

POLTRAS

Sp. z o.o.

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

e-mail: poltras@poltras.com.pl

15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2, tel./fax (085) 652-04-34 www.poltras.com.pl

OBIEKT: Przebudowa ulicy Mickiewicza w Ełku – drugi etap

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku
ul. Kolonia 1
19-300 Ełk

STAROSTWO POWIATOWE
W EŁKU
ul. Piłsudskiego 4
19-300 EŁK

STADIUM: Projekt budowlany

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
AUTOR	inż. Zygmunt Bieryło	Bł/161/83 Bł/88/94	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Tomasz Borowik		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Mieczysław Siry	Bł/292/94	inż. MIECZYSLAW SIRY Upr. Nr Bł/292/94 na podst. § 13 ust. 1 pkt 6, 7 i § 13 ust. 1 pkt 8 Bz.U. Nr 8 poz. 48
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
AUTOR	mgr inż. Wojciech Grudziński	138/92	inż. GRZEGORZ ROSZCZYŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie:
SPRAWDZAJĄCY	inż. Grzegorz Roszczyński	Bł/241/76 Bł/329/89	INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH nr ewid. Bł/241/76, Bł/329/89 i kierowania robotami budowlanymi w instalacjach i sieciach elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
AUTOR	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	1246/98/U	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Nr ewid. 011-TU/02301/02/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02/ /301/02/U	
BRANŻA SANITARNA – wodociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa			
AUTOR	mgr inż. Jerzy Zagórecki	71/64	mgr inż. Jerzy Zagórecki Upr. Nr 71/64 z 6.0.01.1 p. 1, 2 Bz.U. Nr 71/64 poz. 40 i 53/62 poz. 288
SPRAWDZAJĄCY	inż. Józef Banaszewski	Bł/82/78 Bł/189/89	inż. Józef Banaszewski Projektant instalacji i sieci sanitarnych i gazowych Upr. Bł/82/78, Bł/189/89, PE/N/846 15-157 Białystok, ul. Jutrzenki 3
BRANŻA SANITARNA – gazociągi			
AUTOR	inż. Józef Banaszewski	Bł/82/78 Bł/189/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Zagórecki	71/64	
KIEROWNIK PRACOWNI			
	inż. Mieczysław Siry	Bł/292/94	

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation

$$f(x) = \int_0^x f(t) dt$$

It is shown that the function $f(x)$ is continuous and differentiable on the interval $[0, 1]$.

2. In the second part, we consider the function $f(x)$ defined by the equation

$$f(x) = \int_0^x f(t) dt + x$$

KLAUZULA

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Przebudowa ulicy Mickiewicza w Elku (etap II) od km 0+390 do km 1+012,95

jest wykonana zgodnie z:

1. zawartą umową,
2. przepisami techniczno-budowlanymi,
3. normami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienie i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
AUTOR	inż. Zygmunt Bieryło	Bł/161/83 Bł/88/94	inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant i kier. budowy spec. konstr.-inż. w zakresie drog. mostów Upr. nr Bł/161/83 Bł/88/94
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Tomasz Borowik		mgr inż. Tomasz Borowik
SPRAWDZAJĄCY	inż. Mieczysław Siry	Bł/292/94	inż. MIECZYSLAW SIRY Upr. nr Bł/292/94 na podst. 44 ust. 2 § 7 Dz. U. Nr 7/91 poz. 46 i 53/92 poz. 266
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
AUTOR	mgr inż. Wojciech Grudziński	138/92	mgr inż. Wojciech J. Grudziński upr. projekt. i spec. inst.-inż. w zakresie sieci i inst. elekt. Nr Bł. 138/92 §2 ust.1, §4 ust.2, §13 ust.1 (Dz. U. nr 8 poz. 46)
SPRAWDZAJĄCY	inż. Grzegorz Roszczyński	Bł/241/76 Bł/329/89	inż. GRZEGORZ ROSZCZYŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie elektrycznym Nr ewid. Bł/241/76 Bł/329/89
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
AUTOR	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	1246/98/U	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz Nr ewid. Bł/241/76 Bł/329/89
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02/ /301/02/U	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Nr ewid. DTT-TU/02301/02/U Decyzja Prezesa URT z 26.05.2002r.
BRANŻA SANITARNA – wodociągi, kanalizacja sanitarne i deszczowa			
AUTOR	mgr inż. Jerzy Zagórecki	71/64	mgr inż. Jerzy Zagórecki upr. Nr 71/64 z § 3 ust. 1 p. 1, 2 Dz. U. Nr 7/91 poz. 46 i 53/92 poz. 266
SPRAWDZAJĄCY	inż. Józef Banaszewski	Bł/82/78 Bł/189/89	inż. Józef Banaszewski Projektant instalacji i sieci sanitarnych i gazowych Upr. Bł/82/78, Bł/189/89, PE/N/846 15-157, Białystok, ul. Jutrzenki 3
BRANŻA SANITARNA – gazociągi			
AUTOR	inż. Józef Banaszewski	Bł/82/78 Bł/189/89	inż. Józef Banaszewski Projektant instalacji i sieci sanitarnych i gazowych Upr. Bł/82/78, Bł/189/89, PE/N/846 15-157, Białystok, ul. Jutrzenki 3
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Zagórecki	71/64	mgr inż. Jerzy Zagórecki upr. Nr 71/64 z § 3 ust. 1 p. 1, 2 Dz. U. Nr 7/91 poz. 46 i 53/92 poz. 266
KIEROWNIK PRACOWNI			
	inż. Mieczysław Siry	Bł/292/94	

Białystok, 19.07.2004r.

/miejscowość i data/

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA


I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1÷2
2. Spis zawartości opracowania	str. 3÷6
3. Opis techniczny – branża drogowa	str. 7÷12
4. Decyzja Prezydenta Miasta Elk nr 2/2004 z dnia 15 marca 2004 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 13÷16
5. Decyzja Eł/1/04 z dnia 17 marca 2004 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego	Str. 17÷20
6. Warunki techniczne nr DT/4145/03 z dnia 02.09.2003 r. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Elku na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej	str. 21÷22
7. Warunki techniczne nr MK-0561/28/2003 z dnia 01.09.2003 Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. w Warszawie, Oddział Gazownia Białostocka Rozdzielnia Gazu Elk dotyczące przebudowy sieci gazowej	str. 23÷24
8. Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej S.A. nr SOO/D1/PASD/429/04 z dnia 07.05.2004 dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej	str. 25÷26
9. Warunki techniczne Zakładu Energetycznego Białystok S.A. Rejon Energetyczny Elk nr UD/1143/7398/2003 z dnia 2003.09.08 dotyczące przebudowy sieci elektroenergetycznej	str. 27÷28
10. Warunki techniczne Zakładu Energetycznego Białystok S.A. Rejon Energetyczny Elk nr UD/316/3741/2004 z dnia 2004.04.28 dotyczące przyłączenia do sieci elektroenergetycznej projektowanej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulicy Mickiewicza z ulicą Gdańską	str. 29÷30
11. Warunki techniczne Urzędu Miasta w Elku dotyczące przebudowy kanalizacji deszczowej	str. 31÷32
12. Opinia Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Elku z dnia 2004.05.25	str. 33÷34

13. Kserokopia uzgodnienia ZUDP na „Projekcie zagospodarowania terenu”	str. 35÷36
14. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni	str. 37÷38
15. Wykaz drzew do wykarczowania	str. 39÷40
16. Objętość frezowania nawierzchni bitumicznej na ul. Mickiewicza	str. 40÷42
17. Objętość frezowania nawierzchni bitumicznej na ul. Piłsudskiego	str. 43÷44
18. Wyrównanie betonem asfaltowym na ul. Mickiewicza	str. 45÷46
19. Tabela robót ziemnych na ul. Dąbrowskiego w Elku	str. 47÷48
20. Tabela plantowania skarp na ul. Dąbrowskiego w Elku	str. 49÷50
21. Opis techniczny – branża elektryczna	str. 51÷54
22. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (branża elektryczna)	str. 55÷56
23. Opis techniczny – branża telekomunikacyjna	str. 57÷58
24. Opis techniczny – branża sanitarna (wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna)	str. 59÷60
25. Opis techniczny – branża gazowa	str. 61÷64
26. Uprawnienia budowlane inż. Zygmunta Bieryło	str. 65÷66
27. Uprawnienia budowlane inż. Mieczysława Siry	str. 67÷68
28. Uprawnienia budowlane mgr inż. Jerzego Zagóreckiego	str. 69÷70
29. Uprawnienia budowlane inż. Józefa Banaszewskiego	str. 71÷72
30. Uprawnienia budowlane mgr inż. Wiktora Ostasiewicza	str. 73÷74
31. Uprawnienia budowlane mgr inż. Radosława Stadnickiego-Kolendo	str. 75÷76
32. Uprawnienia budowlane mgr inż. Wojciecha Grudzińskiego	str. 77÷78
33. Uprawnienia budowlane inż. Grzegorza Roszczyńskiego	str. 79÷80
34. Zaświadczenie o przynależności inż. Zygmunta Bieryło do PIIB	str. 81÷82
35. Zaświadczenie o przynależności inż. Mieczysława Siry do PIIB	str. 83÷84
36. Zaświadczenie o przynależności mgr inż. Jerzego Zagóreckiego do PIIB	str. 85÷86
37. Zaświadczenie o przynależności inż. Józefa Banaszewskiego do PIIB	str. 87÷88
38. Zaświadczenie o przynależności mgr inż. Wiktora Ostasiewicza do PIIB	str. 89÷90
39. Zaświadczenie o przynależności mgr inż. Wojciecha Grudzińskiego do PIIB	str. 91÷92
40. Zaświadczenie o przynależności inż. Grzegorza Roszczyńskiego do PIIB	str. 93÷94

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA (załączniki)

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Stabilizacja osi jezdni bolcami stalowymi – arkusz 1 1:1000
4. Stabilizacja osi jezdni bolcami stalowymi – arkusz 2 1:1000
5. Profil podłużny ulicy Mickiewicza 1:100 / 1 000
6. Profil podłużny ulicy Gdańskiej 1:100 / 1 000
7. Profil podłużny ulicy Dąbrowskiego 1:100 / 1 000
8. Przekroje normalne
9. Szczegóły planu sytuacyjnego branży drogowej 1:500
10. Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Konopnickiej i ulicą Małeckich
11. Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Gdańską
12. Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Orzeszkowej
13. Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Wawelską
14. Przekroje frezowania i wyrównań nawierzchni na ulicy Mickiewicza
15. Przekroje frezowania i wyrównań nawierzchni na ulicy Dąbrowskiego
16. Przekroje poprzeczne na ulicy Dąbrowskiego
17. Plan sytuacyjny przebudowy gazociągu DN 160 PE na odcinku 1÷2
18. Schemat technologiczny (na przebudowę gazociągu)
19. Technologia ułożenia przewodu gazowego z PE w wykopie
20. Zabezpieczenie kanalizacji telefonicznej w rurach PVC
21. Przebudowa linii kablowych SN, nn, oświetlenia ulicznego, przyłączy kablowych nn – rys. nr 1
22. Przebudowa linii kablowych SN, nn, oświetlenia ulicznego, przyłączy kablowych nn – rys. nr 2


Miejscowość, data: _____
Podpis: _____
Opis: _____

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Mickiewicza w Elku (II etap realizacji) od km 0+390,00 do km 1+012,95

INWESTOR: *Powiatowy Zarząd Dróg w Elku*

1. Podstawa opracowania

- umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Elku,
- opis przedmiotu zamówienia,
- lewostronny wtórnik w skali 1:500 opracowany przez Inwestora,
- koncepcja przebudowy opracowana przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Inżynierii Drogowej „Trafik” s. c. z Gdańska,
- pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- pomiary konstrukcji istniejącej jezdni przeprowadzone przy udziale Inwestora,
- badania geotechniczne Przedsiębiorstwa Geologicznego EKO-GEO z Suwałk,
- decyzja Prezydenta Miasta Elk nr 2/2004 z dnia 15 marca 2004 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzja Wojewody Warmińsko – Mazurskiego nr El/1/04 z dnia 17 marca 2004r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie ulicy Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Mickiewicza i zjazdem na tereny PKP w Elku,
- warunki techniczne nr DT/4145/03 z dnia 02.09.2003 r. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Elku na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- warunki techniczne nr MK-0561/28/2003 z dnia 2003.09.01 Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. w Warszawie, Oddział Gazownia Białostocka Rozdzielnia Gazu Elk dotyczące przebudowy sieci gazowej,
- warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej S. A. nr SOO/D1/PA-SD/429/04 z dnia 2004.05.07 dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej,
- warunki techniczne Zakładu Energetycznego Białystok S.A. Rejon Energetyczny Elk nr UD/1143/7398/2003 z dnia 2003.09.08 dotyczące przebudowy sieci elektroenergetycznej,
- warunki techniczne Zakładu Energetycznego Białystok S.A. Rejon Energetyczny Elk nr UD/317/3742/2004 z dnia 2004.04.28 dotyczące przyłączenia do sieci elektroenergetycznej projektowanej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza z ulicą Gdańską,
- robocze uzgodnienia z Inwestorem oraz z Urzędem Miasta w Elku w zakresie ulic krzyżujących się z ulicą Mickiewicza,
- uzgodnienie projektu przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Elku.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Mickiewicza na odcinku od granicy pasa drogowego ulicy Wojska Polskiego (roboczy pikietaż 0+019,58) do skrzyżowania ul. Mickiewicza z ulicą Dąbrowskiego (roboczy pikietaż 1+012,95), przy czym analizowane zadanie inwestycyjne podzielono na dwa etapy:

- etap I od km 0+019,58 do km 0+390,00
- etap II od km 0+390,00 do km 1+012,95

Niniejsze opracowanie dotyczy etapu drugiego, w ramach którego projektowaniem objęto również w niezbędnym zakresie skrzyżowania ulic: Konopnickiej, Małeckich, Gdańską, Orzeszkowej, Wawelską oraz Dąbrowskiego.

2. Opis stanu istniejącego

Na znacznym odcinku ulicy Mickiewicza są tylko 2 pasy ruchu po 3,0m

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie. Chodniki na znacznej części odcinka z płyt betonowych 35x35x5, na części powierzchni przewidzianej do przebudowy nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej.

4. Ruch drogowy

Do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Dane ogólne

Rozwiązania geometryczne projektowanej przebudowy zostały poprzedzone w 2003 r. koncepcją opracowaną przez odrębną jednostkę projektową i zaakceptowaną przez Inwestora. Ta koncepcja została wykorzystana do projektowania przebudowy w planie.

5.2. W planie

Zarówno oś ulicy Mickiewicza jak i osie krzyżujących się ulic zostały zastabilizowane bolcami stalowymi wbitymi do poziomu jezdni bitumicznej. Ich współrzędne zostały określone geodezyjnie.

Na ulicy Mickiewicza na odcinku II etapu projektowania zaprojektowano pięć wysp kanalizujących ruch, przy czym na dwóch wyspach stworzono azyle dla pieszych. Na dwóch z tych wysp jest azyl dla rowerów w ciągach projektowanych ścieżek rowerowych. Również na wlocie ulicy Gdańskiej do ulicy Mickiewicza zaprojektowano wyspę kanalizującą ruch i dającą azyl dla pieszych i rowerzystów. W ciągu ulicy Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Mickiewicza zaprojektowano wyspę kanalizującą ruch i dającą azyl pieszym i rowerzystom w ciągu przejścia dla pieszych i na projektowanej ścieżce rowerowej. Zaprojektowano również 3 zatoki autobusowe dla obsługi zbiorowej komunikacji miejskiej. Mając na uwadze zapotrzebowanie na miejsca postojowe, zaprojektowano po obu stronach ulicy Mickiewicza pasy postojowe, które pozwoliły na wygospodarowanie 17 stanowisk postojowych samochodom osobowym.

Wąski pas drogowy oraz potrzeba zaprojektowania ścieżek rowerowych nie pozwala na zaprojektowanie parkingów.

5.3. W profilu

Przebudowa jezdni została zaprojektowana w aspekcie maksymalnego wykorzystania istniejącej konstrukcji jako podbudowy pod projektowaną warstwę ścieralną, stąd korekta profilu jest minimalna.

5.4. Odwodnienie

Projektowana jest sieć kanalizacji deszczowej z równoczesnym wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na skrzyżowaniach zostały opracowane plany warstwowe w celu optymalnego usytuowania studzienek ściekowych.

5.5. Konstrukcja jezdni

Badania gruntowe wykazały, że podłoże gruntowe stanowi grupę nośności G2. Nawierzchnia istniejąca nie jest zdeformowana i nie jest popękana, co świadczy o dobrej pracy nawierzchni w istniejących warunkach. Dodatkowo warstwa wyrównawcza – wzmacniająca i projektowana warstwa ścieralna grubości 5 cm zapewnią należytą pracę nawierzchni po przebudowie.

Na poszerzeniach i na zatokach autobusowych zaprojektowano konstrukcję jezdni z uwzględnieniem podłoża gruntowego i strefy klimatycznej.

5.6. Chodniki i ścieżki rowerowe

Nawierzchnia chodników i ścieżek rowerowych została zaprojektowana z kostki betonowej brukowej. Dla optycznego rozdzielenia ścieżki rowerowej od chodnika projektuje się zróżnicowaną kolorystykę. Kostka betonowa brukowa na chodnikach ma mieć kolor naturalnego betonu, natomiast na ścieżkach rowerowych kolor kostki bordowy.

6. Organizacja ruchu

Stosownie do życzenia Inwestora na skrzyżowaniach ulicy Mickiewicza z ulicą Gdańską zaprojektowano sygnalizację świetlną. Na skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza z ul. Dąbrowskiego funkcjonuje sygnalizacja świetlna, jednak na wniosek Inwestora wlot z terenów kolejowych powinien być zaopatrzony w sygnalizację stąd potrzeba przebudowy sygnalizacji świetlnej.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszego opracowania.

7. Urządzenia obce

Ulica Mickiewicza stanowi jedną z głównych ulic śródmiejskich ze wszystkimi sieciami infrastruktury technicznej. Przebudowa ulicy stwarza konieczność przebudowy sieci:

- telefonicznej
- energetycznej
- gazowej
- kanalizacji sanitarnej

- kanalizacji deszczowej

Na przebudowy powyższych sieci opracowano projekty branżowe.

8. Bilans terenu inwestycji

Przebudowa ulicy Mickiewicza i skrzyżowań projektowana jest w istniejących pasach drogowych i nie wymaga wykupu gruntu za wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego, gdzie zaprojektowano dodatkowego pasa ruchu w ciągu ulicy Dąbrowskiego oraz potrzeba zaprojektowania ścieżki rowerowej wymagają zajęcia części przyległego terenu kolejowego. Ponieważ w niektórych miejscach istniejące chodniki na posesjach są przyległe do chodników projektowanych w pasie drogowym, zakłada się, że podczas realizacji zaprojektowanych robót drogowych nastąpi wysokościowa regulacja nawierzchni chodników przez właścicieli tychże posesji.

9. Zieleń i wpływ inwestycji na środowisko

Wydzielenie ruchu rowerowego na wyodrębnione ścieżki rowerowe sprawi, że może nastąpić wzrost zainteresowania podróżami na rowerach, a tym samym zmniejszyć się może ilość podróży samochodami w centrum miasta zwłaszcza, że strefa śródmiejska, podobnie jak w innych miastach charakteryzuje się niewystarczającą ilością miejsc parkingowych. Przejścia dla pieszych z azylami na wyspach oraz sygnalizacja świetlna wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych, a wspomniana sygnalizacja świetlna w połączeniu z kanalizacją ruchu poprawi zdecydowanie płynność ruchu. Zaowocuje to zmniejszeniem ilości emisji spalin do atmosfery i obniży poziom hałasu.

Przebudowa ulicy wymusza wycinkę 37 sztuk drzew, jednak wymienione wyżej korzyści wynikające z zaprojektowanej przebudowy wydają się przeważać nad ujemnym wpływem wycinki wspomnianych drzew.

10. Repery

Projektowane roboty nawiązano wysokościowo do następujących reperów z rzędnymi w układzie państwowym:

- na budynku narożnym po prawej stronie skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Małeckich (budynek nr 14) reper nr AX 3685, rzędna 128,796
- na budynku nr 28 przy ulicy Mickiewicza po stronie prawej, reper nr 1722 o rzędnej 126,957
- na budynku nr 46 (narożna posesja przy skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza z ulicą Dąbrowskiego) po stronie prawej reper nr 41 o rzędnej 127,355

11. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W nawiązaniu do § 2.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126) przy przebudowie ulicy mogą wystąpić zagrożenia wynikające z:

- pracy dźwigów przy demontażu istniejących studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przy montażu masztów sygnalizacji świetlnej i słupów oświetleniowych,
- wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego – nastąpi działanie związków aromatycznych,
- wykonania robót w wykopach,

OPIS TECHNICZNY

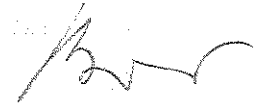
- wykonania robót gazowniczych,
- wykonania robót związanych z przebudową analizacji sanitarnych (działanie biogazu).

