

URZĄD MIASTA ELKU

Nr sprawy: **BZP – 341/50/2010**

Dotyczy: **Rozbudowa promenady pieszo- rowerowej wzdłuż nabrzeża jeziora Elckiego**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 27.09.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PM-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym -wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

- 1.Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne,
- 2.Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
- 3.Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
- 4.Walory estetyczne-gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia . usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna - słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa}, a nie poprzez dodatkowe wykończenie . powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Odpowiedź na pytanie:

Po zasięgnięciu opinii projektanta Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania słupów z kompozytów polimerowych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 04.10.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

W SIWZ w opisie przedmiotu Zamawiający mówi o wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego ścieżki rowerowej, w opisie technicznym mowa jest tylko o oznakowaniu pionowym ścieżki rowerowej (2 znaki), w SST D.07.02.01. podana już jest ilość 24 znaków pionowych, brak jest SST na oznakowanie poziome, natomiast w przedmiarze widnieje oznakowanie pionowe w ilości 25 znaków, brak jest pozycji dotyczącej oznakowania poziomego. Prosimy o wskazanie poprawnej ilości oznakowania pionowego i poziomego do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

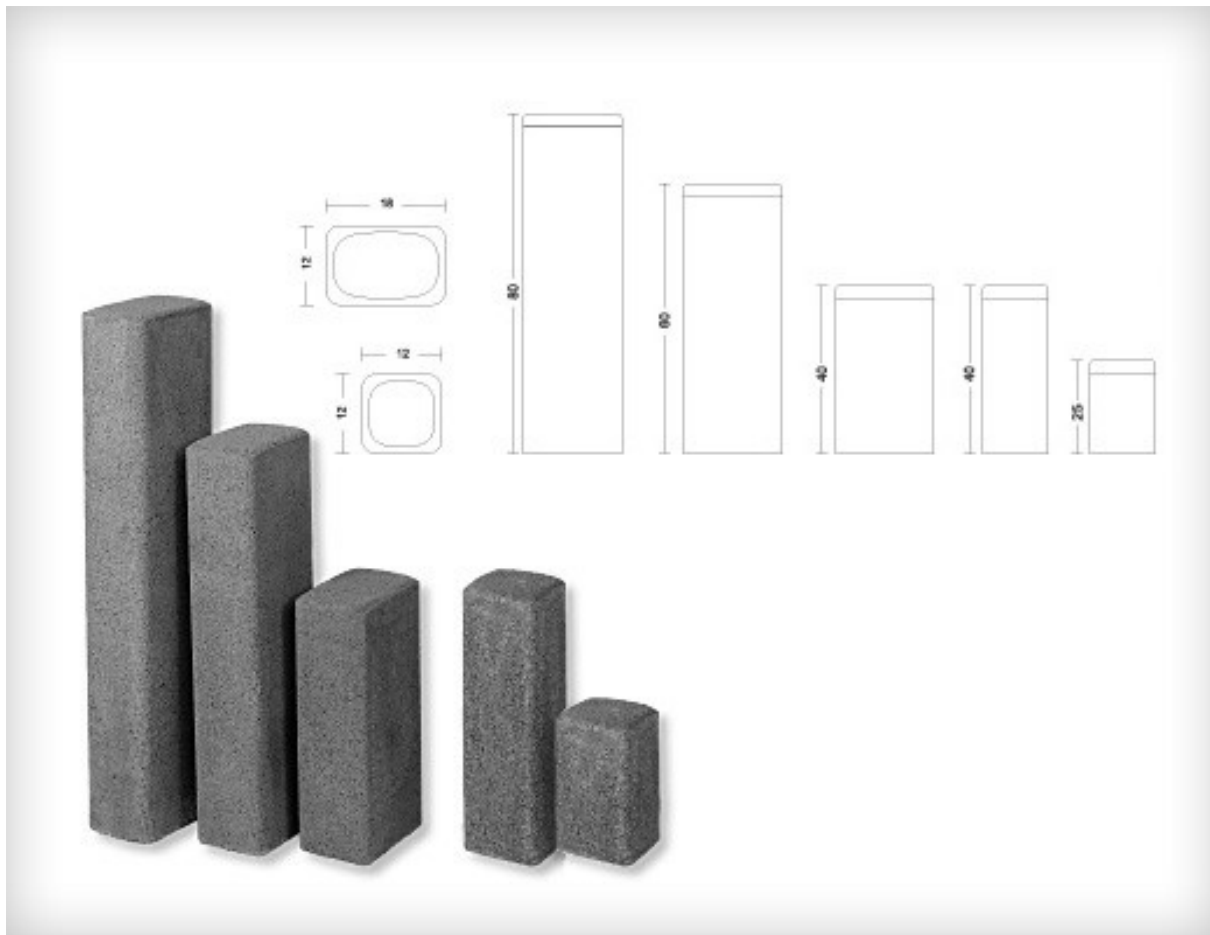
Należy wycenić 25 szt. znaków pionowych do ustawienia zgodnie z przedmiarem, który odnosi się do projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz dodatkowo należy wykonać farbą odblaskową znaki P-10 (przejście dla pieszych) – 21m² i znaki P-23 (rower – 16 szt. przy każdym znaku C-13 i dodatkowo na odcinku P2- P3 w stronę ul. Wojska Polskiego) – 10,6m² tj. całości malowania 31,6m².

Pytanie nr 2:

W pozycji 34 przedmiaru robót drogowych mowa jest o palisadzie betonowej o wysokości max 80cm, w SST do której odnosi się ta pozycja jak i w opisie technicznym nie ma ani słowa o tej palisadzie. Czy w ramach tego zadania należy wykonać tą palisadę? Jeżeli tak, to prosi się o podanie jej parametrów (opis, szczegół, itd.).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W ramach tego zadania zajdzie konieczność wykonania palisady w związku z wcinaniem się ścieżki rowerowej w nasyp ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Zamkowej do budynku nr 24 na odcinku P14- P16 i na placu rekreacyjnym na odcinku P7- P8 co jest związane z posadowieniem w tym miejscu separatora oraz brakiem możliwości w związku z tym wykonania niwelacji terenu. Średnia długość palisady do wyceny to 60cm i typu NOSTALIT kolor czerwony lub podobna. Rysunek poniżej.

**Pytanie nr 3:**

Czy ścieżkę rowerową, chodnik i parking należy wykonać w 100% z nowej kostki?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Tak ścieżkę rowerową i chodnik należy wykonać w 100% z nowej kostki.

Pytanie nr 4:

W pozycji 12 przedmiaru mowa jest o usunięciu humusu o powierzchni 3435 m² natomiast SST podaje ilość 2016m². Prosi się o wskazanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Prawidłowa ilość usunięcia humusu to 3435m².

Zamawiający zamienia także przedmiar na roboty drogowe i zamieszcza prawidłowy, oraz zamieszcza SST na oznakowanie poziome.

Uwaga: Powyższe odpowiedzi stanowią jednocześnie modyfikację SIWZ.

Zamawiający w związku z modyfikacją SIWZ wydłuża termin składania ofert i wyznacza go na dzień 15.10.2010 r. na godz. 09:00, a otwarcie ofert na dzień 15.10.2010r. na godz. 10:00

Podpis

Z up. PREZYDENTA

Z-ca Prezydenta Miasta

Włodzimierz Szelażek

Załączniki:

1. Przedmiar – roboty drogowe
2. SST – oznakowanie poziome