

**„DREJPRO” Tomasz Drejer**  
**16-400 Suwałki, ul. Parkowa 6    tel. 0502713449**  
**Adres korespondencyjny: Tomasz Drejer ul. Matejki 5, 16-420 Raczki**

**DZIAŁKI:**        3085/6, 3219/14, 3220/4, 3220/11, 3220/12, 3321/6, 3321/8,  
3321/16, 3321/17, 3857/2, 3859/1, 3859/2 obręb 03-Ełk III

**INWESTOR:**    GMINA MIASTO EŁK

**OBIEKT:**        Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem  
ulicznym na os. Kochanowskiego w Ełku

**ADRES:**        ul. Kochanowskiego, 19-300 Ełk

**STADIUM:**       PROJEKT BUDOWLANY

**PROJEKT:**       PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**PROJEKTANT:** mgr inż. Paweł Lutow                    upr. nr WAM/0045/POOD/09  
branża drogowa    nr ewid. PIIB - WAM/B0/0023/06

**PROJEKTANT:** Andrzej Tarazewicz                    upr. nr SUW-32/89  
branża elektryczna                                        nr ewid. PIIB - WAM/IE/2735/01

**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Wojciech Wielgat

**DATA OPRACOWANIA:**    grudzień 2009 r.

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektantów
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB projektantów i sprawdzających
5. Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej
6. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych
7. Odpisy decyzji i uzgodnień
8. Opinia koordynacyjna

### **II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWO-KOSZTORYSOWA**

1. Tabele robót ziemnych – tabela nr 1-4
2. Tabele plantowania skarp – tabela nr 5-8
3. Tabele wyrównań podbudowy – tabela nr 9-12

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
2. Rys. nr 2 – Profile podłużne – skala 1:100/1000
3. Rys. nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:50
4. Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
5. Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
6. Rys. nr 6 – Schemat zasilania oświetlenia

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu remontu dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem ulicznym na osiedlu Kochanowskiego w Elku**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 59/ZI/09 z dnia 24.08.2009r. pomiędzy Miastem Elk a "DROJPRO" Tomasz Drejer w Suwałkach,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 26.11.2009,
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingów wraz z drogami dojazdowymi położonymi po zachodniej stronie ulicy Kochanowskiego w Elku w pobliżu budynków PEC. W zakresie opracowania ujęto wykonanie 100 miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z drogami manewrowymi, odwodnienie parkingu i oświetlenie uliczne.

Celem opracowania jest poprawa ruchu komunikacyjnego i zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców i osób, które korzystają z usług handlowych.

#### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej teren objęty opracowaniem posiada nawierzchnię betonową i bitumiczną. Brak jest wyznaczonych miejsc postojowych. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona, posiada liczne ubytki oraz deformacje przekroju podłużnego i poprzecznego. Na terenie objętym opracowaniem brak jest odwodnienia, oświetlenie uliczne jest częściowo niesprawne.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo nie odbiega od stanu istniejącego. Zachowano istniejące połączenia komunikacyjne wyodrębniając jezdnie, zatoki postojowe oraz chodniki. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 1 w części graficznej opracowania.

##### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów zagospodarowania sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Dla jezdni dróg dojazdowych zaprojektowano niwelety. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

#### 4.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano następujące przekroje:

Przekrój dróg dojazdowych i manewrowych:

- szerokość jezdni 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

Przekrój zatok postojowych:

- szerokość stanowisk postojowych 2,50 m (3,60 dla osób niepełnosprawnych),
- długość stanowiska postojowego 4,50 - 5,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni.

Przekrój chodników:

- szerokość chodnika - 2,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

#### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do zlokalizowanych w jezdni wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i kategorię ruchu. Biorąc pod uwagę proste warunki gruntowo - wodne podłoże gruntu zakwalifikowano do grupy nośności oznaczonej symbolem G1.

**droga dojazdowa i manewrowa:** kategoria ruchu KR1

**Przyjęto konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara,
- podsypka cementowo – piaskowej gr. 3 cm,
- wyrównanie podbudowy chudym betonem gr. zmienna (na istniejącej nawierzchni),
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (w miejscach poszerzeń poza istniejącymi nawierzchniami).

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x22 i 15x30 cm.

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

**obrzeże:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm.



#### **zatoki postojowe i wjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara (stanowiska postojowe wydzielone pasem z kostki koloru grafitowego),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- wyrównanie podbudowy chudym betonem gr. zmienna (na istniejącej nawierzchni),
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (w miejscach poszerzeń poza istniejącymi nawierzchniami).

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 5 w części graficznej opracowania.

#### **4.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod konstrukcje nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych, chodników oraz krawężników betonowych z ławami. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Bilans robót ziemnych przedstawiono poniżej:

- wykopy - 203,71 m<sup>3</sup>,
- nasypy - 165,33 m<sup>3</sup>.

#### **4.7. Urządzenia obce**

W obrębie prowadzonych robót występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieć ciepłownicza.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane na obszarze objętym projektem nie koliduje z projektowanym sposobem zagospodarowania.

#### **5. Kanalizacja deszczowa**

Na terenie objętym opracowaniem brak jest odwodnienia. Projektuje się odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej wpiętych do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej. Projektuje się remont istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wymianę istniejących kanałów deszczowych na rury PVC 315 klasy SN8, oraz wymianę istniejących studni kd na studnie betonowe śr.1200, wraz z pierścieniem odciążającym, płytą i włazem.

Na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej oraz zaworach wodociągowych założyć pierścień odciążający i dokonać ich regulacji do nowych rzędnych nawierzchni.

Projektuje się przykanaliki do wszystkich nowo projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej WD1-WD8 z rur PVC o śr. 160 mm do ułożeń zewnętrznych klasy SN8.

Projektuje się wpusty uliczne z osadnikami o głębokości 1,0 m z kręgów betonowych o średnicy 500 mm na płycie betonowej o średnicy 700 mm. Na wpustach należy zamontować kratki ściekowe żeliwne typu 67BK o nośności 40 Mg o wymiarach 600x400 mm.

## 6. Przebudowa sieci energetycznej i oświetleniowej

Zakres i sposób przebudowy istniejących linii kablowych energetycznych ustalono na podstawie wydanych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej. Zakres i sposób wykonania oświetlenia parkingów wraz drogami manewrowymi ustalono na podstawie wydanych warunków przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej. Podstawowy zakres robót ustalony na podstawie wydanych warunków:

- budowa oświetleniowej linii kablowej nN, kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> długości 249/303 m w rurze osłonowej DVR110;
- montaż drutu uziemiającego FeZn  $\Phi$ 8mm długości 265 m (na dnie wykopu kabla);
- montaż słupów oświetleniowych stalowych h=6m z oprawą pojedynczą sodową 70W szt.6;
- montaż słupów oświetleniowych stalowych h=6m z oprawą podwójną sodową 70W szt.2;
- montaż słupa stalowego S80 ,wysięgnik 1,5m, oprawa sodowa 150W, fundament betonowy F-150 szt.1;
- demontaż słupów oświetleniowych betonowych z oprawami szt. 1;
- demontaż słupów oświetleniowych stalowych z oprawami szt. 7;
- przebudowa linii kablowej nN, YAKXS 4x120 l=45m (kolizja z projektowanym zakresem budowy);
- montaż na czynnych kablach nN przepustów kablowych;
- przebudowa linii kablowej oświetleniowej, YAKXS4x35 l=15m ( kolizja z projektowanym zakresem budowy).

### 6.1. Oświetlenie uliczne

Linie kablową zaprojektowano kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Na dnie wykopu pod co najmniej 10 cm warstwą ziemi ułożyć drut uziemiający  $\Phi$ 8mm, który należy podłączyć do wszystkich metalowych słupów oraz punktu PE oraz szafki oświetleniowej. Podłączenie kabli w słupach wykonać złączami IZK, przewód do oprawy YDY 3x2,5, wkładka topikowa wts 6A. Na kabel założyć oznaczniki w odległości co 10 m oraz przy przepustach, słupach itp. Zastosować słupy stalowe o wysokości 6m. z oprawami sodowymi 70W.

### 6.2. Przebudowa kabli energetycznych nN i SN

Istniejący kabel YAKY 4x120 ze złącza kablowego/budynku 15A/ w kierunku stacji trafo 4-1373 na odcinku około 45 m należy przeciąć, wykonać 2 mufy i ułożyć nowy kabel. Na kable pod drogami lub też kolidujące z urządzeniami podziemnymi należy nałożyć przepusty dwudzielne.

Istniejący słup oświetleniowy betonowy stojący na wjeździe do parkingów należy zdemontować, ułożyć około 15 m kabla YAKXS4x35, wykonać mufę, drugi koniec wprowadzić do słupa projektowanego.

Jako ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano **samoczynne wyłączenie zasilania** realizowane przez wyłączniki topikowe zainstalowane w stacji trafo., szafce oświetleniowej i słupach oświetleniowych. Wartość rezystancji uziemienia powinna być mniejsza od 30 $\Omega$ .

## 7. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana przebudowa ulic nie wymaga wyburzeń i wywłaszczeń.

Przebudowa nie wymaga wycinki drzew.

Zieleń niską i wysoką znajdującą się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas prowadzenia prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni matami słomianymi.

## 8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompletnej dokumentacji realizacji niniejszego zadania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Tarcze znaków pionowych należy ustawić na słupkach z rur stalowych.

## 8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o graficzne przedstawienie projektu zagospodarowania terenu,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodzie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 4.090,43 m <sup>2</sup> ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 1.942,72 m <sup>2</sup> ,
- parkingi - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 1.244,90 m <sup>2</sup> ,
- chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 816,65 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej	- 86,16 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia terenów zieleni	- 550,0 m <sup>2</sup> .

grudzień 2009 r.

Opracował:

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem ulicznym na osiedlu  
Kochanowskiego w Ełku

działki o nr geod. 3085/6, 3219/14, 3220/4, 3220/11, 3220/12, 3321/6, 3321/8, 3321/16,  
3321/17, 3857/2, 3859/1, 3859/2 obręb 03-Ełk III

### **Inwestor:**

Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

### **Sporządził:**

mgr inż. Paweł Lutow  
ul. Tuwima 1/10  
19-300 Ełk

Data opracowania: grudzień 2009 r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **do projektu remontu dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem ulicznym na osiedlu Kochanowskiego w Elku**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### **1.1. Zakres robót**

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników betonowych i obrzeży betonowych, budowa wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, przebudowa kabli energetycznych, budowa oświetlenia ulicznego.

##### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W ramach prowadzonych robót nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynek trafostacji.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- nie dotyczy

##### **3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- doziemna sieć elektroenergetyczna nN i SN,
- sieć gazowa.

##### **3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała,
- wykonywanie nawierzchni (uszkodzenie ciała podczas montażu drobnowymiarowych elementów betonowych), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej linii elektroenergetycznej),
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia sieci gazowej).

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego in-

struktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
    - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
    - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
    - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
    - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
  - b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
    - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
    - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
    - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
    - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
    - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
    - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
    - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
    - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
    - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
  - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
  - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
  - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

---

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

**Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że**

### **p r o j e k t b u d o w l a n y**

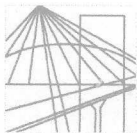
**remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na osiedlu  
Kochanowskiego w Ełku**

**działki oznaczone numerami geodezyjnymi: 3085/6, 3219/14, 3220/4, 3220/11,  
3220/12, 3321/6, 3321/8, 3321/16, 3321/17, 3857/2, 3859/1, 3859/2 obręb 03-Ełk III**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>
<b>drogowa:</b>	<b>mgr inż. Paweł Lutow Nr upr. WAM/0045/POOD/09</b>
<b>elektryczna:</b>	<b>Andrzej Tarazewicz Nr upr. SUW-32/89</b>

**grudzień 2009 r.**



# **WARMIŃSKO-MAZURSKA**

## **OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PAWŁOWI LUTOW**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz



**Pan Paweł Lutow upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

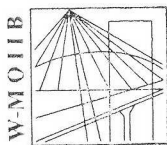
Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow  
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiński*





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 9 lutego 2009  
( data )

## Zaświadczenie nr 358 / 2009

Pan/Pani **Paweł Lutow**

miejsce zamieszkania **ul. Tuwima 1/10**

**19-300 Ełk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0023/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-02-01** do dnia **2010-01-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

URZĄD GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
16-000 (pieczęć)

Stwierdza, dnia 1989-03-30 r.

SUW-32/89  
tel. 82-42, tel. centrali 82-220

# Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-

dza się, że: Obywatel(ka) ANDRZEJ TARAZEWICZ  
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25.08 1949 r. w Elku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) - ANDRZEJ TARASZCZAK  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

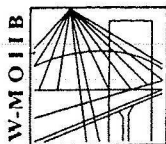
1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. -----



m. p.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
Inż. Henryk Głuchowski  
(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn

5 grudnia 2008

( data )

## Zaświadczenie nr 4534 / 2008

Pan/Pani **Andrzej Tarazewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Rumiankowa 29**

**19-300 Ełk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2735/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY

Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Elk  
ul. Sportowa 1 19-300 Elk tel. 087-621-14-01

Elk, dnia 01/12/2009

Nasz znak: ZS4-4/1181/16000 /2009

Gmina Miasto Elk  
ul. PIŁSUDSKIEGO 4  
19-300 ELK

**Warunki przyłączenia  
urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej.**

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 23/11/2009 dla  
objektu: **oświetlenie uliczne** w miejscowości **ELK ul. KOCHANOWSKIEGO**  
określa się warunki przyłączenia:

moc przyłączeniowa: **26 kW**

grupa przyłączeniowa: **V**

1. Miejsce przyłączenia: **pole liniowe nn w stacji transformatorowej SN/nn .**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej .**
3. Rodzaj przyłącza: **zasilanie ze stacji tr. 4-671, Sn=160kVA, istn. szafka oświetlenia S-638 w stacji.**
4. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
  - 4.1. Urządzenia WN i SN:  
----- .
  - 4.2. Stacja transformatorowa SN/nn:  
----- .
  - 4.3. Urządzenia nn:

- zasilić przyłączem kablowym ze stacji transformatorowej, wybudować złącze kablowo-pomiarowe obok stacji.
5. Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej dla zasilania podstawowego należy przewidzieć na napięciu 0,4 kV z usytuowaniem go w szafce licznikowej na projekt. złączu
- Przewidzieć wspólny pomiar dla siły i światła.
- Należy zainstalować:
- 3-faz. licznik energii czynnej (zwiększenie mocy).**
- W przypadku pomiaru pośredniego lub półpośredniego zastosować odpowiednie przekładniki i skrzynkę kontrolną SKa w obwodach wtórnych pomiaru.
- Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy
6. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do plombowania.
7. Zabezpieczenie główne: 40 A
8. Do obliczeń przyjąć:
- Zasilanie podstawowe:
- sieć SN - kV pracuje w układzie
- a) prąd zwarć wielofazowych kA przy czasie  $t=0$  w miejscu szyny kV w stacji,
- b) prąd ziemnozwarciowy całkowity A przy czasie  $t=.....$  trwania zwarcia.
9. W zakresie ochrony przeciwprzepięciowej, i izolacji należy stosować aktualnie obowiązujące przepisy i normy.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nn i u odbiorcy samoczynne wyłączanie zasilania w określonym czasie (wg PN-IEC 60364-4-41). Układ pracy sieci nn: .
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .
12. Aby zapewnić kompatybilność z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o., urządzenia, instalacje i sieci Podmiotu przyłączane do ww. sieci muszą posiadać parametry mieszczące się w wartościach granicznych określonych w przepisach i normach.
13. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. mieści się w granicach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.

14. Miejsce rozgraniczenia własności ustala się w miejscu dostarczania energii elektrycznej.
15. Urządzenia do miejsca rozgraniczenia własności jak również układ pomiarowy muszą być dostępne w każdej chwili dla personelu technicznego PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
16. Realizację i zasady pokrywania kosztów inwestycji zostaną określone w umowie o przyłączenie (propozycja umowy w załączeniu).
17. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi przyłączenie wnioskodawcy do sieci na podstawie umowy o przyłączenie.
18. W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków należy zgłosić to do PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przyłączenie. Termin ważności warunków (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na dwa lata od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa na dostawę energii elektrycznej na przyszłe okresy lub nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Unieważnia się warunki przyłączenia wydane przed datą niniejszego pisma.
19. Dane dodatkowe:  
wybudować szafkę oświetlenia obok projektowanego złącza. Projektowaną szafkę oświetlenia zasilić z szafki licznikowej na projektowanym złączu kablowym. Z projektowanej szafki oświetlenia zasilić istniejące oraz projektowane obwody oświetlenia. Przygotować instalację odbiorczą do podłączenia. P.T. oświetlenia oraz schemat zasilania uzgodnić w ZS Elk.

k/o

załącznik: propozycja umowy o przyłączenie

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Elk

  
Dyrektor  
Zbigniew Kozłowski





URZĄD MIASTA

19-300 EŁK

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4

WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO

tel. 087 732 62 42, fax 087 732 62 30

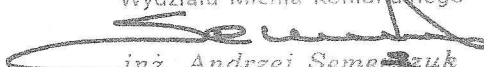
Ełk, dn.30.11.2009 r.

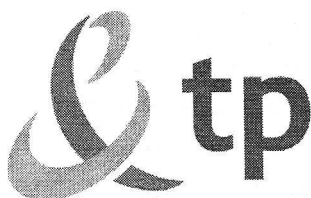
**Zespół Inwestycji  
przy Urzędzie Miejskim  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk**

**M K – 7333 / 33 / 2009**

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Ełk w odpowiedzi na Państwa pismo ZI / 1023 / 09 z dnia 20.11.2009 r. informuje, że ścieki opadowe z projektowanych parkingów i dróg manewrowych projektowanych na działkach o numerach geodezyjnych: 3220/4, 3321/17, 3321/8, 3321/6 położonych w Ełku przy ul. Kochanowskiego należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej po uzyskaniu zgody i na warunkach właścicieli sieci, t.j., Międzyzakładowej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej.

NACZELNIK  
Wydziału Mienia Komunalnego

  
inż. Andrzej Semeńszuk



## UZGODNIENIE Nr 1235

z dnia 11-01-2010

**Dotyczy:** projektu remontu dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Etku

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Piotr Kuczkowski**  
tel. **0 503 011 662** fax **087 621 59 90**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Pion Technicznej Obsługi Klienta,  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzedne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Sieci

  
Zbigniew Jenczelewski  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

DREJPRO

ETK du. 12.01.2019

Tomasz Dąb  
ul. Parkowa 6  
16-400 Suwałki  
tel. 506 135 948

Zarząd Wydziału  
Miejskownego  
ul. Wolności 12, 27A, 31.

Zwracam się z prośbą o wygodnienie  
projektu zagospodarowania terenu remontu drogi  
dejarowej z pobudzeniem i oświetleniem na  
os. Głuchowskiego w ETKu. Projektowane  
zagospodarowanie przedstawione na  
załączniku graficznym do niniejszego wniosku.

Wojciech Wójcik

Załączniki:

- proj. zagosp. terenu - 1 egz.

La mody n/w wspólnot wymaga zgodę.

Kilińskiego 24

1. Wosławek Beata
2. Dyfian Roman
3. Kiersnowska Teresa

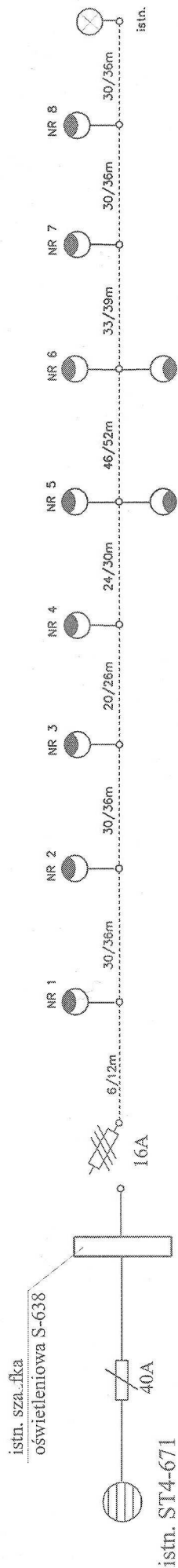
Kilińskiego 27A

1. Krysztal Wojciech
2. Górecki Adam
3. Chojacki Marek

Kilińskiego 31

Po uzgodnieniu z  
wspólnotą  
Kilińskiego 31  
Krysztal Marek

# SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA



ul. Kochanowskiego

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok  
Zakład Sieci Elk  
tel./fax: (087) 621 1401, (085) 676 6400  
ul. Sportowa 1, 19-300 Elk

## ZAKRES OPRACOWANIA

1. Kabel oświetleniowy YKXS 4x35 l=249/303 m w rurze osłonowej DVR110
2. Dłut uziemiający FeZn Ø8 l=265m,
3. Słup oświetleniowy h=6m, z oprawą sodową 70W,
4. Słup oświetleniowy h=6m z oprawą podwójną sodową 70W,
5. Słup S80 z oprawą sodową 150W szt.1

*Schemat oświetlenia ulicy  
wygodnie dla 14.01.2017  
(3kond)*

SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA  
UKŁAD SIECI TN-C



Elk, dnia 15.01.2010 r.

MK.5548/2/5/2010

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 oraz art. 43 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071/ po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zespół Inwestycji przy Urzędzie Miasta w Elku, ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Elk, w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym ulicy – drogi gminnej nr 204068 N – ul. Kochanowskiego w Elku następujących urządzeń:

- kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>,

na działce nr 3085/6.

### ZEZWALAM

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej nr 204068 N – ul. Kochanowskiego w Elku następujących urządzeń:

- kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>,

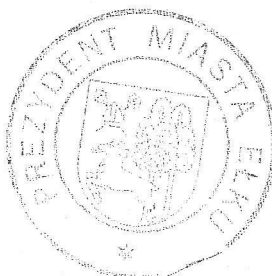
na działce nr 3085/6 z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzenia – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji.
2. głębokość posadowienia urządzenia – zgodnie z normami i warunkami zarządcy sieci.
3. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
  - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym wnioskowanej infrastruktury technicznej oraz zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze decyzji administracyjnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/.
4. Kolizje sieci i innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



Z up. PREZYDENTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU MIASTA KOMUNALNEGO

*[Signature]*  
inż. Andrzej Nemeńczuk

### Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. a/a



Elk, dnia 12.04.2010 r.

MK-7632/5/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.), w związku z art. 71 ust. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.02.2010 r. (data wpływu 16.02.2010r.), znak: ZI/98/10 Haliny Bender – Kierownika Zespołu Inwestycji przy Urzędzie Miasta Elku, działającej w imieniu Gminy Miasta Elk z siedzibą w Elku przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem ulicznym na os. Kochanowskiego w Elku”.

**orzekam**

**umorzyć postępowanie.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.02.2010 r., znak: ZI/98/10 Halina Bender – Kierownik Zespołu Inwestycji przy Urzędzie Miasta Elku, działająca w imieniu Gminy Miasta Elk złożyła wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem ulicznym na os. Kochanowskiego w Elku”.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę dróg dojazdowych wraz z parkingami i oświetleniem ulicznym oraz przebudowę wjazdu na ulicę Kochanowskiego w Elku.

Zakres planowanych robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, parkingów i chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- odwodnienie nawierzchni jezdni i parkingów,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci energetycznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem.

Powierzchnia planowanych elementów dróg wynosi:

- powierzchnia jezdni z kostki betonowej – 1.943 m<sup>2</sup>
- pozostałe powierzchnie utwardzone – 2.145 m<sup>2</sup>, w tym:
  - chodniki – 817 m<sup>2</sup>
  - zjazdy – 86 m<sup>2</sup>
  - parkingi - 1245 m<sup>2</sup> (100 miejsc parkingowych sam. osobowych),
- powierzchnia terenów zieleni – 550 m<sup>2</sup>

W stanie obecnym ulice i parkingi posiadają nawierzchnię, bitumiczną, betonową i gruntową. Na całym obszarze brak jest wydzielonego sposobu komunikacji.

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni dróg dojazdowych, parkingów oraz chodników, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, a także przebudowę wjazdu na ulicę Kochanowskiego, wydzielenie nawierzchni jezdni dróg i parkingów poprzez oddzielenie ich krawężnikiem betonowym, odwodnienie

powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią niewielkie uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i maszyn (koparki, równiarki, walce) wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja hałasu i substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości związane z przebudową ulic ustąpią w momencie zakończenia tych prac. Eksploatacja ulic nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko (wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane będą do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady socjalne oraz odpady pochodzące z demontażu infrastruktury drogowej. Wszystkie powstające odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Dla terenu objętego przedsięwzięciem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując przedmiotowy wniosek, tutejszy organ stwierdził, iż planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko).

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) ze względu na to, że drogi objęte niniejszym wnioskiem nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.). Nie są one zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych (krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych).

Grunty objęte inwestycją są własnością gminną, Skarbu Państwa, Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elku oraz Międzyzakładowej Spółdzielni Mieszkaniowej w Elku.

W odniesieniu do gruntów gminnych objętych wnioskiem, Rada Miasta Elku nie zaliczyła w drodze uchwały przedmiotowych dróg do kategorii dróg gminnych (art. 7 ustawy o drogach publicznych). W związku z tym drogi te kwalifikują się do dróg wewnętrznych – osiedlowych, dojazdowych.

Również przebudowa wjazdu na drogę publiczną (ulicę Kochanowskiego) wchodząca w zakres przedmiotowej inwestycji nie kwalifikuje przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Ponadto analizując wniosek pod kątem szczegółowych uwarunkowań wymienionych w § 4 i § 5 ww. rozporządzenia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i tym samym przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W szczególności stwierdzono, że przedsięwzięcie charakteryzuje się małą skalą, nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zachodzi zjawisko kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięciami na nieruchomościach sąsiednich. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, jak też nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych lub o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, gór lub obszarów leśnych, obszarów ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie przylega do jezior, jak też nie jest położone w strefie ochrony uzdrowiskowej.

Brak jest też w sąsiedztwie przedsięwzięcia form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz obszarów specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliższym takim obszarem jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Woszczelskie” (kod obszaru: PLH280034) zlokalizowany w odległości ok. 7 km od omawianego przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter oraz lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono też możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w żadnym z załączników Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne, co tym samym nie kwalifikuje jej do prowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.

Z uwagi na bezprzedmiotowość postępowania orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ełku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA  
RACJELNIE WYDZIAŁ MIENIA KONTROLNICTWA  
*[Signature]*  
tłk. Andrzej Semeńczuk

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a / a

**OPINIA KOORDYNACYJNA NR 7442-228/2010**

Data wpływu : 2010-07-06  
Data wydania opinii : 2010-07-07

Data wniosku: 2010-07-06  
Znak pisma: wniosek

Wnioskodawca: **"DROTECH" ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**  
**Wojciech Wielgat**  
**19-300 ELK**  
**E. Orzeszkowej 14A/6**

Temat: *sieć oświetlenia ulicznego i przyłącza kd*

Charakterystyka - położenie: *Elk, obr. 3 przy ul. Kochanowskiego*

**Uwagi :**

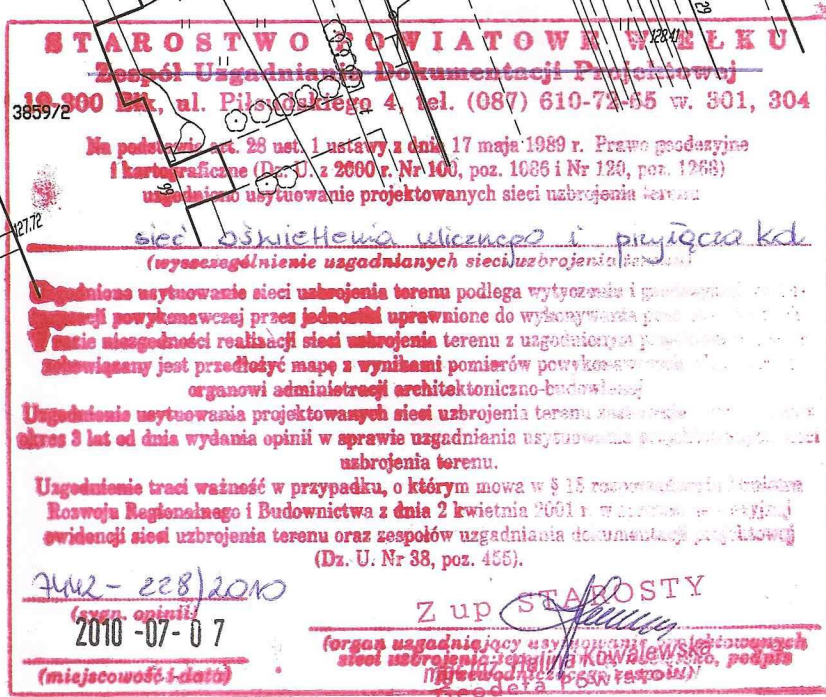
1. Stosownie do art. 27, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

**Zalecenia:**

**Sporządził:** *Magdalena Warecha*

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Halina Kowalewska  
Geodeta Powiatowy





### Tabela robót ziemnych – Trasa T 1-1

[illegible]

### Tabela robót ziemnych – Trasa T 2-2

[illegible]

### Tabela robót ziemnych – Trasa T 3-3

[illegible]



### Tabela robót ziemnych – Trasa T 4-4

[illegible]

## Tabela plantowania skarp – Trasa T 1-1

[illegible]

## Tabela plantowania skarp – Trasa T 2-2

[illegible]

## Tabela plantowania skarp – Trasa T 3-3

[illegible]

### Tabela plantowania skarp – Trasa T 4-4

[illegible]

## Tabela wyrównania nawierzchni – Trasa T 1-1

[illegible]

## Tabela wyrównania nawierzchni – Trasa T 2-2

[illegible]

### Tabela wyrównania nawierzchni – Trasa T 3-3

[illegible]



## Tabela wyrównania nawierzchni – Trasa T 4-4

[illegible]



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

LEGENDA

- - - - - projektowany krawężnik
- - - - - projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane ciągi pieszce z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana zieleni drogowa
- projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowany słup oświetleniowy
- - - - - projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana rura ochronna na kablu elektrycznym
- projektowany wpust uliczny kanalizacji deszczowej
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 160 mm
- - - - - remontowana sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 315 mm
- - - - - remontowane studnie kanalizacji deszczowej śr. 1200 mm

- Kabel oświetleniowy YAKXS 4x35 l=249m/303m, ze względu na gęstość uzbrojenia terenu ułożyć na całej długości w rurze osłonowej DVR110
- Drut uziemiający DFeZn śr.8mm l=265m
- Słup oświetleniowy h=6,0m z oprawą pojedynczą sodową 70W szt. 6
- Słup oświetleniowy h=6,0m z oprawą podwójną sodową 70W szt. 2

**UWAGA:**  
Każdy słup, złącze, punkt PEN połączyć z uziemieniem o rezystancji nie większej niż 30 Ω. Uziemienie wykonać z drutu ocynkowanego Φ8 układanego w rowie kablowym min. 10 cm poniżej kabla

**SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁAD SIECI TN-C**

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
ul. Elektryczna 13, 15-050 Białystok  
Zakład Sieci Elek.  
tel./fax: (087) 621 1401, (085) 676 6400  
ul. Sportowa 1, 19-300 Elk

Lokalizacja i zgłoszenie  
przebiegu kabli i rur  
ul. Sportowa 1, 19-300 Elk  
12.01.2010

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

mgr inż. Aleksander Pucilowski

Projekt zagospodarowania  
uzgodniono. W przypadku  
nowoczesnego terenu S.N. "S.N."  
ma być zgodny z go do  
stanu planistycznego  
ELK, 12.01.2010

Kierownik Działu Technicznego  
Spółdzielni Mieszkaniowej "SWIT" w Elku  
mgr inż. Tomasz Jurek

mgr inż. Józef Korsak

mgr inż. Waldemar Roszkowski

Spółdzielnia Mieszkaniowa  
"SWIT"  
19-300 ELK, ul. Słowackiego 2  
tel. 087 / 621 67 87, fax 087 / 621 67 96  
REGON 000483056 NIP 848-000-10-37  
KRS 0000180274

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Przedsiębiorstwo  
w EŁKU Spółka z o.o.  
ul. Suwalska 64  
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

Województwo: WARMIŃSKO - MAZURSKIE  
Powiat: EŁCKI  
Jednostka ewidencyjna: Miasto Elk  
Obręb: 03-Elk III  
ul.: Kochanowskiego  
Nr KERG: 1158-508/2009  
Nr ks. zam.: 144/2009  
Mapa aktualna na dzień: 26-11-2009 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500



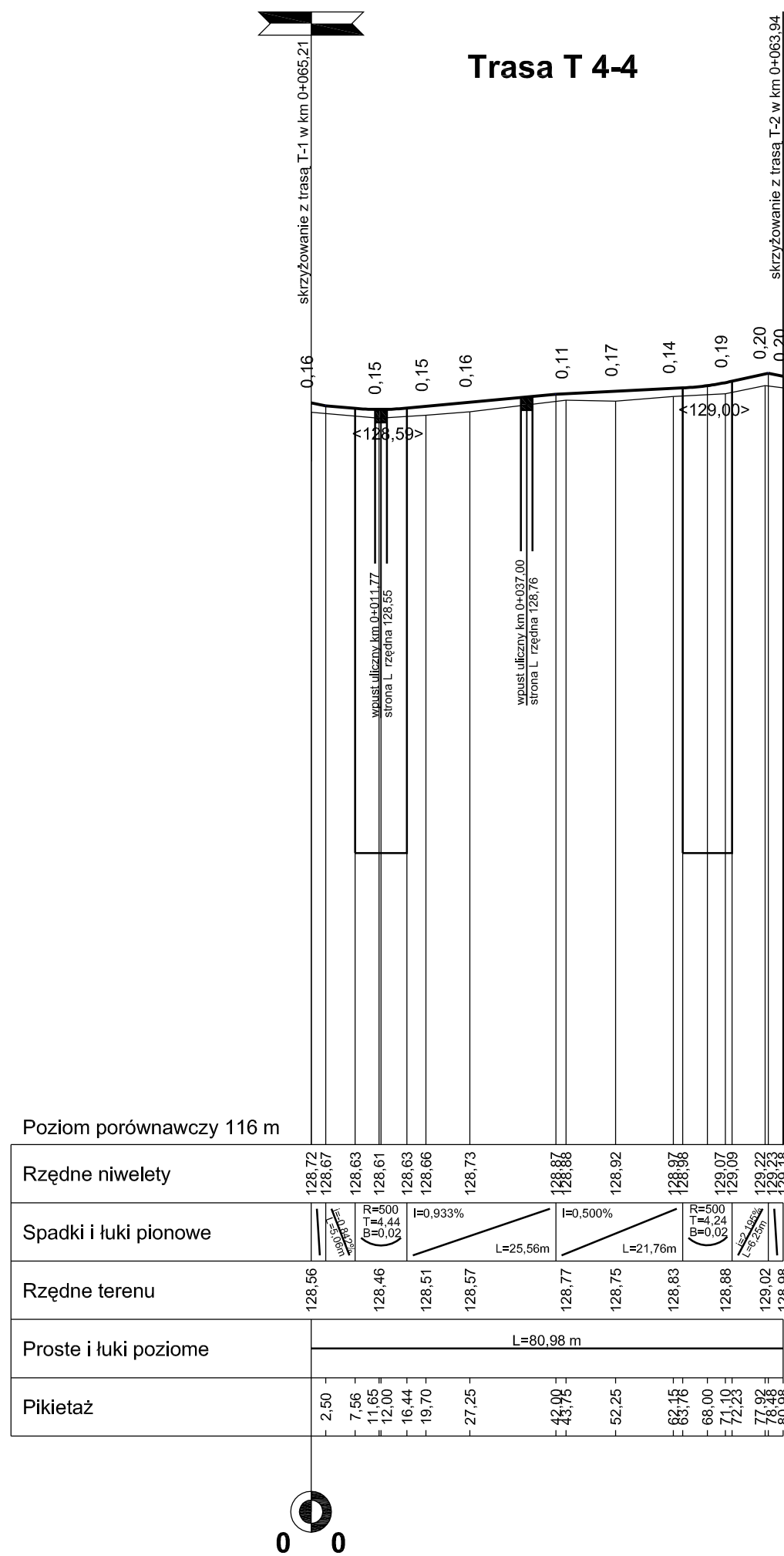
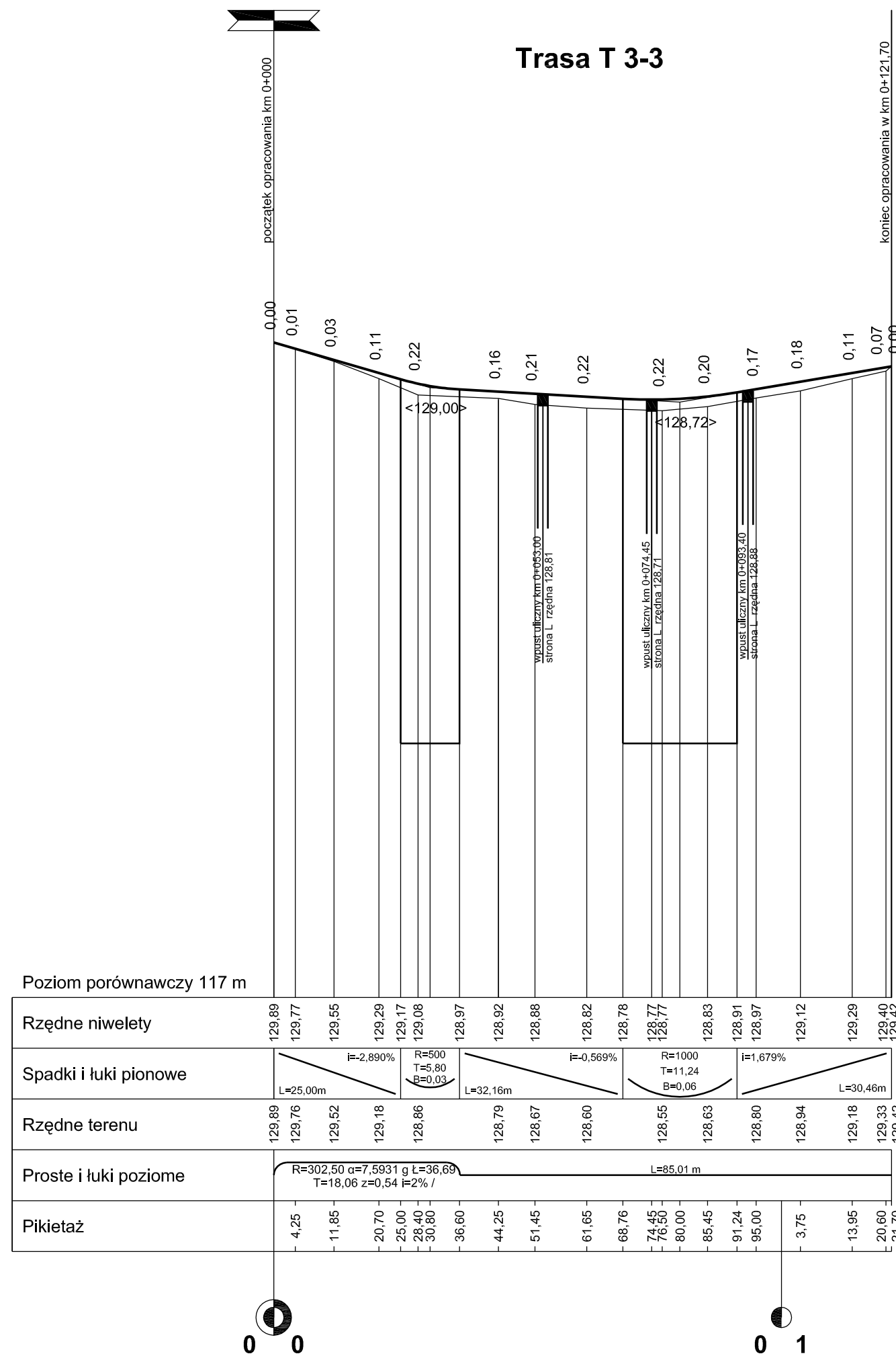
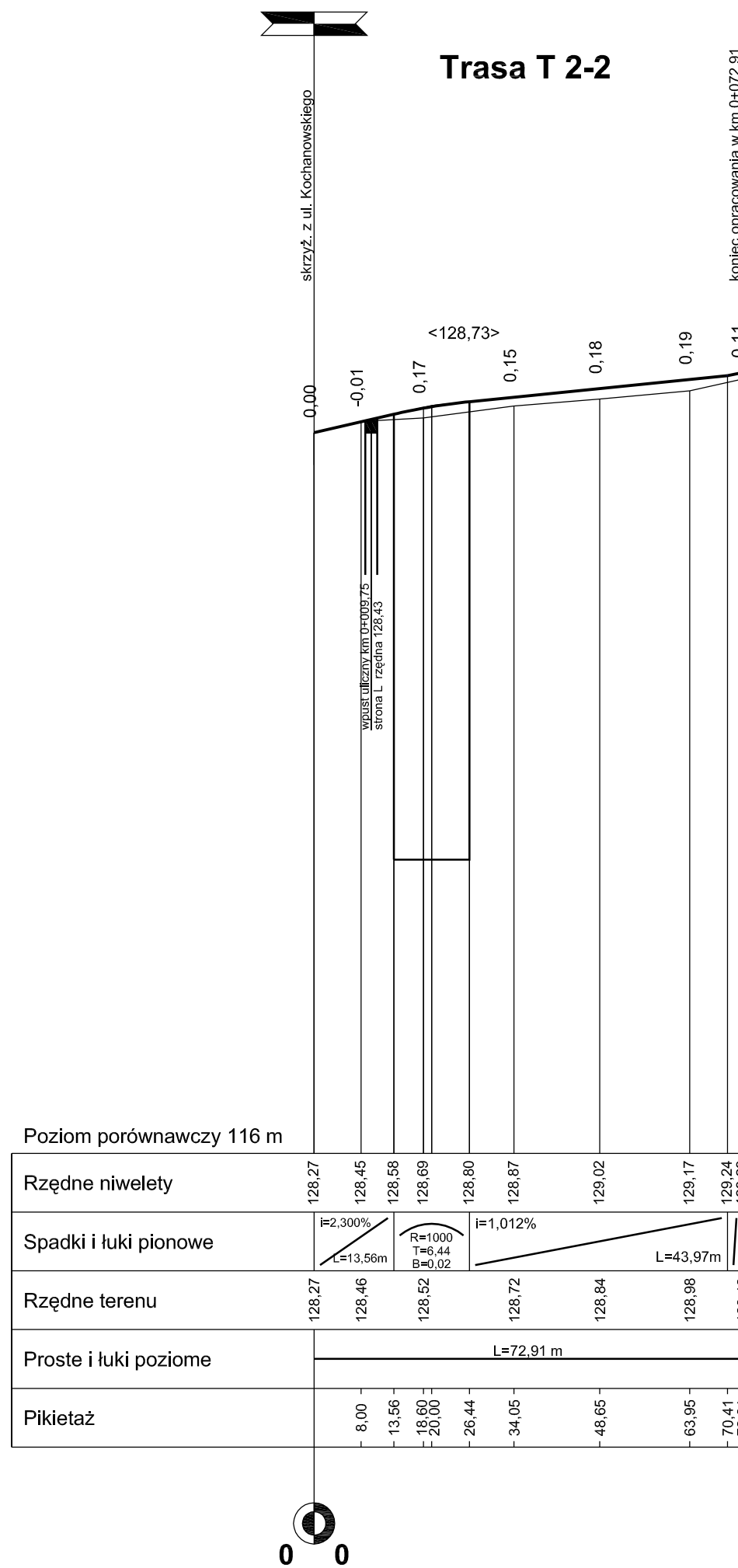
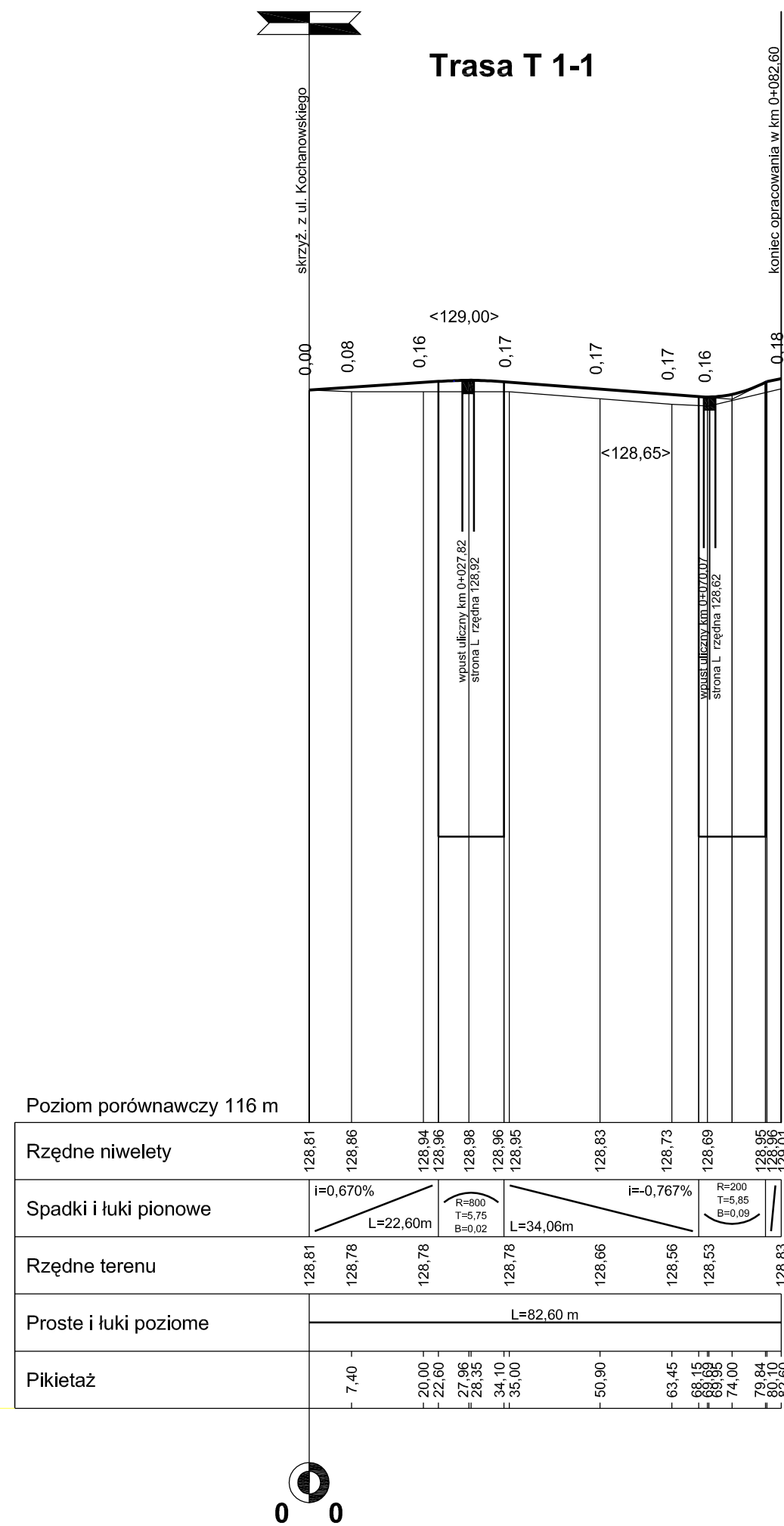
URZĄD MIASTA  
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO  
Referat Dróg Miejskich  
tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30  
mgr inż. Józef Tobiński

