

## UZASADNIENIE

### **odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Ełku oraz Gminy Ełk na lata 2022 - 2035”, zwanego dalej Planem transportowym.**

Przedmiotowy projekt Planu transportowego nie ma charakteru strategicznego (jest jedynie planem operacyjnym), przywołuje jedynie zapisy dotyczące publicznego transportu zbiorowego zawarte w różnego rodzaju innych planach i strategiach – nie wprowadzając w nich modyfikacji.

Ponadto przedmiotowy dokument nie określa ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a jego zapisy w żaden sposób nie wpływają na zwiększenie niekorzystnego oddziaływania zaplanowanych w nim usług transportu na środowisko.

W związku z tym projektu Planu transportowego nie można zaliczyć do kategorii dokumentów, o których mowa w art. 46. ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, lub których realizacja może spowodować znaczące oddziaływania na środowisko.

Ponadto odstępując od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy ooś, tj.:

#### **– Charakter działań przewidzianych w Planie transportowym:**

Plan transportowy składa się z następujących części:

1. Wstęp
  - 1.1. Cel Planu transportowego
  - 1.2. Metodologia tworzenia i zakres Planu transportowego
  - 1.3. Konsultacje społeczne
2. Charakterystyka społeczno-gospodarcza obszaru objętego Planem transportowym
  - 2.1. Informacje ogólne
  - 2.2. Demografia
  - 2.3. Uwarunkowania społeczno-gospodarcze
  - 2.4. Podsumowanie uwarunkowań społeczno-gospodarczych
3. Sieć komunikacyjna na obszarze objętym Planem transportowym
  - 3.1. Sieć komunikacyjna, na której realizowane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej
  - 3.2. Sieć kolejowa
  - 3.3. Transport regionalny na liniach przewoźników prywatnych
4. Determinanty rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym Planem transportowym
  - 4.1. Projekty związane z rozwojem publicznego transportu zbiorowego
  - 4.2. Zagospodarowanie przestrzenne
  - 4.3. Układ drogowy

- 4.4. Układ kolejowy
5. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych
  - 5.1. Wielkość popytu efektywnego w roku bazowym
  - 5.2. Najważniejsze generatory ruchu
6. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu
  - 6.1. Opis badania i grup respondentów
7. Przewidywane finansowanie usług przewozowych
  - 7.1. Formy finansowania usług przewozowych
  - 7.2. Źródła finansowania usług przewozowych
  - 7.3. Rentowność linii komunikacyjnych
8. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
  - 8.1. Charakterystyka planowanej sieci
  - 8.2. Pożądany standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej
    - 8.2.1. Informacje ogólne
    - 8.2.2. Standardy w zakresie wyposażenia pojazdów komunikacji miejskiej
    - 8.2.3. Standardy w zakresie infrastruktury przystankowej i dostępności przystanków komunikacyjnych
    - 8.2.4. Standardy w zakresie ochrony środowiska naturalnego – rozwój elektromobilności w zakresie podwyższania standardu świadczenia usług publicznych
    - 8.2.5. Dostęp osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego
    - 8.2.6. Gwarantowany komfort podróży
    - 8.2.7. Integracja transportu publicznego z innymi środkami transportu
9. Zasady organizacji rynku przewozów w transporcie publicznym
10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażerów
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego
12. Weryfikacja i aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

– **Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko:**

Obowiązek zmiany Planu transportowego wynika z art. 14 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym, transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) w związku z art. 80 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083, 1260) oraz z wypowiedzeniem ze skutkiem na dzień 31 lipca 2021 r. Porozumienia Międzygminnego z 12 grudnia 2019 r. w sprawie przyjęcia przez Gminę Miasto Ełk zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stare Juchy.

W związku z przyjęciem 17 listopada 2021 r. dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych dla Miasta Ełku” zgodnie z art. 12 ust. 2a ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), w Planie transportowym należy zawrzeć wyniki ww. analizy.

