

UCHWAŁA NR X/109/07  
RADY MIASTA EŁKU  
z dnia 26 czerwca 2007 roku

w sprawie dofinansowania przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) w zw. z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94) Rada Miasta Ełku uchwala co następuje:

§ 1

1. Dofinansować realizację przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk.
2. Sposób i forma dofinansowania określona jest w projekcie porozumienia stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ełku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Ełku  
Andrzej Orzechowski

## P O R O Z U M I E N I E

dotyczące dofinansowania przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej Nr 219 na odcinku Szczytno – Elk w km 45,900 ÷ 156,500

zawarte w dniu .....

Pomiędzy **Gminą Miasto Elk** z siedzibą w Elku przy ul. Piłsudskiego 4, posiadającą Nr REGON 000523287 oraz Nr NIP 848-00-07-927, reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta Elku – Tomasza Andrukiewicza

z kontrasygnatą Skarbnika Miasta Elku – Jarosława Wróbla

zwaną w dalszej części **Samorządem**.

a **Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, zarejestrowaną w Sądzie rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem *KRS 0000037568* reprezentowaną przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Olsztynie ul. Lubelska 5** posiadający Nr REGON *017319027* oraz Nr NIP *113-23-16-427* w imieniu którego działają na podstawie udzielonych pełnomocnictw:

1. mgr inż. Ireneusz MERCHEL – Dyrektor Zakładu
2. inż. Dariusz KACZYŃSKI – Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

zwany w dalszej części **Zakładem**,

### § 1

Przedmiotem *Porozumienia* jest dofinansowanie przez **Samorząd** przedsięwzięcia w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej Nr **219** na odcinku *Szczytno – Elk* w km **45,900 ÷ 156,500**.

### § 2

Dofinansowanie przez **Samorząd** realizowane jest poprzez pokrycie kosztów związanych z następującymi działaniami:

- 1) Zatrudnieniem w ramach robót publicznych robotników w ilości 20, posiadających aktualnie badania lekarskie na stanowisko robotnika torowego,
- 2) zapewnieniem zatrudnionym robotnikom odzieży i obuwia roboczego, ochron osobistych oraz wyposażenie grup roboczych w apteczki pierwszej pomocy i narzędzia ręczne,
- 3) prowadzeniem nadzoru nad dyscypliną pracy w poszczególnych grupach roboczych,
- 4) zapewnieniem warunków socjalnych zatrudnionym robotnikom,
- 5) prowadzeniem w sposób udokumentowany ewidencji czasu pracy robotników,
- 6) udziałem przy dokonywaniu odbiorów robót eksploatacyjnych oraz końcowych.

### § 3

Za realizację przedsięwzięcia w zakresie organizacji robót, technologii robót i nadzoru technicznego odpowiedzialność ponosi **Zakład**.

### § 4

Zatrudnieni przez **Samorząd** robotnicy przy realizacji zadań, w miejscach określonych w załączniku do niniejszego porozumienia, zostaną zatrudnieni do robót polegających na:

- a. demontażu i rozbrajaniu nawierzchni kolejowej lub jej elementów,
- b. wymianie podkładów drewnianych, betonowych lub podzłączowych,
- c. odkręcaniu, dokręcaniu lub wymianie poszczególnych złązek nawierzchni torowej (śruby, wkręty, pierścienie, podkładki, przekładki, opórki, łubki, śruby łubkowe),
- d. wycinaniu drzew i krzaków rosnących na terenie PKP S.A. w odległości do 15,0 m od osi toru,
- e. poprawie warunków widoczności na przejazdach kolejowych,
- f. odtworzeniu ciągów odwadniających oraz oczyszczeniu wlotów i wylotów przepustów,
- g. odnowieniu hektometrów, tarcz i wskaźników rozmieszczonych przy linii kolejowej,
- h. załadunkach i wyładunkach materiałów nawierzchni torowej.

§ 5

- 1) *Porozumienie* zostaje zawarte na okres od 27 czerwca 2007 r. do 30 listopada 2007 r.
- 2) Roboty mogą być prowadzone w dni robocze oraz w dni wolne od pracy (wolne soboty, niedziele).
- 3) Sprawy wynikłe z tytułu realizacji *Porozumienia*, strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku takiej woli, sprawy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla samorządu.
- 4) W sprawach nieuregulowanych niniejszym *Porozumieniem* mają zastosowania przepisy Kodeksu Cywilnego.
- 5) Niniejsze *Porozumienie* zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla **Zakładu** i **Samorządu**.

## Załącznik do Porozumienia

Lokalizacja robót		Zakres robót	Ilość i rodzaj podkładów		Istniejąca prędkość	Efekt robót	Uwagi
szlak	km od - do		podkłady betonowe	podkłady drewniane			
Szczytno - Spychowo	64,000 - 70,600	Pojedyncza wymiana Bs-66	250 szt.		30 km/h	50 km/h	zły stan techniczny szyn S42/S49 nie zezwala na podwyż. do V=70 km/h
Ruciane Nida - Pisz	85,000 - 86,000	Pojedyncza wymiana:			30 km/h	od 85,000 do 102,000 50 km/h	zły stan techniczny szyn S42/S49 nie zezwala na podwyższ. do V=70 km/h
		podkładów drewnianych		300 szt.			
		podkładów podłączowych		20 szt.			
	88,800 - 93,000	Pojedyncza wymiana:			30 km/h		
		podkładów BS66	1800 szt.				
	93,000 - 98,900	podkładów podłączowych		50 szt.	30 km/h		
		Pojedyncza wymiana:					
	98,900 - 102,000	podkładów drewnianych		120 szt.	30 km/h		
		podkładów podłączowych		50 szt.			
		Pojedyncza wymiana:					
		podkładów podłączowych		20 szt.	30 km/h		
		podkładów BS66	250 szt.				
		<b>Razem</b>	<b>2300 szt.</b>	<b>700 szt.</b>			
Pisz - Elk	111,830 - 112,150	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych		400 szt.	20 km/h	utrzymanie przejezdności V=20 km/h	
	112,375 - 113,118			700 szt.			
	114,592 - 114,730			120 szt.			
	118,390 - 118,730			400 szt.			
	121,419 - 121,770			400 szt.			
	129,390 - 129,660			450 szt.			
	132,170 - 132,432			350 szt.			
	133,680 - 133,880			300 szt.			
	147,000 - 147,450			600 szt.			
	147,710 - 147,900			250 szt.			
	148,470 - 148,730			400 szt.			
	150,617 - 150,955			530 szt.			
	151,560 - 151,650			150 szt.			
	152,450 - 152,620			250 szt.			
		<b>Razem</b>		<b>5300 szt.</b>			