mgr inż. Józef Tobiński

mgr inż. Józef Tobiński

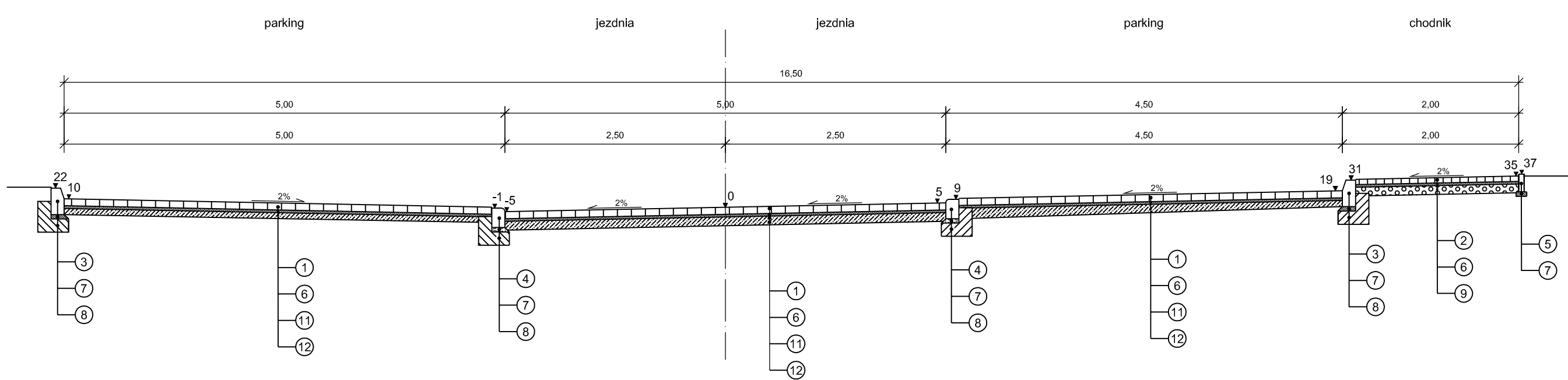
DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki			
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku		STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
elektryczna:	Andrzej Tarazewicz	12.2009	SUW-32/89 WAM/IE/2735/01		
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009			
SKALA 1:500					D1



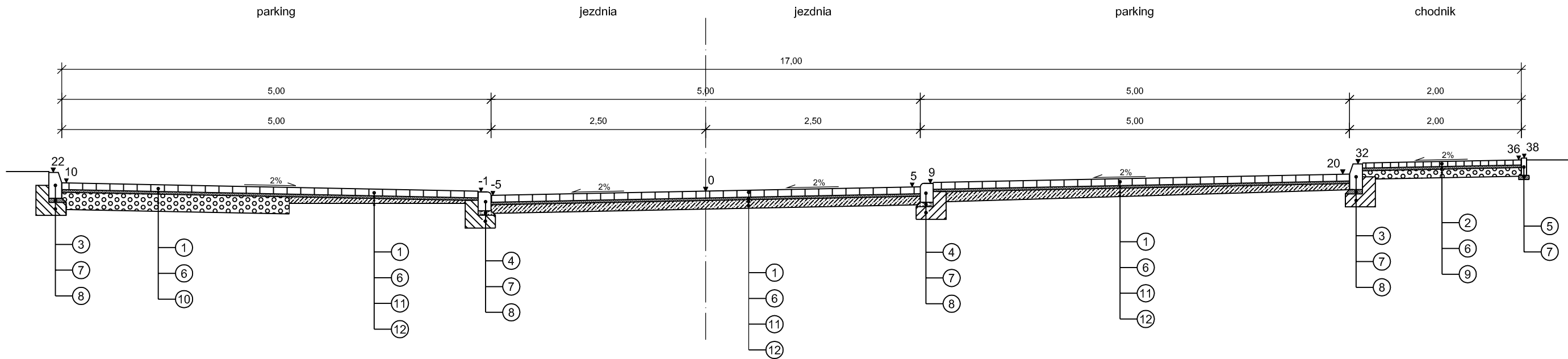


**PROFILE PODŁUŻNE**  
**Trasa T 1-1, Trasa T 2-2**  
**Trasa T 3-3, Trasa T 4-4**  
**skala 1:100/1000**

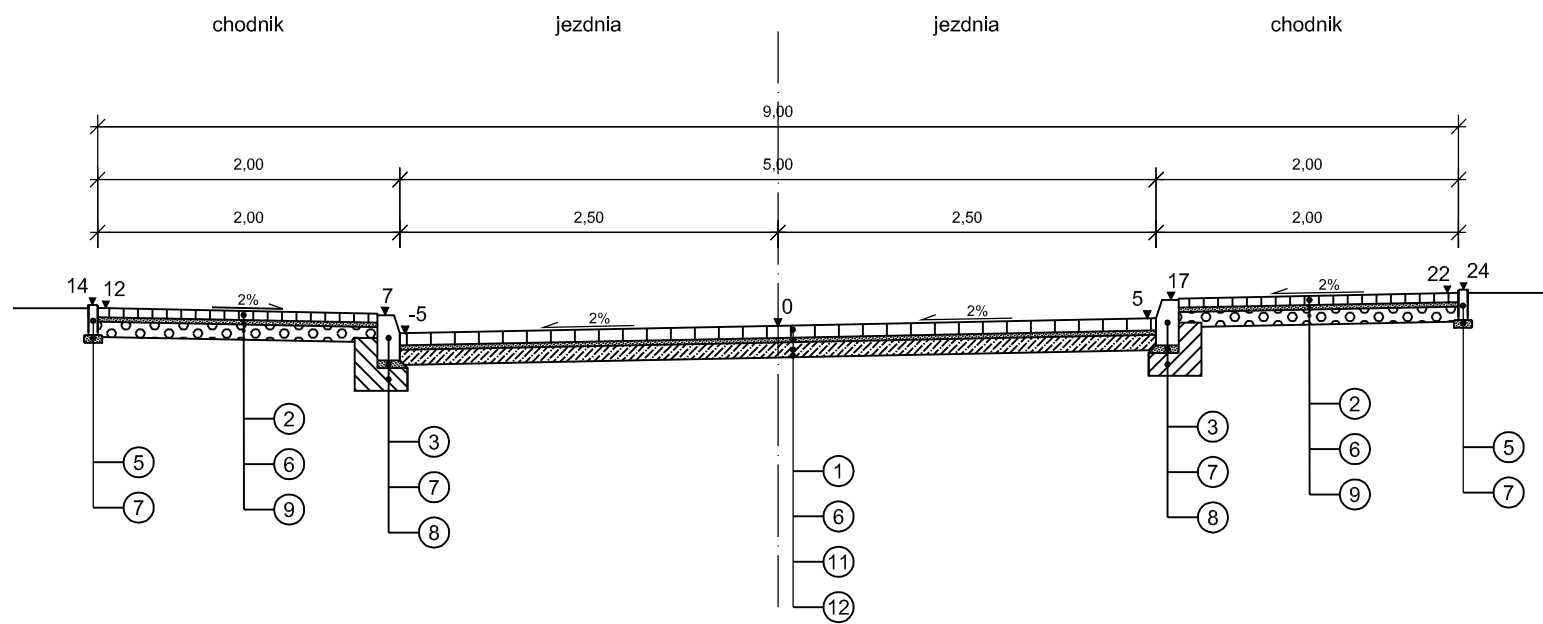
Trasa T 1-1 Przekrój w km 0+020,45



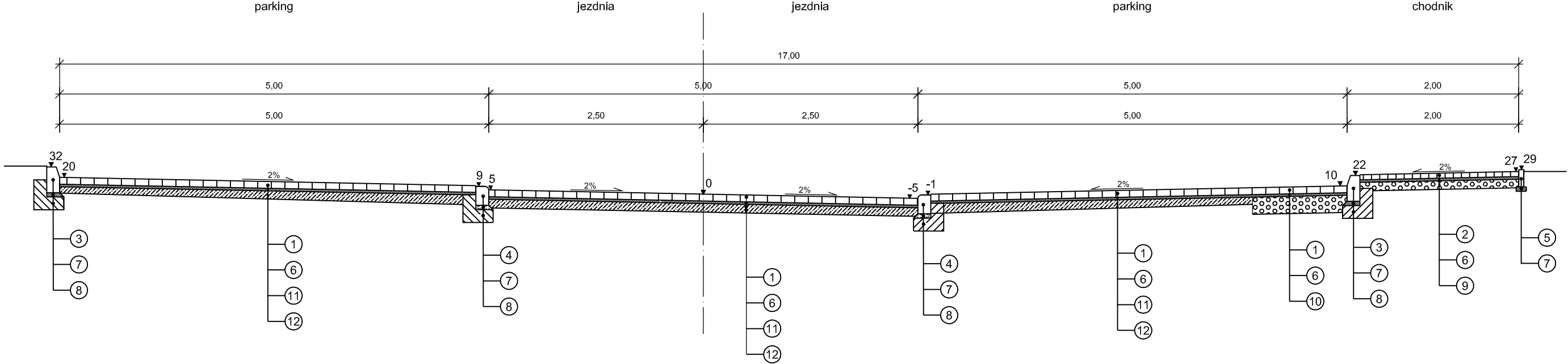
Trasa T 2-2 Przekrój w km 0+034,05



Trasa T 3-3 Przekrój w km 0+011,85



Trasa T 4-4 Przekrój w km 0+043,75



LEGENDA

- 1 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

2 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

3 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

4 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm

5 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

8 - ława betonowa z oporem z betonu B-10

9 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

10 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

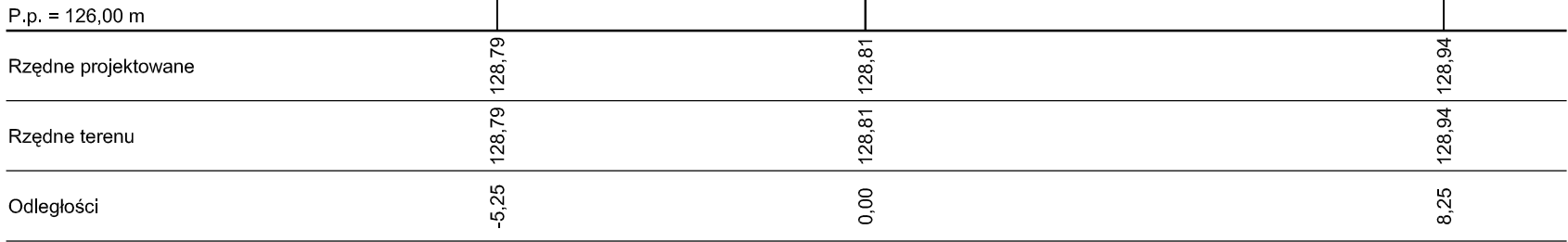
11 - warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. zmienna

12 - istniejąca nawierzchnia betonowa

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki			
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku		STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PRZEKROJE NORMALNE
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009			
współpraca:					SKALA 1:50
współpraca:					D3