W czasie wykonywania robót należy zachować ogólne zasady BHP. Wykonawca robót w dostosowaniu do potencjału wykonawczego powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnić go z zainteresowanymi instytucjami i we właściwym urzędzie zatwierdzić. Roboty powinny być należycie oznakowane zarówno w dzień jak i w nocy.

Zaleca się, aby wobec dużej ilości robót w wykopach związanych z przebudową podziemnej infrastruktury technicznej, roboty były prowadzone odcinkami pomiędzy skrzyżowaniami z całkowitym zamknięciem ruchu kołowego.

Ze względu na zwartą zabudowę śródmiejską i brak możliwości całkowitego wyeliminowania ruchu pieszego w obrębie robót, należy ruch pieszego zabezpieczyć poprzez stosowne oznakowanie i wygrodzenie ciągów pieszych.

Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi w trakcie wykonywania robót odpowiedzialny jest kierownik robót.



DECYZJA Nr 2 / 2004

O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

15.03.2004
224
Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1, art. 52 ust. 1, art. 53, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, z siedzibą w Elku przy ul. Kolonia 1, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie części ul. A. Mickiewicza w Elku,

USTALAM SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA I WARUNKI ZABUDOWY TERENU

na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, z siedzibą w Elku przy ul. Kolonia 1, dla inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie części ul. A. Mickiewicza w Elku.

Lokalizacja inwestycji: Elku, obręb I, cz. dz. nr 272, 284, 323, 336/6, 337, 350, 404, 512 oraz dz. nr 335/2.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, zasady zagospodarowania i warunki zabudowy terenu oraz inne warunki i zalecenia, określone są w załączniku graficznym nr 1A i 1B (skala 1:500) oraz załączniku opisowym nr 2 do decyzji.

Załącznik Nr 1A i 1B otrzymuje wnioskodawca, Starostwo Powiatowe w Elku oraz Urząd Miasta w Elku. Pozostałe strony postępowania mogą zapoznać się z jego treścią w Wydziale Architektury, Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Elku - pokój Nr 32.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Elku, w dniu 02.01.2004r., wystąpił o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie ul. A. Mickiewicza w Elku, na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej do skrzyżowania z ul. J. Dąbrowskiego.

Długość odcinka przewidzianego do przebudowy nie przekracza 1000m, w związku z czym inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 11 lit. g) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (DZ. U. Nr 179, poz. 1490) i nie wymaga przeprowadzenia postępowania w trybie ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z wnioskiem zakres rzeczowy inwestycji obejmuje poszerzenie jezdni na skrzyżowaniach o ok. 3m uwzględniając lewoskręty, skanalizowanie skrzyżowań wyspami, montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Gdańską, budowę ścieżki rowerowej, przebudowę uzbrojenia podziemnego w miejscach poszerzenia jezdni oraz przebudowę istniejących zjazdów. Planowana przebudowa wymagać będzie wycinki drzew.

Dla terenu objętego wnioskiem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu.

Na terenie objętym wnioskiem zgodnie z operatem ewidencji gruntów występują:

- 1) tereny komunikacyjne – drogi (dz. nr 272, 284, 323, 337, 350, 404, 512).
- 2) grunty zabudowane i zurbanizowane oznaczone jako użytek gruntowy:
 - „B” – tereny mieszkaniowe (dz. nr 336/6),
 - „Bi” – inne tereny zabudowane (dz. nr 335/2).

Nieruchomości oznaczone w operacie ewidencji gruntów numerami 335/2 i 336/6 stanowią własność Miasta Elk.

Nieruchomość oznaczona w operacie ewidencji gruntów numerem 337 stanowi własność Skarbu Państwa będącą w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie. Nieruchomości oznaczone w operacie ewidencji gruntów numerami 272, 284, 323, 350, 404, 512 stanowią własność Powiatu Elckiego w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Elku.

Ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Elk, uchwalonego uchwałą Nr XVIII/170/2000 Rady Miasta Elku z dnia 26 kwietnia 2000 roku, dla terenu objętego wnioskiem:

Teren położony w kwartale oznaczonym na rysunku studium „Polityka przestrzenna” symbolem As-6, dla którego odczytano następujące ustalenia:

Obszar śródmieścia wymagający rehabilitacji zasobów mieszkaniowych. Przy projektowaniu zagospodarowania tego terenu należy uczynić układ przestrzeni publicznych.

Należy zwrócić uwagę na likwidację niskich źródeł emisji zanieczyszczeń.

Funkcja podstawowa strefy A – Centralnej: mieszkaniowa, usługi ogólnomiejskie, usługi centrotwórcze; funkcja uzupełniająca: rekreacja, nieuciążliwa działalność gospodarcza, funkcja wykluczona: przemysł.

Brak obowiązku opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ze względu na występujące uwarunkowania.

Zgodnie z rozdziałem 6 ww. studium, system komunikacyjny poza swymi podstawowymi funkcjami tj. zapewnieniem połączeń pomiędzy miejscami generowania i odbioru ruchu oraz stymulowaniem rozwoju miasta w pożądanym kierunku, ma za zadanie zapewnić zarówno bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i wygodę podróżowania. Realizacja tych zadań następuje przez kształtowanie systemu komunikacji miejskiej, zmiany w organizacji ruchu (w tym oznakowanie pionowe i poziome), geometrii ulic, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań oraz poprawę stanu technicznego nawierzchni dróg.

Wybór optymalnego dla mieszkańców rozwoju przestrzennego miasta wiąże się, w każdym przypadku, z koniecznością adaptacji istniejącego układu komunikacyjnego do przyszłych potrzeb, a więc z modernizacją i przebudową ulic realizowaną w celu zapewnienia sprawnych powiązań funkcjonalnych w mieście.

Przewiduje się ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Mickiewicza do ruchu lokalnego.

Wnioskowana inwestycja nie koliduje z polityką przestrzenną Miasta Elk określoną w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Elk, wpisanego do rejestru zabytków decyzją WKZ 534/17/d/79 z dnia 20.02.1979r.

Po zawiadomieniu o wszczęciu postępowania Kierownik Delegatury w Elku Wojewódzkiego Oddziału Służby Ochrony Zabytków w Olsztynie określił następujące wymagania konserwatorskie dla planowanej inwestycji (pismo L.dz. WUOZ Dek 14/IZN 5346-5/04 z dnia 10. 01.2004r.):

- dokumentację techniczną uzgodnić z tut. Delegaturą,
- uzyskać zezwolenia Kierownika Delegatury w Elku WUOZ w Olsztynie na prace w strefie ochrony konserwatorskiej,
- roboty ziemne prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

Powyższe wymagania zostały powołane w pkt 2 załącznika Nr 2 do niniejszej decyzji.

Interes i uprawnienia stron postępowania są chronione ustaleniami niniejszej decyzji poprzez zapis w pkt 4 załącznika Nr 2 do decyzji.

Po przeanalizowaniu wszystkich zgromadzonych w trakcie postępowania dokumentów stwierdzono, co następuje: przebudowa części ul. Mickiewicza w Elku, przy zachowaniu warunków określonych w załącznikach Nr 1A, 1B i 2 do niniejszej decyzji, nie narusza przepisów prawa i jest spójna z polityką przestrzenną miasta Elk, określoną w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z:

- 1) Powiatowym Zarządem Dróg w Elku (uzgodnienie nr PZD – 2 – 169 – 04 z dnia 1 marca 2004r.).



2) Delegaturą w Elku Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie (uzgodnienie nr L. dz. WUOZ Dek. 240/IZN/ 5346/ 72/04 z dnia 4 marca 2004r.).

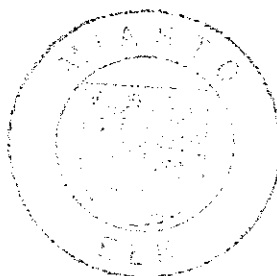
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie w piśmie znak GDDKiA-O.OL.-6-p-4251-64/04 z dnia 11 marca 2004r. poinformowała, iż oczekuje od inwestora przedłożenia projektu przebudowy skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Dąbrowskiego w obrębie pasa drogowego drogi krajowej Nr 16, celem uzgodnienia zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Po uzgodnieniu w/w projektu wydane zostanie decyzja wyrażająca zgodę na prowadzenie prac związanych z przebudową skrzyżowania w pasie drogowym drogi krajowej Nr 16.

Uwagi te zostały powołane w załączniku Nr 2 do decyzji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie w powyższym piśmie nie wniosła zastrzeżeń do projektu niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



2.10. PRZESYŁAM
[Signature]
[Stamp]
[Text]

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pozostałe strony postępowania.
3. Aa.

Niniejszą decyzję przygotowała :

Dorota Tomaszewicz

Uprawnienia urbanistyczne Nr 1555

Członek Północnej Okręgowej Izby Urbanistów

[Signature]
[Stamp]
[Text]

Olsztyn, dnia 17 marca 2004 r.

RR-Iz-7045/ EI/1/ 04

DECYZJA Nr – EI / 1 / 04
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art. 51 ust.1 pkt.3 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003 r. poz.717) w związku z art. 3 pkt.15 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2003r. Nr.207, poz.2016) po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, numer pisma PZD-2-124-04, z dnia 13 lutego 2004 r., w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na części działek nr 1263/12; 1263/9; 1263/20, położonych w obrębie Nr 1 miasta Elku przy ul. Dąbrowskiego

ustalam

warunki lokalizacji dla inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie ulicy Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Mickiewicza i zjazdem na tereny PKP w Elku

1. Rodzaj inwestycji

1.1 Inwestycja celu publicznego – droga publiczna wraz z niezbędnymi urządzeniami i infrastrukturą techniczną

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu

2.1. Poszerzenie pasa drogowego ulicy Dąbrowskiego, wykonanie zjazdu z ul. Dąbrowskiego na tereny PKP, wykonanie fragmentu jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz sygnalizacji świetlnej

2.2. Teren przewidziany pod realizację wyżej wymienionej inwestycji jest terenem zamkniętym kolejowym, częściowo zabudowanym

3. Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego, w szczególności ustalenia :

3.1 linia zabudowy – zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1

3.2. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio) wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43 z 1999 poz. 430 ze zmianami) oraz wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 maja 1999 r. w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 1999 r. nr 47 poz. 476 ze zmianami) i ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 789) art. 57 - odstępowstwa

3.4. Projekt należy wykonać z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Rady ministrów z 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 z 1986 r. poz.33 ze zmianami)

3.5 Projekt zagospodarowania terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 i uzgodnić w zakresie kolizji z właściwymi dysponentami sieci.

