
URZĄD MIASTA EŁKU

Ełk, dnia 18.10.2016 r.

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.38.2016**

dot: „**Poprawa dostępności transportowej ośrodka subregionalnego Ełk poprzez przebudowę dróg łączących się z siecią TEN-T (DK16) ulicy Kolonia oraz ulicy Suwalskiej**” część II -
Przebudowa ulicy Kolonia

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 12.10.2016 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia.

Pytanie nr 2

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź:

Cena jest ryczałtowa, wynagrodzenie nie ulegnie zmianie.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy do wyceny oferty, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

Odpowiedź:

Tak, wycenę oferty należy przygotować w oparciu o własną analizę przedstawionych dokumentów.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej decyzji środowiskowej.

Odpowiedź:

Decyzja środowiskowa w załączeniu.

Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego przeprowadzono badania geotechniczne podłoża.

W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej w celu poprawnej wyceny oferty.

Odpowiedź:

Badania geotechniczne w załączeniu.

Pytanie nr 6

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego wycinkę drzew należy prowadzić w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Odpowiedź:

Decyzja pozwolenia na budowę w załączeniu.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew jest Zamawiający. Odległość odwozu do 5 km.

Pytanie nr 8

W celu poprawnej wyceny oferty zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie miejsca oraz odległości wywozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź:

Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy odwieźć na odległość do 5 km. Materiał przeznaczony do utylizacji odwiezie i zutylizuje na własny koszt.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem następujących materiałów rozbiórkowych:

- a) brukowiec,
- b) trylinka,
- c) płyty chodnikowe 35x35x5 cm,
- d) kostka betonowa,
- e) krawężniki betonowe,
- f) obrzeża betonowe,
- g) słupki do znaków,
- h) tarcze znaków,
- i) płyty żelbetowe.
- j) ogrodzenia, bramy.

Odpowiedź:

Materiał rozbiórkowy nadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Zamawiającego. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca robót odwiezie i zutylizuje na własny koszt.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie,

że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź:

Właścicielem destruktu jest Zamawiający.

Pytanie nr 11

Przedmiar robót drogowych poz. 33 d.1: „Rozebranie ogrodzeń z pręseł stalowych na słupkach stalowych, na fundamencie betonowym z odwiezieniem materiałów rozbiórkowych”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie koszt rozbiórki ogrodzeń bez ich odtworzenia.

Odpowiedź:

Należy wycenić rozbiórkę ogrodzenia wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki, bez ich odtwarzania.

Pytanie nr 12

Przedmiar robót drogowych poz. 34 d.1: „Rozebranie bramy stalowej przesuwnej o rozpiętości 8 m na fundamencie betonowym z odwiezieniem materiałów rozbiórkowych”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie koszt rozbiórki bramy stalowej bez jej odtworzenia.

Odpowiedź:

Należy wycenić rozbiórkę ogrodzenia i fundamentu wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki, bez ich odtwarzania.

Pytanie nr 13

Przedmiar robót drogowych poz. 38 d.1: „Rozebranie ogrodzeń z prefabrykatowych elementów żelbetowych z odwiezieniem na składowisko i rozładowanie”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie koszt rozbiórki ogrodzeń bez ich odtworzenia.

Odpowiedź:

Należy wycenić rozbiórkę ogrodzenia wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki, bez ich odtwarzania.

Pytanie nr 14

Przedmiar robót drogowych poz. 39 d.1: „Rozebranie ogrodzenia kapliczki z odwiezieniem materiałów rozbiórkowych, ogrodzenie o wys. 0,6 m z prętów stalowych na słupkach stalowych”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie koszt rozbiórki ogrodzeń bez ich odtworzenia.

Odpowiedź:

Należy wycenić rozbiórkę ogrodzenia wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki, bez ich odtwarzania.

Pytanie nr 15

Przedmiar robót drogowych poz. 35 d.1: „Przestawienie ogrodzenia z siatki z drutu ocynkowanego na słupkach stalowych”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji nie należy uwzględniać kosztu zakupu nowych materiałów ogrodzeniowych a jedynie materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli należy uwzględnić koszt zakupu nowego materiału zwracamy się o podanie ich rodzaju oraz ilości.

Odpowiedź:

Przy wycenie należy przewidzieć wykorzystanie siatki oraz słupków stalowych istniejących. Fundament ciągły ogrodzenia należy wykonać jako nowy o rozmiarze jak istniejący z betonu C16/20. Materiały pomocnicze do montażu ogrodzenia nowe.

Pytanie nr 16

Przedmiar robót drogowych poz. 36 d.1: „Przestawienie ogrodzenia z elementów stalowych na słupkach stalowych na fundamencie betonowym z odwiezieniem gruzu”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji nie należy uwzględniać kosztu zakupu nowych materiałów ogrodzeniowych a jedynie materiały pochodzące z rozbiórki. Zwracamy się również o podanie wymiarów fundamentów betonowych jakie należy wykonać pod ogrodzeniami.

Odpowiedź:

Przy wycenie należy przewidzieć wykorzystanie istniejących elementów ogrodzenia. Fundament ciągły ogrodzenia należy wykonać jako nowy o rozmiarze jak istniejący z betonu C16/20. Materiały pomocnicze do montażu ogrodzenia nowe.

Pytanie nr 17

Przedmiar robót drogowych poz. 37 d.1: „Przestawienie bramy stalowej przesuwnej o rozpiętości 7 m na fundamencie betonowym z odwiezieniem gruzu”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji nie należy uwzględniać kosztu zakupu nowych materiałów ogrodzeniowych a jedynie materiały pochodzące z rozbiórki. Zwracamy się również o podanie wymiarów fundamentów betonowych jakie należy wykonać pod bramą stalową.

Odpowiedź:

Przy wycenie należy przewidzieć wykorzystanie istniejącej bramy. Fundament należy wykonać jako nowy o rozmiarze jak istniejący z betonu C16/20. Materiały pomocnicze do montażu ogrodzenia nowe.

Pytanie nr 18

Przedmiar robót drogowych poz. 40 d.1: „Przestawienie ogrodzenia kapliczki, ogrodzenie o wys. 0,6 m z prętów stalowych na słupkach stalowych”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji nie należy uwzględniać kosztu zakupu nowych materiałów ogrodzeniowych a jedynie materiały pochodzące z rozbiórki. Zwracamy się również o podanie wymiarów fundamentów betonowych jakie należy wykonać pod ogrodzeniami.

Odpowiedź:

Przy wycenie należy przewidzieć wykorzystanie istniejących elementów ogrodzenia. Fundament ciągły ogrodzenia należy wykonać jako nowy o rozmiarze jak istniejący z betonu C16/20. Materiały pomocnicze do montażu ogrodzenia nowe.

Pytanie nr 19

Przedmiar robót drogowych poz. nr 44 d.3: „Profilowanie i zagęszczenie ręcznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV”.

Wyżej wskazana pozycja odwołuje się do SST D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, gdzie w pkt. 9.2. Cena jednostki obmiarowej podano, że na cenę wykonania robót składa się m.in. odspojenie gruntu, z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem. Czy Zamawiający potwierdza, że w wycenie pozycji należy ująć te roboty? Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą o określenie głębokości odspojenia.

Odpowiedź:

W wycenie pozycji należy ująć profilowanie i zagęszczenie podłoża, bez odspojenia gruntu.

Pytanie nr 20

Przedmiar robót drogowych poz. nr 45 d.3: „Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV jezdni”.

Wyżej wskazana pozycja odwołuje się do SST D-04.01.01 *Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*, gdzie w pkt. 9.2. *Cena jednostki obmiarowej* podano, że na cenę wykonania robót składa się m.in. odspojenie gruntu, z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem. Czy Zamawiający potwierdza, że w wycenie pozycji należy ująć te roboty? Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą o określenie głębokości odspojenia.

Odpowiedź:

W wycenie pozycji należy ująć profilowanie i zagęszczenie podłoża, bez odspojenia gruntu.

Pytanie nr 21

Przedmiar robót drogowych poz. nr 50 d.3 i 51 d.3 – podbudowa z kruszywa naturalnego.

Zgodnie z SST D-04.04.01 *Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie*, pkt 2.2 *materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie powinna być mieszanka piasku, mieszanki i/lub żwiru z dodatkiem kruszywa łamanego*. Zwracamy się o podanie parametru *C* (procentowej zawartości ziaren przekruszonych).

Odpowiedź:

Do wyceny poz. 50 i 51 przedmiaru należy przyjąć mieszankę z kruszywa niezwiązanego C_{NR}

Pytanie nr 22

Zwracamy się o potwierdzenie, że na jezdni głównej, wzmocnienie słabego podłoża gruntem stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 22 cm należy wykonać jedynie na odcinku od km 0+691,00 do km 1+093,00.

Odpowiedź:

Wzmocnienie słabego podłoża gruntem stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 22 cm należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 23

Zwracamy się o potwierdzenie, że wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5$ MPa (przedmiar robót drogowych poz. 53 d.3 – 55 d.3) należy wykonać z mieszanki dowiezionej z wytwórni stacjonarnej.

Odpowiedź:

Tak. Mieszankę należy wykonać w wytwórni stacjonarnej.

Pytanie nr 24

SST D-04.05.01 *Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem*, pkt. 6.3.1. *Badania spoiwa (cementu)*. Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę deklaracji zgodności dostarczonej przez dostawcę cementu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę deklaracji zgodności.

Pytanie nr 25

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi, na zatokach autobusowych oraz pierścieniu ronda należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C 16/20 (B20) grub. 22 cm. Według SST D-04.06.01b *PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO* pkt. 2.2.8 *Beton* – należy zastosować beton klasy B15.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Podbudowę na zatokach autobusowych oraz pierścieniu ronda należy wykonać z betonu C16/20.

Pytanie nr 26

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Okres gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 27

SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych oparta jest na wycofanych ze stosowania wytycznymi WT-1 2010 i WT-2 2010. Czy w związku z wprowadzonymi do stosowania nowymi wymaganiami technicznymi WT-1 2014 dla kruszyw i WT-2014 mieszanek mineralno-asfaltowych Zamawiający dopuszcza projektowanie i wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych wg najnowszych wymagań technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza projektowanie i wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych wg wymagań technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew?

Odpowiedź:

Wycinka drzew będzie realizowana poza okresem lęgowym w związku z tym nie będzie wymagany nadzór ornitologa.

Pytanie nr 29

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że koszt zakupu i ustawienia tablic informacyjnych i pamiątkowych leży po stronie Zamawiającego. W przeciwnym wypadku prosimy o szczegółowy opis tablic, jakich wymaga Zamawiający oraz podanie ilości tych tablic.

Odpowiedź:

Koszt zakupu i ustawienia tablic informacyjnych i pamiątkowych leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie kształtu kostki brukowej na chodnikach, drodze dla rowerów, zjazdach publicznych, zjazdach na osiedle, zatokach autobusowych, zatokach postojowych, zjazdach.

Odpowiedź:

Kostki brukowe betonowe powinny być w kształcie „cegiełki” o grubościach, kolorze oraz z fazą lub bez, zgodnie z dokumentacją projektową.

Zamawiający zmienia nawierzchnie zatok autobusowych na nawierzchnie z kostki kamiennej zgodnej z kostką kamienną stosowaną na pierścieniu ronda.

Pytanie nr 31

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm i 20x20 cm. W przedmiarze robót drogowych poz. 75 d.6 i 76 d.6 mowa jest o krawężnikach kamiennych o wymiarach 20x30 cm i 20x20 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny powyższych pozycji należy przyjąć krawężniki betonowe.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć krawężniki kamienny o wymiarach zgodnych z krawężnikiem betonowym. W pozycjach przedmiarowych 75d.6, 76d.6 i 77d.6 mowa jest o krawężnikach kamiennych i taki krawężnik należy zastosować przy realizacji zadania.

Pytanie nr 32

Zwracamy się o potwierdzenie, że obramowanie jezdni w rejonach zjazdów można wykonać z krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 22x20 cm.

Odpowiedź:

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężników kamiennych o wymiarach zgodnych z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 33

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi w rejonach zatok autobusowych na krawędzi jezdni zaprojektowano opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm. W przedmiarze robót drogowych poz. 77 d.6 mowa jest o opornikach kamiennych o wymiarach 12x25 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny powyższej pozycji należy przyjąć oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm.

Odpowiedź:

Należy przyjąć oporniki kamienne o wymiarach 12x25cm.

