



Biuro Kompleksowej Obsługi Projektowania Inwestycji  
**„EKO-SKAL” Andrzej Mogilski**  
19-300 Ełk, ul. Słowackiego 22/52  
Tel/fax 087 6104896, tel. 087 6213453, kom.0601 386752  
NIP 848-104-46-46, Regon 790062680

**INWESTOR**

Miasto Ełk  
19-300 Ełk  
ul. Piłsudskiego 4

**Projekt stałej organizacji ruchu**

Budowa ulicy Jesiennej – branża drogowa

**Obiekt projektowany**

Budowa ulicy Jesiennej na osiedlu  
Jeziorna w Ełku

**ADRES**

19-300 Ełk, ul. Jesienna

Opracował	Imię i nazwisko	Nr. uprawn.	Pieczątka i podpis
PROJEKTANT	Andrzej Mogilski	SUW 69/90	
PROJEKTANT	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Paweł Lutow	-	
KIER. BIURA	Andrzej Mogilski	-	
Maj 2007r.			

# **KARTA UZGODNIEN**

**projektu stałej organizacji ruchu  
„Budowa ulicy Jesiennej na osiedlu Jeziorna w Ełku”**

## **1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Ełku**

## **2. Urząd Miasta w Ełku**

## **3. Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku**

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Rozwiązanie wysokościowe
6. Przekrój normalny
7. Oznakowanie poziome
8. Oznakowanie pionowe
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Rys. Nr 1 – schemat oznakowania – skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy pomiędzy Miastem Ełk a Biurem Kompleksowej Obsługi i Projektowania Inwestycji „EKO – SKAL” w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „EŁK – Baranki”
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- f) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- h) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181),
- i) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- j) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

### 2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- ul. Jesienna na odcinku od ul. Baranki do ul. Letniej, o łącznej długości 249,95 m – ulica klasy L;
- odcinek drogi wewnętrznej o łącznej długości 38,16 m – dojazd do przyszłego pasażu pieszo – rowerowego zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej jez. Ełckiego.

W nawiązaniu do dokumentacji projektowej sporządzonej w 2000r. przez Pracownię Projektową „INSTA” w Ełku dotyczącej ulicy Letniej i Spacerowej, w celu poprawnego rozwiązania skrzyżowania ulicy Jesiennej, Spacerowej i Letniej pod względem wysokościowym, dodatkowo zaprojektowano odcinki:

- ul. Letniej o długości 30,25 m,
- ul. Spacerowej o długości 29,75 m.

Zakres rzeczowy (roboty drogowe) projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- robót ziemnych,
- podbudowy pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej i wjazdów,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt niniejszy stanowi część opracowania wielobranżowego obejmującego:

- drogi,
- kanalizację deszczową i sanitarną,
- sieć wodociągową,

– oświetlenie uliczne.

### 3. Opis stanu istniejącego

Obecnie projektowana ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej nieulepszanej. Brak jest wyodrębnionych chodników. Sąsiadujący z ulicą obszar charakteryzuje się dynamicznie rozwijającą się zabudową jednorodzinną. Projektowana ulica nie posiada oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia (kanalizacji deszczowej). Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano sporadyczny ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

### 4. Opis rozwiązań projektowanych

#### 4.1 Droga w planie

Projektowany przebieg ulic dostosowany jest do obowiązującego na tym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ełk – Baranki”. Oś projektowanej ulicy została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym osiedla, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami szer. 2,50 m. Ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego ciągi piesze zostały odseparowane od jezdni metrowym pasem zieleni. Po stronie lewej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,50 m, a po stronie prawej chodnik o szer. 2,50 m.

Wartości łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach zostały podane na planie sytuacyjnym w graficznej części niniejszego opracowania (rys. nr 1).

### 5. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ulic zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu minimalizacji bilansu robót ziemnych. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,64 % do 2,55 %.

### 6. Przekrój normalny

#### a) **ul. Jesienna:**

- szer. jezdni - 6,0 m,
- szer. pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem - 1,0 m,
- szer. chodnika - 2,50 m,
- szer. ciągu pieszo - rowerowego – 2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy),
- pochylenie poprzeczne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego - 2%.

#### b) **dojazd do planowanej promenady nad jez. Ełckim:**

- szer. jezdni - 6,0 m,
- szer. pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem - 1,0 m,
- szer. ciągu pieszo - rowerowego – 2,50 m,
- szer. chodnika - 1,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy),
- pochylenie poprzeczne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego - 2%,

#### c) **odcinek ul. Letniej:**

- szer. jezdni - 6,0 m,
- szer. chodnika - 2,50 m (obustronny),
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy),
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%,

#### d) **odcinek ul. Spacerowej:**

- szer. jezdni - 6,0 m,
- szer. chodnika - 2,50 m (obustronny),
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy),
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%.

## **7. Oznakowanie poziome**

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego zamieszczono na rys. nr 1.

## **8. Oznakowanie pionowe**

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 1).

Znaki należy ustawić w odległości i wysokości określonej w Instrukcji. Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych należy zastosować znaki o grupie wielkości: małe. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, a lica znaków A-7, D-6 i D-6b należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego zamieszczono na rys. nr 1.

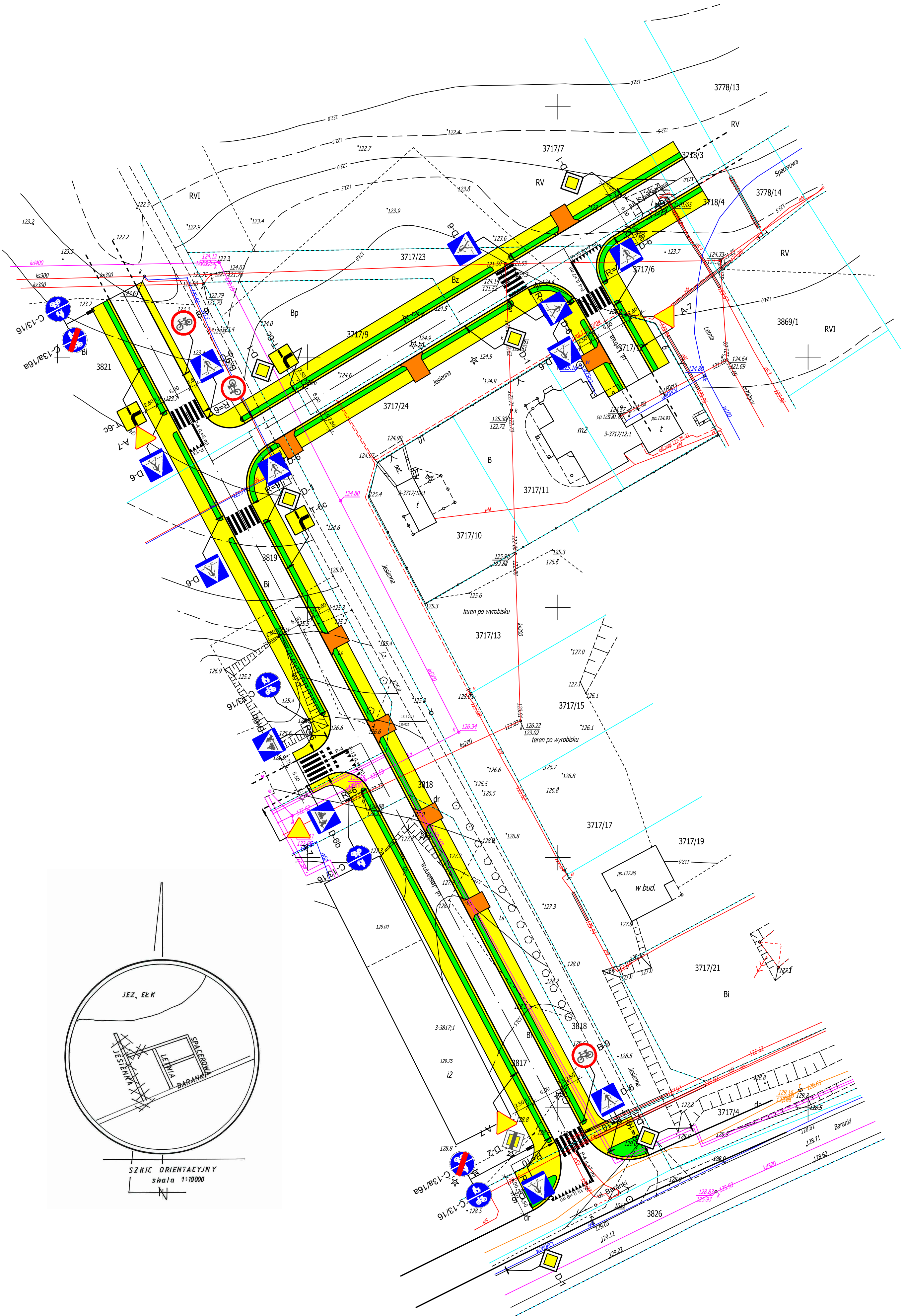
## **9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w grudniu 2008 roku.

**Ełk, maj 2007r.**

**Opracował**

SCHEMAT OZNAKOWANIA  
skala 1:500



Wykaz znaków i urządzeń brd

Oznakowania pionowe

- A-7 - 4 szt.
- B-9 - 3 szt.
- C-13/16 - 4 szt.
- C-13a/16a - 2 szt.
- D-1 - 6 szt.
- D-2 - 1 szt.
- D-6 - 10 szt.
- D-6b - 2 szt.
- T-6c - 3 szt.

Łącznie znaków - 35 szt.  
Słupki do znaków - 29 szt.

Oznakowania poziome

- P-4 - 5,3 m<sup>2</sup>
- P-10 - 70,0 m<sup>2</sup>
- P-11 - 2,8 m<sup>2</sup>
- P-13 - 6,6 m<sup>2</sup>

Łącznie - 84,7 m<sup>2</sup>

Biuro Kompleksowej Obsługi i Projektowania Inwestycji "EKO-SKAL"			
Obiekt:	Budowa ulicy Jesiennej na osiedlu Jeziorna w Elku		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	Paweł Lutow	-	
Data:	maj 2007	Rys. nr	1