

Elk, dnia 10.06.2016 r.
podpis *R. Goryja*

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku „Zespołu Inwestycji” Spółka z o.o. w Elku, 19-300 Elk, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 2, znak: ZI/195/16 z dnia 24 marca 2016 r., uzupełnionego pismem w dniu 11 kwietnia 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie ulicy Suwalskiej w Elku wraz z przebudową infrastruktury technicznej,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 24 marca 2016 r. „Zespół Inwestycji” Sp. z o.o. w Elku, 19-300 Elk, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 2 złożył wniosek znak: ZI/195/16 (uzupełniony pismem w dniu 11 kwietnia 2016 r.) wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie ulicy Suwalskiej w Elku wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

Informacja o postępowaniu administracyjnym:

Obwieszczeniem z dnia 11 kwietnia 2016 r. podanym do publicznej wiadomości na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji (...) tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków w sprawie.

Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag lub wniosków w sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji (...) tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji (...) tutejszy organ pismami z dnia 12 kwietnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, załączając do wystąpienia kopię wniosku wraz z załącznikami, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 4 maja 2016 r. znak: WOOS.4240.209.2016.JC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku w ustawowym terminie 14 dni od

dnia otrzymania wniosku nie wydał opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji (...)*, niewydanie opinii przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji (...)* Prezydent Miasta Elku wydał w dniu 5 maja 2016 r. postanowienie o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania zostały powiadomione o wydanym postanowieniu w trybie art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji (...)* poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Elku oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Elku.

Analizując przedmiotowy wniosek tutejszy organ ustalił co następuje.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie ulicy Suwalskiej w Elku wraz z przebudową infrastruktury technicznej, o łącznej długości ok. 1662 m, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ulica Suwalska w Elku stanowi drogę publiczną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz.460 ze zm.).