Wyniki przeprowadzonej na zlecenie Gminy Miasto Ełk analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji

gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2022 r. poz. 673), nie wskazały na korzyści z tytułu wykorzystania autobusów zeroemisyjnych w ełckiej komunikacji miejskiej.

W związku z wypowiedzeniem przez Gminę Stare Juchy porozumienia międzygminnego, Gmina Miasto Ełk od 1 sierpnia 2021 r. przestała pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze tej gminy. Zgodnie z czym należało dokonać zmiany Planu transportowego w zakresie obszaru objętego planem.

Zapisy projektu Planu transportowego w kwestii merytorycznej stanowią niewielką modyfikację obowiązującego dokumentu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta i Gminy Ełk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2019 – 2030” stanowiącego aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta i Gminy Ełk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2013-2022” przyjętego uchwałą nr IV.38.2019 Rady Miasta Ełku z dnia 27 lutego 2019 r. i w większości zapisów stanowi kontynuację obowiązującego Planu.

W związku z powyższym, projekt Planu transportowego stanowi spełnienie wymogu ustawowego oraz dostosowanie do rzeczywistego obszaru objętego planem przy okazji którego dokonano uaktualnienia wszelkich innych zapisów w nim zawartych, w tym danych statystycznych.

– **Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko:**

Zgodnie z podziałem fizyko-geograficznym Polski według J. Kondrackiego, Miasto Ełk i Gmina Ełk położone są w obrębie mezoregionu Pojezierze Ełckie, makroregionu Pojezierze Mazurskie, podprowincji Pojezierze Wschodniobałtyckie, prowincji Niżu Wschodniobałtycko-Białoruskiego, megaregionu Niżu Wschodnioeuropejskiego.

Na terenie ww. gmin występują obszary objęte ochroną przyrody, w myśl przepisów krajowych:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego – położony jest częściowo na terenie powiatu ełckiego (Miasto Ełk, Ełk, Kalinowo, Prostki, Stare Juchy) oraz w obrębie powiatu giżyckiego i oleckiego. Obszar ustanowiono na mocy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm-Maz. Nr 74, poz. 1295) oraz Uchwały Nr XXXVII/754/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. zmieniającej Uchwałę Nr VII/126/11 z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz., poz. 2257); łączna powierzchnia obszaru wynosi 49 297,2 ha.
- Rezerwat przyrody Bartosze – leśny rezerwat przyrody położony na terenie Gminy Ełk. Powołany zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 30 czerwca 1964 roku pod nazwą „Ostoja Bobrów Bartosze” w celu ochrony stanowiska bobra europejskiego, które znajduje się na bagnistym brzegu jeziora Szarek. Rezerwat zajmuje powierzchnię 190,15 ha. W związku z silnym wzrostem populacji bobrów w Polsce, stwierdzono, że ochrona rezerwatowa tego gatunku nie jest już konieczna jednocześnie uznano za zasadną dalszą ochronę obiektu. Zarządzeniem z 10 stycznia 2018 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie zmieniono typ rezerwatu z faunistycznego na leśny, zaś za cel ochrony podano – zachowanie i ochronę procesów ekologicznych w siedliskach bagiennych.

Na terenie Gminy Elk znajdują się dwa obszary należące do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, są to:

- „Murawy na Pojezierzu Ełckim” PLH280041,
- „Jezioro Woszczelskie” (kod: PLH280034).

Ze względu na fakt, iż sieć komunikacyjna na obszarze objętym Planem transportowym nie przebiega przez tereny ww. obszarów Natura 2000 oraz Rezerwat Przyrody Bartosze nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczone zostały przedmiotowe obszary chronione.

Ponadto w obrębie Miasta Elku znajduje się 8 pomników przyrody (drzew) a na terenie Gminy Elk 67.

Z up. PREZYDENTA

**Mirosław Hołubowicz**  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA