

**STANOWISKO
RADY MIASTA ELKU**

z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie przebiegu dróg ekspresowych w Polsce północno-wschodniej w tym nowego odcinka drogi ekspresowej Elk – Knyszyn

Rada Miasta na XXIV zwyczajnej sesji Rady Miasta działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) i § 34 Statutu Miasta Elku uchwalonego uchwałą Nr XIX.195.16 Rady Miasta Elku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r., poz. 2516 postanawia:

§ 1. Wyrazić poparcie dla wprowadzonych zmian w sieci autostrad i dróg ekspresowych w zakresie planowanego przebiegu drogi ekspresowej łączącej dwie trasy Via Baltica i Via Carpatia, tj., drogę S16 łączącą trasę S61 (Elk) z drogą S19 (Knyszyn), wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2016 r.).

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu:

1. Prezesowi Rady Ministrów;
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju;
3. Wojewodzie Warmińsko – Mazurskiemu;
4. Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
5. Posłom i Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

§ 3. Wykonanie stanowiska powierza się Prezydentowi Miasta Elku.

Załącznik do Stanowiska
Rady Miasta Ełku
z dnia 29 listopada 2016 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Ełku w sprawie przebiegu dróg ekspresowych w Polsce północno-wschodniej w tym nowego odcinka drogi ekspresowej Ełk – Knyszyn

Rada Miasta Ełku z uznaniem i zadowoleniem przyjęła Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2016 r.). W przyjętym dokumencie, określającym przebieg autostrad i dróg ekspresowych, znalazła się droga S16 łącząca trasę S61 (Ełk) z drogą S19 (Knyszyn).

Rada Miasta Ełku wyraża poparcie dla wprowadzonych zmian w sieci autostrad i dróg ekspresowych w zakresie planowanego przebiegu drogi ekspresowej łączącej dwie trasy Via Baltica i Via Carpatia.

Połączenie obydwu tras szybkiego ruchu w obszarze naszego miasta to skok cywilizacyjny i szansa rozwoju również dla samorządów położonych wzdłuż projektowanego przebiegu ciągu komunikacyjnego, ale także dla tych samorządów, które będą miały w najbliższym czasie możliwość skomunikowania z węzłem u zbiegu obydwu tras.

Ełk jako subregionalny ośrodek rozwoju o znacznym potencjale gospodarczym, oddziałujący na sąsiednie samorządy województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego, był przez wiele lat wykluczony komunikacyjnie. Decyzja o przebiegu drogi Via Baltica w pobliżu Ełku oraz drogi komunikującej z Via Carpatia to wyjątkowa szansa na rozwój województwa warmińsko-mazurskiego oraz województwa podlaskiego.

Proponowane rozwiązanie jest racjonalne i ekonomiczne, biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe, gęstość zaludnienia i zabudowy. Nie bez znaczenia jest przebieg drogi przez obszary chronione. Warto zauważyć, iż obecnie droga krajowa nr 65 przebiega przez tereny chronione t.j. Ostoja Biebrzańska, Biebrzański Park Narodowy – otulina, co stanowi podstawę do wykorzystania tego korytarza i rozbudowy istniejące drogi.

Dzięki dotychczasowym, zorganizowanym działaniom samorządów, parlamentarzystów, mobilizacji i zaangażowaniu społeczności całego województwa warmińsko – mazurskiego oraz pozyskanym środkom z Unii Europejskiej, doprowadziliśmy do wzrostu gospodarczego naszego regionu. Budowa drogi ekspresowej S16, będzie zatem kropką nad „i” dla dalszego rozwoju północno – wschodniej Polski.

Obecnie funkcjonująca Podstrefa Ełk Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, stanowiąca wydzielony obszar, na którym jest prowadzona działalność gospodarcza na preferencyjnych warunkach. W skład strefy wchodzi Park Naukowo-Technologiczny wraz z terenami inwestycyjnymi. Podstrefa Ełk zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 16 i 65, obwodnicy miejskiej i zelektryfikowanego węzła kolejowego z zespołem bocznic przeładunkowych.

Działa tu Oddział Urzędu Celnego oraz liczne firmy spedycyjne. W strefie funkcjonują 42 firmy, w których zatrudnionych jest 2 300 osób. Od 2011 r. liczba firm wzrosła o 13, a liczba osób zatrudnionych o 350. W 13 firmach ulokowanych w Parku Naukowo-Technologicznym pracuje blisko 60 osób. Nakłady inwestycyjne firm działających w strefie w ciągu ostatnich 5 lat wyniosły 230 mln zł i osiągnęły łączny poziom 634 mln zł.

Na powierzchni ponad 100 ha funkcjonują firmy z następujących branż: budownictwo, produkcja wyrobów z tworzyw sztucznych, produkcja elementów metalowych, produkcja drzewna, branża elektrotechniczna, motoryzacyjna i związana z technologiami informatycznymi. W związku z takimi profilami działalności zasadnym jest możliwie najkrótsze skomunikowanie tych terenów z drogami tranzytowymi, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej.

Wolne tereny inwestycyjne to ponad 46 ha, objętych preferencjami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Obecnie poszukiwani są nabywcy tych nieruchomości, którzy poprzez zainwestowanie kapitału, stworzyliby nowe miejsca pracy dla mieszkańców regionu. Jak wynika z przeprowadzanych

rozmów z potencjalnymi inwestorami, bardzo ważne jest położenie gruntów względem dróg krajowych (szybkiego ruchu) i możliwość ich szybkiego skomunikowania.

W pełni popieramy budowę drogi S16 Rada Miasta Ełku stoi na stanowisku, że rozwój tej trasy to kluczowa szansa na przyspieszenie rozwoju całego subregionu i niezbędny środek prowadzący do zmniejszenia zagrożenia związanego z wykluczeniem komunikacyjnym tego obszaru.