

## **Protokół Nr 36.2013**

**ze wspólnego posiedzenia Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Rady Miasta Elku oraz Komisji Turystyki, Sportu i Rekreacji Rady Miasta Elku, które odbyło się w dniu 13 listopada 2013 roku w godzinach 14<sup>00</sup> – 15<sup>40</sup> w Muzeum Historycznym w Elku.**

Obrady obu Komisji prowadził Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Konrad Siemienkiewicz.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Rady Miasta Elku w/g załączonej listy obecności; na 11 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 8 oraz członkowie Komisji Turystyki, Sportu i Rekreacji Rady Miasta Elku w/g załączonej listy obecności; na 14 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 10. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczyli następujący radni: Ewa Awramik, Adam Dobkowski. Idzi Podwojski i Bogusław Wisowaty.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- Prezydent Miasta – Tomasz Andrukiewicz,
- Z-ca Prezydenta Miasta – Artur Urbański,
- Dyrektor Muzeum Historycznego w Elku – Kazimierz Bogusz,
- radca prawny Urzędu Miasta – Zofia Pietkiewicz.

Przyjęty porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Koncepcja funkcjonowania Elckiej Kolei Wąskotorowej.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

**Do punktu 1- go**

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Konrad Siemienkiewicz zapoznał zebranych z porządkiem obrad obu Komisji.

Członkowie obu Komisji jednomyślnie, w głosowaniu jawnym 13 głosami „za” przyjęli porządek obrad jak wyżej.

**Do punktu 2 – ego**

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Konrad Siemienkiewicz zwrócił się z pytaniem – czy są jakieś uwagi do protokołów z ostatnich posiedzeń obu Komisji?

Członkowie Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny nie zgłosili uwag i jednomyślnie poprzez aklamację przyjęli protokół Nr 35.2013 z dnia 24 października 2013 r.

Członkowie Komisji Turystyki, Sportu i Rekreacji nie zgłosili uwag i jednomyślnie poprzez aklamację przyjęli protokół Nr 37.2013 z dnia 23 października 2013 r.

**Do punktu 3- go**

Prezydent Miasta Tomasz Andrukiewicz powiedział na wstępie, że proponowana nowa koncepcja dotycząca funkcjonowania Elckiej Kolei Wąskotorowej jest to pomysł zakładający jej rozwój i nie będzie to typowy skansen. Chcemy połączyć takie funkcje, jak: edukacja, historia i rozrywka. Ma być atrakcyjnie, nowoczesnie, chcemy wykroczyć poza schematy. Szczegóły omówi Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz.

Dyrektor Kazimierz Bogusz. - autorami koncepcji są: Michał Olszewski i Piotr Siergiej. Koncepcja proponuje powstanie Kolejowego Centrum Nauki ze stałą wystawą, gdzie ruch turystyczny odbywałby się przez cały rok. Chcemy wykorzystać atuty miejsca, jakim jest stacja

kolejki. Do tej pory Ełcka Kolej Wąskotorowa znajdowała się w strukturach Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, natomiast nowy projekt zakłada przekazanie jej do Muzeum Historycznemu w Ełku.

Zasadniczą część nowego obszaru będzie stanowił pawilon wystawniczo-historyczny, w którym zagospodarowane będzie miejsce przeznaczone na stałą wystawę historyczną. W obiekcie znajdzie się także sala konferencyjna oraz pub.

W ramach projektu powstanie także pawilon handlowo-usługowy oraz plac zabaw dla najmłodszych. Natomiast centralną część obiektu będzie stanowiła ścieżka - tor do zwiedzania. Pojawia się na niej elementy "ożywiające" infrastrukturę kolejową, np. rozcięcia wzdłuż lokomotywa i inne atrakcje.

Nowa koncepcja jest przedsięwzięciem łączącym trzy zasadnicze funkcje: edukacyjną, rozrywkową i historyczną. Zaprojektowana nowa infrastruktura techniczna ma się odnosić do funkcji edukacyjnej, plac zabaw, kino oraz cały obszar mają natomiast dostarczać rozrywki.

Z kolei funkcja historyczna spełniana będzie poprzez stałe wystawy historyczne. Niewątpliwie nowa inwestycja byłaby skierowana do wszystkich: dzieci, młodzież oraz dorosłych. Każdy znalazłby tam coś dla siebie.

Zakładane rezultaty:

- popularyzacja wiedzy historycznej,
- popularyzacja wiedzy z zakresu nauk ścisłych, techniki,
- wzbogacenie oferty edukacyjnej miasta skierowanej do uczniów szkół z miasta jak i regionu,
- wzmocnienie poczucia związku mieszkańców miasta z miastem oraz regionem.

Spodziewane rezultaty dla gospodarki:

- ożywienie ruchu turystycznego na terenie miasta,
- stworzenie nowych miejsc pracy,
- podniesienie jakości kształcenia poprzez poszerzenie oferty kulturalnej i edukacyjnej, podnoszenie konkurencyjności miasta.

Dla obecnego muzeum:

- zbudowanie siedziby Muzeum Historycznego w Ełku, zbudowanie stałej wystawy – przekształcenie w muzeum stałe.

Jeśli chodzi o zakładane koszty:

- ogólny koszt przedsięwzięcia – 8.990.000 zł,
  - planowana wartość dofinansowania – 7.641.500 zł,
  - wkład własny – 1.348.500 zł.
- Źródła dofinansowania – składanie wniosków m.in: RPO Warmia-Mazury, Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej.

Planowana realizacja:

- wykonanie dokumentacji – 2014 rok,
- realizacja projektu – 2015-2017r.

Wywiązała się dyskusja.

Radna Irena Markowska – czy wzięto pod uwagę zrobienie makiety takiej kolejki. Taka forma mogłaby być bardzo atrakcyjna dla zwiedzających.

Prezydent Miasta Tomasz Andrukiewicz – na razie jest to ogólna koncepcja, która na pewno będzie jeszcze modyfikowana i dopracowywana. Jest to koncepcja zakładająca przełamanie jakiegoś schematu. Koncentrujemy się również na naukach ścisłych i na edukacji. Został zrobiony wstępny kosztorys. Jest to projekt, który może liczyć na współfinansowanie zewnętrzne. Kwalifikuje się również kluczowy projekt Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Kazimierz Bogusz. - kolejka będzie nadal jeździła. Jest cel ambitny, ale jeszcze czasowo oddalony. Jest również działalność bieżąca.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Jerzy Czepułkowski – generalnie ta koncepcja, gdzie przenosi się całe muzeum jest do przyjęcia. Kolejka wąskotorowa jest przedmiotem naszej troski

od wielu lat. Przeniesienie muzeum na teren kolejki wąskotorowej sprofiluje też w pewnym zakresie jego działalność. Bardzo ciekawy jest pomysł ożywienia ekspozycji. Zostanie również zrewitalizowana ta część miasta. Pozyskamy ciekawe obiekty. Rzeczą zachęcającą jest również możliwość uzyskania dofinansowania.

Radny Ireneusz Dzienisiewicz – koncepcja wygląda świetnie, jeśli chodzi o atrakcyjność tego terenu. Zabrakło tutaj kosztów działania, ile nas to będzie kosztowało, jakie będą zakładane przychody. Kolejka to nie tylko teren w Ełku, ale również cały ciąg komunikacyjny, po którym będzie jeździła kolejka. Może należałoby założyć również modernizację linii kolejki wąskotorowej. W momencie przeniesienia kolejki w struktury Muzeum Historycznego, co się stanie z ludźmi obecnie tam pracującymi? Powinien być przedłożony biznes plan – ile wydatków i ile przychodów będzie przy tym przedsięwzięciu.

Prezydent Miasta Tomasz Andrukiewicz – jest to wstępny etap koncepcji. Jeśli chodzi o pracowników – pracownicy staliby się pracownikami Muzeum Historycznego. Część środków przeszłaby zatem z MOSiR. Trzeba jednak wcześniej pozyskać środki na realizację tego przedsięwzięcia.

Dyrektor Muzeum Historycznego Kazimierz Bogusz – prezentowano tutaj Kolejowe Centrum Nauki, nie mówiono o przejazdach. Co do kosztów – Dyrektor MOSiR już pewnie je przedłożył.

Radny Mirosław Sawczyński zwrócił uwagę, że jest to ostatni moment, aby coś z tym tematem zrobić. Problem jest naprawdę poważny. Infrastruktura jest w bardzo złym stanie. Zabrakło w tej koncepcji miejscowości Sypitki.

Radny Ireneusz Dzienisiewicz powiedział, że ze swojej strony uważa, że określenie przybliżonych kwot jeszcze przed podjęciem decyzji, co do działań jest bardzo ważne. Należy wziąć pod uwagę koszty użytkowania kolejki. Trzeba te przybliżone wartości znać.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Jerzy Czepułkowski – prezentowana jest w tej chwili jakaś koncepcja i jeśli zostanie ona zaakceptowana to Dyrektor wykona kolejny krok i podejmie kolejne działania, o których tutaj mówił.

Radny Krzysztof Wiloch powiedział, że czuje pewnego rodzaju satysfakcję. Rozpoczęto te działania 21 sierpnia 2012 roku spotykając się w siedzibie MOS, gdzie dyskutowano na temat dalszych losów Ełckiej Kolei Wąskotorowej. Wyłynął wniosek o powołanie zespołu, który by się zajął opracowaniem pewnej koncepcji. Pan Prezydent taki zespół powołał. Tutaj chcemy zrobić coś dla naszego miasta, ta koncepcja jest dla Ełku. To też nic innego, jak w tej propozycji, która została złożona w liści do Prezydenta (przez radnego Krzysztofa Wilocha). Radny powiedział, że jego zdaniem brakuje tutaj elementu ruchu, gdyż przedstawione elementy są statyczne. Brakuje np. małego amfiteatru, gdzie mogłyby się odbywać konkursy piosenki kolejowej lub konkursy recytatorskie. Brakuje światła, cienia, muzyki. To musi żyć w każdych warunkach. Oszacowane pieniądze to minimalne wartości.

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – zdecydowaliśmy, żeby kolejka w Ełku była. To jest zupełnie nowe spojrzenie, które trzeba rzeczywiście zobaczyć w dwóch etapach. Chcemy stworzyć tutaj ciekawą infrastrukturę, która będzie atrakcją miasta i dlatego należy dać szansę temu projektowi. Zdecydowanie jest to ciekawsze, niż cała trasa, która kolejka przejeżdża. Drugi taki projekt powinien dotyczyć, zaplanowania trasy, na której kolejka będzie jeździła. Ale musimy zacząć od tego, jak tutaj urządzić nową siedzibę muzeum z atrakcjami kolejki na terenie miasta. Pomysł jest bardzo nowatorski i rozpoczyna taką nową erę naszej kolejki wąskotorowej.

Radny Zbigniew Jędrkiewicz – ta prezentowana w tej chwili koncepcja na pewno będzie ewaluowała. Jest to bardzo dobry kierunek uatrakcyjnienia tej części Ełku. Warto pomyśleć nad uatrakcyjnieniem trasy przejazdu kolejki. Przekonuje do tej koncepcji również możliwość pozyskania środków zewnętrznych.

Radny Krzysztof Wiloch – biorąc pod uwagę, że jest to prezentacja, czy można by było zrobić taki konkurs internetowy, aby każdy z zainteresowanych mógł zgłosić swój pomysł, który by się w tę koncepcję wkomponowywał.

Dyrektor Kazimierz Bogusz – jeśli chodzi o prezentowaną koncepcję wiele rzeczy jest tak zaprojektowanych, by były one w ruchu. Jest też koncepcja dotycząca światła i dźwięku,

przewidywane jest kino kolejowe - „kolej na kino i kino na kolej”. Będą też wykonane murale o tematyce kolejowej.

Prezydent Miasta Tomasz Andrukiewicz dodał, że Dyrektor Muzeum Historycznego ma w planie wizyty m.in. do Gdańska, Gdyni, gdzie chce się zapoznać z funkcjonowaniem Centrum Nauki EXPERYMENT. Również do Krakowa – m.in. „Muzeum inżynierii miejskiej „ i Centrum Popularyzacji Nauki Stanisława Lema.

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Konrad Siemienkiewicz zwrócił uwagę, że tylko w m-cu listopadzie Muzeum Historyczne odwiedziło kilkaset osób. Jeśli ta koncepcja zostałaby zrealizowana pod szyldem Muzeum Historycznego, to nie należałoby się obwiać o koszty, gdyż one będą zawsze.

Teraz powinniśmy się wypowiedzieć, czy dajemy, jako Komisja możliwość przystąpienie do realizacji zaprezentowanej nam koncepcji.

Prezydent Miasta Tomasz Andrukiewicz – dla nas jest istotne, by obie branżowe Komisje wyraziły swoją opinię i czy można przystąpić do dalszych działań przygotowując Radzie Miasta projekt przesunięcia Ełckiej Kolej Wąskotorowej w struktury Muzeum Historycznego.

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Rodziny Konrad Siemienkiewicz postawił wniosek, że Komisja Oświaty, Kultury i Rodziny oraz Komisja Turystyki, Sportu i Rekreacji akceptuje przedłożoną koncepcję i daje „zielone światło” do dalszych działań.

Prezentowaną koncepcję należy przedstawić Radzie Miasta.

Wniosek obie Komisje przyjęły jednomyślnie, poprzez aklamację.

#### **Do punktu 4- go**

W tym punkcie nie wniesiono dodatkowych tematów pod obrady Komisji.

Na tym posiedzeniu i protokół zakończono.

Protokółowała:

Małgorzata Stachowiak

Przewodniczy Komisji  
**Konrad Siemienkiewicz**