

**UCHWAŁA NR XVI/137/03
RADY MIASTA EŁKU
z dnia 15 grudnia 2003 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683 oraz 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039 i Nr 188, poz. 1840), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 i z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych (D. Urz. Ministerstwa Finansów Nr 15, poz. 83 z 24 października 2003 r.)

Rada Miasta Ełku uchwala co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Ełk, uwzględniając rok produkcji pojazdu:

1) Autobusy oraz samochody przystosowane do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy;

	do 1990 r.	po 1990 r.
a) do 15 miejsc	370,00	320,00
b) powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc	630,00	580,00
c) równej lub wyższej 30 miejsc	1.470,00	1.420,00

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej, niezależnie od ilości osi

	do 1990 r.	po 1990 r.
a) od 3,5 do 5,5 ton włącznie	480,00	420,00
b) powyżej 5,5 ton do 7,5 ton włącznie	530,00	480,00
c) powyżej 7,5 ton do 9 ton włącznie	630,00	580,00
d) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie	740,00	690,00
e) powyżej 12 ton do 15 ton włącznie – uchyłony *Uchwałą Nr I/16/2004 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie.		
f) powyżej 15 ton do 20 ton włącznie –	1260,00	uchyłony *Uchwałą Nr I/16/2004 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie.
g) powyżej 20 ton do 25 ton włącznie	1.630,00	1.580,00
h) powyżej 25 ton	2.452,80	2.452,80

3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, niezależnie od ilości osi

	do 1990 r.	po 1990 r.
a) od 3,5t do mniej niż 12 ton	1.430,00	1.380,00
b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.937,76	1.937,76
c) powyżej 36 ton	2.548,65	2.548,65

4) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, niezależnie od ilości osi;

	do 1990 r.	po 1990 r.
a) od 7 ton do mniej niż 12 ton	270,00	210,00
b) równej lub wyższej niż 12 ton do 33 ton włącznie - uchyłony *Uchwałą Nr I/16/2004 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie.		
c) powyżej 33 ton do 36 ton włącznie	1.430,00	1.380,00
e) powyżej 36 ton	1.750,00	1.700,00

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXX/312/2001 z dnia 7 listopada 2001 r. w sprawie podatku od środków transportowych, zmieniona uchwałami Nr XXXI/316/2001 z dnia 14 grudnia 2001 r. oraz XXXII/323/02 z dnia 25 stycznia 2002 r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ełk.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego z mocą od dnia 01 stycznia 2004 r.

Przewodniczący Rady Miasta Ełku
Krzysztof Marcińczyk

U C H W A Ł A Nr I/16/2004
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w OLSZTYNIE
z dnia 8 stycznia 2004 roku

w sprawie badania zgodności z prawem Uchwały Nr XVI/137/03 Rady Miasta Elku z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie w składzie:

Przewodniczący: Iwona Bendorf-Bundorf

Członkowie:

1. Zofia Baczyńska
2. Mieczysław Czirson
3. Bogdan Gaber
4. Jerzy Justyna
5. Blandyna Kalcowska
6. Zenona Nowak
7. Bogumił Pliszka
8. Halina Stanny
9. Halina Zakrzewska

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.)

u c h w a ł a, co następuje:

Unieważnia się w § 1 pkt 2 „e”, 2 „f” i 4 „b” badanej uchwały.

U z a s a d n i e n i e

Rada Miasta Elk przesała do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie Uchwałę Nr XVI/137/03 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdziło, że stawki podatku ujęte w pkt 2 „e”, 2 „f” i 4 „b” uchwały Rady

Miasta określono poniżej minimalnych stawek ujętych w zał. Nr 1 i Nr 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z 20 października 2003 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku (Dz.Urz.Min.Fin. Nr 15, poz. 83).

Minimalna stawka dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, niezależnie od ilości osi, zgodnie z załącznikiem Nr 1 wynosi:

- dla samochodów ujętych w pkt. 2 „e” i pkt. 2 „f” - 1.251,81 zł., a nie jak uchwalono - 1.050 zł. i 1.000 zł. oraz 1.210 zł.

Minimalna stawka dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, niezależnie od ilości osi, zgodnie z załącznikiem Nr 3 wynosi:

- dla przyczep i naczep ujętych w pkt 4 „b” - 1.291,07 zł., a nie jak uchwalono 830 zł. i 780 zł.

Uchwalenie stawek podatku od środków transportowych poniżej stawek minimalnych, określonych przez Ministra Finansów w cyt. wyżej obwieszczeniu, jest sprzeczne z art. 12 b ust. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz.U. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie orzekło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium RIO w Olsztynie przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania.



Z-CA PREZESA
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Olsztynie
Iwona Benderf-Bundorf