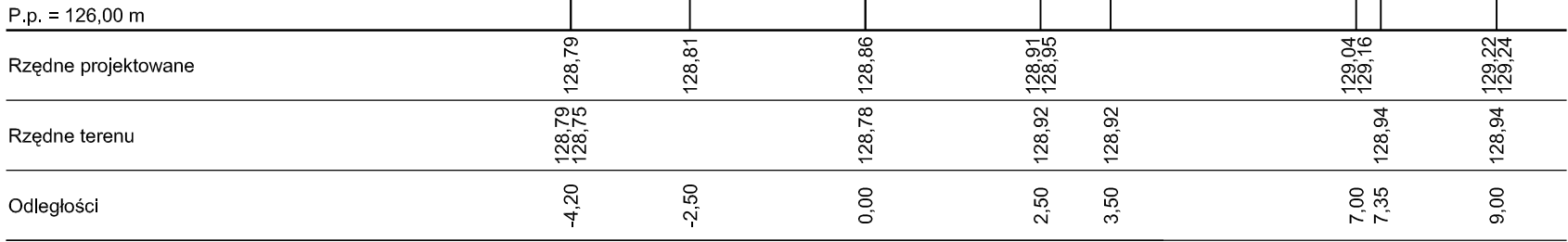
0+000

W = 4,18  
N = 0,00  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00



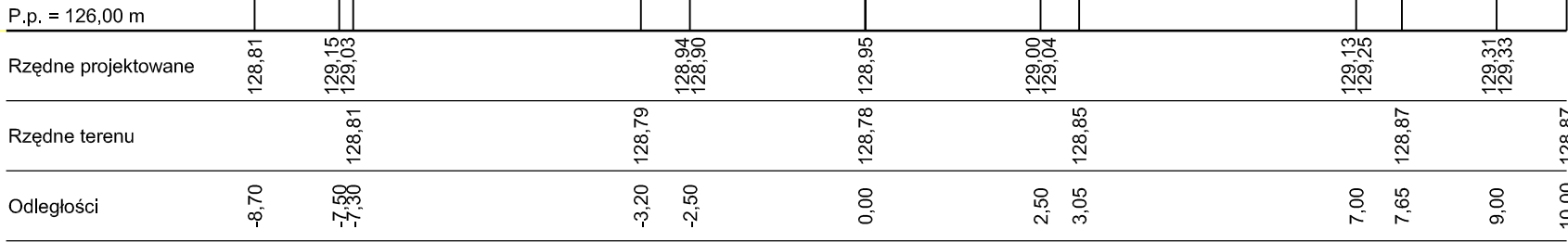
0+007,40

W = 1,14  
N = 0,12  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00



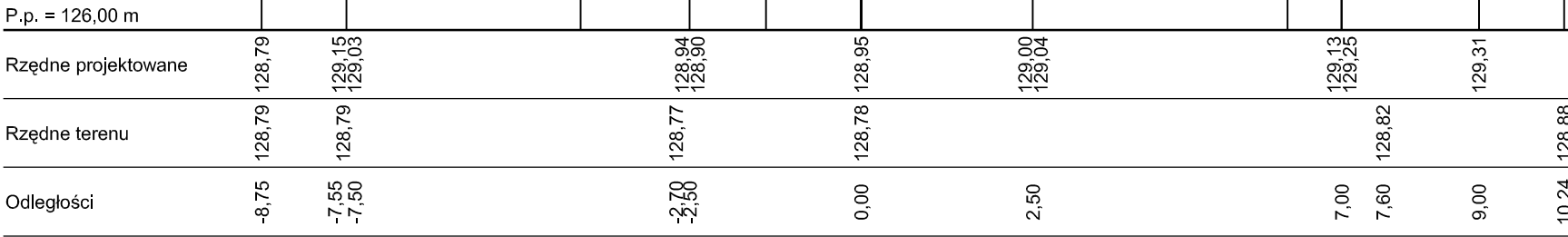
0+020,45

W = 0,25  
N = 0,93  
Pw = 0,00  
Pn = 2,24  
Wb = 1,20



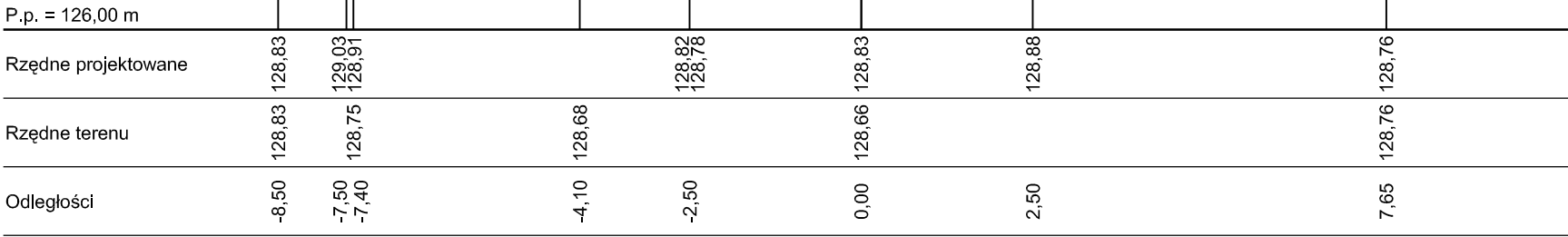
0+035,00

W = 0,22  
N = 1,11  
Pw = 0,00  
Pn = 2,53  
Wb = 1,52



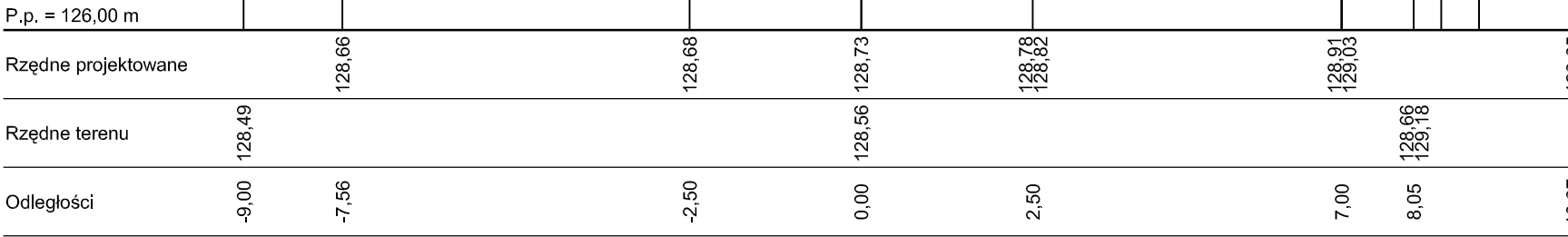
0+050,90

W = 0,94  
N = 0,16  
Pw = 0,00  
Pn = 0,91  
Wb = 0,64



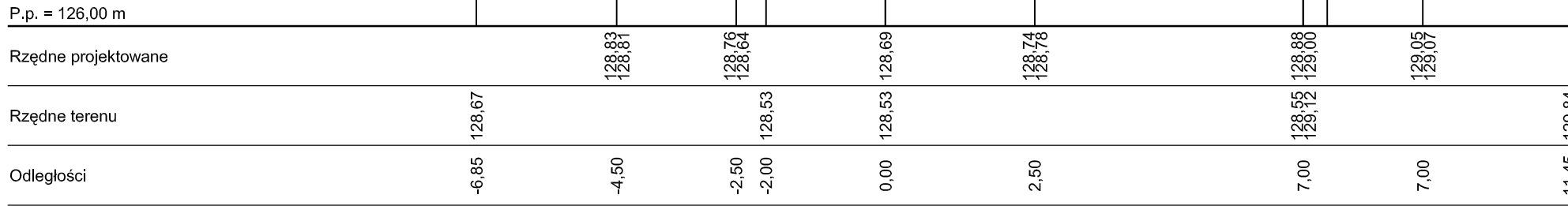
0+063,45

W = 0,82  
N = 0,00  
Pw = 1,47  
Pn = 0,00  
Wb = 1,25



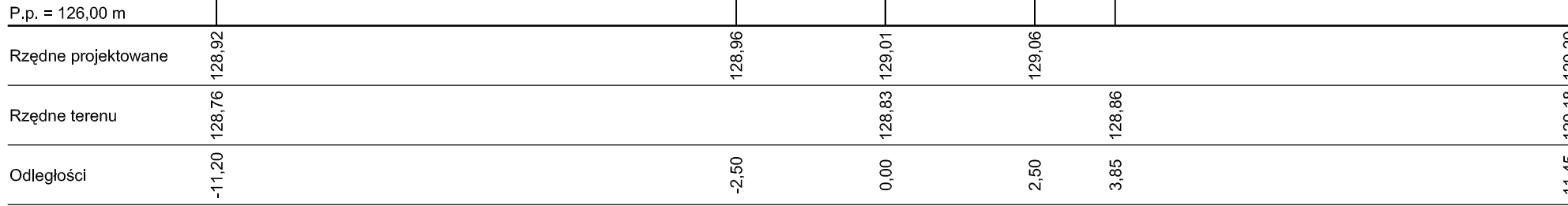
0+069,95

W = 1,50  
N = 0,18  
Pw = 1,57  
Pn = 0,86  
Wb = 1,00



0+082,60

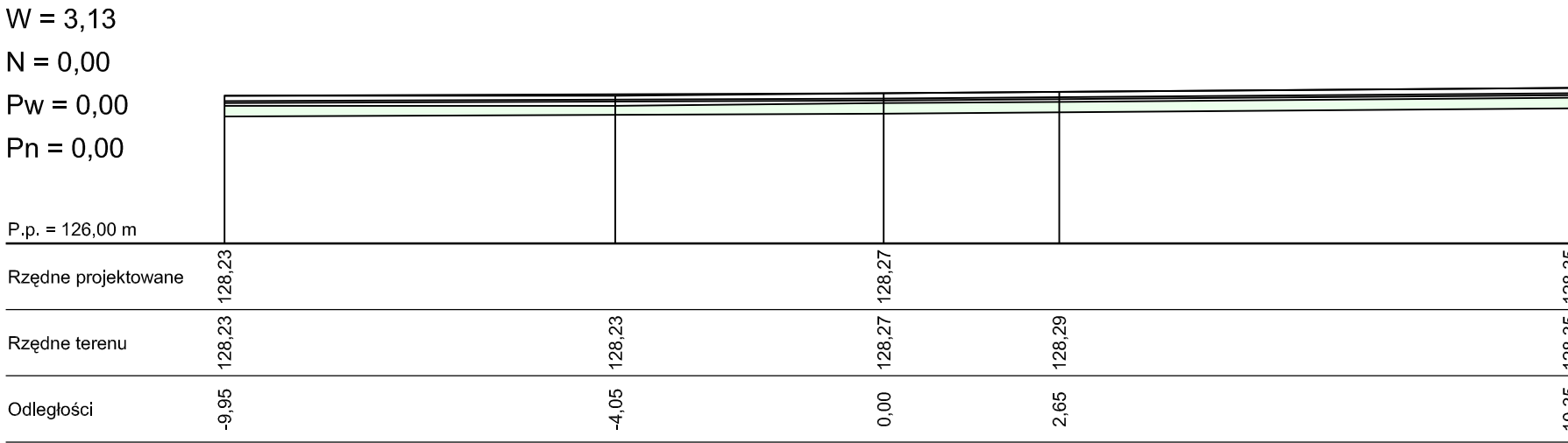
W = 0,00  
N = 0,00  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00  
Wb = 1,35



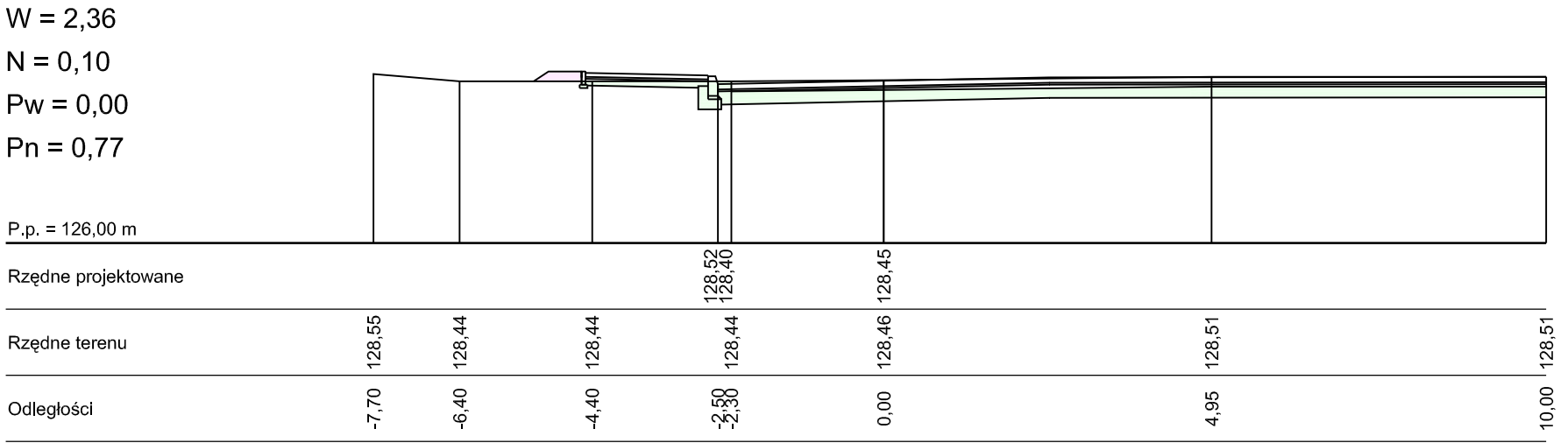
PRZEKROJE POPRZECZNE  
Trasa T 1-1  
skala 1:100

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PRZEKROJE POPRZECZNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:100	D4.1
współpraca:						

