodu, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1).

Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producenta.

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości 1,0 m. Wpusty odpowiadają wymaganiom PN-88/H-74080/01 Armatura kanalizacyjna. Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odcciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem 1%.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i kategorię ruchu.

Ulica Jaćwingów -T-1:

jezdni: przyjęto konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x22 i 15x30 cm,

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm.

Ulica Jaćwingów -T-2:

jezdni - przyjęto konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x22 i 15x30 cm,

chodniki i zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

obrzeże: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm (dotyczy chodnika), krawężnik betonowy o wym. 15x22 i 15x30 cm (dotyczy zjazdów),

zatoki postojowe:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara (stanowiska postojowe wydzielone pasem z kostki koloru grafitowego),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 5 i 6 w części graficznej opracowania.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod konstrukcje nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych, chodników oraz krawężników betonowych z ławami, oraz roboty ziemne związane z wykonaniem odwodnienia jezdni oraz oświetlenia ulicznego.

4.7. Urządzenia obce

W obrębie prowadzonych robót występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji telefonicznej,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne.

5. Oświetlenie uliczne

W związku z przebudową ul. Jaćwingów w Ełku projektuje się wykonanie oświetlenia ulicznego w oparciu o 6m latarnie oświetlenia ulicznego np. słup sześciokątny stalowy ocynkowany S-60 + fundament F 100/200 z wysięgnikiem 1m/1,5m oraz oprawy oświetlenia ulicznego 70W.

Przed przystąpieniem do budowy należy zdemontować istniejące oświetlenie uliczne.

Projektuje się budowę nowego odcinka linii kablowej kablem YAKY 4x35mm². Linie kablowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do prac należy geodezyjnie wyznaczyć trasy kabli oraz rozmieszczenie słupów. Budowę należy wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe” Projektowanie i budowa. Zgodnie z wyżej wymienioną normą projektowany kabel nN należy ułożyć na w rowach o głębokości 80cm na 10 cm podsypce z piasku. Kable należy ułożyć na głębokości 70cm. Zachowując odległość nie mniejszą niż średnica zewnętrzna kabla. Po ułożeniu kabli należy je przysypać warstwą piasku 10cm. Następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości 15cm. Łączna grubość tych warstw nie może przekraczać 35cm. Na warstwy te należy ułożyć folie koloru niebieskiego o szeroko-

kości 20cm i grubości 0.5mm. Następnie wykop należy zasypać pozostałą ilością ziemi rodzimej. Przy zasypywaniu należy ziemię ubijać warstwami. Trasę kabli doprowadzić do stanu pierwotnego. Na kable należy założyć oznaczniki zgodnie z normą.

W miejscach kolizji linii kablowej z infrastrukturą podziemną należy zastosować osłony otaczające DVK 110 a pod drogami SRS 110. Osłona powinna wystawać poza obręb kolizji na długość min. 1m.

Projektuje się wykonanie osłon istniejących kabli energetycznych za pomocą osłon dwudzielnych typu A PS 110. Rozmieszczenie osłon wg. rysunków zagospodarowania.

W ramach przebudowy oświetlenia ulicznego projektuje się demontaż istniejącej szafy sterowania oświetleniem wraz z układem pomiarowym. Materiały rozbiórkowe należy przekazać właścicielowi majątku. Projektuje się wykonanie nowego układu pomiarowego półpośredniego w obudowie z tworzywa termoutwardzalnego. Projektowaną szafę należy posadowić w miejscu istniejącej szafy w wykopie na fundamencie prefabrykowanym z tworzywa termoutwardzalnego na podsypce z zagęszczonego piasku. Obudowę należy posadowić w wykopie, a następnie obsypać piaskiem.

Szafę pomiarowo-sterowniczą należy wyposażać w układ półpośredni z przekładnikami prądowymi, reduktor mocy, układ sterowania radiowego oświetleniem, rozłączniki bezpiecznikowe dla zabezpieczenia poszczególnych linii. Do rozłączników bezpiecznikowych należy podłączyć istniejące linie kablowe oświetlenia ulicznego.

6. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Budowa projektowanych dróg manewrowych, parkingów i ciągów pieszych nie wymaga wyburzeń i wywłaszczeń. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Zieleń niską i wysoką znajdującą się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas prowadzenia prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni matami słomianymi.

