

Klauzula 54/4/97

5/1



BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
15-005 Białystok ul. Sienkiewicza 82

TELEFONY: Dyrektor (085) 435538 Centrala (085) 415181 fax (085) 435538

Obiekt	Osiedle Jana Kochanowskiego
Adres	m. Ełk
Stadium	Projekt wykonawczy z przedm. robót-drogi
Temat	Modernizacja ulicy Melchiora Wańkowicza
Inwestor	Gmina Miasta Ełk
Autor pracy	mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
Symbol	BK - 18 / 97



BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
15-005 Białystok ul. Sienkiewicza 82

TELEFONY: Dyrektor (085) 435538

Centrala (085) 415181

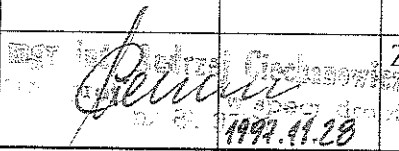
fax. 435538

BK-18 97

Białystok dnia 26-11-97

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT:	Osiedle Jana Kochanowskiego
ADRES:	m. Białk
STADIUM:	Projekt wykonawczy z przedmiarem robót branża drogowa
TEMAT:	Modernizacja ulicy Melchiora Wańkowicza
INWESTOR:	Gmina Miasta Białk

ZESPÓŁ AUTORSKI					
Branża	Imię Nazwisko Nr Upnień	Data Podpis	Branża	Imię Nazwisko Nr Upnień	Data Podpis
Architektura			Elektryczna		
Konstrukcja			Sanitarna		
Drogi	 Andrzej Kochanowski 1997.11.28		Zielen		

Zaopiniowano pod względem:

Sprawdzono w branżach:

- | | |
|-------------------|----------------------|
| - BHP | - ARCHITEKTURA |
| | - KONSTRUKCJA |
| - P.POŻ | - DROGI |
| | - ELEKTRYCZNA |
| - SAN.-EPID. | - SANITARNA |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu drogowego budowy ul. Wańkowicza na osiedlu Jana Kochanowskiego w Elku.

1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 103/97 z dnia 10.07.1997 r. dotycząca modernizacji ulic na os. J. Kochanowskiego w Elku.
- umowa nr 130/97 z dnia 20.10.1997r. rozszerzająca zakres opracowania o ul. Cmentarną i ul. Matejki.
- podkłady geodezyjne w skali 1:500 aktualne na dzień 30.07.1997r.
- protokół z rozprawy administracyjnej odbytej w dniu 7.11.1997r. w Urzędzie Miasta w Elku.

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto ul. Wańkowicza od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej i ul. Norwida. Długość omawianej ulicy wynosi 189.50m.

3. Stan istniejący. Rozwiązanie sytuacyjne.

Ulica Wańkowicza przebiega w istniejącym pasie drogowym. Przebieg jest zgodny z wnioskiem o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Na całej długości do pasa drogowego przylegają działki budownictwa jednorodzinnego.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10m. Ulica posiada nawierzchnię gruntowo-żwirowo-żuźlową.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg
- gazociąg
- kabel telekomunikacyjny
- napowietrzne linie energetyczne komunalno-oświetleniowe.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5.0m. z obustronnymi chodnikami.

Ulica nie ma załamań w planie.

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przy projektowaniu niwelety, wysokościowo starano się dostosować do rzędnych istniejących wjazdów (studnie kanalizacji sanitarnej wymagają regulacji).

Unikano również dużych wykopów ze względu na zachowanie przykrycia wodociągów i gazociągów.

Dlatego też niweleta jezdni niewiele odbiega od stanu istniejącego (wprowadzono normatywne spadki podłużne).

Projektowane spadki wahają się w granicy 0.7 - 4.9%, załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniu $R=500, 800, 1000$ m.

Spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny o wartości 2%

5. Podłoże gruntowe. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie badań gruntowych w podłożu zalegają grunty zaliczane do grupy nośności podłoża G_1 (piski, żwiry, pospółki). Górną warstwę grubości 30-50cm, stanowią nasypy niekontrolowane, które w trakcie robót zostaną zdjęte.

Woda gruntowa występuje na głębokości poniżej 6.0 m.

~~Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z ustaleniami zawartymi w protokole z dnia 20.07.1997r. -~~

~~ej rozbiórka z trylinki na podsypce piaskowej grubości 10 cm.~~

~~betonowej gr. 8cm na podsypce cement-piaskowej~~

Chodniki. *kostki betonowej qv. 6cm - podbudowa z pospółki 20cm*

Projektuje się ~~z płytek betonowych, wibroprasowanych 35x35x6 cm~~ Na podsypce piaskowej grubości 3 cm o szerokości 1.55 m.