3.6 Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5, 5a i 6 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. z 2003r nr 207. poz. 2016)

3.7. Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym art.34 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz.U.Nr 120 z 2003r., poz.1133). Do projektu należy dołączyć informację dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporzą-

- dzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003r. „w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz.” (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz.1126)- art.20ust.1,pkt 1b ustawy Prawo budowlane
- 3.8. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę z załączonym projektem budowlanym w 4 egz. należy złożyć w sekretariacie Wydziału Rozwoju Regionalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie wraz z :
- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi
 - oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**
- 4.1. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 z 2001 r. poz. 627 ze zm.)
- 4.2. Wnioskowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. oraz szczególnych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 179, z 2002 r. poz.1490)
- 4.3. Nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, o którym mowa w wyżej wymienionych przepisach
- 4.4. W zakresie obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w sprawie nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenia Nr 21 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 14 kwietnia 2003 r w sprawie wprowadzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (Dz.Urz. Woj. Nr 52, poz. 725)
- 4.5. Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 października 1991r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001r. Nr 99, poz. 1071 ze zm.),
5. **Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**
- 5.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568)
6. **Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy
 - c) zaopatrzenie w energię ciepłą – nie dotyczy
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – nie dotyczy
 - e) odprowadzenie wód opadowych - do kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami Wydziału Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku
 - f) infrastruktura towarzysząca – wg potrzeb inwestora,
7. **Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich**
- 7.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 ze zm.).
8. **Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych**
- 8.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie
- 8.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie
- 8.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania przepisy odrębne w sprawie.

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz wyniki analizy, o której mowa w przepisach § 3.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie ustalenia wymogów dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz.1588)
- 9.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określone zostały na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, sporządzonym na kopii mapy zasadniczej, w skali 1:500.
- 9.2. Wyniki analizy wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - przedstawiono w uzasadnieniu niniejszej decyzji
- 9.3. Załącznik nr 1 stanowi integralną część decyzji..

UZASADNIENIE

1. Teren przedmiotowej inwestycji
- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu (art. 14 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
 - b) przeznaczenie terenu objętego wnioskiem jest zgodne z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ełk.
 - c) na podstawie załączonego wniosku stanowi części działek oznaczonych w rejestrze gruntów numerami 1263/12; 1263/9 i 1263 /20 ,
 - d) jest częściowo zabudowany, stanowi własność Skarbu Państwa, pozostaje w użytkowaniu PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn. Jest to teren uznany jako zamknięty zgodnie z art.3 pkt 15 ustawy Prawo budowlane, (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016.), art. 2, pkt 9, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 z 2000 r. poz. 1086 ze zmianami) oraz decyzją nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.12.2000 r.
 - e) graniczy z drogami publicznymi miasta Ełk
 - f) graniczy z obszarem miasta dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który między innymi określa sposób rozwiązań komunikacyjnych w tym rejonie.
2. Wnioskowana inwestycja :
- a) stanowi zmianę zagospodarowania terenu w rozumieniu przepisów art. 59 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
 - b) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
 - c) jest spójna z rozwiązaniami przestrzennymi miasta Ełk w zakresie komunikacji
 - d) Wnioskowana inwestycja spełnia warunki, określone przepisami art.54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
3. Wobec powyższego zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 50 ust. 3 w związku z przepisami art. 59 ust. 1 w/w ustawy.
4. W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego zgodnie z art.50 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego architekta wpisanego na listę izby samorządu architektów

Wojewoda Warmińsko- Mazurski podał do publicznej wiadomości informację o wniosku o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego na tablicy ogłoszeń Urzędu a także zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie obwieszcze-

niem na tablicy ogłoszeń przy kasie stacyjnej na stacji Ełk i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Ełk

W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Z 2003 r. nr 80 poz. 717) orzeczono, jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Decyzja nie jest ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Upr. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

[Signature]
Mieczysław Słoboszowski
Dyrektor Wydziału
Zawodów Regionalnego

Otrzymują :

1) Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku, 19-300 Ełk, ul. Kolonia 1

Do wiadomości :

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
2. Prezydent Miasta Ełk
3. A/a

Przygotowała :

arch. Barbara Kubiak

Wpis na listę członków

Warmińsko - Mazurskiej O I A

pod numerem WM-0038

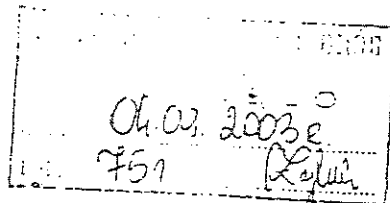
[Signature]
Inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projekt. i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr BL/161/83 BL/68/94

EŁk, 2 września 2003 r.

DT/ 4145

/03



Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Kolonia 1
19-300 E Ł K

W odpowiedzi na pismo znak: PZD - 2 -719-03 z 27.08.2003 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Ełku informuje, że przebudowa ul. Mickiewicza wymaga również przebudowy uzbrojenia podziemnego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Elementy istniejącego uzbrojenia wod. kan. w postaci skrzynek, zasuw i włączów studni winny być przebudowane do rzędnych nowych nawierzchni drogowych.

W przypadku studni kanalizacyjnych włązy żeliwne należy posadzić na płytach betonowych opartych na betonowych pierścieniach odciążających.

Na betonowych pierścieniach odciążających należy posadzić również skrzynki do zasuw wodociagowych.

Zakres robót do wykonania przedstawia się następująco:

1. Modernizacja metodą bezwykopową przewodu wodociagowego \varnothing 300 AC na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Wawelskiej - ok. 280 m.
2. Wymiana przyłączy wodociagowych ok. 39 szt. dł. 831m i zasuw w węzłach połączeniowych ok. 36 szt.
3. Odcięcie przewodów wodociagowych zakorkowanych ok. 10 pktów.
4. Renowacja metodą bezykopową kanału sanitarnego \varnothing 200 i \varnothing 300 kam. dł. 1050 m wraz z modernizacją studni rewizyjnych ok. 50 szt. i wymianą przykanalików sanitarnych ok. 42 szt. dł. ok. 769 m.

W załączeniu przesyłamy plany z Koncepcji przebudowy ul. Mickiewicza z naniesionymi przewodami wodociagowymi i kanalizacji sanitarnej.

Zał.

1 kpl.

PRZES
"PWIK" w Ełku
Inż. Wojciech Jassak

DT/ 4145
19-300 E Ł K
ul. Kolonia 1
19-300 E Ł K

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Ełku**

02.09.2003
1938
Zajed

Przebudowa ul. Mickiewicza w Ełku wg koncepcji prezentowanej w dn. 26.08.2003r. w Urzędzie Miasta spowoduje konieczność przebudowy sieci gazowej j.n:

- 1) Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego i Mickiewicza – aktualnie gazociąg przechodzący z chodnika ul. Mickiewicza do Wojska Polskiego leży w jezdni na odcinku 40-50 mb. Gazociąg ten o średnicy \varnothing 200 należałoby przebudować w jednej z dwóch wersji, w zależności od wolnego miejsca w chodnikach ul. Mickiewicza.
 - a) przedłużyć gazociąg po prawej stronie ul. Mickiewicza i przy bud. 6A, pod kątem prostym przejść w osłonie na stronę lewą i tutaj połączyć się z gazociągiem istniejącym.
 - b) w punkcie zejścia z chodnika prawej strony ul. Mickiewicza w jezdnię pod kątem 90° w osłonie przejść na chodnik lewy i połączyć z gazociągiem istniejącym
 - c) strony lewą lub prawą ustalono patrząc od ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Słowackiego
- 2) Wjazd I na oś. Centrum – obudować istniejący gazociąg, po poszerzeniu wjazdu blokami przykrytymi płytą betonową szer. 80cm.
- 3) Wjazd II na oś. Centrum – j.w.
- 4) Ulica Słowackiego – skrzyżowanie z Piłsudskiego – wg koncepcji przebudowy gazociąg znajduje się w jezdni – należy przenieść w chodnik.
- 5) Skrzyżowanie ul. Mickiewicza i Gdańskiej – przebudować od przejścia na lewą stronę ul. Mickiewicza do końca łuku ul. Gdańskiej.

Podtrzymuję swoje stanowisko w kwestii stanu technicznego gazociągów w ul. Mickiewicza, który określam jako dobry i bardzo dobry. W 1997 roku od skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Piłsudskiego, do przejścia na lewą stronę w ul. Gdańską został położony nowy gazociąg z rur PE. Ewentualną przebudowę przyłączy gazowych do budynków wykonamy na własny koszt, własnymi siłami. Przebudowę gazociągu ulicznego musi pokryć inwestor łącznie z kosztami dokumentacji. Jednocześnie

przypominam, że zasoby archiwalne Wydziału Geodezji dotyczące uzbrojenia podziemnego nie zawsze oddają stan faktycznie istniejący. Celowym byłoby więc aby w najbardziej newralgicznych punktach przebudowy, stwierdzić stan istniejący przy pomocy odkrywek.

Elk 01.09.2003r.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Elk
2. Gazownia Białostocka
z-c Dyrektora inż. J. Kuklik

KIEROWNIK
GAZOWNI ELK

mgr Edward Filipowicz

Za zgodność
z oryginałem

inż. Erykuni Pietylo

*inż. projektant i kier. budowy
sekcji sieci inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr 82/161/93 82/93/94*

SOO/D1/PA-SD/ 429 /04

Olsztyn, 07 maj 2004

POLTRAS Sp. z o.o.

ul. Zwycięstwa 2

15 – 703 Białystok

Sprawa: warunki techniczne przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy ulicy Mickiewicza (wraz z ulicami sąsiednimi) w m. Ełk.

TELEKOMUNIKACJA POLSKA Obszar Pionu Sieci w Olsztynie informuje, że na obszarze przedmiotowej inwestycji posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną (tj. wielootworowe ciągi kanalizacji kablowej wraz z kablami światłowodowymi i kablami metalowymi oraz kablami stanowiącymi własność innych podmiotów), którą w miejscach kolizji należy przebudować poza obrys projektowanego układu ulic.

Rzędne włączów istniejących studni kablowych należy dostosować do rzędnych projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

Na powyższe należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej Ustawy „Prawo Budowlane” oraz branżowy projekt wykonawczy.

Szczegóły techniczne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej projektant uzyska w trybie roboczym w TP Obszarze Pionu Sieci Wydziale Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych Suwałki (Suwałki, ul. Noniewicza 57 A; Ełk, ul. Wawelska 25).

Przed opracowaniem dokumentacji projektowej koncepcję szczegółowych rozwiązań technicznych należy przedstawić do akceptacji.

Całość dokumentacji projektowej części telekomunikacyjnej winna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej oraz podlega uzgodnieniu z TP Obszarem Pionu Sieci w Olsztynie.

Branżowy projekt wykonawczy podlega dodatkowo uzgodnieniu z innymi podmiotami w zakresie infrastruktury stanowiącej ich własność.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić TP Obszar Pionu Sieci w Olsztynie oraz powołać Inspektora Nadzoru.