7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o graficzne przedstawienie projektu zagospodarowania terenu,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),

- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem - 3.280,55 m²,
- w tym:
 - drogi - nawierzchnie z betonu asfaltowego - 1,937,60 m²,
 - parkingi - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 144,40 m²,
 - chodniki – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 830,0 m²,
 - jazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 368,55 m².

grudzień 2012 r.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

działki o nr geod.
1309/5, 2058/7, 2059/20, 2059/22, 2060 obręb 2 Ełk

Inwestor:

Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski
os. Wł. Łokietka 14a/5
61-616 Poznań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu przebudowy ulicy Jaćwingów w Ełku.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, odwodnienie: odcinki kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, studnie kanalizacji deszczowej, oraz oświetlenie uliczne.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia z elementów betonowych, krawężniki betonowe oraz nawierzchnia chodnika z elementów betonowych i obrzeża betonowe. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna i napowietrzna linia energetyczna eN.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, montażu drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej nN lub dotknięcia naziemnej linii energetycznej eN,
- zagrożenie upadkiem z wysokości, zagrożenie utonięciem – występuje podczas prowadzenia prac związanych z przebudową mostu i istniejących przepustów pod koroną drogi.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie

jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Budownictwa
61-713 Poznań Al. Światogrodzka 19

Poznań, dnia 6.01. 19 87 r.

ODPIS

(pieczęć)

Nr 13/87/P

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 19 5 8 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jacek Tomaszewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
-

Główny Architekt Wojewódzki

[Podpis]
mgr inż. Arch. Jacek Filch
Dyrektor Wydziału



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8QZ-KT8-U2Q *

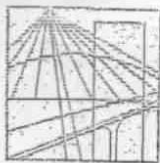
Pan Jacek Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5225/01
adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 14a/5, 61-616 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-10 roku przez:

Zenon Woškowiak, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/31/04

Olsztyn, dnia 25 maja 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu KAROŁOWI BRODOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

ur. 21 września 1973 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0076/POOS/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Karol Brodowski
19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski

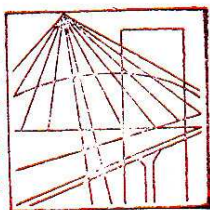
2. Elżbieta Lasmanowicz

3. Andrzej Rawłuszko

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Karol Brodowski upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmonowski

Olsztyn 15 listopada 2011
(data)**Zaświadczenie nr 4003 / 2011**Pan/Pani **Karol Brodowski**miejsce zamieszkania **ul. Składowa 3a/23**
19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0232/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/019/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARCIN GRZESIUKIEWICZ

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 11 stycznia 1979 r. w Elku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzesiukiewicz
Jeziorki 64
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SYN-LTT-X9Z *

Pan Marcin Grzesiukiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0210/10
adres zamieszkania m. Jeziorki 64, 16-300 Augustów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-02-01 do 2013-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-28 roku przez:

Ryszard Dobrowolski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Elk, 20 listopada 2012r.

DT/ 2233/01/49/12

„DREJPRO”
Tomasz Drejer
ul. Dąbrówka 4B
16 – 400 Suwałki

Dotyczy : warunków technicznych do projektowania przebudowy ul. Jaćwingów w Elku.

W odpowiedzi na pismo z 12 listopada 2012 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Elku informuje, że przy projektowaniu przebudowy ul. Jaćwingów w Elku należy stosować typowe rozwiązania w zakresie występujących kolizji z elementami uzbrojenia wodociagowo – kanalizacyjnego. Zwieńczenia studni kanalizacyjnych przebudować montując płyty nadstudzienne oparte na pierścieniach odciążających. Włazy osadzić systemowo z wykorzystaniem specjalistycznych zapraw odpornych na obciążenia ruchu drogowego. Skrzynki zasuw posadzić na betonowych pierścieniach odciążających. Dokumentację uzgodnić z PWiK spółka z o.o. w Elku. Wykonane roboty na elementach uzbrojenia wod-kan podlegają odbiorowi technicznemu przez nasze przedsiębiorstwo.

Uzbrojenie wod-kan przedmiotowego obszaru nie figuruje w Wieloletnim Planie rozwoju i modernizacji urządzeń wodociagowych i urządzeń kanalizacyjnych. Inicjatywa budowy sieci kanalizacyjnej przez PWiK spółka z o.o. w Elku napotkała na protest właścicieli nieruchomości przy ul. Jaćwingów.

PREZES
„PWIK” Sp. z o.o. w Elku
inż. Wojciech Jassak



Centralna
IZBA GOSPODARCZA
WODOCIĄGÓW POLSKIE



Elk, dnia 14.12.2012 r.