Spadki poprzeczne chodników 2% ograniczone krawężnikiem drogowym i obrzeżem.

Wjazdy bramowe.

Zaprojektowano z kostki betonowej typu - polbruk grubości 8 cm Na podsypce ^{*cement*}piaskowej grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości *30* cm.

Potrzeby osób niepełnosprawnych uwzględniono poprzez umożliwienie korzystania z przejść i wjazdów w poziomie jezdni. Przy skrzyżowaniach zastosowano obniżenie krawężników do wysokości 2 cm.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy zaprojektowano poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej ze zrzutem do rzeki Elk. Wpusty uliczne zlokalizowano w najniższych miejscach niwelety ulicy lub przelotowo.

7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne zostały wyliczone po wykonaniu (na całym osiedlu) pomiarów uzupełniających w miesiącu wrześniu 1997r.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

wykop- ~~512m³~~ *877,50m³*
nasyp-13m³

8. Wyburzenia, zmiany własnościowe gruntów, wycinki drzew.

Nie przewiduje się wyburzeń, konieczności zmian własnościowych gruntów i wycinki drzew.

Istniejące garaże czasowe należy zlikwidować.

9. Zmiany w istniejącym uzbrojeniu technicznym wynikłe z uzgodnień i potrzeb projektowych.

Nowoprojektowane uzbrojenie techniczne będące przedmiotem umowy znajduje się w opracowaniu branży wodno-kanalizacyjnej.

- Telekomunikacje: w projekcie drogowym przewidziano ułożenie rur osłonowych na wszystkich istniejących kablach telefonicznych przebiegających pod wjazdami i przejściami poprzecznymi pod projektowanymi jezdniami.
- gazociąg: zgodnie z uzgodnieniami Gazowni w Elku pozostawiono rezerwę miejsca na wykonanie gazociągu (przełożenie) poza jezdnię.

Przewidziano rezerwę miejsca na przełożenie gazociągu pod projektowany chodnik.

10. Wytyczne realizacyjne.

a) Dokumenty prawne

Przed rozpoczęciem realizacji inwestor winien uzyskać:

- pozwolenie na budowę
- prawo do terenu

Inwestor winien również powiadomić wszystkie instytucje zainteresowane prowadzonymi robotami na terenie osiedla.

b) Zabezpieczenie urządzeń nad- i podziemnych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy geodezyjnie wytyczyć oś ulicy oraz rzeczywiste przebiegi urządzeń podziemnych kolidujących z pasem drogowym.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy szczególnie zwrócić uwagę aby prace w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie.

c) Materiały.

Wszystkie materiały użyte w trakcie robót powinny posiadać atesty, a w przypadku kruszyw naturalnych powinny pochodzić z koncesjonowanych złóż.

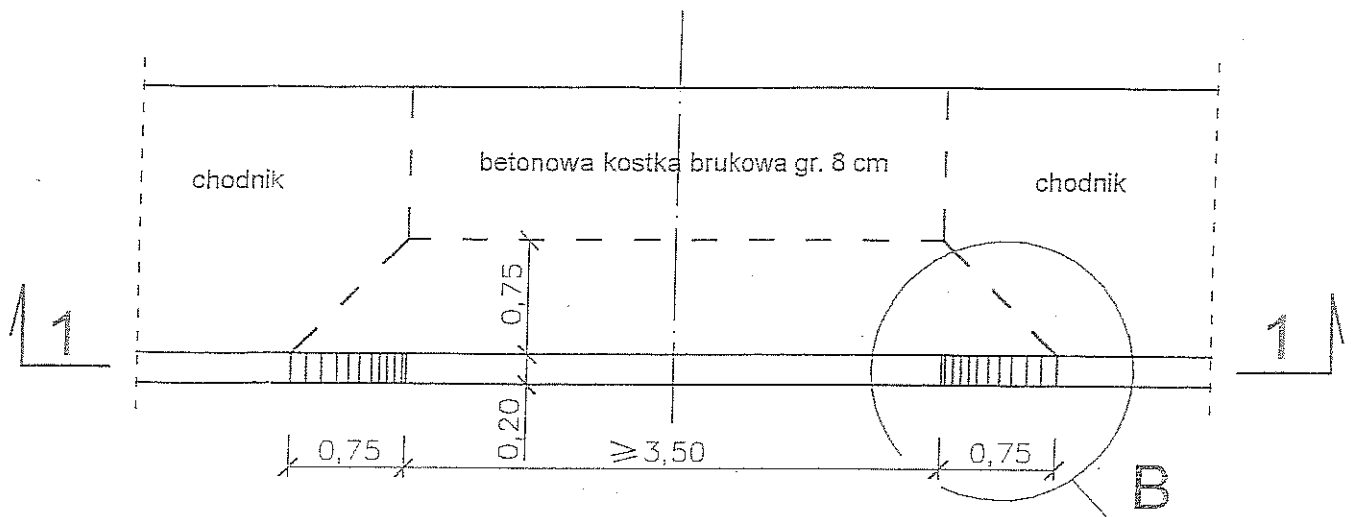
Białystok - listopad 1997r.

PROJEKTANT

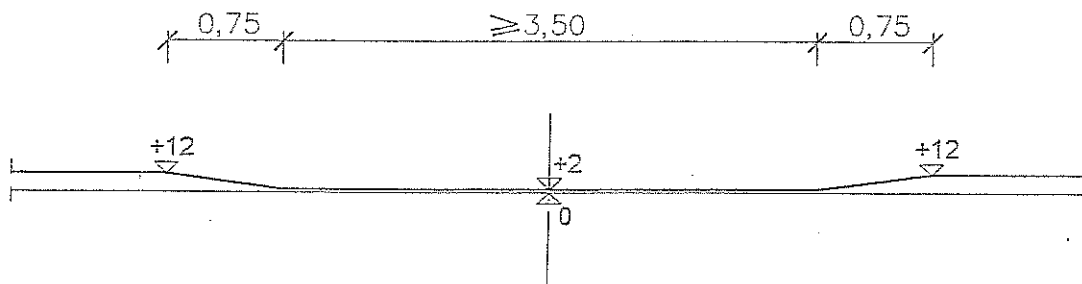
mgr inż. Andrzej Górecki
upr. pro.

WJAZD BRAMOWY

skala 1 : 50



Przekrój 1 - 1



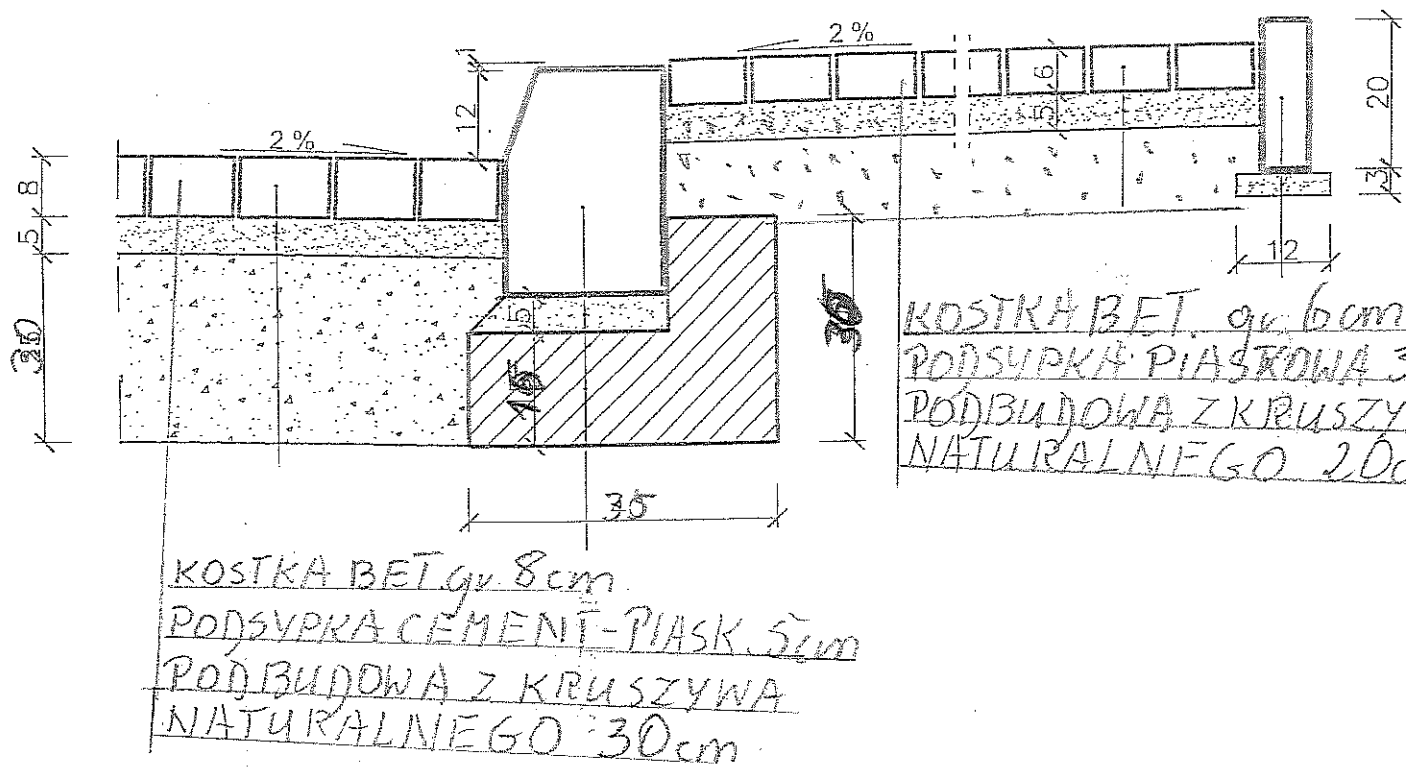
Szczegół wjazdu

