

## PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja ulic osiedla "Grunwaldzkie" w Eiku - ulica Królowej Jadwigi - roboty drogowe

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.49709	km		
				km	0.497	
2	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	RAZEM	0.49
			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07 + 0105-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną śr. 36-76 cm wraz z karczowaniem pni	szt.		
			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
4	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 350.0+50.0+200.0+80.0+25.0	m		
				m	705.00	
					RAZEM	705.00
5	D.01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 705.0*0.0825	m³		
				m³	58.16	
					RAZEM	58.16
6	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce piaskowej 4+4+6+6+2.5+3.5+3.5+3+4.5+5+4+9+19+5+5+5+36	m		
				m	125.00	
					RAZEM	125.00
7	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 5*2*0.35+2*8*3*0.35+1.05*3.0+1.4*(3+4)+2*17*0.35+7*8*0.35+10*3.0*0.35+9*3*0.35	m²		
				m²	79.80	
					RAZEM	79.80
8	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 1*0.5*8	m²		
				m²	4.00	
					RAZEM	4.00
9	D.01.02.04	KNR 2-31 0805-05	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 9.0*3.0+6.0*1.0+2.5*3.5+5*7+10*3.0+(1+4)*2.0+1.5*11.0+3.5*8.0+1.5*(5+8)+4*4.5	m²		
				m²	198.75	
					RAZEM	198.75
10	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-05	Rozebranie nawierzchni z betonu o gr. 15cm 3.5*(2+1)+(1+1.5+1.35)*4+3.0*4.0+1.0*3.0+(18+5)*1.5+8.0*1.0+1.0*5.0+5.5*3.5+2.5*3.0	m²		
				m²	115.15	
					RAZEM	115.15
11	D.01.02.04	KNR 4-04 1101-02 + 1101-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 5 km 705.0*0.20*0.30+58.16+125.0*0.06*0.20+79.80*0.05+4.0*0.07+198.75*0.08+115.15*0.15	m³		
				m³	139.40	
					RAZEM	139.40
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>						
12	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odkład 2330.92	m³		
				m³	2330.92	
					RAZEM	2330.92
13	D.02.01.01	KNR 2-01 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp w gr. kat. III 246.69	m³		
				m³	246.69	
					RAZEM	246.69
14	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów w gr. kat. III 685.83	m²		
				m²	685.83	
					RAZEM	685.83
15	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II 246.69	m³		
				m³	246.69	
					RAZEM	246.69
16	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów w gr. kat. II 430.05	m²		
				m²	430.05	
					RAZEM	430.05
<b>3 D.04.00.00 PODBUDOWA</b>						
17	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. II-IV	m²		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja ulic osiedla "Grunwaldzkie" w Elku - ulica Królowej Jadwigi - roboty drogowe

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<jezdnia> 497.09*6.0+4.0*17.3+4.0*12.5+3.44*2+7.0*6.0+10.54*2+6.5*5.0+10.54*2+6.7*5.0+10.54*2+6.5*5.0+10.54*2+6.4*6.0+10.54*7.74 <chodnik, ścieżka rowerowa, opaska str. L> (5.6+5.9+15.0+15.1+11.4+5.8+5.9+12.4+11.6+4.0+4.8+6.4+5.4+15.3+5.5+5.5+6.6+6.0+6.1+6.3+5.6+5.4+6.9+5.2+5.5+5.4+9.8+3.9+6.0+22.4+147.7)*4.5 <opaska str. P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)*0.3 <chodnik str. P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)*2.0+(21.5+5.4+5.4+19.4)*2.0+17.0*4.5+16.0*4.5 <wjazdy bramowe str.L> 7.9*0.5+(3.0*4.5+1.0)*3+(7.0*4.5+1.0)+(3.0*4.5+1.0)*20+(3.0*4.7+1.0)+(3.0*5.0+1.0)+(3.0*5.4+1.0)+(3.0*5.6+1.0)*2+(3.0*4.8+1.0) <wjazdy bramowe str.P> (3.0*4.5+1.0)*2+(3.0*3.3+1.0)+(3.0*3.8+1.0)*2+(3.0*4.5+1.0)*4+(3.0*4.2+1.0)+(3.0*4.0+1.0)*5+(3.0*5.2+1.0)+(3.0*4.5+1.0)*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3390.12 1729.80 92.22 866.70 469.25 290.40	
					RAZEM	6838.49
18 d.3	D.04.04.01	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <chodnik, opaska str. L> (5.6+5.9+15.0+15.1+11.4+5.8+5.9+12.4+11.6+4.0+4.8+6.4+5.4+15.3+5.5+5.5+6.6+6.0+6.1+6.3+5.6+5.4+6.9+5.2+5.5+5.4+9.8+3.9+6.0+22.4+147.7)*2.50 <ścieżka rowerowa str. L> (5.6+5.9+15.0+15.1+11.4+5.8+5.9+12.4+11.6+4.0+4.8+6.4+5.4+15.3+5.5+5.5+6.6+6.0+6.1+6.3+5.6+5.4+6.9+5.2+5.5+5.4+9.8+3.9+6.0+22.4+147.7)*2.0 <chodnik str. P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)*2.0+(21.5+5.4+5.4+19.4)*2.0+17.0*2.50+16.0*2.50 <ścieżka rowerowa str. P> 17.0*2.0+16.0*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	961.00 768.80 800.70 66.00	
					RAZEM	2596.50
19 d.3	D.04.04.01	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <wjazdy> 469.25+290.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	759.65	
					RAZEM	759.65
20 d.3	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa - gr. 15 cm <jezdnia> 3390.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3390.12	
					RAZEM	3390.12
21 d.3	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 27 cm <jezdnia> 3390.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3390.12	
					RAZEM	3390.12
4	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA				
22 d.4	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara <jezdnia> 3390.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3390.12	
					RAZEM	3390.12
23 d.4	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka grafitowa <wjazdy bramowe> 469.25+290.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	759.65	
					RAZEM	759.65
5	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
24 d.5	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 20	szt. szt.	20.00	
					RAZEM	20.00
25 d.5	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych (wielkość: średnie, typ II) 30	szt. szt.	30.00	
					RAZEM	30.00
26 d.5	D.08.07.01a	kalk. własna	Liniowe progi zwalniające listwowe U-16d prefabrykowane 2	szt. szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
6	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
27 d.6	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10 (498.3+528.1)*0.0850	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	87.24	
					RAZEM	87.24
28 d.6	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <strona lewa> 17.3+5.7+81.5+39.4+145.8+58.9+83.0+66.7 <strona prawa> 14.0+12.5+6.3+9.9+11.0+11.0+45.7+10.5+11.9+28.5+29.4+10.9+11.1+97.4+61.3+41.9+10.6+11.4+22.1+21.9+9.7+10.8+28.3	m m m	498.30 528.10	
					RAZEM	1026.40
29 d.6	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Chodnik, opaska z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja ulic osiedla "Grunwaldzkie" w Elku - ulica Królowej Jadwigi - roboty drogowe