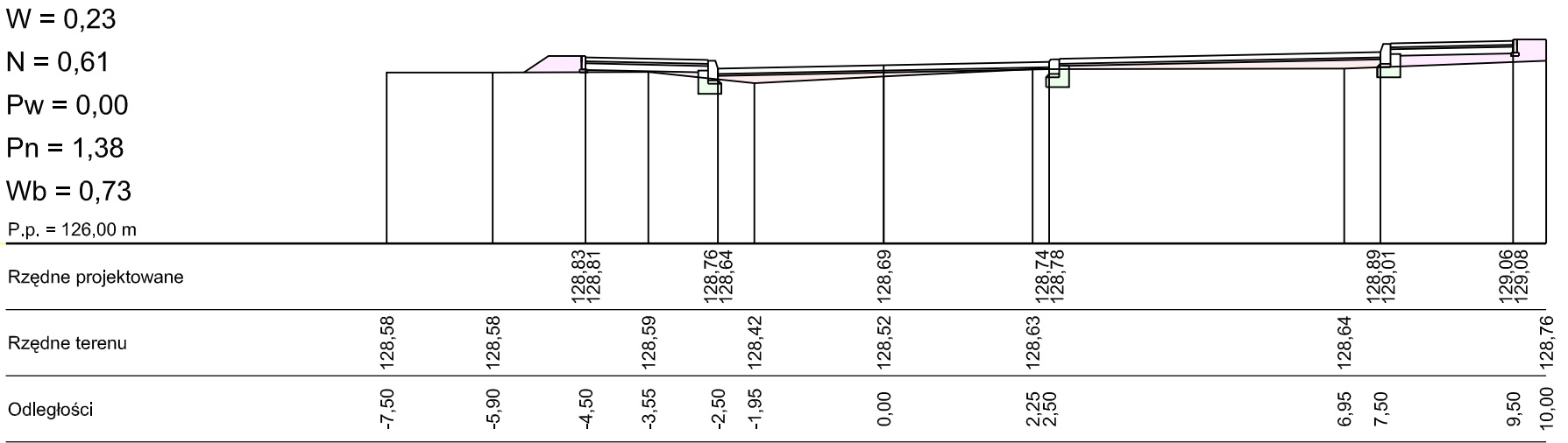
0+000,00



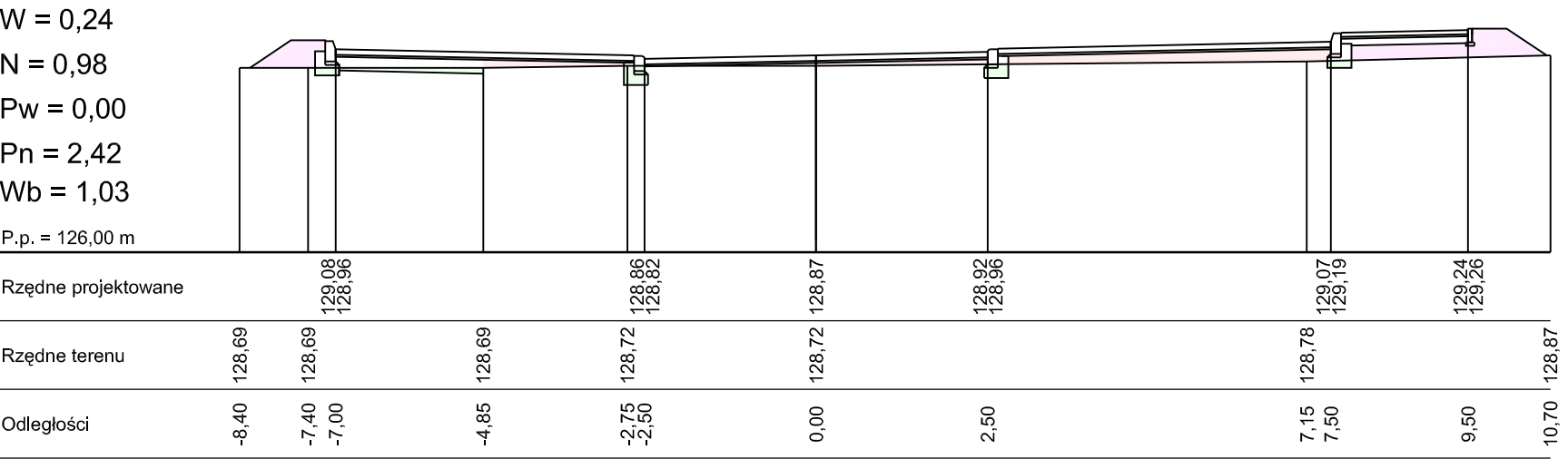
0+008,00



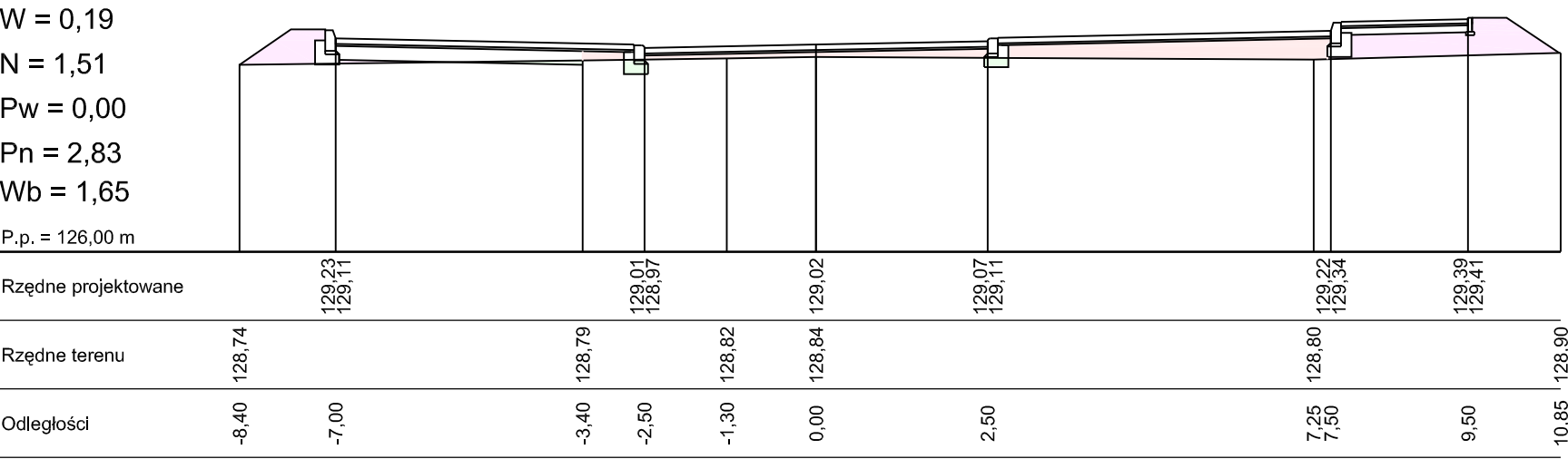
0+018,60



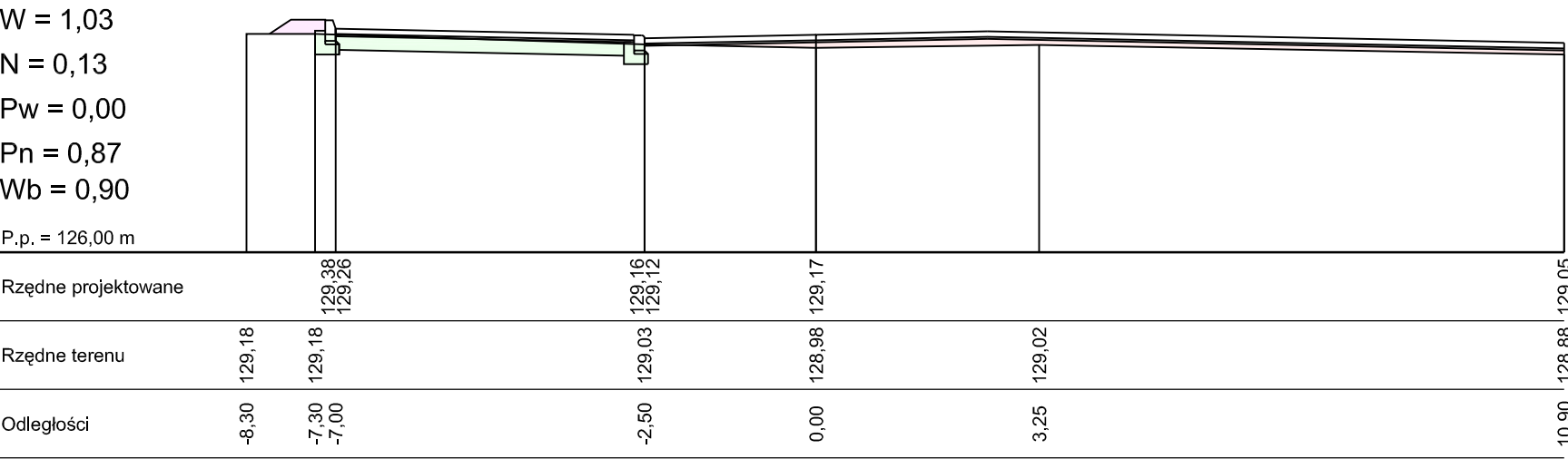
0+034,05



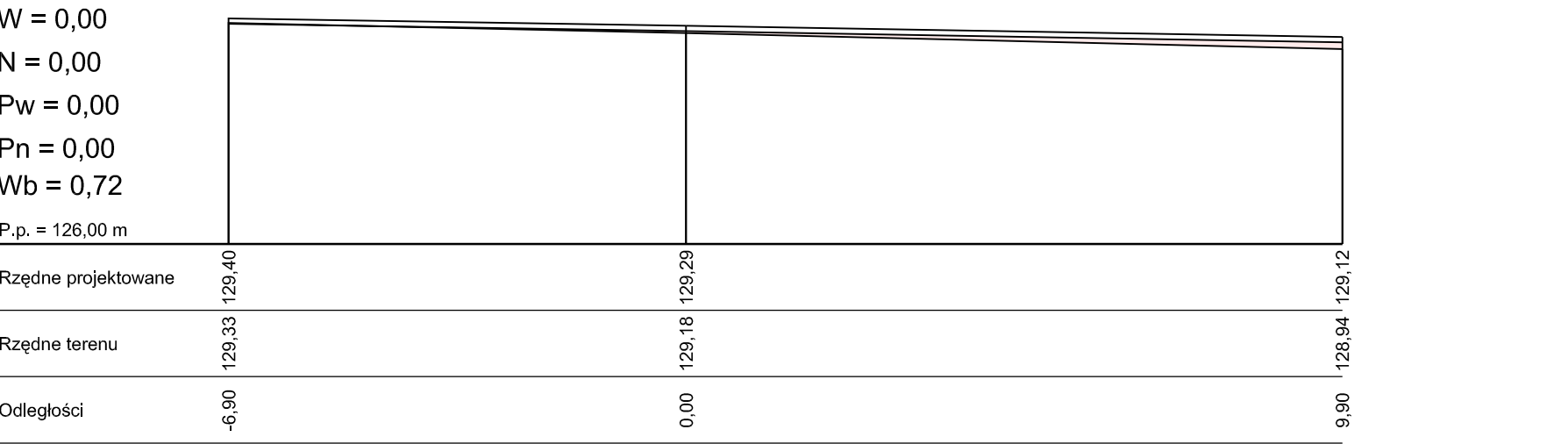
0+048,65



0+063,95



0+072,91



PRZEKROJE POPRZECZNE  
Trasa T 2-2  
skala 1:100

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PRZEKROJE POPRZECZNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:100	D4.2
współpraca:						



