

## **Protokół Nr 46.2014**

**z posiedzenia Komisji Turystyki, Sportu i Rekreacji Rady Miasta Elku, które odbyło się w dniu 18 czerwca 2014 roku w godzinach 12<sup>00</sup> – 13<sup>40</sup> w siedzibie Muzeum Historycznego w Elku.**

Obrady Komisji prowadził Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności; na 14 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 12. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczyli radni: Adam Rydzewski i Bogusław Wisowaty

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- Z-a Prezydenta Miasta – Kamil Buksa,
- Skarbnik Miasta - Jarosław Wróbel,
- Dyrektor Muzeum Historycznego w Elku – Kazimierz Bogusz,
- Naczelnik Wydziału Edukacji – Stanisław Zalewski,
- radca prawny Urzędu Miasta – Zbigniew Rachwalski.

### **Przyjęty porządek obrad:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Wizyta w Muzeum Historycznym – Elcka Kolej Wąskotorowa.
4. Opinia Komisji do projektów uchwał:
  - 1) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Elku na lata 2014-2027,
  - 2) w sprawie zmian w budżecie miasta Elku na rok 2014,
  - 3) innych z porządku sesji Rady Miasta zaplanowanej na dzień 24 czerwca 2014 r. i dotyczących prac Komisji..
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

### **Do punktu 1 - ego**

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop zapoznał zebranych z propozycją porządku obrad Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i jednomyślnie poprzez akklamację przyjęli porządek obrad jak wyżej.

### **Do punktu 2 - ego**

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop zwrócił się o zgłaszanie uwag do protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i poprzez akklamację; jednomyślnie przyjęli protokół Nr 45.2014 z dnia 21 maja 2014 roku z ostatniego posiedzenia Komisji.

### **Do punktu 3-ego**

Na wstępie Dyrektor Muzeum Historycznego w Elku Kazimierz Bogusz powiedział, że zgodnie z podpisaną umową z Urzędem Miasta Elcka Kolej Wąskotorowa jest już administrowana przez Muzeum.

Elcka Kolej Wąskotorowa wybudowana została w latach 1910-1917. W 1992r. wpisana do rejestru zabytków. Obecnie wykorzystywana jest do przewozów turystycznych. Dla potrzeb turystów najczęściej wykorzystywana jest tylko jej część. W Elku znajduje się osobna stacja kolei wąskotorowej - Elk Wąskotorowy, położona w pobliżu stacji głównej PKP. W budynku funkcjonuje niewielkie muzeum poświęcone historii elckiego węzła kolejowego. Wystawa taboru, zlokalizowana jest na bocznych torach stacji.

Ełcka Kolej Wąskotorowa jest jedyną koleją wąskotorową, która pozostała spośród wielu w województwie warmińsko-mazurskim. W całym kraju jest ok. 16 takich obiektów, zaś najbliższej Ełku położona jest kolej w Nowym Dworze Gdańskim oraz Mławie. Spośród kilkunastu takich obiektów czynnych jest zaledwie od 5 do 6 (w tym kolej ełcka). Fakt ten świadczy o tym, iż EKW jest interesującym zabytkiem i niewątpliwie, wyjątkową atrakcją turystyczną nie tylko w województwie, ale także w całej Polsce.

Analiza historyczna i ocena techniczna odpowiadają na pytanie, co dalej z tym zrobić. Był temat zakupu jeszcze jednego parowozu, ale byłyby potrzebne duże pieniądze, by go kupić.

Następnie Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz omówił stan taboru kolejowego, okazów muzealnych i historycznych. Remontu wymagają pomieszczenia lokomotywowni, które mają być wykorzystywane, jako miejsce wystawiennicze. Dyskusyjna sprawa, to stacja paliw i piwniczka, w opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa ewentualnie do wykreślenia z rejestru zabytków. Przeglądów technicznych i naprawy wymagają przejazdy kolejowe.

Wywiązała się dyskusja.

Radny Zbigniew Jędrkiewicz – czy wójtowe gmin, gdzie przebiega trasa Ełckiej Kolejki Wąskotorowej włączyli się w jakiś sposób w jej uatrakcyjnienie? Na wspólnym spotkaniu padały takie pewne deklaracje wspomżenia i włączenia się w nasze działania.

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – zainteresowanie wcześniej przejawiały władze Kalinowa. Na razie nie widać takiej opcji, może jak opracujemy jakiś konkretny projekt.

