

Protokół Nr 21.2012

z posiedzenia Komisji Turystyki, Sportu i Rekreacji Rady Miasta Elku, które odbyło się w dniu 21 sierpnia 2012 roku w godzinach 9⁰⁰ – 10⁵⁵ w siedzibie Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego w Elku przy ul. Grunwaldzkiej 10.

Obrady Komisji prowadził Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności; na 14 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 13. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczył radny Michał Tyszkiewicz.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli zaproszeni gości wg załączonej listy obecności oraz:

- Z-ca Prezydenta Miasta – Artur Urbański.

Przyjęty porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Dyskusja i propozycje wspólnych działań turystycznych w regionie elckim, w tym rozwój i uatrakcyjnienie działalności Elckiej Kolejki Wąskotorowej.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Do punktu 1 - ego

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop na wstępie przywitał przybyłych na posiedzenie Komisji zaproszonych gości a następnie zapoznał zebranych z propozycją porządku obrad.

Radni nie wnieśli uwag i poprzez aklamację, jednomyślnie przyjęli porządek obrad jak wyżej.

Do punktu 2 - ego

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop zwrócił się o zgłaszanie uwag do protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i poprzez aklamację; jednomyślnie przyjęli protokół Nr 20.2012 z dnia 20 czerwca 2012 roku z ostatniego posiedzenia Komisji.

Do punktu 3-ego

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop na wstępie powiedział, że chciałby, by tematem wiodącym obrad Komisji były możliwości rozwoju i uatrakcyjnienia kolejki wąskotorowej. Zastanowienie się nad koncepcją, w jakiej mogłaby nasza kolejka wąskotorowa funkcjonować, biorąc pod uwagę również działania turystyczne poszczególnych gmin, przez które trasa kolejki przebiega.

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański powiedział, że cieszy go fakt, że udało nam się spotkać w takim gronie. Szukajmy wspólnie takiej formuły, które byłyby dla kolejki nowym, dobrym rozwiązaniem. Funkcjonowanie elckiej kolejki wąskotorowej jest związane z wieloma problemami, tylko sam tabor przewozowy jest naszą własnością. Chcielibyśmy porozmawiać o tym, jak ze swej strony przedstawiciele gmin widzieliby swoją rolę w tym przedsięwzięciu. Na obiekcie kolejki wąskotorowej miastu udało się zrealizować dwa duże projekty. Jest tam duży potencjał do wykorzystania. Można myśleć nad ewentualnym „wyjęciem” kolejki ze struktur MOSiR i dołączeniem jej później do nowo powstałego

muzeum. Miałyby to swoje wartości edukacyjno-historyczne. Dlatego dobrze byłoby w tej chwili podyskutować na ten temat w tak szerokim gronie.

Wójt Gminy Prostki Pani Bożena Bagan – ze swojej strony jest zadowolona, że została zaproszona do dyskusji. Gmina realizuje w tej chwili projekt „Rzeka historii”, można by pomyśleć o połączeniu dwóch projektów i pomyśleć o przedłużeniu trasy kolejki wąskotorowej tworząc odrębny szlak Ełk-Prostki-Rajgród, aż do jeziora Rajrodzkiego.

Wójt Gminy Kalinowo Pan Andrzej Bezdziecki – Gmina Kalinowo jest zainteresowana funkcjonowaniem kolejki wąskotorowej, chociaż na pewno jest to duży problem. Zwłaszcza należałoby się zastanowić co z torami do miejscowości Turowo. Jaki ma być przebieg docelowy całej trasy. Czym jest zainteresowane miasto, czego oczekuje tutaj od Gminy. My jesteśmy pełni dobrej woli współpracy. Pierwszy mały nasz krok, to obiekt w Sypitkach, gdzie mieści się szkoła. Nigdy nie odmówiliśmy możliwości jego wykorzystania. Obiekt jest piękny, ale wymaga dużych nakładów finansowych.

Radny Bogusław Wisowaty – mają to być nasze wspólne pomysły i inicjatywy.

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – my moglibyśmy poszukać źródła dofinansowania tych różnych atrakcji na linii kolejki wąskotorowej. Widzielibyśmy to jako partnerstwo kilku gmin i samorządów. Pomysłów może być wiele. Te pomysły i propozycję nie muszą być już dzisiaj, od razu wyartykułowane. Ważne, by zacząć teraz już myśleć i dyskutować na ten temat.

Dyrektor MOSiR Paweł Głowacki powiedział, że najczęściej współpracuje z Wójtem Gminy Kalinowo, ale dotyczy to przeważnie jednej imprezy - „Podróży ze smakiem”. Duży problem stanowi to, że tory są rozbierane i rozkradane, a ich utrzymanie kosztuje nas duże pieniądze.

Wójt Gminy Kalinowo Pan Andrzej Bezdziecki – jeśli kolejka ma dalej jeździć należy się zastanowić skąd wziąć pieniądze i przyciągnąć jak najwięcej gości zainteresowanych przejazdem kolejką.

Obiecuje, że ten dach na budynku w Sypitkach zostanie zrobiony. Pani Dyrektor szkoły też na pewno nie odmówi współpracy, w razie organizacji imprezy. Musimy jednak wiedzieć wcześniej, w czym mamy pomóc. Starajmy się rozwiązać problem kolejki, a jednym z rozwiązań jest podróż do Sypitek. Wójt powiedział, że jest ze swojej strony chętny do pomocy i współpracy w ramach możliwości budżetu Gminy Kalinowo. Można pomyśleć, aby kolejka jeździła do Pisanicy nad jezioro Nieciecz. Tereny są piękne, zwłaszcza gdyby znalazły się możliwości i środki finansowe na udrożnienie kanałów łączących leśne jeziora.

Wójt Gminy Prostki Pani Bożena Bagan – powinniśmy pomyśleć nad wypracowaniem stanowiska, co będzie dalej. Ze swojej strony widzi potencjał do rozwoju turystyki i uatrakcyjnienia szlaków wodnych w kierunku Biebrzy. Deklaruje swoje uczestnictwo, jeśli będzie taka potrzeba, w kierunku strategii rozwoju turystyki i będzie współpracować w tych przedsięwzięciach.

Radny Idzi Podwojski - jeśli kolejka wąskotorowa zostanie tylko jednym z elementów muzeum, to jej działalność umrze śmiercią naturalną. Jeśli w ramach muzeum, to należy pomyśleć o przejęciu torowiska i budynku stacyjnego od PKP. Budynek stacyjny byłby dobrym miejscem ulokowania muzeum kolejnictwa.

Radny Ireneusz Dzienisiewicz – pozyskanie nieruchomości od PKP jest prawie nie do wykonania, staraliśmy się to zrobić wiele razy, bez rezultatu. Kolej to spółki handlowe, które myślą o zysku.

Jeśli chodzi o kolejkę wąskotorową, zainteresowanie wykorzystaniem całego szlaku spadło. Musimy mieć świadomość, że przejazd naszą kolejką, to w zasadzie żadna atrakcja. Była to kolej typowo transportowa. Turysta oczekuje czegoś, co będzie dynamiczne. Zastanówmy się nad wybudowaniem czegoś, co będzie na trasie atrakcyjne, jednocześnie po sezonie można będzie to zdemontować, tak by nie dokładać do utrzymania dużych pieniędzy.

Radny Zbigniew Jędrkiewicz – dobrze, że rozmawiamy o tych wszystkich problemach. Uważa jednak, że kolejka wąskotorowa jest jedną z atrakcji, nielicznych na naszym terenie. Powinniśmy się zastanowić i pomyśleć, czego oczekujemy. Co zrobić, by trasa przejazdu była ciekawa, jaki ma tam powstać kompleks atrakcji, by był przygodą dla podróżującego turysty.

Dyrektor MOSiR Paweł Głowacki – patrzymy tutaj realnie, są to przecież koszty utrzymania przejazdów, torowiska, czy Gminy będą w tym partycypowały?

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – my musimy jako samorząd rozważać różne rozwiązania. To jest początek dyskusji. Pomyślmy co w obrębie każdej z Gmin można by atrakcyjnego zrobić. Oczekujemy właśnie takich pomysłów, koncepcji, co każda z Gmin widziałaby na swoim terenie. Opracowano by wtedy jeden wspólny projekt, koncepcję z którą można byłoby występować o środki zewnętrzne. Pomyślmy o formule, czy funkcjonowanie kolejki wąskotorowej ma sens i należy ją rozwijać, czy też należy tę działalność drastycznie ograniczyć i zamknąć w ramach stacjonarnego muzeum.

Pan Michał Drażba powiedział, że chciałby się wypowiedzieć bardziej z punktu widzenia miłośnika kolei – widzi tutaj duży potencjał. Ełcki parowóz jest taką perełką unikalną w skali województwa. Należy pomyśleć na uatrakcyjnieniem – np. dzień na kolejce z możliwością przejazdu lokomotywą. Pomysłów może być wiele.

Pan Janusz Pobudkiewicz – Ełk bez kolejki to nie będzie już ten sam Ełk. Wspaniały pomysł przedłużenia trasy do jeziora Rajgrodzkiego. Należy również pomyśleć o tablicach informacyjnych w j. angielskim, niemieckim na stacji w Sypitkach, tego tam brakuje. Dla zainteresowanych – zrobić spływ tratwą po rzece. Pomysłów może być wiele. Teraz nie opracujemy już gotowej koncepcji. Może należałoby powołać społeczny komitet, który zająłby się opracowaniem takiej koncepcji. Byłby to już jakiś dokument stanowiący podstawę do dalszej dyskusji.

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – szkoda, że miłośnicy kolejki nie są formalnie stowarzyszeni, byłoby nam łatwiej z nimi rozmawiać i kontaktować się. W naszej dyskusji, dzisiaj chodzi o zasygnalizowanie pewnych możliwości. By Wójtowie taką myśl przekazaliby swojej gminie i radnym pod dalszą dyskusję.

Wójt Gminy Kalinowo Pan Andrzej Bezdziecki – naszym problemem jest zapewnienie atrakcji, tak by turyści chętnie jeździli kolejką. Musimy to zrobić wspólnie.

Pan Mieczysław Hermanowicz zwrócił się, aby z hali szerokotorowej zabrać zabytkowy parowóz. Stanowi on cenny eksponat.

Radny Krzysztof Wiloch powiedział, że widzi dużego sprzymierzeńca w Wójtach Gmin. Musi tutaj być również lider, bez którego żadne przedsięwzięcie nie ma szans powodzenia. To musi być wizja, koncepcja nie na rok czy dwa ale na 10-20 lat. Tutaj widzi dużą rolę Prezydenta Miasta Tomasza Andrukiewicza. Pan Prezydent jest osobą, która może obrać za swój kolejny cel ełcką kolejkę wąskotorową.

Radny Krzysztof Wiloch powiedział, że otrzymał list od mieszkańca Ełku i przekazuje jego kopię członkom Komisji do zapoznania się.

Przewodniczący Komisji Tomasz Przekop – dobrze byłoby rozpocząć prace nad wypracowaniem nowej formuły rozwoju, jakości i możliwości pozyskania środków na rozwój kolejki, proponuje więc powołanie zespołu roboczego, w którego skład weszłyby osoby zainteresowane rozwojem kolejki wąskotorowej.

Radny Idzi Podwojski zgłosił wniosek o powołanie przez Prezydenta Miasta Ełku zespołu roboczego, przy współdziałaniu i w porozumieniu z Gminami: Ełk, Kalinowo i Prostki w celu opracowania koncepcji, strategii w kierunku rozwoju i uatrakcyjnienia działalności Ełckiej Kolejki Wąskotorowej.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; jednomyślnie 12 głosami „za” - wniosek przyjęli.

Do punktu 4-ego

Radny Adam Dobkowski powiedział, że ma pytanie do Prezydenta Miasta w związku z przetargiem na wykonanie bieżni i toru rolkowego przy Zespole Szkół Samorządowych – wpłynęły dwie oferty, gdzie każda z nich jest wyższa niż środki na ten cel zarezerwowane w budżecie miasta. Czy w tym przypadku planujemy dołożyć brakującą kwotę?

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – rzeczywiście w piątek wpłynęły dwie oferty, jedna na 685 tys. zł druga na 730 czy 740 tys. zł. Brakuje więc 85 tys zł. Rozważymy w tym przypadku dalsze kroki, może warto byłoby znaleźć w budżecie miasta brakującą kwotę i dołożyć. Jeśli unieważnimy przetarg to w tym roku już tego zadania nie wykonamy. Raczej nie należy się spodziewać, że w przypadku drugiego przetargu kwota będzie niższa. Warto byłoby jutro poznać zdanie Komisji w tej sprawie. Jeśli udałoby się znaleźć środki w budżecie miasta na brakującą kwotę, jednak warto byłoby to zrealizować.

Pan Mieczysław Hermanowicz przekazał Przewodniczącemu Komisji Tomaszowi Przekopowi płytkę CD z zapisami dyskusji, jaka się odbyła 3 marca 2010 roku na temat funkcjonowania Ełckiej Kolejki Wąskotorowej – do wiadomości radnych. Następnie ponowił apel o przejęcie przez Ełcką Kolejkę Wąskotorową zabytkowego parowozu.

Na tym posiedzeniu i protokół zakończono.

Protokółowała:

Małgorzata Stachowiak

Przewodniczący Komisji:

Tomasz Przekop