Przebudowę sieci w zasobach TP może prowadzić jedynie firma posiadająca znak jakości ISO 9000 – zarządzenie Dyrektora Pionu Sieci TP.

Niniejsze warunki techniczne tracą ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia i nie rodzą zobowiązań wobec TP.

Z uwagi na duży zakres przebudowy sieci telekomunikacyjnej oraz duże koszty z tym związane, rozważyć możliwość zmniejszenia ilości kolizji przy opracowaniu projektu drogowego.

1. Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych Suwałki, ul. Noniewiczza 57 A,
16 – 400 Suwałki.

Krzysztof Sitarski
Dyrektor ds. Eksploatacji

120



ZAKŁAD ENERGETYCZNY BIAŁYSTOK S.A.

Rejon Energetyczny Ełk

ul.Sportowa 1, 19-300 Ełk , tel.(087)6211401

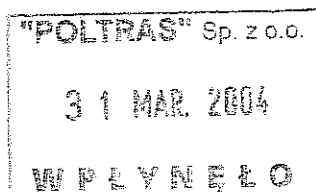
Ełk, dnia 8.09.2003r

Nasz znak: UD/ 1143 / 7398 / 2003

Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku

ul. Kolonia 1

19-300 Ełk



Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej

W związku z przedstawieniem wniosku o wydanie warunków technicznych przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, Rejon Energetyczny Ełk wyraża zgodę i wydaje następujące warunki:

Zakres niezbędnej budowy sieci w związku z przebudową:

- urządzenia WN i SN

1. budowa linii kablowej SN HAKnFta 3x50mm² ze stacji 4-592
2. budowa linii kablowej SN HAKnFta 3x120mm² ze stacji 4-1350

- urządzenia nN

1. budowa linii kablowej nN YAKY 4x120mm² ze stacji 4-592
2. przełożenie linii kablowej nN YAKY 4x35mm² ze złącza ZK-269
3. przełożenie linii kablowej nN kSFtA 3x70mm²+50mm² ze stacji 4-341
4. przełożenie linii kablowej nN YAKY 4x150mm² ze złącza ZK-815
5. budowa linii kablowej nN YAKY 4x35mm² oświetlenia ulicznego

Wyżej wymieniony zakres przebudowy wykona ZEB S.A. RE Ełk.

1. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nN i u odbiorcy samoczynne wyłączenie zasilania w określonym czasie (wg PN-92/E-05009/41). Układ pracy sieci nN –TN-C, TT *).
2. W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków, ~~wstępnych warunków~~*) należy zgłosić to do ZEB S.A. w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przyłączenie. Termin ważności warunków, ~~wstępnych warunków~~)
(po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na *dwa lata*, ~~jeden rok~~*) od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa na dostawę energii elektrycznej na przyszłe okresy lub nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Unieważnia się warunki, ~~wstępne warunki~~*) wydane przed datą niniejszego pisma.

W załączeniu: wzór umowy o przebudowę

Zakład Energetyczny Białystok S.A.
Rejon Energetyczny Ełk
KIEROWNIK

mgr inż. Wiesław Bauer



Ełk, dnia 04-04-28

Nasz znak: UD/ 317 / 3742 /2004

**Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku
ul. Kolonia 1
19-300 Ełk**

**Warunki przyłączenia
urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej.**

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 04-04-23 dla obiektu:

sygnalizacja świetlna w Ełk ul. Mickiewicza/ul. Gdańska, dz. nr 350

określa się warunki przyłączenia:

moc przyłączeniowa: **4 kW**

grupa przyłączeniowa: **V**

1. Miejsce przyłączenia **linia kablowa YAKY 4x50mm²**
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:
zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu, w kierunku instalacji Odbiorcy.
3. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem:
**zasilanie ze stacji transformatorowej 4-1350 ,transformator Sn= 400 kVA
L=30m YAKY 4x120mm², L=70m YAKY 4x50mm², istn. ZK-266**
4. Zakres niezbędnej rozbudowy sieci w związku z przyłączeniem:
 - urządzenia WN i SN
brak
 - stacja transformatorowa SN/nN
brak
 - urządzenia nN:
zasilić z istniejącego złącza kablowego, przygotować WLZ i instalację zalicznikową oraz miejsce do zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego i zabezpieczenia przedlicznikowego
 - inne wymagania
schemat zasilania uzgodnić w RE Ełk, szafka licznikowa z możliwością dostępu Odbiorcy do mechanizmu zabezpieczenia przedlicznikowego (drzwiczki rewizyjne)

5. Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej należy przewidzieć na napięciu ~~nN~~ **nn** usytuowaniem :
w miejscu ogólnie dostępnym

Przewidzieć wspólny pomiar dla siły i światła.

Należy przygotować miejsce do zainstalowania, zainstalować *)
1-fazowy licznik energii czynnej

W przypadku pomiaru pośredniego lub półpośredniego zastosować odpowiednie przekładniki i skrzynkę kontrolną SKa w obwodach wtórnych pomiaru.

Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.

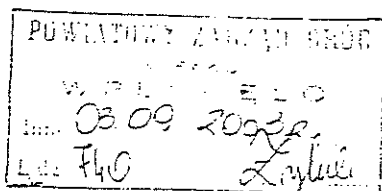
6. Urządzenia pomiarowe winne być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
7. Zabezpieczenie główne: **10 A**
8. Do obliczeń przyjąć:
- a) sieć SN -15 kV pracuje w układzie- z kompensacją,
z punktem zerowym uziemionym przez rezystor)*
 - b) prąd zwarć wielofazowych kA na szynach 15 kV w stacji
 - c) prąd ziemnozwarciowy całkowity poj. A
9. W zakresie ochrony przepięciowej i izolacji należy stosować aktualnie obowiązujące przepisy i normy.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nN i u odbiorcy samoczynne wyłączenie zasilania w określonym czasie (wg PN-IEC 60364-4-41). Układ pracy sieci nN –TN-C, TT *).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić
 $\text{tg}\varphi = 0,4$
12. Kompensacja biegu jałowego transformatora jest wymagana dla transformatorów o mocy powyżej 100kVA.
13. Miejsce rozdzielania własności ustala się w miejscu dostarczenia energii elektrycznej.
14. Urządzenia do miejsca rozdzielania własności stron jak również układ pomiarowy muszą być dostępne w każdej chwili dla personelu technicznego Zakładu Energetycznego Białystok S.A.
15. Realizację i zasady pokrywania kosztów inwestycji zostaną określone w umowie o przyłączenie (propozycja umowy). Projektowany koszt wykonania przyłącza wynosi około **nie dotyczy** zł.
16. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi przyłączenie wnioskodawcy do sieci na podstawie umowy o przyłączenie.
17. W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści *warunków* należy zgłosić to do ZEB S.A. RE Ełk w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przyłączenie. Termin ważności warunków (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na *dwa lata* od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa na dostawę energii elektrycznej na przyszłe okresy lub nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Unieważnia się warunki wydane przed datą niniejszego pisma.
18. Dane dodatkowe.

Załącznik: wzór umowy o przyłączenie

URZĄD MIASTA

19-300 ELK

ul. Marzen. J. Piłsudskiego 4
Wydział Mienia Komunalnego
tel. (0-37) 610-42-51, fax 610-42-52



M K - 0561 / 28 / 2003

Elk, dn.01.09.2003 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Elku
19-300 Elk, ul. Kolonia 1

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Elku w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.08.2003 r. znak: PZD - 2 - 719 - 03, informuje, że :

1. Należy zaprojektować i wykonać odwodnienie ulicy Mickiewicza od ulicy Wojska Polskiego do ul. Słowackiego.
2. Należy zaprojektować i wykonać odwodnienie ul. Słowackiego.
3. Należy przebudować węzeł kanalizacji deszczowej na styku ulic: Gdańskiej, Mickiewicza i Orzeszkowej
4. Należy wykonać przyłącza poza pas drogowy zakończone studniami. / ich ilość i miejsca określi się w trakcie projektowania /.
5. Należy przepust z rury stalowej przez ul. Wawelską wykonać z innego materiału i na jego końcach ustawić studnie rewizyjne.
6. Na wysokości „Mlekpola” w planie koncepcyjnym odwodnienia dolnej części ul. Wawelskiej przewidziano przejście pod jezdnią kolektora deszczowego- należy wyliczyć rzędne i wykonać przepust.
7. Należy, od wysokości „Mlekpola” do ul. Dąbrowskiego, zaprojektować odwodnienie tej części ulicy.
8. Należy wszystkie studnie rewizyjne posadowione w ulicy oraz wpusty deszczowe wymienić na nowe i uzbroić w pierścienie odciążające.
9. Kolektory deszczowe wymagające przełożenia lub wymiany podamy po ich „skamerowaniu”.

Za zgodność
z oryginałem

inż. *[Signature]* Elczyk

Upr. projekt. i kier. budowy
spec. konstr. i w. zakresu
dróg i mostów
Upr. nr 52/181/83 52/59/94

OPINIA ZUDP NR 137-54/2004

Data wpływu: 2004-07-13
 Data wydania opinii: 2004-07-13

Data zlecenia: 2004-07-12
 Znak pisma: L.dz.97/2004

Platifikat: P.W. POLTRAS sp. z o.o.

15-703 Białystok
 Zwycięstwa 2

Temat: Sieci: kan.deszcz, kan.sanit, wod, tel, gaz, energ, syg świat

Charakterystyka - położenie: Ełk ul. Mickiewicza
 dz 350, 284, 337

Zespół na posiedzeniu w/w lokalizację uzgodnił / nie uzgodnił

Uwagi :


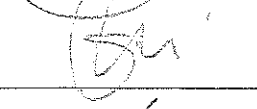
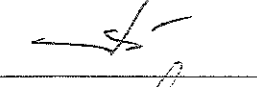

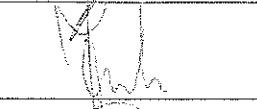
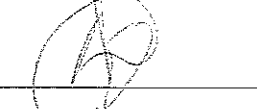
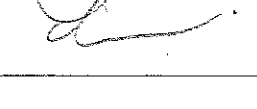
1. Stosownie do art. 27, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do :
 - Rejonu Dróg Krajowych w Ełku - odnośnie dróg krajowych,
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie - odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku - odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów i Prezydenta na pozostałe drogi gminne.

Zalecenia:

1. Oznaczone na projekcie kolorem pomarańczowym punkty osnowy geodezyjnej o nr 1122, 1123, 1129, 1128 zachować poprzez zmianę trasy projektowanej sieci tak aby punkty te nie uległy uszkodzeniu i naruszeniu (art 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne [Dz.U. nr 30 poz. 163 z 1989r.])