„DREJPRO” Tomasz Drejer
ul. Dąbrówka 4B
16-400 Suwałki

MK-D.7234.311.2012

W odpowiedzi na Pana pismo Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku wydaje następujące warunki do projektowania przebudowy ul. Jaćwingów w Elku:

1. W zakresie dróg:
 - jezdnia szerokości min. 6,0 m ograniczona krawężnikiem betonowym
 - nawierzchnia jezdni z masy mineralno-asfaltowej dla KR-3 na ciągu głównym i KR-2 na pozostałej części
 - zjazdy i parkingi z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8cm z konstrukcją analogicznie jak nawierzchnia jezdni
 - na ciągu głównym obustronne chodniki szer. 2,0m z kostki betonowej „Polbruk” gr. 6cm (na podsypce cementowo-piaskowej)
 - na ciągu głównym zaprojektować przejście dla pieszych wraz z płytowym progiem zwalniającym
2. W zakresie kanalizacji deszczowej:
 - wody opadowe odprowadzić po podczyszczeniu do rzeki Elk istniejącym w ulicy kolektorem deszczowym
 - od zakończenia istniejącego kolektora w ciągu głównym zaprojektować w kierunku rzeki nowy kanał deszczowy w raz z wylotem uzbrojonym w kratę
 - na istniejących w drodze studniach kanalizacyjnych i wpustach zaprojektować pierścienie odciążające
3. W zakresie oświetlenia:
 - słupy oświetleniowe sześciokątne typu S 60-E z oprawami SL-100.RM-100/70W

NACZELNIK WYDZIAŁU
Mienia Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk



UZGODNIENIE Nr RN/19192/2013

z dnia 15-03-2013

Dotyczy: projektu przebudowy ulicy Jaćwingów w Ełku.

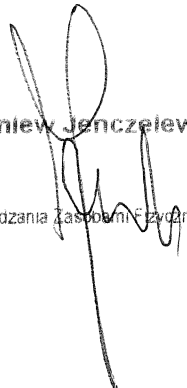
Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci


Zbigniew Jenczelewski
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L.dz.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
wg przekazanego załącznika

Miejscowość

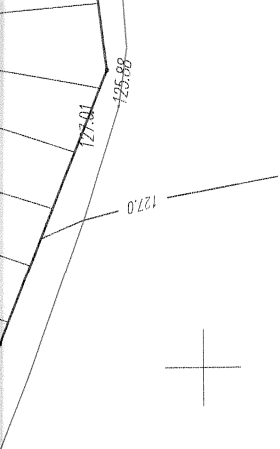
Data









Podpis

2013-03-15

Zbigniew Jenczewska

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



-  - proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
-  - proj. ciągi piesze z kostki betonowej
-  - proj. zieleń drogowa (trawniki)
-  - proj. spadki poprzeczne jezdni
-  - proj. kanał i przyłącza kanalizacji deszczowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - proj. słup oświetlenia ulicznego
-  32/38 m - projektowany kabel oświetleniowy
-  - rura ochronna na kablu elektroenergetycznym
- 10/1 - granice i numery działek



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Wzrost, m. 1,70, waga, 65 kg, kolor włosów, ciemny, kolor oczu, niebieskie, kolor skóry, jasny, kolor włosów, ciemny, kolor oczu, niebieskie, kolor skóry, jasny
w Elk ul. Jaćwingów..... uzgodniono jak niżej:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 14.03.2013..... *B. Heus*

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elk			STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Projekt zagospodarowania terenu
Sanitarna	Projektant: mgr inż. Karol Brodowski	12.2012	WAM/0076/ POOS/04		
Elektryczna	Projektant: mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	12.2012	PDL/0154/ POOE/10		Skala: 1:500 D.2

MK-D.7230.2.12.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Drejpro Tomasz Drejer z siedzibą przy ul. Dąbrówka 4b, 16-400 Suwałki z pełnomocnictwa Gminy Miasta Elk z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Elk dotyczącego lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej, linii oświetlenia ulicznego wraz z infrastrukturą w drodze gminnej 204014N - ul. Jaćwingów (dz. nr 2060, 2059/20, 2059/22, 2058/7) w Elku.

Prezydent Miasta Elku

zezwala na budowę sieci kanalizacji deszczowej, linii oświetlenia ulicznego wraz z infrastrukturą w drodze gminnej 204014N - ul. Jaćwingów (dz. nr 2060, 2059/20, 2059/22, 2058/7) w Elku z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzeń – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji,
2. głębokość posadowienia urządzeń w zieleni – min. 0,80m, chodniku – min. 1,00m, pod konstrukcją jezdni i wjazdów - min. 1,40m,
3. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze umowy użyczenia zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
4. **Kolizje sieci z innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.**