Radny Idzi Podwojski zadał następujące pytania:

- kto konkretnie zajmuje się taboru przewozowym?
- co z wagonami, gdzie jeszcze podróżował J. Piłsudski?
- czy podejmowano starania przejęcia torowiska i budynku postacyjnego od PKP? Chodzi również o wykwaterowanie obecnych mieszkańców tego budynku.
- Co ze zbiorami historycznymi Panów Sawczyńskich?

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – dokonany zostanie przegląd techniczny całego taboru kolejowego i pomyślimy, jakiej powinien zostać poddany renowacji. To co ma wartość historyczną, to nam nie umknie. Zostanie przedstawiona analiza historyczna tych elementów, które jeszcze nie są wpisane do rejestru zabytków, którą wykonują p.Stanisław Jasiński i Adam Żywicznyński.

Zostanie zrobiona analiza historyczno-architektoniczna lokomotywowni.

Jeśli chodzi o stronę techniczną, procedury, eksploatację i taboru, zajmuje się tym Pan Edward Kuryło.

Zaczynamy również współpracę z Muzeum z Warszawy. Całością kieruje oczywiście Dyrektor.

Radny Idzi Podwojski – czy zaangażowani są również panowie Sawczyńscy?

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – jeśli chodzi o zbiory historyczne czy muzealne, nie mogą być wpisane do rejestru rzeczy, które nie mają wyjaśnionego statusu prawnego. Nie można przyjąć czegoś, co nie wiadomo, jaki ma status prawny.

Jeśli chodzi o torowisko, to przejęcie w celu dalszej eksploatacji będzie wymagało zgody PKP. Nastąpiła zmiana podmiotu i Muzeum jest teraz legalnym zarządcą i administratorem. PKP pracuje nad podziałem swoich nieruchomości i pewne procedury trwają bardzo długo.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa dodał, że w związku z tym, że EKW prowadzi również normalne przewozy transportowe jest pewna furta, by to przekazać samorządowi miasta. Jeśli chodzi o obiekt budynku stacji, będziemy musieli tych mieszkańców przenieść. Wszystkie działania muszą być zgodne z przepisami prawa.

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – widać, że władze PKP mają dobrą wolę. Przedstawiliśmy im swoją koncepcję.

Radny Ireneusz Dzieńsiwicz zwrócił uwagę na duże koszty, jeśli chodzi o rozruch parowozów. Sama rewizja kotła to wydatek rządu od kilku tysięcy do pół miliona złotych.

Radny Tomasz Dawidowski – a jaki będzie dalszy los skansenu pszczelarstwa? Podobno ma zostać przeniesiony.

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – założenie jest takie, że jak działalność Ełckiej Kolejki Wąskotorowej będzie się rozwijała, to będzie potrzeba przesunięcia skansenu. W tej chwili temu skansenowi nic nie zagraża. Jest tam sporo miejsca, by go przesunąć.

Radny Krzysztof Wiloch – zgadza się z Dyrektorem, że pasje niekoniecznie idą w zgodzie z przepisami. To co zachowane zostało w Ełku nie powinno zostać zaprzepaszczone. Temat jest trudny i wymaga konsekwencji w działaniu. Chociażby nie tak, jak to ostatnie przystąpienie do przetargu o lokomotywę.

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz wyjaśnił, że winna jest tutaj Poczta Polska, gdzie nasza oferta nie dotarła na czas. Ponadto my oferowaliśmy 18 tys. zł, a lokomotywa została sprzedana za 69 tys. zł. Nie stać nas by było na taki wydatek.

#### **Do punktu 4-ego**

Komisja przystąpiła do zaopiniowania projektów uchwał związanych tematycznie z pracą Komisji na najbliższą sesję Rady Miasta.

1) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2014-2027, który zawiera zmianę:

#### **I. W załączniku Nr 1 do uchwały:**

##### **1. Zmiany w roku 2014 wynikające z projektu zmiany uchwały budżetowej**

a) **zmniejsza się dochody budżetu o kwotę 20 147 zł**, w tym:

- **dochody bieżące zmniejsza się o kwotę 30 647 zł** (zmniejszenie środków pochodzących z UE na realizację części nieinwestycyjnej projektem „Przyjazne e-urzędy na Warmii i Mazurach” – 42 647 zł, zwiększenie dochodów – dotacja otrzymana z powiatu dla Biblioteki – 12 000 zł),
- **dochody majątkowe zwiększa się o kwotę 10 500 zł** (środki pochodzących z UE na realizację części inwestycyjnej projektem „Przyjazne e-urzędy na Warmii i Mazurach”),

b) **zwiększa się wydatki budżetu o kwotę 1 934 447 zł**, w tym:

- **wydatki bieżące zwiększa się o kwotę 797 247 zł** (zmniejsza się wydatki w związku z realizacją projektu „Przyjazne e-urzędy na Warmii i Mazurach” o kwotę 70 553 zł, usługi remontowe w oświacie – 120 000 zł oraz zwiększa się wydatki na: remonty dróg gminnych - 795 000 zł, remont stolarki okiennej w SP 2 – 60 000 zł, koszty administrowania nieruchomością MOPS - 1 000 zł, utrzymanie kanalizacji deszczowej na terenie Miasta – 45 000 zł, zakup usług remontowych – usunięcie usterek po rekultywacji składowiska odpadów w Siedliskach – 34 800 zł, dotację dla Biblioteki – 12 000 zł, zakupy mebli w MOPS – 40 000 zł),
- **wydatki majątkowe zwiększa się o kwotę 1 137 200 zł** (zwiększenia dotyczą: zagospodarowania terenów komunalnych - 15 000 zł, likwidacji barier architektonicznych – przedszkole Świątełko – 2 200 zł, adaptacji pomieszczeń na cele szkoły SP 7 – 80 000 zł, adaptacji pomieszczeń na cele przedszkola Ekoludki – 40 000 zł, stałe lodowisko – MOSiR - 140 000 zł, wniesienia wkładów do sp. Pro-Medica - 900 000 zł, budowy ul. Wielkanocnej – 50 000 zł, natomiast zmniejszenia dotyczą: przebudowy MOPS – 40 000 zł, przebudowy ul. Wawelskiej - 50 000 zł),

c) **zwiększa się przychody budżetu z tytułu wolnych środków o kwotę 1 954 594 zł**

**Deficyt budżetu wyniesie 5 831 350 zł.**

##### **2. W latach pozostałych:**

Zwiększa się dochody i wydatki bieżące w 2015 r. w związku z realizacją projektu: „Przyjazne e-urzędy na Warmii i Mazurach”, w tym: dochody o kwotę 64 475 zł, wydatki o kwotę 108 864 zł.

#### **II. W załączniku Nr 2 do uchwały:**

Zmiana dotyczy realizacji części nieinwestycyjnej przedsięwzięcia „Przyjazne e-urzędy na Warmii i Mazurach” współfinansowanego ze środków z UE. Zmniejsza się wydatki bieżące w

2014 r. o kwotę 19 374 zł, natomiast zwiększa się wydatki bieżące w 2015 r. o kwotę 108 864 zł.

2) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił następnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Elku na 2014 rok w części dotyczącej prac Komisji:

- w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Promocji, Sportu i Kultury pkt.2. Zwiększenie planu wydatków budżetowych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Elku o kwotę 140 000 zł (dział 926 rozdział 92604 § 6050). Zmiany są spowodowane potrzebą wykonania adaptacji istniejącej hali namiotowej nad lodowiskiem na potrzeby stałego lodowiska krytego oraz dostosowanie przedmiotowego obiektu do przepisów prawa.

Źródło finansowania: wolne środki.

Z pozostałych takich większych wydatków, to:

– Zwiększenie planu wydatków w dziale 851 w rozdziale 85111 § 6010 o kwotę 900 000 zł. Wnioskowana kwota pochodzić będzie z wolnych środków i przeznaczona zostanie na zwiększenie kapitału zakładowego „Pro-Medica” w Elku Sp. z o.o., na inwestycje w roku 2014 r. Środki zostaną przeznaczone na finansowanie inwestycji, realizowanych zgodnie z wieloletnim planem inwestycyjnym spółki na lata 2011-2016, budowę bloku operacyjnego. Prace budowlane rozpoczęły się 26 marca br., a przewidywany termin zakończenia budowy ustalono na 30 października 2014 r. Całkowity koszt inwestycji wyniesie 3 824 753,92 zł.

– Zwiększenie wydatków o kwotę 795 000 zł z przeznaczeniem na remont chodników.–

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop – w pkt. IV części opisowej zmian w budżecie miasta są przewidywane odprawy dla nauczycieli. Ilu nauczycieli straci pracę a ile osób z administracji i obsługi?

Naczelnik Wydziału Edukacji Stanisław Zalewski – dotyczy to Gimnazjum nr 1, chodzi o nauczyciela historii i WOS oraz nauczyciela języka niemieckiego. Są również dwa przejścia na emeryturę. Globalnie braki godzin dotyczą 10-11 nauczycieli. W ramach pensum dydaktycznego będziemy starali się te godziny dopełnić. Jeśli chodzi o same zwolnienia, dotyczy to 4 osób. Jeśli chodzi o administrację i obsługę, rok temu dostosowane zostało zatrudnienie poprzez pewną standaryzację. Na ten moment tutaj nikt nie starci pracy.