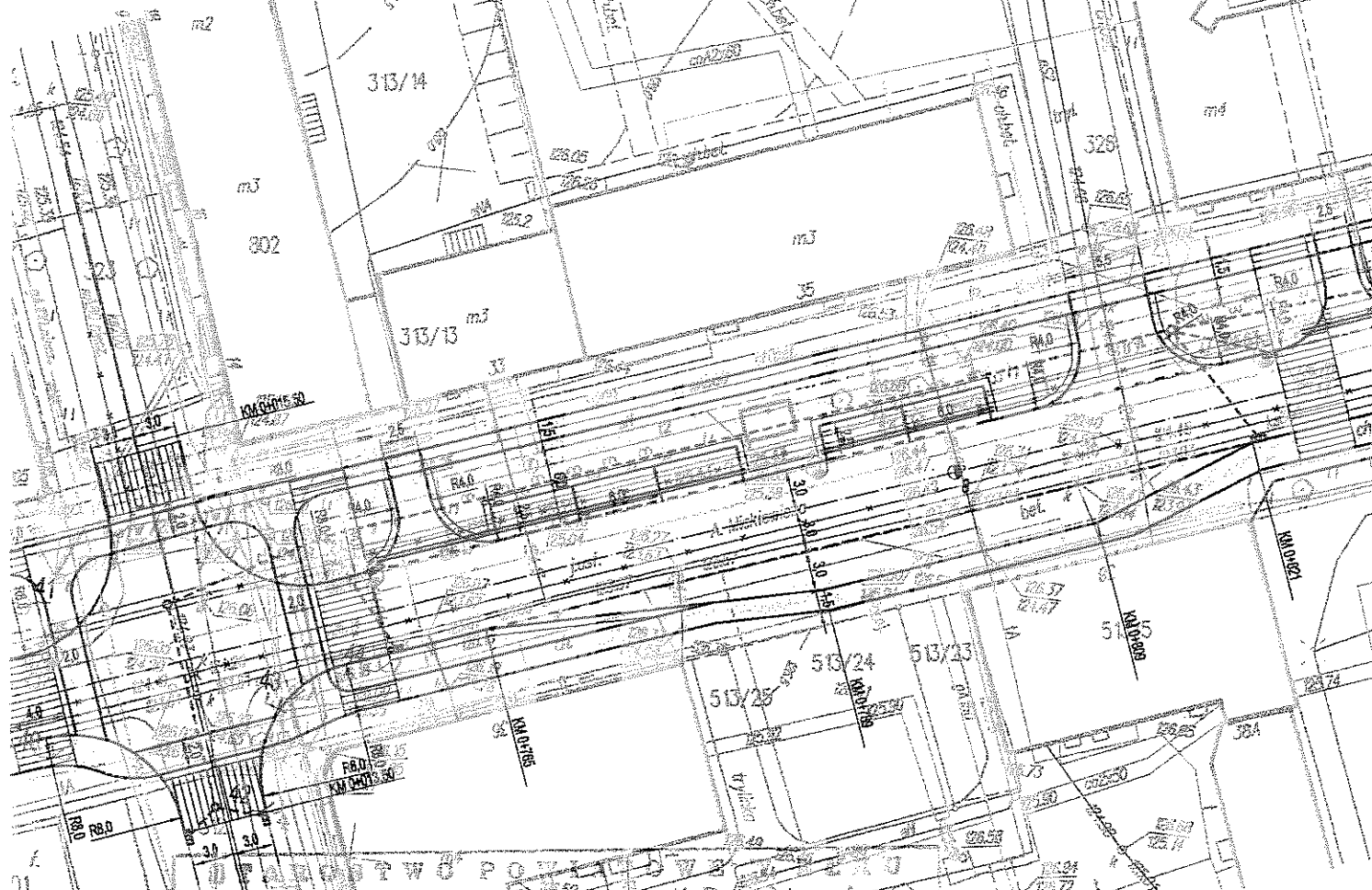
2. Dotyczył... projektu... z... uzgodnieniami... branżowymi.....

Sporządził: Jarosław Prądyński

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i Nazwisko	Podpis
1	Wydział Budownictwa	Wacław Gasparski	
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Sławomir Paszke	
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Elku	Józef Gilewski	
4	Zakład Energetyczny Białystok S.A.	Jan Salski	
5	Telekomunikacja Polska S.A. Zakład Telekomunikacji w Suwałkach, Rejon w Elku	Wojciech Fomczewski	
6	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elku	Cezary Wójcik	
7	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elku	Krzysztof Krawiec	
8	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie Zakład Gazowniczy w Białymstoku, Gazownia w Elku		
9	OPTIMA sp. z o.o.		
10	Urząd Miasta w Elku Wydział Mienia Komunalnego		
11	Urząd Gminy Elk		
12	Urząd Gminy Kalinowo		
13	Urząd Gminy Prostki		
14	Urząd Gminy Stare Juchy		
15	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku		

W op. 137-54/2004
Inicjał: [signature]
mgr inż. Cezary Wójcik

Za zgodność
z oryginałem



01
torego nie ma na
wtórniku

URZĄD POWIATOWY W ELKU
Wydział Zagospodarowania i Planowania Przestrzeni
ul. Piłsudskiego 2 tel. (15-7) 240-72-65 w. 301, 304
15-700 Elka
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1084/III/2004 Sejmiku Powiatu Elckiego z dnia 15.07.2004 r.
W sprawie: usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sędzia Powiatowy w Elku
15-700 Elka

Uprzejmie informuję, że sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powyższa przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W celu umożliwienia realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwentaryzacji jest przedłożony mapę z wysiłekami powierzchni powyższych właścicielom nieruchomości w celu wytyczenia i geodezyjnej inwentaryzacji. W tym celu proszę o wytyczenie i geodezyjną inwentaryzację sieci uzbrojenia terenu. Uprzejmie informuję, że sieci uzbrojenia terenu są zgodne z projektem inwentaryzacji. Uprzejmie informuję, że sieci uzbrojenia terenu są zgodne z projektem inwentaryzacji.

157-54/2004
(sygn. opini)

[Signature]
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1084/III/2004 Sejmiku Powiatu Elckiego z dnia 15.07.2004 r.
W sprawie: usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
w Olsztynie
DELEGATURA W ELKU
19-300 Elka, ul. Mickiewicza 11

[Signature]

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ
- DRZEWIA DO WYKARCZOWANIA
- KABEL (KABLE) ENERGETYCZNY ISTNIEJĄCY
- KABEL (KABLE) ENERGETYCZNY ISTNIEJĄCY
- KABEL (KABLE) ENERGETYCZNY PROJEKTOWANY
- KABEL (KABLE) TELEFONICZNY ISTNIEJĄCY
- KABEL (KABLE) TELEFONICZNY ISTNIEJĄCY
- KABEL (KABLE) TELEFONICZNY PROJEKTOWANY
- WODOCIĄG ISTNIEJĄCY
- WODOCIĄG ISTNIEJĄCY DO DEMONTAŻU
- WODOCIĄG PROJEKTOWANY
- KANALIZACJA DESZCZOWA LUB SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA ISTNIEJĄCA
- KANALIZACJA DESZCZOWA PROJEKTOWANA
- GAZOCIĄG ISTNIEJĄCY
- GAZOCIĄG DO DEMONTAŻU
- GAZOCIĄG PROJEKTOWANY
- KANALIZACJA KABLOWA SYGNALIZACyjna
- STUDNIA KANALIZACyjnej SYGNALIZACyjnej
- PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR

P.W.
15-700
Elka
NIP 54

KONSTRUKCJA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI

do projektu przebudowy ulicy Mickiewicza w Elku

1. Dane wyjściowe

- inwentaryzacja konstrukcji istniejącej jezdni wykonana przez Inwestora przy udziale projektanta
- wizualna ocena stanu nawierzchni
- dokumentacja z badań geotechnicznych opracowana w listopadzie 2003 roku przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO - GEO w Suwałkach
- wody gruntowej przy odwiertach głębokości 2,00 m nie nawiercono
- głębokość przemarzania gruntów $h_z = 140$ cm
- grupa nośności podłoża G2

2. Projektowanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni

2.1. na jezdni istniejącej

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego przy lokalnym frezowaniu istniejącej jezdni bitumicznej

2.2. na poszerzeniach jezdni

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa
- 21 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d

2.3. na zatokach autobusowych

- 9-11 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa o wytrzymałości na ściskanie $R_7 = 10$ MPa $R_{28} = 14$ MPa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- 12 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d

2.4. na parkingach

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa o wytrzymałości na ściskanie $R_7 = 10$ MPa $R_{28} = 14$ MPa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe, wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa
- 27 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d MPa

2.5. na zjazdach

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa o wytrzymałości $R_7 = 10$ MPa $R_{28} = 14$ MPa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca podłoże, wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa

2.6. sprawdzenie warunku mrozoodporności na ul. Mickiewicza

$$h_{wymagana} = 140 \times 0,45$$

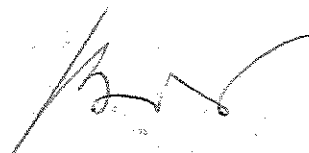
$$h_{wymagana} = 63 \text{ cm}$$

$$h_{proj.} = 63 \text{ cm}$$

$$h_{wymagana} = h_{proj.}$$

Wniosek: warunek jest spełniony.


Dla projektowanych konstrukcji na poszerzeniach jezdni, na zatokach autobusowych i na parkingach warunek mrozoodporności jest spełniony. Dla istniejącej jezdni warunek ten nie jest analizowany z uwagi na to, że stan nawierzchni nie wskazuje na szkodliwy wpływ podłoża gruntowego. Nawierzchnia nie jest zdeformowana i nie jest popękana, co świadczy o dobrej pracy nawierzchni w istniejących warunkach.



**OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA NAWIERZCHNI
bitumicznej na ul. Mickiewicza w Elku
(II etap realizacji)**

Kilometr	Metr	Powierzchnia [m2]	Średnia powierzchnia [m2]	Odległość [m]	Objętość [m3]
			z przeniesienia		
0	390.00	0.11	0.055	35.00	1.925
0	425	0.00	0	50.00	0.000
0	475	0.00	0.02	25.00	0.500
0	500	0.04	0.045	25.00	1.125
0	525	0.05	0.055	25.00	1.375
0	550	0.06	0.045	25.00	1.125
0	575	0.03	0.035	25.00	0.875
0	600	0.04	0.05	25.00	1.250
0	625	0.06	0.115	25.00	2.875
0	650	0.17	0.16	25.00	4.000
0	675	0.15	0.115	25.00	2.875
0	700	0.08	0.075	25.00	1.875
0	725	0.07	0.035	18.57	0.650
0	743.57	0.00	0	9.43	0.000
0	753	0.00	0.015	22.00	0.330
0	775	0.03	0.03	25.00	0.750
0	800	0.03	0.03	25.00	0.750
0	825	0.03	0.03	25.00	0.750
0	850	0.03	0.015	25.00	0.375
0	875	0.00	0	25.00	0.000
0	900	0.00	0.03	25.00	0.750
0	925	0.06	0.03	25.00	0.750
0	950	0.00	0.055	25.00	1.375
0	975	0.11	0.08	25.00	2.000
1	0	0.05	0.025	9.45	0.236
1	9.45	0.00			

RAZEM: 28.52


Data: 2023.09.14

**OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA NAWIERZCHNI
bitumicznej na ul.Dąbrowskiego w Ełku
(II etap realizacji)**

Kilometr	Metr	Powierzchnia [m2]	Średnia powierzchnia [m2]	Odległość [m]	Objętość [m3]
0	0.00	0.35	z przeniesienia		
0	26	0.16	0.255	26.00	6.63
0	36	0.20	0.18	10.00	1.8
0	58	0.07	0.135	22.00	2.97
0	72.7	0.07	0.07	14.70	1.029
0	83.3	0.09	0.08	10.60	0.848
0	93	0.00	0.045	9.70	0.4365
0	100	0.50	0.25	7.00	1.75

RAZEM: 15.46

Inż. Andrzej Zieliński
[Signature]
Długość linii 100m
Długość linii 100m
Długość linii 100m

WYRÓWNANIE BETONEM ASFALTOWYM
na ulicy Mickiewicza w Elku
(II etap realizacji)

Kilometr	Metr	Powierzchnia [m2]	Srednia powierzchnia [m2]	Odległość [m]	Objętość [m3]
			z przeniesienia		
0	390.00	0.05			
0	425	0.11	0.08	35.00	2.800
0	450	0.02	0.065	50.00	3.250
0	475	0.02	0.03	25.00	0.750
0	500	0.04	0.02	25.00	0.500
0	525	0.00	0.02	25.00	0.500
0	550	0.04	0.02	25.00	0.500
0	575	0.00	0	25.00	0.000
0	600	0.00	0.02	25.00	0.500
0	625	0.04	0.02	25.00	0.500
0	650	0.00	0.02	25.00	0.500
0	700	0.00	0	50.00	0.000
0	725	0.04	0.02	25.00	0.500
0	743.57	0.29	0.165	18.57	3.064
0	753	0.14	0.215	9.43	2.027
0	775	0.05	0.095	22.00	2.090
0	800	0.04	0.045	25.00	1.125
0	825	0.07	0.055	25.00	1.375
0	850	0.06	0.065	25.00	1.625
0	875	0.07	0.065	25.00	1.625
0	900	0.19	0.13	25.00	3.250
0	925	0.07	0.13	25.00	3.250
0	950	0.25	0.16	25.00	4.000
0	975	0.06	0.155	25.00	3.875
1	0	0.13	0.095	25.00	2.375
1	9.45	0.00	0.065	9.45	0.614

RAZEM: 40.596

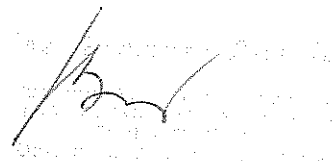


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH na ulicy Dąbrowskiego w Elku

Kilometr	Metr	Powierzchnia			Średnia powierzchnia			Odciegi- łość mp	Objętość			Zużycie na miejscu m2	Nadmiar objętości			Suma algebraiczna	
		wykop (+)	nasyp (-)	m2	wykop (+)	nasyp (-)	m3		wykop (+)	nasyp (-)	m3		wykop (+)	nasyp (-)	m3	+	-
		m2			m2			m3			m3			m3			
0	0	0	0	0	1.9	0	0	26	49.4	0	0	0	49.4	0			
0	26	3.8	0	0	3.4	0	0	10	34	0	0	0	34	0		49.4	
0	36	3	0	0	2.95	0	0	12	35.4	0	0	0	35.4	0		34	
0	48	2.9	0	0	5.8	0	0	10	58	0	0	0	58	0		35.4	
0	58	8.7	0	0	8.25	0.1	0.1	14.7	121.275	1.47	1.47	1.47	119.805	0		58	
0	72.7	7.8	0.2	0.2	7.35	0.2	0.2	10.6	77.91	2.12	2.12	2.12	75.79	0		119.805	
0	83.3	6.9	0.2	0.2	5.55	0.15	0.15	9.7	53.835	1.455	1.455	1.455	52.38	0		75.79	
0	93	4.2	0.1	0.1	3.95	0.15	0.15	7	27.65	1.05	1.05	1.05	26.6	0		52.38	
0	100	3.7	0.2	0.2				RAZEM:	457.47	6.01	6.01	6.01	451.38			26.6	451.38

TABELA PLANTOWANIA SKARP na ulicy Dąbrowskiego w Ełku

kilometr	metr	szerokość [m]	WYKOPY			NASYPY		
			średnia szerokość [m]	odległość [m]	powierzchnia [m2]	szerokość [m]	średnia szerokość [m]	powierzchnia [m2]
0	0	0	z przeniesienia:			0	z przeniesienia	
0	26	0.1	0.05	26	1.3	0		
0	36	0	0.05	10	0.5	0		
0	48	0	0	12	0	0		
0	58	0.8	0.4	10	4	0		
0	72.7	1.4	1.1	14.7	16.17	0		
0	83.3	1.7	1.55	10.6	16.43	0		
0	93	2	1.85	9.7	17.945	0		
0	100	2	2	7	14	0		

RAZEM: 70.35

[Handwritten signature]
Data: 2014.04.14

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie

- zlecenia Inwestora
- projektów technicznych innych branż
- obowiązujących przepisów i norm
- oględzin w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejszy projekt obejmuje:

- demontaż 22 istn. słupów oświetl. przy ul. Mickiewicza i Dąbrowskiego
- budowę 22 nowych słupów oświetleniowych
- przebudowę istniejących linii kablowych oświetlenia terenu
- przebudowę istniejących linii kablowych nn
- przebudowę istniejących linii kablowych SN
- budowę przyłącza kablowego nn do zasilania sygnalizacji świetlnej

3. Opis szczegółowy:

3.1. Linia kablowa nn do zasilania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i Gdańskiej

Na skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza i Gdańskiej przewidziano sygnalizację świetlną do sterowania ruchem drogowym, do zasilania sygnalizacji drogowej wykonać przyłącze kablowe nn. Przyłącze kablowe przewidziano kablem YAKY4x50mm² z istniejącego złącza kablowego ZK266 do projektowanego złącza kablowego. Kabel układać w ziemi w rowie kablowym na głębokości 0,7m. Kabel przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Kabel układać zgodnie z normą kablówką nn. Na istniejącym budynku przewidziano złącze kablowe wraz z układem pomiarowym do zasilania projektowanej sygnalizacji świetlnej. Złącze kablowe wykonać z tworzywa sztucznego (estrodur) i uziemić punkt rozdziału przewodu PEN na PE i N.

3.2. Przebudowa linii kablowej SN:

W związku z modernizacją ul. Mickiewicza należy przebudować istniejący kabel pomiędzy stacjami transf. SN/nn nr 133 i 1350. W celu zmniejszenia kosztów przebudowy proponuje się ułożenie nowego kabla SN pomiędzy w/w stacjami transf. po nowej, krótszej trasie. Nowoprojektowany kabel SN typu 3xXRUHAKXs120/50mm² prowadzić w ziemi w przepustach kablowych typu SRS160 pod drogami. Kabel układać na głębokości 0,9m. Kabel przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru czerwonego. Kabel układać zgodnie z obowiązującą normą

kablową. Na skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego zwrócić uwagę aby po niwelacji terenu, kable SN należące do PKP były na właściwej głębokości (0,8m). W przypadku konieczności należy je „zagłębić”.

3.3. Przebudowa linii kablowych nn

W wyniku rozbudowy drogi przy ul. Mickiewicza o zatokę autobusową istniejący kabel nn typu YAKY4x70mm² oraz YAKY4x50mm² winno się przełożyć tak aby nie kolidował z projektowaną zatoką autobusową (odcinki przy stacji transf. SN/nn nr 341). Należy wykonać nowe odcinki kabli nn po projektowanej trasie zgodnie z rysunkiem. W obydwu przypadkach zastosowano kable zastępcze typu YAKY4x120mm².

Wymianę kabli na nowe przewidzieć od stacji tr. nr 341 do połączenia z istniejącym kablem nn w pierwszym przypadku oraz od stacji transf. 341 do złącza kablowego nn na budynku nr 43 w drugim przypadku. Kable układać w ziemi w rowie kablowym na głębokości 0,7m.

Przebudowywany kabel prowadzić w osłonie z rury A96 w miejscach skrzyżowania z innymi urządzeniami gospodarki podziemnej. W celu połączenia kabli projektowanych z istniejącymi wykorzystać mufy kablowe, łączeniowe firmy Raychem. Kable układać zgodnie z obowiązującą normą kablową.

Również należy zabezpieczyć istniejące kable nn przepustami kablowymi „dwudzielnymi” w przypadku ich skrzyżowania z projektowanymi stanowiskami parkingowymi. Również należy przełożyć istniejący kabel typu YAKY4x150mm² na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i

Dąbrowskiego (po przeciwnej stronie w stosunku do stacji transf. SN/nn nr 341). Istniejący kabel winno się odkopać a następnie ułożyć w ziemi zgodnie z trasą pokazaną na rysunku.

3.4. Przebudowa oświetlenia ulicznego

W wyniku przebudowy drogi przy ul. Mickiewicza, przewidziano modernizację oświetlenia ulicznego. Istniejące dwadzieścia dwa słupy wraz z oprawami oświetleniowymi należy zdemontować. Do oświetlenia przebudowywanej drogi przewidziano nowe oświetlenie uliczne (włącznie z odcinkiem ul. Dąbrowskiego). Oświetlenie zrealizować na dwunastu słupach Orion-10 o wysokości 10m prod. Valmont Siedlce z wysięgnikami i opr. SGS306 ze źródłem SON-T- plus o mocy 250W. Projektowane słupy oświetleniowe przewidziano w miejscach starych słupów, w przypadku kiedy lokalizacja istniejących słupów koliduje z przebudowywaną drogą należy je ustawić w nowym miejscu zgodnie z załączonym rysunkiem.

Na odcinkach kolidujących z rozbudową drogi przewidziano wykonanie nowych linii kablowych typu YAKY4x35mm². Kable układać w rowie kablowym wzdłuż tras pokazanych na rys. nr 1 (należy pamiętać o

równoległym prowadzeniu z nowoprojektowanym kablem płaskownika FeZn25x4mm).