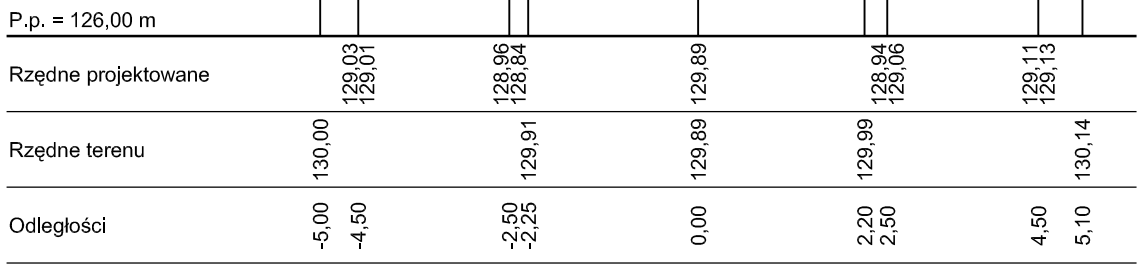
PRZEKROJE POPRZECZNE

Trasa T 3-3

skala 1:100

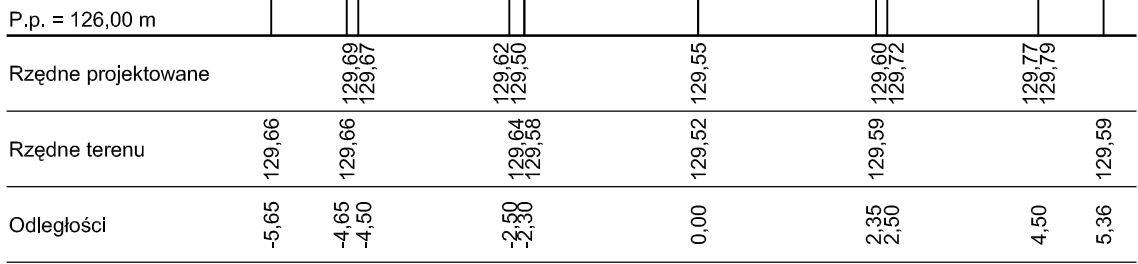
0+000,00

W = 1,91  
N = 0,02  
Pw = 0,00  
Pn = 0,94



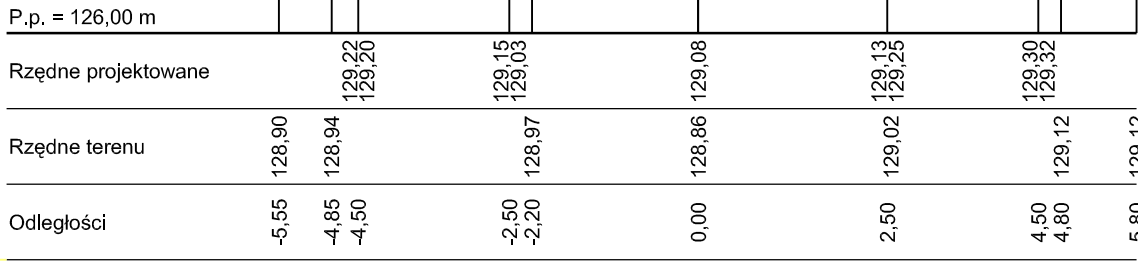
0+011,85

W = 1,55  
N = 0,15  
Pw = 0,00  
Pn = 1,41



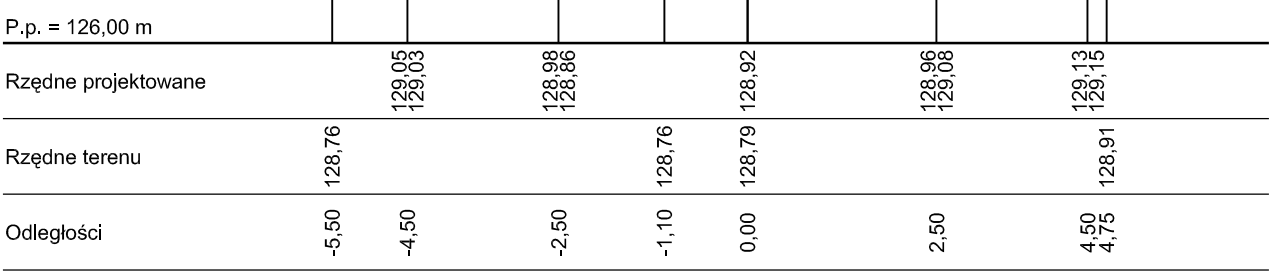
0+028,40

W = 0,33  
N = 0,47  
Pw = 0,00  
Pn = 1,95  
Wb = 0,14



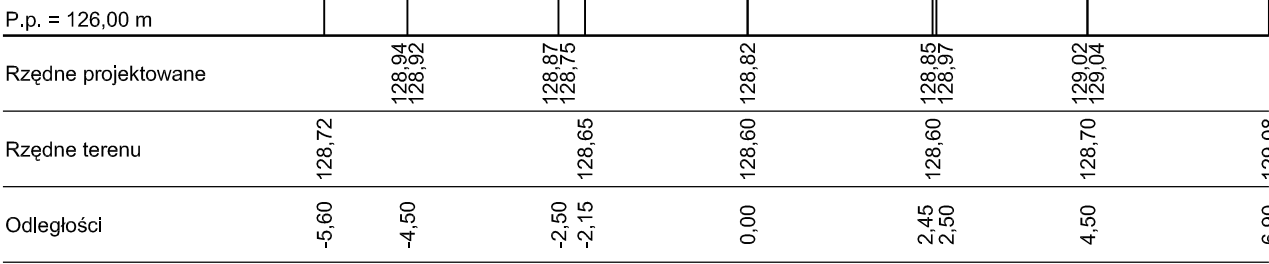
0+044,25

W = 0,18  
N = 0,47  
Pw = 0,00  
Pn = 1,21  
Wb = 0,08



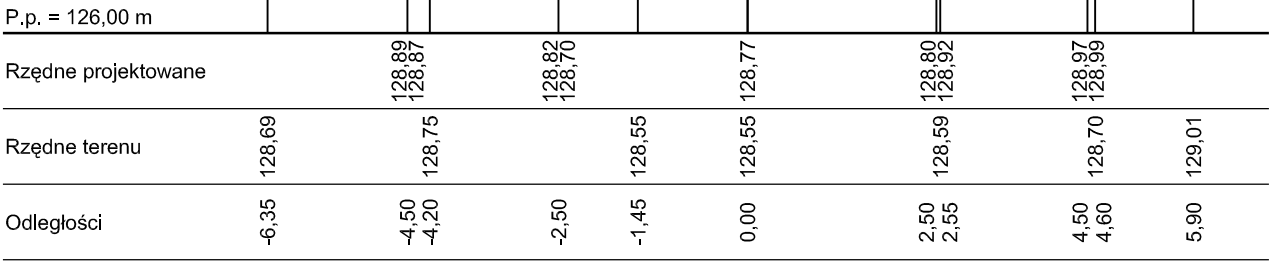
0+061,65

W = 0,13  
N = 0,76  
Pw = 0,00  
Pn = 1,77  
Pn = 0,47



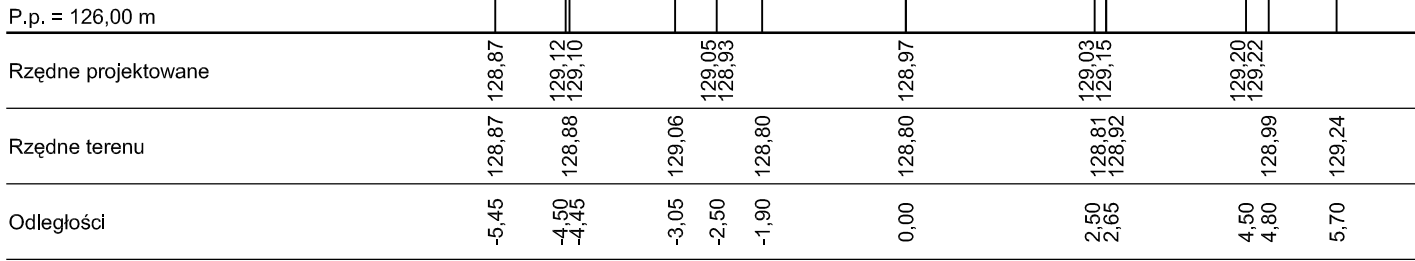
0+076,50

W = 0,20  
N = 0,50  
Pw = 0,00  
Pn = 1,55  
Wb = 0,46



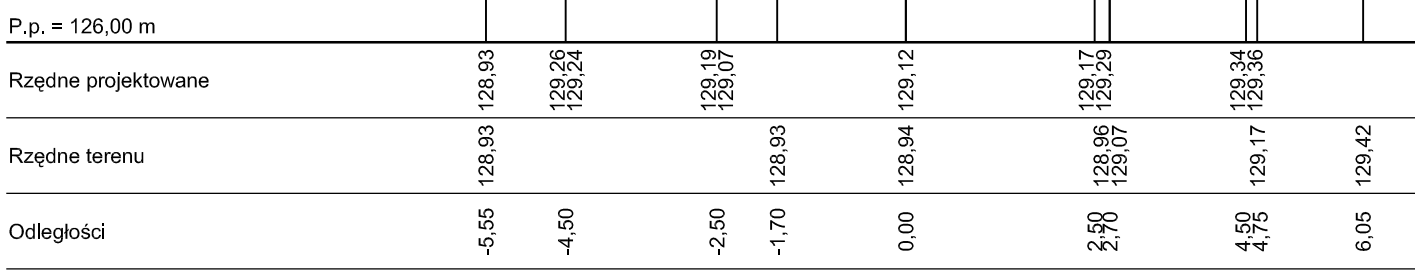
0+095,00

W = 0,41  
N = 0,32  
Pw = 0,00  
Pn = 1,64  
Wb = 0,28



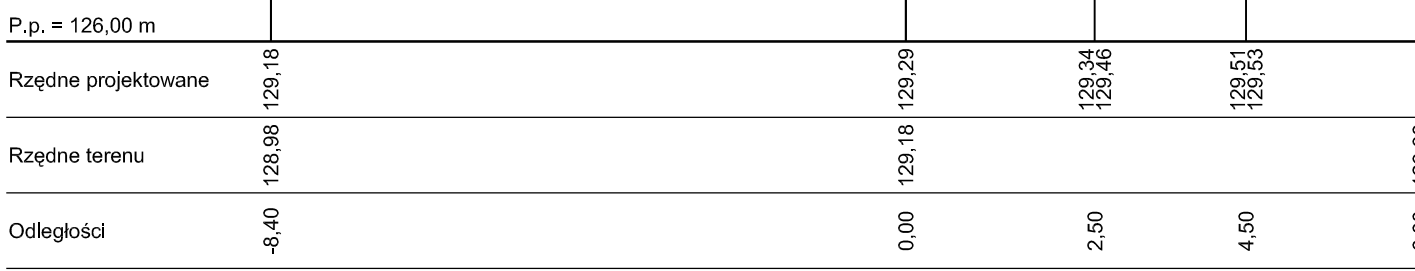
0+103,75

W = 0,16  
N = 0,54  
Pw = 0,00  
Pn = 1,75  
Wb = 0,35



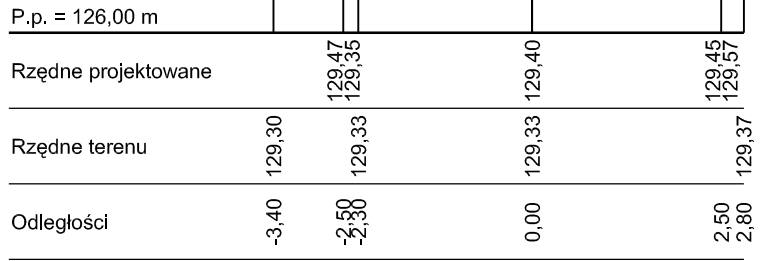
0+113,95

W = 0,10  
N = 0,16  
Pw = 0,00  
Pn = 0,84  
Wb = 0,67



0+120,61

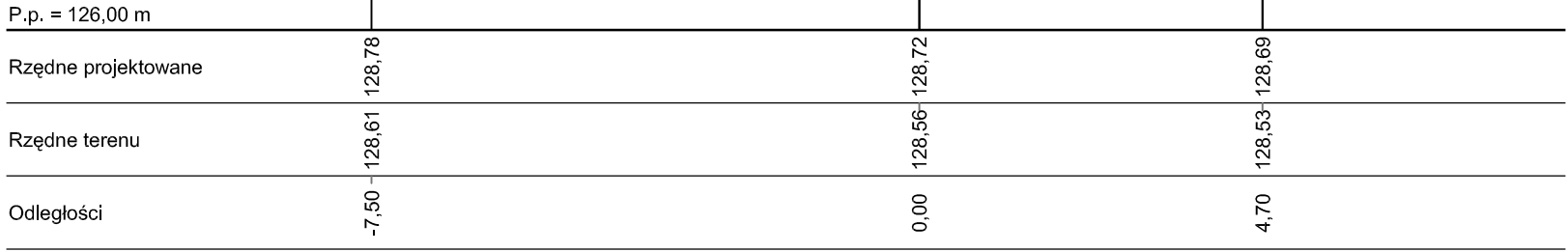
W = 0,68  
N = 0,11  
Pw = 0,00  
Pn = 0,82



DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elk			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PRZEKROJE POPRZECZNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:100	D4.3
współpraca:						

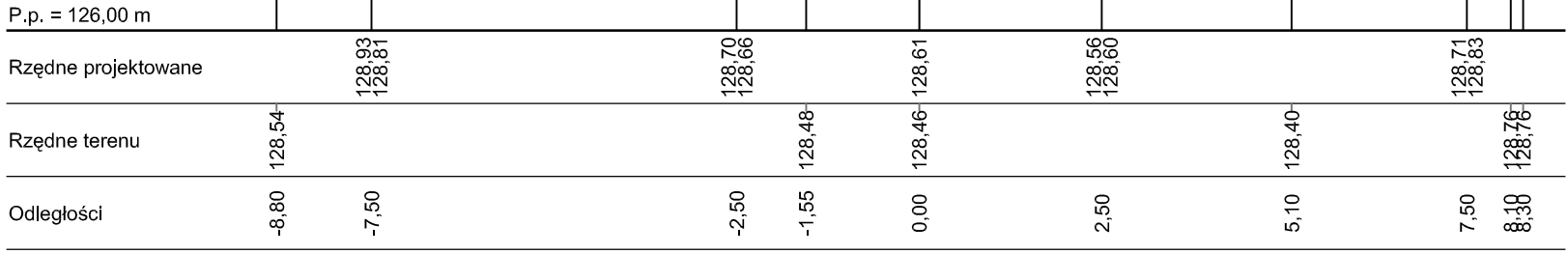
0+000

W = 0,00  
N = 0,00  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00  
Wb = 1,05



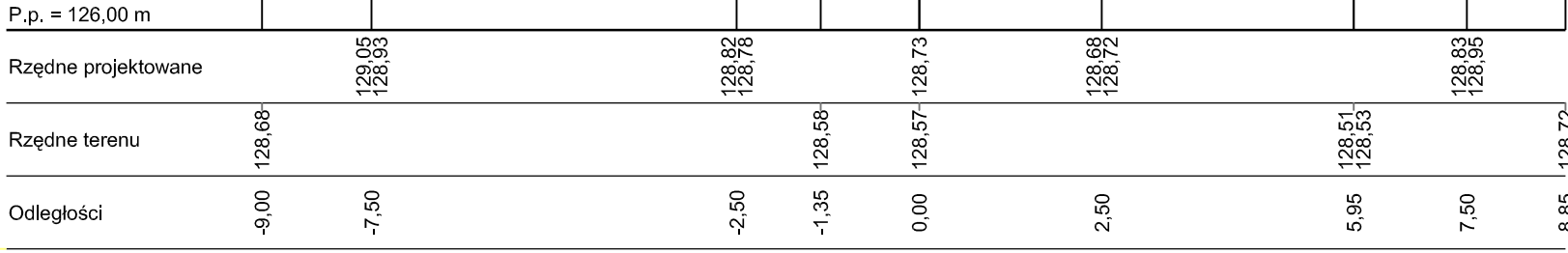
0+011,65

W = 0,35  
N = 0,35  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00  
Wb = 1,40



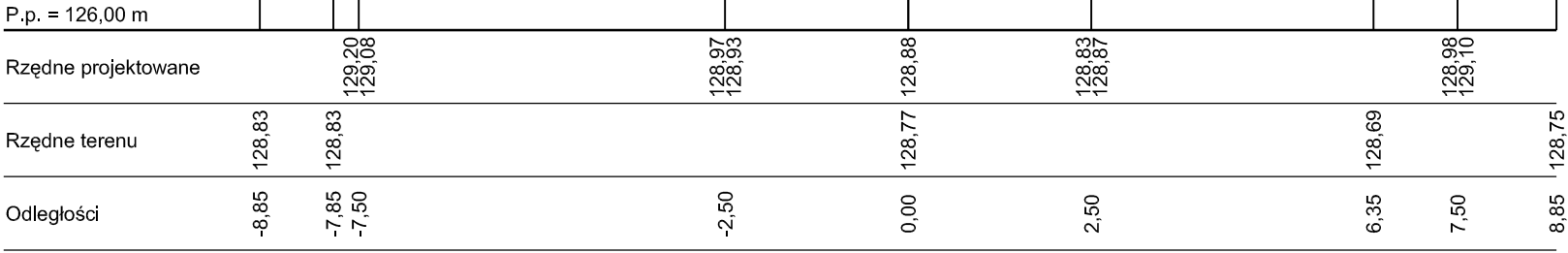
0+027,25

W = 0,34  
N = 0,53  
Pw = 0,00  
Pn = 2,30  
Wb = 1,67



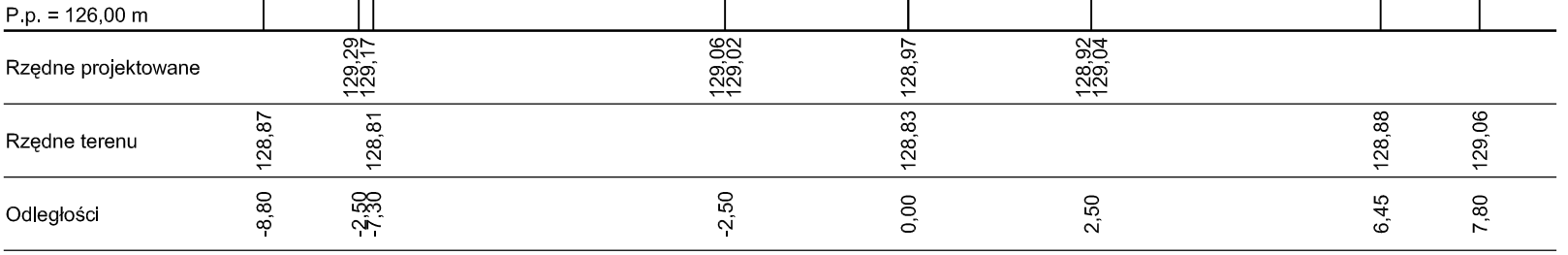
0+043,75

W = 0,31  
N = 0,53  
Pw = 0,00  
Pn = 2,34  
Wb = 1,03



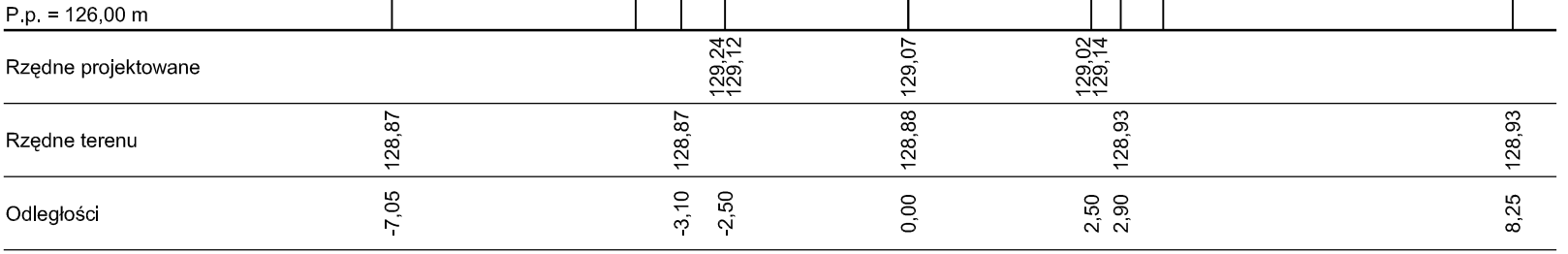
0+062,15

W = 0,18  
N = 0,45  
Pw = 0,00  
Pn = 2,13  
Wb = 1,20



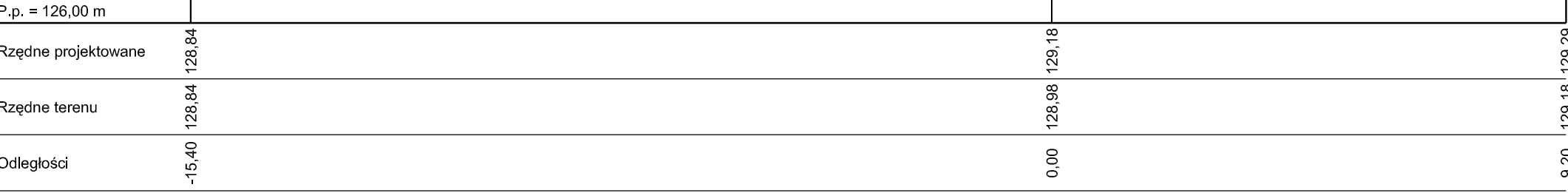
0+071,10

W = 0,14  
N = 0,40  
Pw = 0,00  
Pn = 2,08  
Wb = 0,50



0+080,98

W = 0,00  
N = 0,00  
Pw = 0,00  
Pn = 0,00  
Wb = 2,38

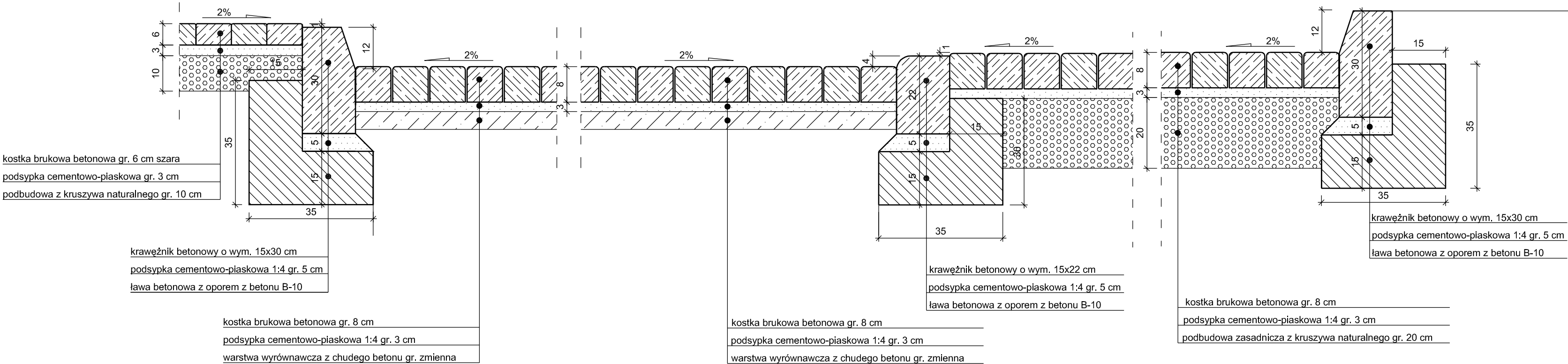


PRZEKROJE POPRZECZNE  
Trasa T 4-4  
skala 1:100

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		PRZEKROJE POPRZECZNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:100	D4.4
współpraca:						

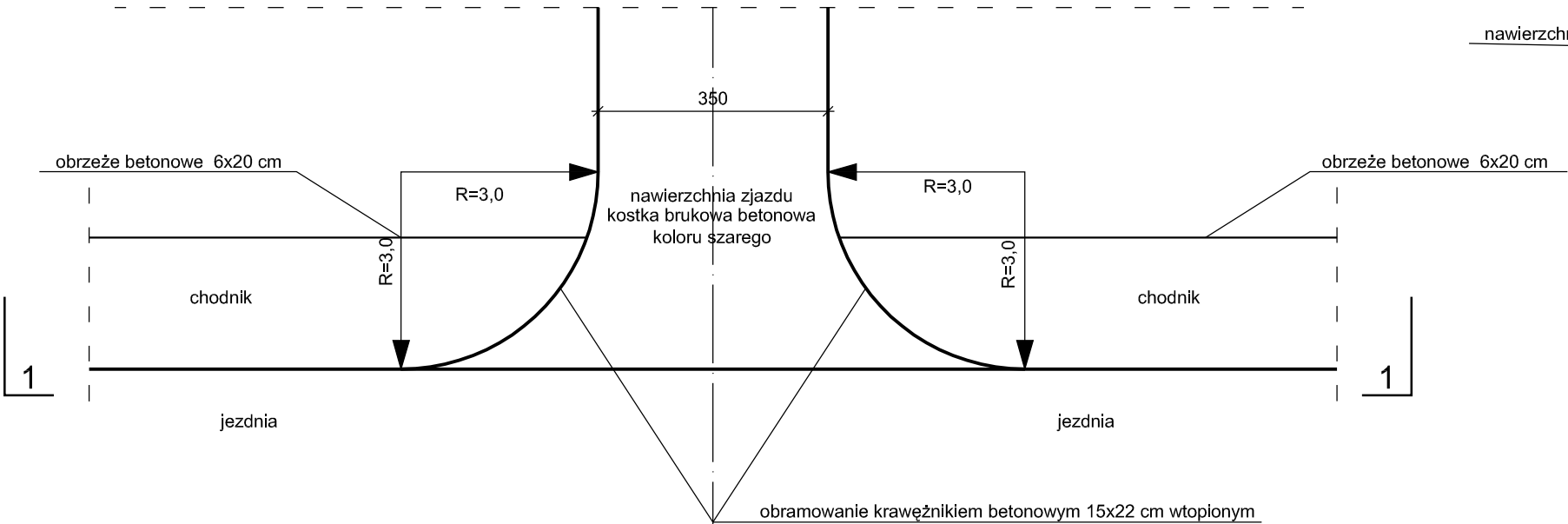


Szczegóły konstrukcyjne jezdni, parkingu i chodnika

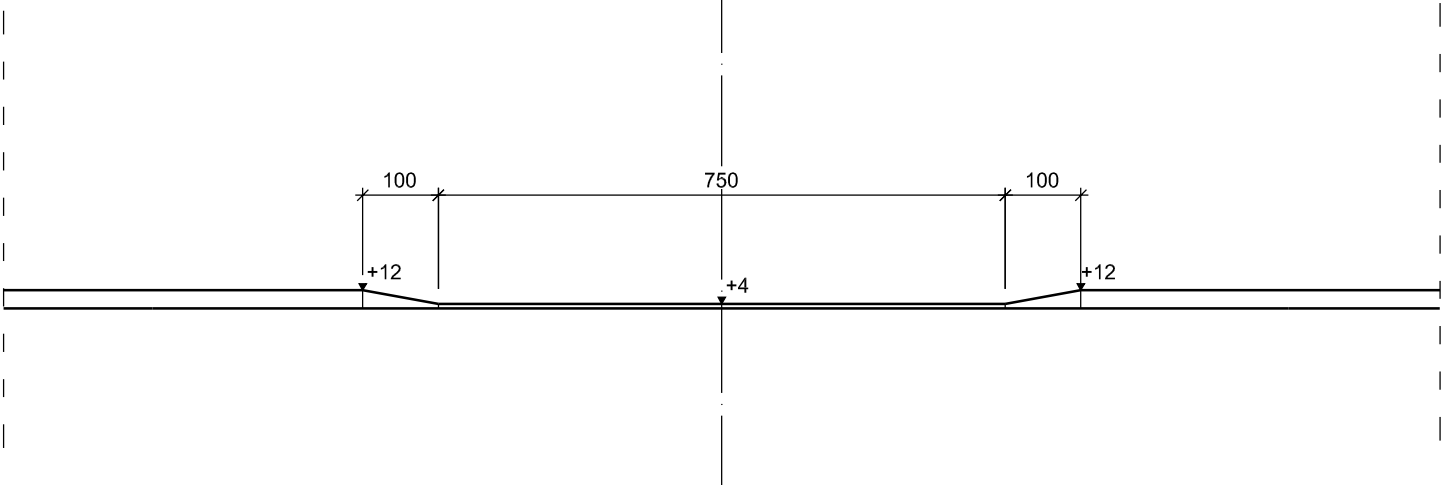


DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:10	D5.1
współpraca:						

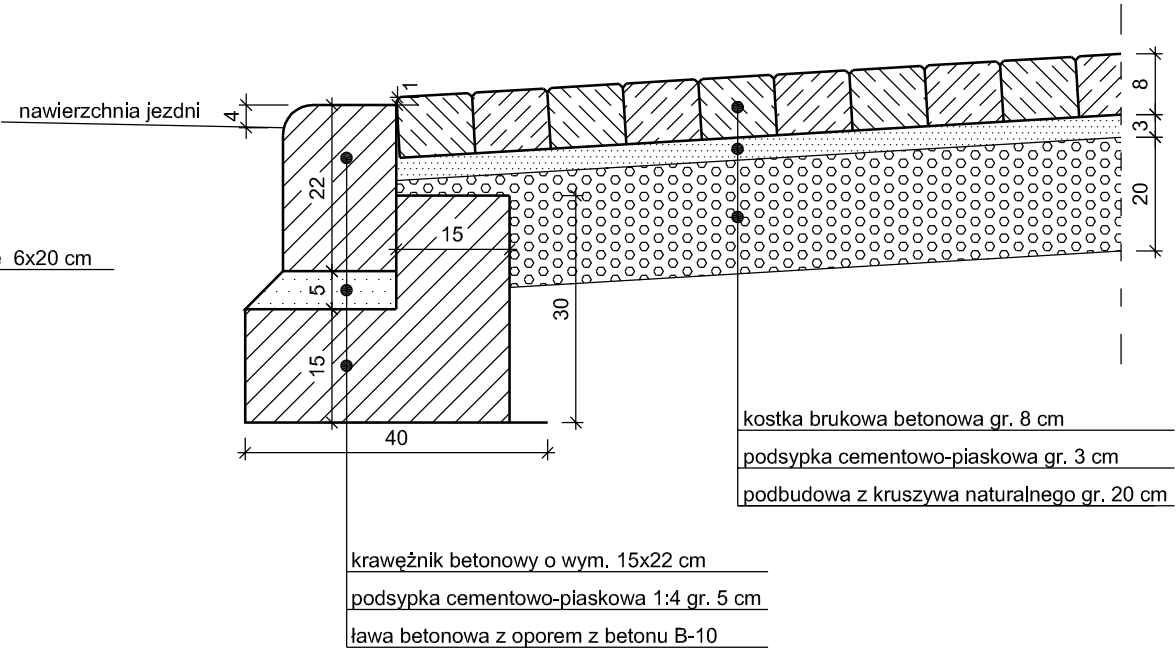
Zjazd - plan sytuacyjny  
skala 1:50



Przekrój 1-1

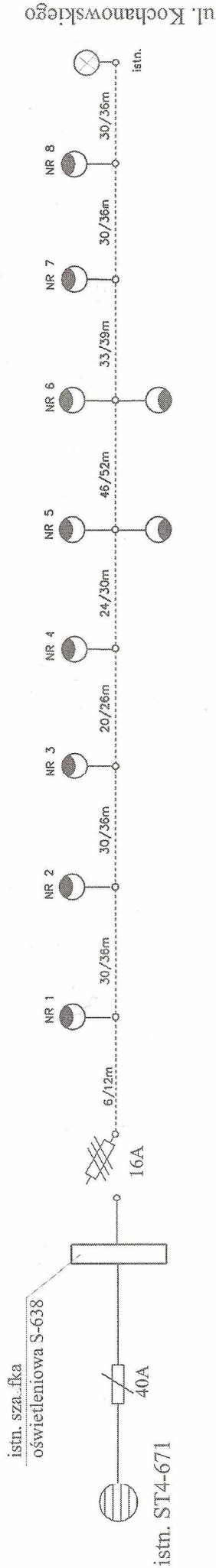


Szczegół konstrukcyjny zjazdu  
skala 1:10



DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki				
INWESTOR: Miasto Elk		OBIEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku			STADIUM: Projekt budowlany	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	12.2009	WAM/0045/POOD/09 WAM/BO/0023/06		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
współpraca:	mgr inż. Wojciech Wielgat	12.2009				
współpraca:					SKALA 1:10	D5.2
współpraca:						

SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLLENIA



ZAKRES OPRACOWANIA

1. Kabel oświetleniowy YKXS 4x35 l=249/303 m w rurze osłonowej DVR110
2. Dłut uzimniający FeZn Ø8 l=265m,
3. Słup oświetleniowy h=6m, z oprawą sodową 70W,
4. Słup oświetleniowy h=6m z oprawą podwójną sodową 70W,
5. Słup S80 z oprawą sodową 150W szt. 1

SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA  
UKŁAD SIECI TN-C

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer, ul. Parkowa 6, 16-400 Suwałki	
INWESTOR: Miasto Elk	OBJEKT: Remont dróg dojazdowych z parkingami i oświetleniem na os. Kochanowskiego w Elku	STADIUM: Projekt budowlany	
		Nazwa rysunku:	
Branża	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
elektryczna:	Andrzej Tarazewicz	SUW-32/89 WAM/IE/2735/01	
współpraca:	Teresa Tarazewicz		
współpraca:			
współpraca:			
SCHEMAT ZASILANIA			D6