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<chodnik, opaska str. L> (5.6+5.9+15.0+15.1+11.4+5.8+5.9+12.4+11.6+4.0+4.8+6.4+5.4+15.3+5.5+5.5+6.8+6.0+6.1+6.3+5.6+5.4+6.9+5.2+5.5+5.4+9.8+3.9+6.0+22.4+147.7)*2.50	m <sup>2</sup>	961.00	
			<chodnik str. P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)*2.0+(21.5+5.4+5.4+19.4)*2.0+17.0*2.50+16.0*2.50	m <sup>2</sup>	800.70	
			<opaska str. P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)*0.3	m <sup>2</sup>	92.22	
					RAZEM	1853.92
30 d.6	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
			<ścieżka rowerowa str. L> (5.6+5.9+15.0+15.1+11.4+5.8+5.9+12.4+11.6+4.0+4.8+6.4+5.4+15.3+5.5+5.5+6.8+6.0+6.1+6.3+5.6+5.4+6.9+5.2+5.5+5.4+9.8+3.9+6.0+22.4+147.7)*2.0	m <sup>2</sup>	768.80	
			<Ścieżka rowerowa str. P> 17.0*2.0+16.0*2.0	m <sup>2</sup>	66.00	
					RAZEM	834.80
31 d.6	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
			<strona L > 497.09-9.4	m	487.69	
			<strona P> (24.0+25.7+14.9+17.8+13.7+1.8+11.1+3.5+11.7+18.9+16.2+3.6+14.5+14.2+5.4+15.0+10.1+17.5+24.2+8.1+12.9+22.6)+40.8+45.6+31.3+30.5+17.3+5.4+5.4+6.3+5.5+6.3+32.4+31.1+4+5.2+4.0+2.2+4.0+23.8+4.0+8.6+24.8+3.0+39.3+3.0+33.9+3.0+8.9+3.0+30.8+3.0+30.2+5.4+12.6+4.3+31.5+3.0+21.7+3.0+39.0+52.1+4.0+18.0+4.0+28.8+32.6+3.0*21	m	1127.00	
					RAZEM	1614.60
7		D.09.00.00	ZIELON DROGOWA			
32 d.7	D.09.01.01	KNR 2-21 0211-01 + 0211-02	Ręczne rozrzućenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim gr. warstwy 10 cm	ha		
			461.10/10000	ha	0.0461	
					RAZEM	0.0461
33 d.7	D.09.01.01	KNR 2-21 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
			307.4*1.5	m <sup>2</sup>	461.10	
					RAZEM	461.10
8		D.10.00.00	INNE ROBOTY			
34 d.8		KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.		
			16	szt.	16.00	
					RAZEM	16.00
35 d.8		KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
			18	szt.	18.00	
					RAZEM	18.00
36 d.8		KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			33	szt.	33.00	
					RAZEM	33.00
37 d.8		KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
			11	szt.	11.00	
					RAZEM	11.00