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO

inż. Andrzej Semeńczuk

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. a/a

Opracował: Zdzisław Świerzyński: tel. /087/ 732-62-60, z.swierzynski@um.elk.pl

Zur Teilnahme des delegierten
 PH-D 7230 2.12.2013 2 11.11.2013

inż. Zdzisław Gierczyński

DREJPRO DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl		OBIEKT: Gmina Miasto Elk		PRZEBUDOWA ULICY JĄCINGÓW W ELKU		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Linie i nazwisko: Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:		
Drogiowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Białowski	12.2012	13/87/Pw		Projekt zagospodarowania terenu		
Sanitarna	mgr inż. Krzysztof Białowski	12.2012	WAM/0076/ POOS/04				
Elektrownia	mgr inż. Marek Grzesikiewicz	12.2012	POU/0154/ PDOU/10		Skala: 1:500		
					D.2		

Sporządził: Magdalena Warecha

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
1	Wydział Budownictwa	<i>Agnieszka Jankowska</i>		<i>JK</i>
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego			
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku	<i>Jan Wielegat</i>		<i>[Signature]</i>
4	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Ełk	Rejon Energetyczny Ełk Wydział Majątku Sieciowego Specjalista ds. sieci Jarosław Stępiński	Uzgodnić uzgodnień PGE na planie zagospodarowania	<i>[Signature]</i>
5	Telekomunikacja Polska S.A. Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie	Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Zbigniew Jenczulewski		<i>[Signature]</i>
6	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Ełku	<i>Grzegorz Winiak</i>	Uzgodnić z PWiK sp. z o.o. w Ełku	<i>[Signature]</i>
7	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Ełku			
8	Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Gazowniczy Białystok, Rejon Dystrybucji Gazu Ełk			
9	PHU WOD-KAN Zarządca Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej Gminy Ełk			

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
10	POL-NET S.Cieślak, P. Pawłowski, Z. Rybczyński sp.j. Oddział POL-NETw Ełku			
11	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ŚWIT" w Ełku			
12	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. zo.o. w Prostkach			
13	Gmina Miasto Ełk	Jarosław Mierwiński		J. Mierwiński
14	Gmina Ełk			
15	Gmina Stare Juchy			
16	Gmina Prostki			
17	Gmina Kalinowo			

Temat :

sieć oświetlenia ulicznego, sieć kd z przyłączami

Płatnik:

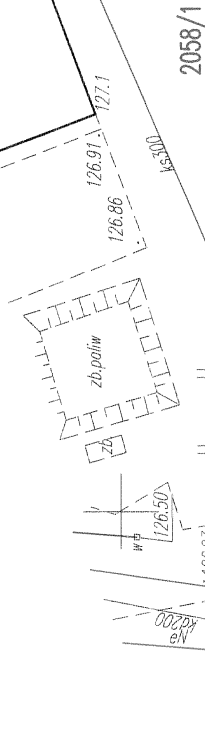
DREJPRO Tomasz Drejer

Inwestor:

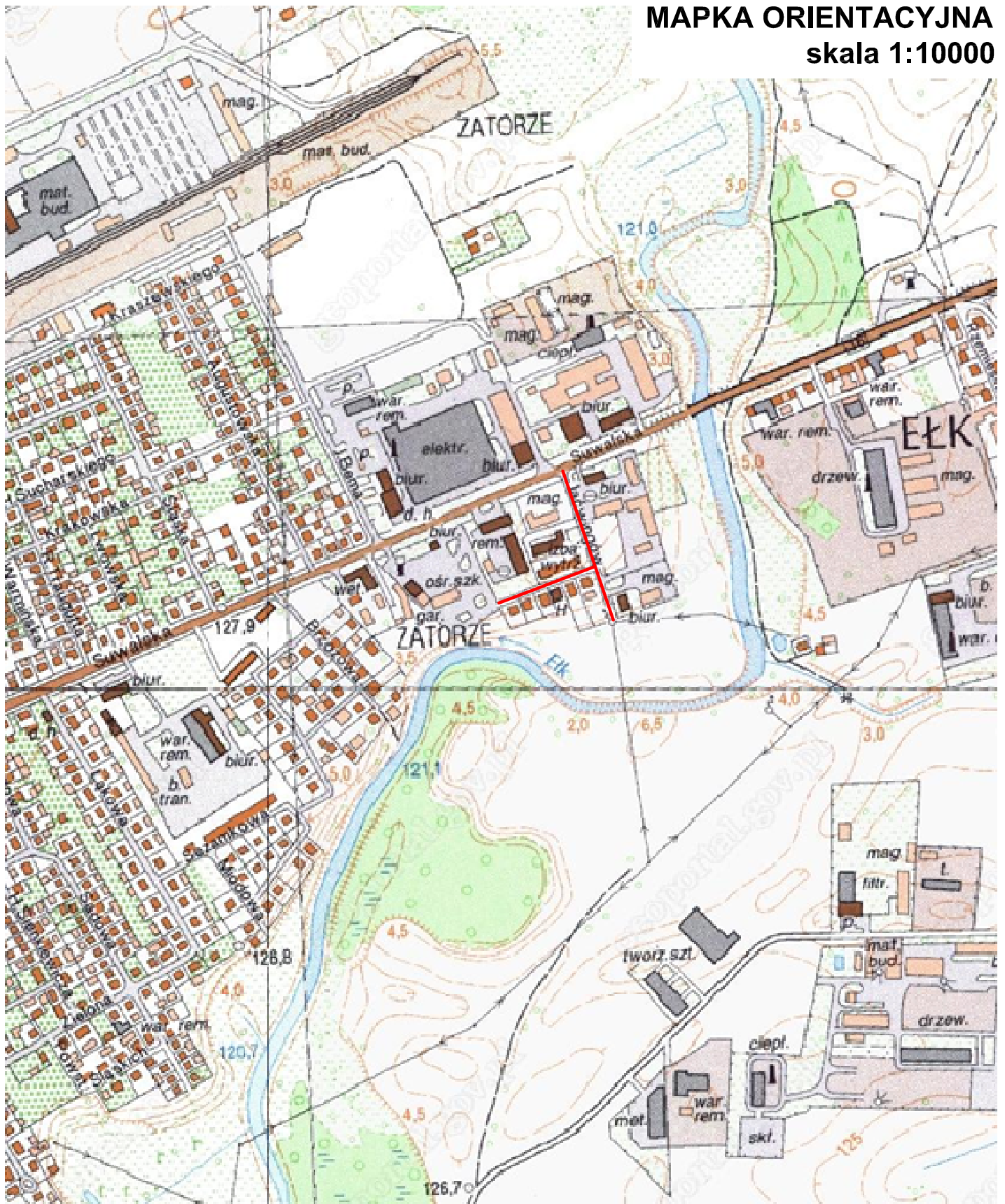
DREJPRO Tomasz Drejer

Projektant :

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
mgr inż. Halina Kowalewska

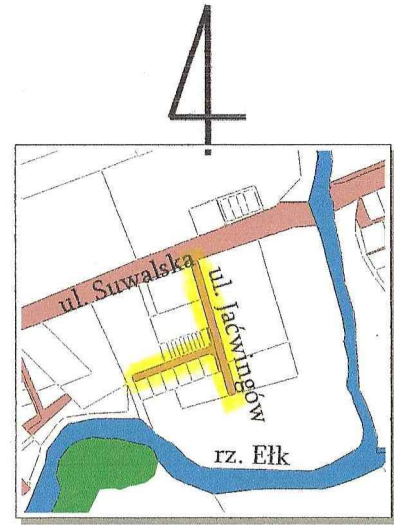


MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:10000



DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Przebudowa ulicy Jaćwingów w Elku			STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Sanitarna	Projektant: mgr inż. Karol Brodowski	12.2012	WAM/0076/ POOS/04		
Elektryczna	Projektant: mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	12.2012	PDL/0154/ POOE/10		
Skala: 1:10000					D.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
MIASTO ELK – ul. Jaćwingów
Skala 1:500



SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	1159-453/2012
Nr ks.zam.	247/2012
Nazwa miejscowości	MIASTO ELK
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280501_1 nazwa Miasto Elk
Obwód ewidencyjny	identyfikator 2 nazwa Elk 2
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/7 układu wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebność	nie badano
Uwaga: Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.	
Data opracowania mapy	19.10.2012r.
GEOMAT s.c. Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych Kuczyński, J. Kuzarewski, K. Majewski, J. Prętyński 85-300 ELK, ul. Moniuszki 3, tel./fax 687 821 19 64 NIP 848-10-04-500 REGON 790181458	
GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 19363 inż. Jarosław Prętyński tel. kom. 558 536 537, fax 687 821 19 64	
nazwa i nazwisko wykonawcy imię i nazwisko i nr uprawnień geodety	

Niniejszym stwierdzam, że na dzień 29 PAZ 2012 r. w obrębie 280501_1 Miasta Elka występują (nie występują) znaki geodezyjne nr 1159-453/2012, 247/2012, 280501_1, 280501_2, 280501_3, 280501_4, 280501_5, 280501_6, 280501_7, 280501_8, 280501_9, 280501_10, 280501_11, 280501_12, 280501_13, 280501_14, 280501_15, 280501_16, 280501_17, 280501_18, 280501_19, 280501_20, 280501_21, 280501_22, 280501_23, 280501_24, 280501_25, 280501_26, 280501_27, 280501_28, 280501_29, 280501_30, 280501_31, 280501_32, 280501_33, 280501_34, 280501_35, 280501_36, 280501_37, 280501_38, 280501_39, 280501_40, 280501_41, 280501_42, 280501_43, 280501_44, 280501_45, 280501_46, 280501_47, 280501_48, 280501_49, 280501_50, 280501_51, 280501_52, 280501_53, 280501_54, 280501_55, 280501_56, 280501_57, 280501_58, 280501_59, 280501_60, 280501_61, 280501_62, 280501_63, 280501_64, 280501_65, 280501_66, 280501_67, 280501_68, 280501_69, 280501_70, 280501_71, 280501_72, 280501_73, 280501_74, 280501_75, 280501_76, 280501_77, 280501_78, 280501_79, 280501_80, 280501_81, 280501_82, 280501_83, 280501_84, 280501_85, 280501_86, 280501_87, 280501_88, 280501_89, 280501_90, 280501_91, 280501_92, 280501_93, 280501_94, 280501_95, 280501_96, 280501_97, 280501_98, 280501_99, 280501_100, 280501_101, 280501_102, 280501_103, 280501_104, 280501_105, 280501_106, 280501_107, 280501_108, 280501_109, 280501_110, 280501_111, 280501_112, 280501_113, 280501_114, 280501_115, 280501_116, 280501_117, 280501_118, 280501_119, 280501_120, 280501_121, 280501_122, 280501_123, 280501_124, 280501_125, 280501_126, 280501_127, 280501_128, 280501_129, 280501_130, 280501_131, 280501_132, 280501_133, 280501_134, 280501_135, 280501_136, 280501_137, 280501_138, 280501_139, 280501_140, 280501_141, 280501_142, 280501_143, 280501_144, 280501_145, 280501_146, 280501_147, 280501_148, 280501_149, 280501_150, 280501_151, 280501_152, 280501_153, 280501_154, 280501_155, 280501_156, 280501_157, 280501_158, 280501_159, 280501_160, 280501_161, 280501_162, 280501_163, 280501_164, 280501_165, 280501_166, 280501_167, 280501_168, 280501_169, 280501_170, 280501_171, 280501_172, 280501_173, 280501_174, 280501_175, 280501_176, 280501_177, 280501_178, 280501_179, 280501_180, 280501_181, 280501_182, 280501_183, 280501_184, 280501_185, 280501_186, 280501_187, 280501_188, 280501_189, 280501_190, 280501_191, 280501_192, 280501_193, 280501_194, 280501_195, 280501_196, 280501_197, 280501_198, 280501_199, 280501_200, 280501_201, 280501_202, 280501_203, 280501_204, 280501_205, 280501_206, 280501_207, 280501_208, 280501_209, 280501_210, 280501_211, 280501_212, 280501_213, 280501_214, 280501_215, 280501_216, 280501_217, 280501_218, 280501_219, 280501_220, 280501_221, 280501_222, 280501_223, 280501_224, 280501_225, 280501_226, 280501_227, 280501_228, 280501_229, 280501_230, 280501_231, 280501_232, 280501_233, 280501_234, 280501_235, 280501_236, 280501_237, 280501_238, 280501_239, 280501_240, 280501_241, 280501_242, 280501_243, 280501_244, 280501_245, 280501_246, 280501_247, 280501_248, 280501_249, 280501_250, 280501_251, 280501_252, 280501_253, 280501_254, 280501_255, 280501_256, 280501_257, 280501_258, 280501_259, 280501_260, 280501_261, 280501_262, 280501_263, 280501_264, 280501_265, 280501_266, 280501_267, 280501_268, 280501_269, 280501_270, 280501_271, 280501_272, 280501_273, 280501_274, 280501_275, 280501_276, 280501_277, 280501_278, 280501_279, 280501_280, 280501_281, 280501_282, 280501_283, 280501_284, 280501_285, 280501_286, 280501_287, 280501_288, 280501_289, 280501_290, 280501_291, 280501_292, 280501_293, 280501_294, 280501_295, 280501_296, 280501_297, 280501_298, 280501_299, 280501_300, 280501_301, 280501_302, 280501_303, 280501_304, 280501_305, 280501_306, 280501_307, 280501_308, 280501_309, 280501_310, 280501_311, 280501_312, 280501_313, 280501_314, 280501_315, 280501_316, 