Wspomożeniem będzie tutaj uruchomienie kilku oddziałów przedszkolnych. Na pewno kosztowo będzie to w górę. Od 1 czerwca jest wprowadzona regulacja płac dla pracowników obsługi z stażem minimum 6 lat.

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop – 60 tys. zł jest przeznaczane na wymianę stolarki okiennej w SP nr 2, czy rzeczywiście jest już taka pilna potrzeba? Co z szatnią w Zespole Szkół Samorządowych, która jest w bardzo złym stanie i miała być priorytetem?

Naczelnik Wydziału Edukacji Stanisław Zalewski – na pewno i jedno i drugie jest ważne. SP nr wraz Gimnazjum nr 1 to dużo obiekt, jest tam oddział nauczania początkowego i wymiana stolarki jest nieodzownym zadaniem do wykonania. Jeśli chodzi natomiast o ZSS, to Pani Dyrektor wykonuje, to co jest możliwe w ramach budżetu szkoły. Temat jest otwarty i na pewno coś w tym kierunku zrobimy.

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop – o jaką adaptację chodzi w przypadku wydatkowanych 140 tys. zł na MOSiR?

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – musimy spełnić wymogi Straży Pożarnej, gdyż na kolejny rok nie otrzymaliśmy pozwolenia na użytkowanie lodowiska. Chcemy tutaj zamontować płyty warstwowe, które pozwolą na lepszą izolację. Rozważamy też ściągnięcie trawy i przeniesienie w inne miejsce. Ala na ten temat wypowiedzą się eksperci.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionych projektów uchwał, w głosowaniu wzięło udział 9 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za” - jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta

Ełku na lata 2014-2027.

Następnie członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za” - jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Ełku na 2014 rok.

3) Komisja nie opiniowała innych projektów uchwał z porządku obrad najbliższej sesji Rady Miasta.

### **Do punktu 5-ego**

Radny Ireneusz Dzienisiewicz po triathlonie wynikła sprawa związana z Plażą Miejską. Chodzi mianowicie o problemy skórne, jakie pojawiły się wśród zawodników. Ekipa ratowników bardzo dokładnie oczyściła dno z różnych przedmiotów i być może zmacona w ten sposób woda przyczyniła się do tego problemu. Należałoby w tym sezonie zwrócić szczególną uwagę na funkcjonowanie tego akwenu. Może należałoby się zwrócić o wykonanie ekspertyzy przez SANEPID.

Radny Adam Dobkowski powiedział, że zgłosili się do niego mieszkańcy osiedla Konieczki, którzy zwrócili uwagę na wylewany przez PUK preparat „Randap” przy krawężnikach. Przy stryżeniu trawników, pozostałości trawy nie są pielone ręcznie lecz polewane tym preparatem.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – uwaga zostanie przekazana Prezesowi PUK i zweryfikujemy tę informację.

Radny Zbigniew Jędrkiewicz – czy WOPR otrzymał w tym roku jakieś dofinansowanie z budżetu miasta?

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – najbardziej zorientowany będzie Pełnomocnik ds organizacji pozarządowych Maciej Juchniewicz, jeśli ubiegano się o granty.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz dodał, że WOPR aplikuje o granty do Starostwa Powiatowego, wnioski będzie rozpatrywany.

Następnie Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz zwrócił uwagę na problem zapadającego się parkietu na hali sportowej przy SP nr 5 przy ul. M.M. Kolbego.

Radny Ireneusz Dzienisiewicz powiedział, że problem pojawił się po turnieju tańców. Obiekt jest bardzo intensywnie użytkowany.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa poinformował, że na wspólnym posiedzeniu Komisji Mienia Komunalnego, Prawa i Porządku oraz Komisji Budżetowej i Rozwoju Gospodarczego zostaną zaprezentowane trzy warianty przebudowy skrzyżowanie ul. Mickiewicz z ul. Piłsudskiego. Jeśli komisje przyjmą, któreś z rozwiązań będzie to skutkowało ewentualnymi poprawkami w budżecie miasta.

Radny Mirosław Sawczyński – co z rondem, które ma zostać zlokalizowane w obrębie ulic: Grodzieńskiej, Tuwima i Kajki?

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – trwają rozmowy z właścicielami dotyczące wykupu niezbędnych gruntów. Staranie są zatem podjęte.

Na tym posiedzeniu i protokół zakończono.

Protokółowała:

Małgorzata Stachowiak

**Przewodniczący Komisji:**

**Tomasz Przekop**