

Ełk, dnia 21 października 2020 r.

Zapytanie ofertowe

na wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań teletechnicznych parkingu przy UM Ełk oraz strefy „KISS & RIDE” przy szkole podstawowej nr 3 w Ełku, w ramach projektu „Smart Parking - zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Ełku”

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 1843) niniejsze postępowanie nie podlega przepisom wyżej cytowanej ustawy. Postępowanie prowadzone zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro (załącznik do Zarządzenia nr 1375/2014 Prezydenta Miasta Ełku z dnia 16 kwietnia 2014 r.)

I. Zamawiający:

Gmina Miasto Ełk, ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Ełk

II. Przedmiot oferty:

Celem zamówienia jest przygotowanie kompletnej dokumentacji technicznej, projektów, dokumentacji przetargowej zgodnie PZP (Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych) uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń i pozwoleń z uwzględnieniem wymagań opisanych w niniejszym dokumencie.

Zadanie 1 zaprojektowanie wydzielonego parkingu przy Urzędzie Miasta Ełku w zakresie czasowego parkowania.

Celem jest zaprojektowanie kompletnego systemu do ewidencjonowania pojazdów wjeżdżających na parking, kontroli dostępu, wizualizacji i raportowania złożonego z:

1. Szlabanu
2. Systemu transmisji
3. Systemu wizyjnego
4. Oprogramowanie – system analityczny
5. Systemu wizualizacji

Założenia funkcjonalne.

System funkcjonalny złożony z szlabanu, systemu wizyjnego, systemu kamer, systemu sterowania i oprogramowania którego celem jest identyfikacja i kontrola wjazdu na stanowiska parkingowe przy UM Ełk.

Na parkingu przy UM została wyznaczona strefa postoju czasowego.

Wynaczona strefa parkowania jeden wjazd/wyjazd- 10 stanowisk.

Wjazd i wyjazd zabezpieczony szlabanem mechanicznym podnoszonym.

W strefie dozwolone parkowanie przez 30 minut (lub inny ustawialny czas)

Jeżeli czas zostaje przekroczony należy udać się do Strażnika Miejskiego i ten może przedłużyć czas o dodatkowe 15 min na wyjazd.

Na zewnętrznej tablicy wyświetlany czas jaki poszczególne samochody przebywają w strefie czasowego parkingu.

Zadanie 2 zaprojektowanie strefy kontrolowanego parkowania przy szkole Podstawowej nr 3 na ulicy Grodzieńskiej..

Zadanie A

Celem jest zaprojektowanie kompletnego systemu do kontroli strefy parkowania klasy „KISS & RIDE” złożonego z:

1. Systemu transmisji
2. Systemu wizyjnego
3. Oprogramowanie – system analityczny
4. Systemu wizualizacji
5. Wyznaczenia fizycznych stref parkowania
6. Oznaczenia poziomego i pionowego wyznaczonej strefy.

Założenia funkcjonalne.

System funkcjonalny złożony z systemu wizyjnego, systemu kamer, systemu sterowania i oprogramowania którego celem jest identyfikacja i kontrola pojazdów wjeżdżających na wyznaczoną strefę, monitorowanie długości przebywania w tej strefie

W strefie dozwolone parkowanie przez 1 minutę (lub inny ustawialny czas)

Na zewnętrznej tablicy wyświetlany czas jaki poszczególne samochody przebywają w strefie czasowego parkingu.

Zaprojektowany system musi być zintegrowany z posiadanym przez Zamawiającego systemem telefonicznym VoIP opartym o rozwiązania otwarte rozwiązanie Asterisk oraz ZSBME

Funkcjonalność systemu:

- System czytuje numer rejestracyjny samochodu i jeżeli są wolne miejsca to rejestruje datę, godzinę i numer rejestracyjny w bazie danych oraz otwiera szlaban, na wyświetlaczu wyświetlany jest numer rejestracyjny i czas parkowania w kolorze zielonym. Po przekroczeniu czasu parkowania kolor powinien się zmienić na czerwony i powinien obok pojawić się napis przekroczony czas parkowania.

- samochód który chce wyjechać podjeżdża pod szlaban System czytuje numer rejestracyjny samochodu i jeżeli czas parkowania nie przekroczył dopuszczalnego zapisuje w systemie godzinę wyjazdu (przy rekore dotyczącym wjazdu tego pojazdu). Po wyjechaniu samochodu system aktualizuje natychmiast informacje o wolnych miejscach i aktualizuje informację na tablicy typ II.

Zadanie B

Na parkingu zlokalizowanym przy ulicy Grodzieńskiej przy szkole podstawowej nr 3 znajduje się parking na 12 samochodów. Należy zaprojektować system parkowania czasowego do 15

minut. Umożliwiający ewidencjonowanie i pomiar czasu dla każdego samochodu wjeżdżającego. System może być oparty o pętle indukcyjne, autodetekcję, wideodetekcje lub inne rozwiązanie. System dla każdego samochodu/stanowiska określać będzie czas od zaparkowania do opuszczenia stanowiska. W przypadku przekroczenia czasu 15 min (lub innego zadanego) system ma informować kierowcę poprzez system wizyjny o przekroczeniu. Przekroczenie musi zostać odnotowane w systemie informatycznym wraz z wykonaniem dokumentacji zdjęciowej.

Projekt w zakresie części A i części B musi być skoordynowany i uzgodniony z projektantem części drogowej.

Wykonawca wszystkie zaproponowane rozwiązania technologiczne uzgodni z Zamawiającym i dopiero po ich akceptacji zastosuje je w projekcie.

Wykonawca opracuje kompletną dokumentację projektową, oraz dokona – dla planowanych systemów informatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) RODO:

- a. zgodnie z artykułem 32 RODO proces szacowania ryzyka dla dostarczonych systemów i technicznych środków bezpieczeństwa przetwarzania danych.
- b. zgodnie z art. 35 przeprowadzi oraz udokumentuje ocenę skutków dla ochrony danych OSOD (ang. DPIA - Data Protection Impact Assessment).
- c. pełny audyt zgodności z RODO.

Po stronie wykonawcy jest uzyskanie wszystkich wymaganych przez prawo zgód i pozwoleń. Wykonawca zaproponowane rozwiązania przedstawi Zamawiającemu jako koncepcję do uzgodnienia.

Wymogi odnośnie uprawnień.

Osoba wykonująca projekt musi posiadać Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

III. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania: 15 grudnia 2020 roku.

IV. Miejsce złożenia oferty:

Ofertę należy złożyć do dnia 30 października 2020 roku (decyduje data złożenia/wpłynięcia oferty do UM) na formularzu oferty załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego. Ofertę należy złożyć w biurze podawczym Urzędu Miasta Ełku przy ulicy Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, lub wysłać pocztą na powyższy adres.

V. Sposób oceny ofert:

Kryterium wyboru – najniższa cena brutto.

W celu zapewnienia porównywalności wszystkich ofert, Zamawiający zastrzega sobie prawo do skontaktowania się z właściwymi Oferentami w celu uzupełniania lub doprecyzowania treści ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do ewentualnej rezygnacji z realizacji zamówienia bez podania przyczyny.

Informacja o wybranej ofercie zostanie przekazana protokołem oraz umieszczona na stronie BIP Urzędu Miasta, następnie zostanie podpisana umowa z wykonawcą spełniającym warunki zapytania.

Od decyzji Urzędu Miasta w Ełku nie przysługuje odwołanie ani zażalenie.

VI. Postanowienia końcowe

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Ełku jest Prezydent Miasta Ełku, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, zwany dalej w skrócie Administratorem.
2. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia zapytania ofertowego mającego na celu wybór najkorzystniejszej oferty oraz wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia tego zapytania ofertowego.
3. Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane organom i osobom uprawnionym do przeprowadzenia w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego czynności kontrolnych i audytowych.
4. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.
5. Podanie danych osobowych w ofercie jest dobrowolne, przy czym niezbędne do udziału w zapytaniu ofertowym mającym na celu wybór najkorzystniejszej oferty, zawarcia oraz wykonania umowy.

Załącznik nr 1 formularz oferty

Dokumentacji projektowej i wykonawczej w zakresie rozwiązań teletechnicznych parkingu przy UM Ełk oraz strefy „KISS & RIDE” przy szkole podstawowej nr 3 w Ełku.
w ramach projektu „Smart Parking - zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Ełku”

Zamawiający:
Gmina Miasto Ełk
Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Oferta na wykonanie zadania opisanego w zapytaniu ofertowym na Dokumentację projektową w zakresie rozwiązań teletechnicznych parkingu przy UM Ełk oraz strefy „KISS & RIDE” przy szkole podstawowej nr 3 w Ełku.
w ramach projektu „Smart Parking - zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Ełku”

Oferent:

.....

Kwota netto:.....

Kwota brutto:.....

Oświadczenie:

Oświadczam iż osoba wykonująca projekt będzie posiadać uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Data:.....

.....

Podpis osoby upoważnionej do reprezentacji Oferenta