

UCHWAŁA NR XXIV/232/08

RADY MIASTA EŁKU

z dnia 27 maja 2008 roku

w sprawie dofinansowania przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) w zw. z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94, ze zmianami) Rada Miasta Ełku uchwala co następuje:

§ 1

1. Dofinansować realizację przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk.
2. Sposób i forma dofinansowania określona jest w projekcie porozumienia stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ełku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Ełku
Waldemar Paweł Pieńkowski

Załącznik do uchwały nr XXIV/232/08
Rady Miasta Ełku z dnia 27 maja 2008 r.

POROZUMIENIE nr

dotyczące dofinansowania przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu
technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej
Nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk w km 45,900 ÷ 156,500

zawarte w dniu 2008 r.

Pomiędzy Gminą Miasto Ełk z siedzibą w Ełku przy ul. Piłsudskiego 4, posiadającą
Nr REGON 000523287 oraz Nr NIP 848-00-07-927, reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta Ełku – Tomasza Andrukiewicza
z kontrasygnatą Skarbnika Miasta Ełku – Jarosława Wróbla

zwaną w dalszej części Samorządem

a Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74,
zarejestrowaną w Sądzie rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XX Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem KRS 0000037568 reprezentowaną
przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Olsztynie ul. Lubelska 5
posiadający Nr REGON 017319027 oraz Nr NIP 113-23-16-427 w imieniu którego działają
na podstawie udzielonych pełnomocnictw:

1. mgr inż. Ireneusz MERCHEL – Dyrektor Zakładu
2. inż. Dariusz KACZYŃSKI – Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

zwany w dalszej części Zakładem,

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest dofinansowanie przez Samorząd przedsięwzięcia w zakresie
poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej
Nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk w km 45,900 ÷ 156,500.

§ 2

Dofinansowanie przez Samorząd realizowane jest poprzez pokrycie kosztów związanych z następującymi działaniami:

Zatrudnienie w ramach robót publicznych dwudziestu robotników, posiadających aktualnie badania lekarskie na stanowisko robotnika torowego.

Zapewnienie transportu do przemieszczania robotników w pobliże miejsc pracy.

Zapewnienie zatrudnionym robotnikom odzieży, obuwia roboczego, ochron osobistych i środków higieny (przydzielanymi zgodnie z przysługującymi normami zaopatrzenia w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz środki higieny osobistej pracownikom robót publicznych Urzędu Miasta Elku) oraz wyposażenie grup roboczych w apteczki pierwszej pomocy i narzędzia ręczne.

Prowadzenie nadzoru nad dyscypliną pracy w poszczególnych grupach roboczych.

Zapewnienie warunków socjalnych zatrudnionym robotnikom.

Prowadzenie w sposób udokumentowany ewidencji czasu pracy robotników.

Udział przy dokonywaniu odbiorów robót eksploatacyjnych oraz końcowych.

§ 3

Za realizację przedsięwzięcia w zakresie organizacji robót, technologii robót i nadzoru technicznego odpowiedzialność ponosi Zakład.

§ 4

Zatrudnieni przez Samorząd robotnicy przy realizacji zadań, na trasie linii kolejowej Nr 219, w granicach Powiatu Elckiego, zostaną zatrudnieni do robót polegających na:

- 1) demontażu i rozbijaniu nawierzchni kolejowej lub jej elementów,
- 2) wymianie podkładów drewnianych, betonowych lub podłączowych,
- 3) odkręcaniu, dokręcaniu lub wymianie poszczególnych złączy nawierzchni torowej (śruby, wkręty, pierścienie, podkładki, przekładki, opórki, łubki, śruby łubkowe),
- 4) wycinaniu drzew i krzaków rosnących na terenie PKP S.A. w odległości do 15,0 m od osi toru,
- 5) poprawie warunków widoczności na przejazdach kolejowych,
- 6) odtworzeniu ciągów odwadniających oraz oczyszczeniu wlotów i wylotów przepustów,

- 7) odnowieniu znaków hektometrowych, tarcz i wskaźników rozmieszczonych przy linii kolejowej,
- 8) załadunkach i wyładunkach materiałów nawierzchni torowej.

§ 5

3. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 10 czerwca 2008 r. do 10 listopada 2008 r.
4. Roboty mogą być prowadzone w dni robocze oraz w dni wolne od pracy (wolne soboty, niedziele).
5. Sprawy wynikłe z tytułu realizacji Porozumienia, strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku takiej woli, sprawy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla samorządu.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowania przepisy Kodeksu Cywilnego.
7. Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Zakładu i Samorządu.

Samorząd:

Zakład: