

Ełk, dnia 2016.07.07

B.6740.30.103.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23)

prostuje się

z na żądanie strony omyłkę w decyzji Nr 303/2016 z dnia 2016.06.30 (sprawa B.6740.30.103.2016), w sprawie zatwierdzenia projektu i udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa i przebudowa ul. Suwalskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Ełku” - na działkach ewidencyjnych 1263/3, 1309/5, 1332/3, 1312/8, 1309/4, 1696/2, 1697, 1698/2, 1699/2, 1913/11, 1332/4, 1689, 1696/1, 1307/43, 1307/40, 1306, 1263/24, 1310, 1739/2, 1335/2, 1355/6, 1863/2, 1385, 1912/2, 1431, 1563, 2046/2, 1614/2, 1678, 2060, 1913/13 obr. 2 jedn. ewid. Miasto Ełk, wydanej na wniosek Prezydenta Miasta Ełku działającego przez pełnomocnika Zespół Inwestycji Sp. z o.o. w Ełku ul. Piłsudskiego 2 reprezentowaną przez Halinę Bender - Prezesa Zarządu, zmieniając zapis zawarty na stronie 2 decyzji:

„II. Zatwierdzam podział nieruchomości

składających się z:

działki nr 1692/2 obr. 0002 o pow. 0,2559 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00032059/4 na działki nr 1696/3 i 1696/4,...

na zapis:

„II. Zatwierdzam podział nieruchomości

składających się z:

działki nr 1696/2 obr. 0002 o pow. 0,2559 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00032059/4 na działki nr 1696/3 i 1696/4,...

Pozostałą część decyzji Nr 303/2016 z dnia 2016.06.30 (sprawa B.6740.30.103.2016) pozostawia się bez zmian.



UZASADNIENIE:

Przy wypisywaniu decyzji popełniono omyłkę, polegającą na błędnym wpisaniu numeru ewid. działki 1692/2 zamiast właściwego numeru ewid. działki 1696/2 na 2 stronie decyzji w zakresie zatwierdzanego podziału nieruchomości, którą po jej stwierdzeniu postanowiono niezwłocznie sprostować.

Wobec oczywistej omyłki postanawia się jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Elckiego w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.



Z up. STAROSTY
Wacław Gasperowicz
Naczelnik Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Elk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk
2. pozostałe strony postępowania wg odrębnego wykazu Urząd Miasta w Elku
3. Wydział Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Elku
5. Wydział Geodezji i G.N. w.m
6. a.a.-D

.....
(nazwa i adres organu
wydającego decyzję)

Elk, dn. 2016.06.30
(miejscowość, data)

B.6740.30.103.2016

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

Decyzja Nr 303/2016

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12 ust. 1-4, 4c, 4d art. 16 ust. 2, i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), oraz art. 104 § 1, 2, art. 107 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Prezydenta Miasta Elku działającego przez pełnomocnika Zespół Inwestycji Sp. z o.o. w Elku ul. Piłsudskiego 2 reprezentowaną przez Halinę Bender - Prezesa Zarządu z dnia 2016.05.11 (data wpływu 2016.05.20)

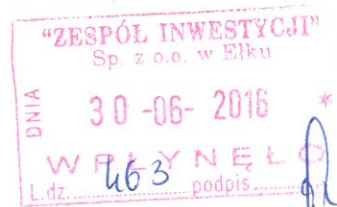
I. Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

dla inwestycji pn:

„Rozbudowa i przebudowa ul. Suwalskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku” - na działkach ewidencyjnych 1263/3, 1309/5, 1332/3, 1312/8, 1309/4, 1696/2, 1697, 1698/2, 1699/2, 1913/11, 1332/4, 1689, 1696/1, 1307/43, 1307/40, 1306, 1263/24, 1310, 1739/2, 1335/2, 1355/6, 1863/2, 1385, 1912/2, 1431, 1563, 2046/2, 1614/2, 1678, 2060, 1913/13 obr. 2 jedn. ewid. Miasto Elk (nr *działek przed podziałem*)

z zachowaniem następujących warunków: zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.):

1. zabezpieczenie terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych
 - zgodnie z zatwierdzonym projektem, warunkami i uzgodnieniami w nim zawartymi,
 - w przypadku zaistnienia punktów osnowy geodezyjnej należy zachować do nich dostęp oraz poinformować o tym fakcie Wydział Geodezji,
 - obiekty wytyczyć w terenie przez uprawnionego geodetę,
 - po zakończeniu robót dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
 - teren po robotach ziemnych uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego,
 - zachować warunki BHP przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych
 - ustaliam, że tymczasowe obiekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.
3. terminy rozbiórki:
 - 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
 - ustaliam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.



2) tymczasowych obiektów budowlanych

- ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

4. szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

należy ustanowić:

- kierownika budowy z uprawnieniami zgodnie z rozp. Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2006r. Nr 83, poz. 578)

- inspektora nadzoru inwestorskiego § 2 ust.1 pkt.15 oraz ust.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. (Dz.U. Nr 138, poz.1554 z 2001r.)

II. Zatwierdzam podział nieruchomości

składających się z:

działki nr 1692/2 obr. 0002 o pow. 0,2559 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00032059/4 na działki nr 1696/3 i 1696/4,

działki nr 1697 obr. 0002 o pow. 0,1035 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00027917/9 na działki nr 1697/1 i 1697/2,

działki nr 1698/2 obr. 0002 o pow. 0,9591 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00027917/9 na działki nr 1698/3 i 1698/4,

działki nr 1699/2 obr. 0002 o pow. 0,1653 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00004489/2 na działki nr 1699/3 i 1699/4,

działki nr 1913/11 obr. 0002 o pow. 0,0737 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00020175/6 na działki nr 1913/26 i 1913/27,

działki nr 1332/4 obr. 0002 o pow. 2,0842 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00049671/2 na działki nr 1332/5 i 1332/6,

działki nr 1689 obr. 0002 o pow. 0,3819 ha, obj. Kw (Lwh) nr OL1E/00013491/5 na działki nr 1689/1 i 1689/2,

zgodnie z załącznikiem Nr2, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

III. Nakładam obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik Nr 1 (mapy z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu)

Załącznik Nr 2 (mapy z projektami podziału nieruchomości),

Załącznik Nr 3 (mapy z liniami terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych wskazanymi na mapie)

Załącznik Nr 4 (mapy z projektami podziału nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego)

CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

1. Parametry techniczne planowanej drogi: klasa drogi – „Z”, prędkość projektowa – na obszarze zabudowanym 50km/h, kategoria ruchu – KR3, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100kN/oś

2. Zakres inwestycji obejmuje:

zakres robót budowlanych, zgodnie z załączonym projektem budowlanym obejmuje:

- wykonanie rozbudowy i przebudowy ulicy Suwalskiej na odcinku od 1km rob. 0+000 do km rob. 1-647, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążenia ruchem KR3 na początkowym odcinku oraz wykonania nowej konstrukcji jezdni na dalszym odcinku,
- przebudowa chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- budowę azylów dla pieszych (wysp środkowych),
- wykonanie zatok autobusowych z peronami,
- przebudowę skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z ulicą działki,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- nasadzenia nowej roślinności,
- przebudowę i budowę wpustów ulicznych i przykanalików,
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji teletechnicznej,
- budowę linii oświetleniowej,
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej.

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu:

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego wymienione w pkt 2 niniejszej decyzji.

3.1. Obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

- ustalą obowiązek przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach objętych zakresem oznaczonym mapach do celów projektowych, zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją.

3.2. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących nr 1306, 1263/24, 1310, 1739/2, 1335/2, 1355/6, 1863/2, 1385, 1912/2, 1431, 1563, 2046/2, 1614/2, 1678, 2060, 1913/13 zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót

budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu i przeprowadzeniu infrastruktury technicznej na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

- inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, oraz zapewnić dostęp nieruchomości do tych dróg

5. Obowiązek dokonania przebudowy dróg innych kategorii

5.1. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy dróg innych kategorii

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących działki nr 1306, 1263/24, 1310, 1739/2, 1335/2, 1355/6, 1863/2, 1385, 1912/2, 1431, 1563, 2046/2, 1614/2, 1678, 2060, 1913/13 zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy drogi innej kategorii na czas prowadzenia robót budowlanych.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po przebudowie drogi na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach graficznych, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. na kopii map do celów projektowych ark. Nr 1 - 4 w skali 1:500 wpisanych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostę Elckiego w dniu 2015.11.12

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załącznikach graficznych, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych oraz działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi.

Nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa (*lub odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego*) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji

7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Ustalam obowiązek realizacji inwestycji zgodnie z ostateczną decyzją Prezydenta Miasta Elku z dnia 2016.05.12 znak MK-K.6220.6.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach na

realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie ulicy Suwalskiej w Ełku wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

7.1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem - nie ustalam

7.2. Warunki w zakresie ochrony wód i gospodarki wodnej - nie ustalam

7.3. Warunki w zakresie gospodarki odpadami - nie ustalam

7.4. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego - nie ustalam

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalam

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy projektowaniu inwestycji i pracach związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

10. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podział nieruchomości położonych w obr. 2 jedn. ewid. Miasta Ełk składających się z działek: 1696/2, 1697, 1698/2, 1699/2, 1913/11, 1332/4, 1689 zgodnie z mapą w skali 1:10000 z projektem podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian (załącznik nr2) sporządzonym w dniu 2016.05.11 przez geodetę uprawnionego Jarosława Prączyńskiego.

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, stają się własnością Skarbu Państwa (lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez organ orzekający w sprawie w odrębnej decyzji). Jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, organ wydający decyzję jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, na rzecz Skarbu Państwa (lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego) tej części nieruchomości.

Powyższe stanowi roszczenie cywilnoprawne, którego w razie sporu strona może dochodzić przed sądem powszechnym.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa (lub jednostki samorządu terytorialnego) zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad albo właściwy zarząd drogi zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg, z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wydania przez starostę (prezydenta miasta na prawach powiatu) lub wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomościach przeznaczonych na pas drogowy, stanowiących własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta.

Stosownie do art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w zw. z art. 1 ust. 2 specustawy drogowej wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku jest nim Prezydent Miasta Ełku.

W dniu 2016.05.11 (data wpływu 2016.05.20) Prezydent Miasta Ełku działający przez pełnomocnika Zespół Inwestycji Sp. z o.o. w Ełku ul. Piłsudskiego 2 reprezentowaną przez Halinę Bender - Prezesa Zarządu, złożył wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa i przebudowa ul. Suwalskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Ełku”.

Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapie zasadniczej (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opisanych szczegółowo w załączonym projekcie budowlanym.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
- mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500 z naniesionymi zmianami wynikającymi z projektu podziału
- projekty podziału nieruchomości
- projekt budowlany
- opinie i uzgodnienia

Projekt budowlany spełnia wymogi (wymogi Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133), sporządzony został przez zespół projektantów pod kierownictwem mgr inż. Wojciecha Grzybowskiego posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0065/POOD/05, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa PDL/BD/0074/06.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji Starosta Elki, zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze (ewidencji gruntów) nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, opublikowanego w Internecie oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżenia do planowanej inwestycji.

Podsumowując, złożony przez Prezydenta Miasta Elku wniosek sprawie spełniał wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.



Z up. STAROSTY
Włodzisław Gasparyś
Naczelnik Wydziału Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują :

1. Prezydent Miasta Elk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk
2. pozostałe strony postępowania wg odrębnego wykazu
3. Informacja o obwieszczeniu
4. Urząd Miasta w Elku Wydział Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami
5. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Elku
6. Wydział Geodezji i G.N. w.m
7. a.a.-D

NINIEJSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA

Elk, dnia 2016. 09.15
podpis