Pytanie nr 34

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi do wykonania ławy betonowej z oporem pod krawężnikami należy zastosować beton C 8/10. Według SST D-08.01.01b USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH do wykonania ław należy użyć beton klasy B 10, wg SST D-08.01.02a USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW KAMIENNYCH należy zastosować beton klasy C 12/15 lub C 8/10.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jaką klasę betonu należy przyjąć do wykonania ław betonowych pod krawężnikami betonowymi i kamiennymi.

Odpowiedź:

Do wykonania ławy betonowej pod krawężnik kamienny należy stosować beton klasy C12/15, do wykonania ławy betonowej pod krawężnik betonowy należy stosować beton klasy C8/10.

Pytanie nr 35

W dokumentacji przetargowej brak jest przekroju normalnego przez rondo – projekt zamienny nr I.

Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź:

Przekroje przez rondo (rzędne i spadki) zostały szczegółowo opisane na przekrojach podłużnych – rys. 3 i rys. 5 oraz na przekrojach poprzecznych rys. nr 7, projektu wykonawczego zamiennego.

Pytanie nr 36

W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółu konstrukcyjnego dotyczącego wykonania jezdni i pierścienia ronda – projekt zamienny nr I.

Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź:

Szczegóły konstrukcyjne dotyczące jezdni i pierścienia ronda oraz jezdni i zabruku pachwinowego - w załączeniu.

Pytanie nr 37

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm należy ustawić na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Według SST D-08.03.01 BETONOWE

OBRZEŻA CHODNIKOWE pod obrzeżami należy wykonać podsypkę piaskową gr. 5 cm lub ławę betonową z betonu B-10.

Zwracamy się o potwierdzenie, że obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm należy ustawić na podsypce piaskowej o grubości 5 cm.

Odpowiedź:

Obrzeża betonowe 8x30 należy ustawić zgodnie z dokumentacją projektową oraz przedmiarem robót, poz. 80, 81 i 82:

- na podsypce piaskowej gr. 5 cm wzdłuż chodników, drogi dla rowerów w pasach drogowych ulic,
- na ławie betonowej ($F=0,04m^2$) wzdłuż chodników przy drodze osiedlowej oraz na „zamknięciach” zjazdów.

Pytanie nr 38

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu pielęgnacji trawników:

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja w okresie gwarancji będzie polegać na:

dla trawników, gdzie najważniejszym zabiegiem jest koszenie:

- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm,
- następne koszenia powinny się odbywać w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10÷12 cm,
- ostatnie, przedzimowe koszenie trawników powinno być wykonane z 1-miesięcznym wyprzedzeniem spodziewanego nastania mrozów (dla warunków klimatycznych Polski można przyjąć pierwszą połowę października),
- koszenia trawników w całym okresie pielęgnacji powinny się odbywać często i w regularnych odstępach czasu, przy czym częstość koszenia i wysokość cięcia, należy uzależniać od gatunku wysianej trawy,

Trawniki wymagają nawożenia mineralnego - około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku. Mieszanki nawozów należy przygotowywać tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku:

- wiosną, trawnik wymaga mieszanki z przewagą azotu,
- od połowy lata należy ograniczyć azot, zwiększając dawki potasu i fosforu,
- ostatnie nawożenie nie powinno zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu pielęgnacji trawników w okresie gwarancji. Wykonawca zobowiązany będzie wykonywać pielęgnację trawnika tylko do pierwszego koszenia, włącznie z wykonaniem koszenia.

Pytanie nr 39

Przedmiar robót drogowych poz. nr 85 d.8: „Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów wodociągowych lub gazowych.

Odpowiedź:

W wycenie ofert należy ująć jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów.

Pytanie nr 40

Przedmiar robót drogowych poz. nr 86 d.8: „Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek telefonicznych.

Odpowiedź:

W wycenie ofert należy ująć jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek telefonicznych.

Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w zakresie w jakim opisano w danych odpowiedziach;
2. zmienia się termin składania ofert i wyznacza go do dnia 24.10.2016 r. do godz. 09:00 oraz zmienia się termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 24.10.2016 r. na godz. 11:00.

Podpis

Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta
/-/
Artur Urbański

Załączniki:

1. Pozwolenie na budowę oraz pozwolenia zamienne
2. Decyzja środowiskowa
3. Badania geologiczne
4. Rysunki techniczne