280501_317, 280501_318, 280501_319, 280501_320, 280501_321, 280501_322, 280501_323, 280501_324, 280501_325, 280501_326, 280501_327, 280501_328, 280501_329, 280501_330, 280501_331, 280501_332, 280501_333, 280501_334, 280501_335, 280501_336, 280501_337, 280501_338, 280501_339, 280501_340, 280501_341, 280501_342, 280501_343, 280501_344, 280501_345, 280501_346, 280501_347, 280501_348, 280501_349, 280501_350, 280501_351, 280501_352, 280501_353, 280501_354, 280501_355, 280501_356, 280501_357, 280501_358, 280501_359, 280501_360, 280501_361, 280501_362, 280501_363, 280501_364, 280501_365, 280501_366, 280501_367, 280501_368, 280501_369, 280501_370, 280501_371, 280501_372, 280501_373, 280501_374, 280501_375, 280501_376, 280501_377, 280501_378, 280501_379, 280501_380, 280501_381, 280501_382, 280501_383, 280501_384, 280501_385, 280501_386, 280501_387, 280501_388, 280501_389, 280501_390, 280501_391, 280501_392, 280501_393, 280501_394, 280501_395, 280501_396, 280501_397, 280501_398, 280501_399, 280501_400, 280501_401, 280501_402, 280501_403, 280501_404, 280501_405, 280501_406, 280501_407, 280501_408, 280501_409, 280501_410, 280501_411, 280501_412, 280501_413, 280501_414, 280501_415, 280501_416, 280501_417, 280501_418, 280501_419, 280501_420, 280501_421, 280501_422, 280501_423, 280501_424, 280501_425, 280501_426, 280501_427, 280501_428, 280501_429, 280501_430, 280501_431, 280501_432, 280501_433, 280501_434, 280501_435, 280501_436, 280501_437, 280501_438, 280501_439, 280501_440, 280501_441, 280501_442, 280501_443, 280501_444, 280501_445, 280501_446, 280501_447, 280501_448, 280501_449, 280501_450, 280501_451, 280501_452, 280501_453, 280501_454, 280501_455, 280501_456, 280501_457, 280501_458, 280501_459, 280501_460, 280501_461, 280501_462, 280501_463, 280501_464, 280501_465, 280501_466, 280501_467, 280501_468, 280501_469, 280501_470, 280501_471, 280501_472, 280501_473, 280501_474, 280501_475, 280501_476, 280501_477, 280501_478, 280501_479, 280501_480, 280501_481, 280501_482, 280501_483, 280501_484, 280501_485, 280501_486, 280501_487, 280501_488, 280501_489, 280501_490, 280501_491, 280501_492, 280501_493, 280501_494, 280501_495, 280501_496, 280501_497, 280501_498, 280501_499, 280501_500, 280501_501, 280501_502, 280501_503, 280501_504, 280501_505, 280501_506, 280501_507, 280501_508, 280501_509, 280501_510, 280501_511, 280501_512, 280501_513, 280501_514, 280501_515, 280501_516, 280501_517, 280501_518, 280501_519, 280501_520, 280501_521, 280501_522, 280501_523, 280501_524, 280501_525, 280501_526, 280501_527, 280501_528, 280501_529, 280501_530, 280501_531, 280501_532, 280501_533, 280501_534, 280501_535, 280501_536, 280501_537, 280501_538, 280501_539, 280501_540, 280501_541, 280501_542, 280501_543, 280501_544, 280501_545, 280501_546, 280501_547, 280501_548, 280501_549, 280501_550, 280501_551, 280501_552, 280501_553, 280501_554, 280501_555, 280501_556, 280501_557, 280501_558, 280501_559, 280501_560, 280501_561, 280501_562, 280501_563, 280501_564, 280501_565, 280501_566, 280501_567, 280501_568, 280501_569, 280501_570, 280501_571, 280501_572, 280501_573, 280501_574, 280501_575, 280501_576, 280501_577, 280501_578, 280501_579, 280501_580, 280501_581, 280501_582, 280501_583, 280501_584, 280501_585, 280501_586, 280501_587, 280501_588, 280501_589, 280501_590, 280501_591, 280501_592, 280501_593, 280501_594, 280501_595, 280501_596, 280501_597, 280501_598, 280501_599, 280501_600, 280501_601, 280501_602, 280501_603, 280501_604, 280501_605, 280501_606, 280501_607, 280501_608, 280501_609, 280501_610, 280501_611, 280501_612, 280501_613, 280501_614, 280501_615, 280501_616, 280501_617, 280501_618, 280501_619, 280501_620, 280501_621, 280501_622, 280501_623, 280501_624, 280501_625, 280501_626, 280501_627, 280501_628, 280501_629, 280501_630, 280501_631, 280501_632, 280501_633, 280501_634, 280501_635, 280501_636, 280501_637, 280501_638, 280501_639, 280501_640, 280501_641, 280501_642, 280501_643, 280501_644, 280501_645, 280501_646, 280501_647, 280501_648, 280501_649, 280501_650, 280501_651, 280501_652, 280501_653, 280501_654, 280501_655, 280501_656, 280501_657, 280501_658, 280501_659, 280501_660, 280501_661, 280501_662, 280501_663, 280501_664, 280501_665, 280501_666, 280501_667, 280501_668, 280501_669, 280501_670, 280501_671, 280501_672, 280501_673, 280501_674, 280501_675, 280501_676, 280501_677, 280501_678, 280501_679, 280501_680, 280501_681, 280501_682, 280501_683, 280501_684, 280501_685, 280501_686, 280501_687, 280501_688, 280501_689, 280501_690, 280501_691, 280501_692, 280501_693, 280501_694, 280501_695, 280501_696, 280501_697, 280501_698, 280501_699, 280501_700, 280501_701, 280501_702, 280501_703, 280501_704, 280501_705, 280501_706, 280501_707, 280501_708, 280501_709, 280501_710, 280501_711, 280501_712, 280501_713, 280501_714, 280501_715, 280501_716, 280501_717, 280501_718, 280501_719, 280501_720, 280501_721, 280501_722, 280501_723, 280501_724, 280501_725, 280501_726, 280501_727, 280501_728, 280501_729, 280501_730, 280501_731, 280501_732, 280501_733, 280501_734, 280501_735, 280501_736, 280501_737, 280501_738, 280501_739, 280501_740, 280501_741, 280501_742, 280501_743, 280501_744, 280501_745, 280501_746, 280501_747, 280501_748, 280501_749, 280501_750, 280501_751, 280501_752, 280501_753, 280501_754, 280501_755, 280501_756, 280501_757, 280501_758, 280501_759, 280501_760, 280501_761, 280501_762, 280501_763, 280501_764, 280501_765, 280501_766, 280501_767, 280501_768, 280501_769, 280501_770, 280501_771, 280501_772, 280501_773, 280501_774, 280501_775, 280501_776, 280501_777, 280501_778, 280501_779, 280501_780, 280501_781, 280501_782, 280501_783, 280501_784, 280501_785, 280501_786, 280501_787, 280501_788, 280501_789, 280501_790, 280501_791, 280501_792, 280501_793, 280501_794, 280501_795, 280501_796, 280501_797, 280501_798, 280501_799, 280501_800, 280501_801, 280501_802, 280501_803, 280501_804, 280501_805, 280501_806, 280501_807, 280501_808, 280501_809, 280501_810, 280501_811, 280501_812, 280501_813, 280501_814, 280501_815, 280501_816, 280501_817, 280501_818, 280501_819, 280501_820, 280501_821, 280501_822, 280501_823, 280501_824, 280501_825, 280501_826, 280501_827, 280501_828, 280501_829, 280501_830, 280501_831, 280501_832, 280501_833, 280501_834, 280501_835, 280501_836, 280501_837, 280501_838, 280501_839, 280501_840, 280501_841, 280501_842, 280501_843, 280501_844, 280501_845, 280501_846, 280501_847, 280501_848, 280501_849, 280501_850, 280501_851, 280501_852, 280501_853, 280501_854, 280501_855, 280501_856, 280501_857, 280501_858, 280501_859, 280501_860, 280501_861, 280501_862, 280501_863, 280501_864, 280501_865, 280501_866, 280501_867, 280501_868, 280501_869, 280501_870, 280501_871, 280501_872, 280501_873, 280501_874, 280501_875, 280501_876, 280501_877, 280501_878, 280501_879, 280501_880, 280501_881, 280501_882, 280501_883, 280501_884, 280501_885, 280501_886, 280501_887, 280501_888, 280501_889, 280501_890, 280501_891, 280501_892, 280501_893, 280501_894, 280501_895, 280501_896, 280501_897, 280501_898, 280501_899, 280501_900, 280501_901, 280501_902, 280501_903, 280501_904, 280501_905, 280501_906, 280501_907, 280501_908, 280501_909, 280501_910, 280501_911, 280501_912, 280501_913, 280501_914, 280501_915, 280501_916, 280501_917, 280501_918, 280501_919, 280501_920, 280501_921, 280501_922, 280501_923, 280501_924, 280501_925, 280501_926, 280501_927, 280501_928, 280501_929, 280501_930, 280501_931, 280501_932, 280501_933, 280501_934, 280501_935, 280501_936, 280501_937, 280501_938, 280501_939, 280501_940, 280501_941, 280501_942, 280501_943, 280501_944, 280501_945, 280501_946, 280501_947, 280501_948, 280501_949, 280501_950, 280501_951, 280501_952, 280501_953, 280501_954, 280501_955, 280501_9