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulicy lub wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- remoncie kanalizacji deszczowej wraz z budową przykanalików i wpustów deszczowych,
- wykonaniu urządzeń podczyszczających na kanałach deszczowych i dojazdu utwardzonego w zakresie odprowadzania ścieków deszczowych z ul. Suwalskiej,
- budowie kanalizacji teletechnicznej,
- budowie oświetlenia drogowego,
- budowie chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej, ew. budowie i przebudowie towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Elku i obejmuje istniejący pas drogowy ul. Suwalskiej oraz istniejące pasy drogowe ulic: Słonecznej, I.Łukasiewicza, Ogrodowej, Wł.Broniewskiego, Mazurskiej, Sadowej, Śląskiej, Brzozowej, Augustowskiej, Bema i Jaćwingów, w rejonie wjazdów do ul. Suwalskiej. Przedmiotowa droga leży na terenie o dużym stopniu zurbanizowania. Wzdłuż ul. Suwalskiej znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Po zrealizowaniu inwestycji, przedmiotowa droga będzie drogą klasy Z i kategorii ruchu KR3, o czterech pasach ruchu na odcinku od ul. Łukasiewicza do rzeki Elku i dwóch pasach od ul. Łukasiewicza do ul. Słonecznej, o szerokości 3,5 m każdy. Prędkość na omawianej drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany). Po rozbudowie nastąpi poszerzenie odcinka ciągu ulicy z istniejących dwóch pasów do 3 pasów ruchu (poprzez wybudowanie prawoskrętu z ul. Suwalskiej w ul. Łukasiewicza. Ponadto, wybudowana zostanie obustronna ścieżka rowerowa o szerokości 2 m na odcinku od ul. Łukasiewicza do rzeki Elku oraz ciąg pieszo-rowerowy (od ul. Łukasiewicza do ul. Słonecznej) i 3 nowe zatoki autobusowe. Przebudowa ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ulicy oraz jakości życia mieszkańców terenów w sąsiedztwie drogi.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki czternastu drzew: głównie jesionów o średnicy pni od 30 do 80 cm, 2 jarzębin o średnicy pni 30 cm, 1 lipy o średnicy pnia 80 cm i 1 brzozy o średnicy pnia 80 cm. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, które będą musiały zostać zabite lub zniszczone przed realizacją inwestycji, inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.). Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone ręcznie, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. W treści uzupełnienia KIP inwestor zadeklarował wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie równej liczbie drzew usuniętych. Zdaniem tutejszego organu, zaproponowane nasadzenia nie stanowiłyby adekwatnej rekompensaty za planowaną wycinkę. Z danych przekazanych przez Wnioskodawcę wynika, że znaczna część wytypowanych drzew należy do starszej klasy wieku. Drzewa te są w pełni rozwinięte i mogą być w efekcie zasiedlane przez gatunki ptaków, nietoperzy, bezkręgowców i gryzoni. W takim przypadku zaleca się wprowadzenie nasadzeń w stosunku przynajmniej 3:1, tj. trzy drzewa za każde wycięte.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty, kruszywa oraz woda (niewielkie ilości do celów technologicznych) i paliwa (używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót). W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie budowy na środowisko, zaplecze budowy będzie lokalizowane w granicach pasa drogowego, poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej. Place budowy, zaplecza i drogi techniczne zorganizowane będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu. Teren bazy transportowej zostanie wyłożony płytami betonowymi. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu budowlanego. Do prac związanych z przebudową analizowanej drogi wykorzystane zostaną mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane w wytwórniach i dowożone sukcesywnie na plac budowy, bezpośrednio do wbudowania.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W celu ograniczenia pylenia stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji i materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności (lub ich zraszanie). Drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie ograniczającym wtórne pylenie. W trakcie przerw w pracy, wyłączone będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do 22.00), z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego. W rejonie tym należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących dźwięk o dużym natężeniu. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (masy ziemne, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne i pochodzące z rozbiórek) będą segregowane i tymczasowo składowane na wydzielonej powierzchni, na terenie pasa drogowego (lub w jego bliskim sąsiedztwie), a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne będą tymczasowo przechowywane w szczelnych pojemnikach, ustawionych na utwardzonej, zadaszanej i zabezpieczonej przed wymywaniem powierzchni. Masy ziemne, powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną, w miarę możliwości, wykorzystane w miejscu budowy, do rekultywacji terenu. W ramach inwestycji zdjęta górna warstwa gleby będzie magazynowana osobno poza miejscem wykonywania prac budowlanych i wykorzystana do rekultywacji i zagospodarowania terenów zielonych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy, które będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Wody odprowadzane z wykopów z terenu budowy do wód powierzchniowych należy odmułić. Na palcu budowy zapewnione zostanie prawidłowe odwodnienie terenu, w sposób niedopuszczający do powstawania zastoisk wodnych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni do nowych wpustów kanalizacji deszczowej. Istniejące studnie rewizyjne zostaną wyremontowane lub przebudowane. Wody opadowe odprowadzane są do rzeki Elk dwoma wylotami kanałów deszczowych: w części północnej przy ul. Suwalskiej, na działce nr 1689, a w części południowej przy ul. Miodowej, na działkach nr 1913/21 i 2749. Obecnie, nie ma żadnych urządzeń podczyszczających wody opadowe. Wraz z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, inwestor planuje wykonanie urządzeń podczyszczających wody opadowe na obu wylotach kanałów deszczowych, poprzez wybudowanie odcinków kanału z rur wipro wraz z lamelowym separatorem substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem części mineralnych. Każdy separator będzie wyposażony w przelew burzowy, tzw. by-pass i w urządzenie do monitorowania stanu osadów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW2000252628939 *Elk (Łażna Struga) od wypływu z jez. Łaśmiady do wypływu z jez. Elckiego*. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako dobry. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230034, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowane jednolite części wód nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Biorąc pod uwagę przyjęty sposób odprowadzania i podczyszczania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dn. 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Infrastruktura drogowa jest szczególnie wrażliwa na zjawiska klimatyczne, takie jak: ulewne opady i silne wiatry oraz fale upałów i fale chłodu i śniegu. Mogą one powodować uszkodzanie elementów infrastruktury, szybką degradację stanu nawierzchni, obsunięcia ziemi, podtopienia terenu, tarasowanie dróg przez powalone drzewa i słupy energetyczne, uszkodzenie pojazdów i obiektów budowlanych, co przyczynić się może do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na klimat. Konstrukcja nawierzchni drogi zostanie wykonana z materiałów odpornych na działanie wody i mrozu oraz na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na analizowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza emitowanych z silników pojazdów. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Jezioro Woszczelskie PLH280034 - w odległości ponad 6 km od analizowanej drogi oraz Murawy na Pojezierzu Elckim PLH280041 - w odległości ponad 7 km. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, leśnymi oraz poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycję zaplanowano w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Elk. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie leży także w zasięgu stref chronionych ujęć wód i zbiorników śródlądowych. Komunalne ujęcia wód podziemnych zlokalizowane są poza miastem Elk, w miejscowości Przykópka, a najbliższe ujęcie - Zakładów Mięsnych „ANIMEX” znajduje się przy ul. Suwalskiej 68, w odległości ponad 900 m od planowanej inwestycji. Droga nie leży na terenie ochrony uzdrowskiej, na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji (...)*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, lub z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b. - 10 lat.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Elku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Z WYK. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta
Artur Urbański

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – „Zespół Inwestycji” Sp. z o.o. 19-300 Elk, ul. Marsz.J.Piłsudskiego 2
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa.)
3. a / a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie ulicy Suwalskiej w Elku wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353).

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulicy lub wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- remoncie kanalizacji deszczowej wraz z budową przykanalików i wpustów deszczowych,
- wykonaniu urządzeń podczyszczających na kanałach deszczowych i dojazdu utwardzonego w zakresie odprowadzania ścieków deszczowych z ul. Suwalskiej,
- budowie kanalizacji teletechnicznej,
- budowie oświetlenia drogowego,
- budowie chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej, ew. budowie i przebudowie towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Elk i obejmuje istniejący pas drogowy ul. Suwalskiej oraz istniejące pasy drogowe ulic: Słonecznej, I.Łukasiewicza, Ogrodowej, Wł.Broniewskiego, Mazurskiej, Sadowej, Ślaskiej, Brzozowej, Augustowskiej, Bema i Jaćwingów, w rejonie wjazdów do ul. Suwalskiej. Przedmiotowa droga leży na terenie o dużym stopniu zurbanizowania. Wzdłuż ul. Suwalskiej znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Po zrealizowaniu inwestycji, przedmiotowa droga będzie drogą klasy Z i kategorii ruchu KR3, o czterech pasach ruchu na odcinku od ul. Łukasiewicza do rzeki Elk i dwóch pasach od ul. Łukasiewicza do ul. Słonecznej, o szerokości 3,5 m każdy. Prędkość na omawianej drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany). Po rozbudowie nastąpi poszerzenie odcinka ciągu ulicy z istniejących dwóch pasów do 3 pasów ruchu (poprzez wybudowanie prawoskrętu z ul. Suwalskiej w ul. Łukasiewicza. Ponadto, wybudowana zostanie obustronna ścieżka rowerowa o szerokości 2 m na odcinku od ul. Łukasiewicza do rzeki Elk oraz ciąg pieszo-rowerowy (od ul. Łukasiewicza do ul. Słonecznej) i 3 nowe zatoki autobusowe. Przebudowa ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ulicy oraz jakości życia mieszkańców terenów w sąsiedztwie drogi.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki czternastu drzew rosnących w pasie drogowym.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty, kruszywa oraz woda (niewielkie ilości do celów technologicznych) i paliwa (używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót). Mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane będą w wytwórniach poza miejscem inwestycji i dowożone sukcesywnie na plac budowy, bezpośrednio do wbudowania.

Inwestycja obejmuje ponadto wykonanie urządzeń podczyszczających wody opadowe na dwóch wylotach kanałów deszczowych: w części północnej przy ul. Suwalskiej, na działce nr 1689, a w części południowej przy ul. Miodowej, na działkach nr 1913/21 i 2749, poprzez wybudowanie odcinków kanałów z rur wipro wraz z lamelowym separatorem substancji


ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem części mineralnych. Każdy separator będzie wyposażony w przelew burzowy, tzw. by-pass i w urządzenie do monitorowania stanu osadów.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na analizowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza emitowanych z silników pojazdów. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia.

Inwestycja nie jest położona na terenach objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Jezioro Woszczelskie PLH280034 - w odległości ponad 6 km od analizowanej drogi oraz Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH280041 - w odległości ponad 7 km.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

Przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.


Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta
Artur Urbański