skala 1 : 10



Szczegół

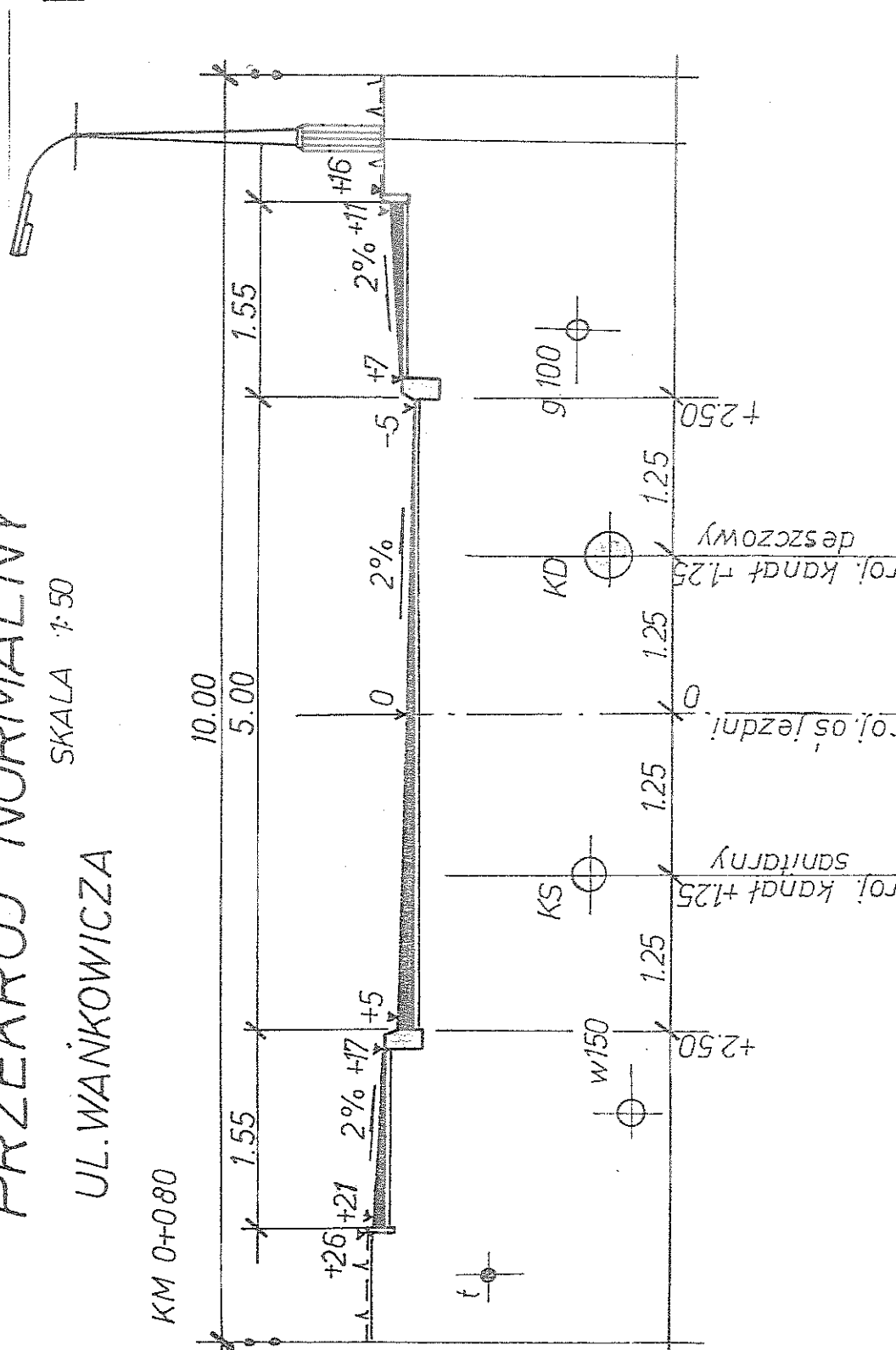
skala 1 : 10



SKALA 1:50

UL. WAŃKOWICZA

KM 0-080



Nr EK	Objekt ulica	Ark. Nr
18/97	Mankowicza	13/5
	W Etku	P.W.
	Studium	
Branka		
D		