Projektowane kable oświetlenia ulicznego układać w ziemi na głębokości 0,5m, kable układać w rowie kablowym.

Projektowane kable zabezpieczyć osłonami rurowymi SRS50 w przypadku przepustów pod drogami oraz osłonami rurowymi A50 w przypadku skrzyżowań z innymi urządzeniami gospodarki podziemnej.

Projektowane kable w wykopach przykryć taśmą w kolorze niebieskim.

Trasę linii pokazano w skali 1:500 na załączonym do projektu rysunku.

4. Ochrona przeciwporażeniowa

Jako system ochrony od porażeń prądem elektrycznym w sieci przyjęto zerowanie /układ TN-C /.

Bezpośrednio po oddaniu urządzeń do eksploatacji /załączeniu napięcia/ należy dokonać pomiarów ochronnych, sporządzając odpowiedni protokół.

5. Uwagi końcowe:

- Całość wykonać zgodnie z normą , PN-76/E-05125 i PBUE z zachowaniem przepisów BHP oraz z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” tom V – instalacje elektryczne.
- Niniejsze prace winni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac.
- Wszystkie prace w pobliżu i na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych mogą być wykonywane tylko i wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników RE Ełk.
- Opis stanowi integralną część projektu.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA LINII KABLOWEGO
OŚWIETLENIA ULICZNEGO, LINII
KABLOWYCH nn I SN, BUDOWA
PRZYŁĄCZA KABLOWEGO DO
ZASILANIA SYGNALIZACJI DROGOWEJ

ADRES BUDOWY: UL. MICKIEWICZA W ELKU

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ELKU
UL. KOLONIA 1, 19-300 ELK

PROJEKTANT: WOJCIECH GRUDZIŃSKI,
UL. WARSZAWSKA 36, 15-077 BIAŁYSTOK

1. Zakres robót:

- 1.1. Wykonanie kablowego przyłącza wraz ze złączem kablowym i układem pomiarowym do zasilania sygnalizacji drogowej na skrzyżowaniu
- 1.2. Demontaż istniejących słupów oświetleniowych oraz montaż nowych słupów oświetleniowych wraz z oprawami i wysięgnikami
- 1.3. Przebudowa kablowej linii oświetlenia terenu
- 1.4. Przebudowa linii kablowej SN
- 1.5. Przebudowa linii kablowej nn

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1. Istniejące st. tr. SN/nn nr 133 i 1350.
- 2.2. Słupy oświetlenia ulicznego
- 2.3. Ulica Mickiewicza i ul. Dąbrowskiego i Gdańska w Elku
- 2.4. Istniejące złącze kablowe ZK266
- 2.5. Istniejące linie kablowe nn i SN
- 2.6. Istniejące linie kablowego oświetlenia ulicznego
- 2.7. Istniejące podziemne instalacje elektryczne, telefoniczne, kanalizacyjne, gazowe

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1. Stacje transf. nr 133 i 1350
- 3.2. Linie kablowe SN i nn
- 3.3. Istniejące złącze kablowe ZK266
- 3.4. Istniejące i projektowane słupy oświetlenia zewnętrznego
- 3.5. Istniejące drogi

- 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**
- 4.1. Ryzyko upadku z wysokości ponad 5m podczas prac montażowych przy budowie i demontażu słupów oświetleniowych
 - 4.1. Ryzyko wypadków drogowych
 - 4.2. Ryzyko porażeniem prądem elektrycznym
 - 4.3. Ryzyko wywrócenia się demontowanych i montowanych słupów oświetleniowych
 - 4.4. Ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub uszkodzenia innych instalacji podziemnych podczas prowadzenia wykopów.
 - 4.5. Ryzyko wypadku podczas prac z maszynami budowlanymi (koparki, dźwigi itp.) oraz wypadków drogowych
- 5. Sposób prowadzenia instrukcji pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**
- 5.1. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 3 i 4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika bud.
- 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**
- 6.1. Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - 6.2. Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem
 - 6.3. Zaleca się prace na wysokości wykonywać z użyciem podnośnika samochodowym.
 - 6.4. Zaleca się demontowanie i montaż słupów z użyciem dźwigu.
 - 6.5. Prace w rejonie istniejących linii kablowych SN i nn wykonywać po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników Zakładu Energetycznego
 - 6.6. Zaleca się wykonywanie prac przy urządzeniach elektrycznych wyłączonych spod napięcia oraz zastosować odpowiednie zabezpieczenie przed przypadkowym załączeniem napięcia
 - 6.7. Stosować się do przepisów kodeksu drogowego



OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

1.1 Inwestor

Inwestorem robót jest Powiatowy Zarząd Dróg w Elku.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie inwestora
- warunki techniczne wydane przez TPSA
- inwentaryzacja sieci wykonana przez projektanta
- WTP sieci miejscowych

1.3 Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa sieci telefonicznej przy przebudowie ul. Mickiewicza od km 0+0+390 do km 1+012 w Elku.

Zakres robót :

- rozbudowa kanalizacji telefonicznej – 28 m

2. Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W ulicy Mickiewicza istnieje kanalizacja magistralna i rozdzielcza TPSA z kablami miedzianymi i światłowodowymi, kabel światłowodowy i koncentryczny Telewizji Kablowej Multimedia, kabel światłowodowy Straży Pożarnej i doziemny kabel światłowodowy Banku.

2.2. Stan projektowany

22.1 Przebudowa kanalizacji telefonicznej i kabli

W związku z kolizją studni telefonicznej na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Gdańską projektuje się nabudowanie nowej studni SK24 (murowana) w projektowanym chodniku oraz przedłużenie kanalizacji rur pustych rurami HDPE 110/6,3, a z istniejącymi kablami światłowodowymi rurami AROT dwudzielnymi. Projektuje się pomiędzy sąsiednimi studniami ułożenie czterech rur HDPE 110/6,3. Kabel magistralny M 168-172, którego złącze zlokalizowane jest w likwidowanej studni przebudowany zostanie na odcinku proj. studnia złącze rozgałęźne przy ul. Małeckich l=190m.

Likwidacji ulega studnia SK2 na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Wawelską, oraz nieczynny ciąg kanalizacji telefonicznej na odcinku ul. Małeckich ul. Gdańska

2.3 Uwagi końcowe

Roboty prowadzić zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp.. Na trasie proj. kabla nie przewiduje się wycinki drzew.

Projektant
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki
mgr inż. Andrzej Górecki

OPIS TECHNICZNY

sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania dostosowano do warunków technicznych wydanych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Elku (pismo z dnia 2 września 2003 r., znak DT/4145/03) w części dotyczącej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Problematykę przebudowy kanalizacji deszczowej ustalił Urząd Miasta Elku Wydział Mienia Komunalnego w piśmie z dnia 1 września 2003 r., znak MK-056/29/2003.

W nawiązaniu do tych dokumentów dokonano uzgodnień roboczych z zainteresowanymi instytucjami w trakcie opracowania dokumentacji.

2. Opis przebudowy sieci wodociągowej

Zakres przebudowy sieci ulicznej polega na modernizacji węzłów na skrzyżowaniach ulicy Mickiewicza z ulicami: Konopnickiej, Gdańską, Orzeszkowej i Wawelską.

W węzłach zastosowano nowe zasuwy liniowe w układzie gwarantującym właściwą eksploatację sieci przez wyłączenie dowolnego odcinka w razie awarii. Dodatkowo przebudowano fragmenty sieci przy węzłach, lokalizując zasuwy w chodniku.

Następnie przewidziano na odcinku ul. Wawelskiej do ul. Dąbrowskiego renowację istniejącej sieci Ø 300 azbestocementowej przez wprowadzenie metodą relningu nowego przewodu Ø 280 z rur PE.

Drugim elementem modernizacji jest wymiana wszystkich przyłączy domowych z nowymi wcięciami do sieci ulicznej i zasuwaniami domowymi. Przyłącza przebiegać będą po trasie podłączeń istniejących, wyjątek – przyłącze do bud. nr 22.

Nowe rurociągi z przewodów PE 100, PN 10 o średnicach Ø 63 mm i Ø 90 mm.

Szczegółowe dane zawiera projekt wykonawczy.

3. Opis przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej

Istniejąca sieć uliczna \varnothing 250 i 300 mm z rur kamionkowych na odcinku od studzienki na skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego przewidziana jest do modernizacji systemem bezwykopowym.

Przyjęto system „pończochy” z utwardzalną wykładziną. Studnie rewizyjne na kanale poddane zostaną modernizacji polegającej na usunięciu starych włazów oraz płyt pokrywowych a na ich miejsce będą zastosowane nowe płyty pokrywowe oparte na pierścieniach odciążających oraz nowe włazy wyregulowane do poziomu projektowanej jezdni.

Przewiduje się wymianę wszystkich przykanalików do budynków i posesji. Stare kanały zostaną zastąpione rurami PVC \varnothing 160 mm, SN 8. Studnie rewizyjne na przykanaliku będą zmodernizowane identycznie jak na kanale ulicznym. Przykanaliki nowe układane będą na trasach istniejących, odstępstwo od tej zasady – odc. 10-42 i 13-45. Szczegóły podano w projekcie wykonawczym.

4. Opis sieci kanalizacji deszczowej

W ul. Mickiewicza objętej opracowaniem istnieje kanalizacja deszczowa.

Do przebudowy przewiduje się odcinek między ulicami Gdańską i Orzeszkowej łącznie z węzłami przy tej ulicy. Nowy kanał w miejsce istniejącego przewidziano również od ul. Wawelskiej do wysokości wlotu z sieci osiedlowej za budynkiem nr 39. Nowe kanały i przykanaliki - \varnothing 160÷400 mm z rur gładkich PVC SN8, kanał \varnothing 500 mm z rur „PP Pragma” SN8.

Ujęcie wód opadowych z ulicy zarówno do kanału istniejącego jak i projektowanego przewidziano przy pomocy wpustów bocznych, następnie studzienki ściekowe \varnothing 0,5 m z osadnikami, przykanaliki odpływowe z rur kanalizacyjnych, kielichowych PVC, SN 8 \varnothing 160 mm.

Studnie rewizyjne na kanałach z kręgów betonowych \varnothing 1,2 m, płyty pokrywowe oparte na pierścieniach odciążających, włazy typu przejazdowego.

Zgodnie z wydanymi warunkami na kanałach istniejących przewidziano rozebranie wszystkich studni i budowę nowych, takich samych jak na kanałach projektowanych.

Szczegółowe dane w zakresie budowy kanalizacji zawiera projekt wykonawczy.



OPIS TECHNICZNY – przebudowa sieci gazowej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i umowa z firmą PW „POLTRAS” sp. z o.o. w B-stoku.
- Warunki techniczne przebudowy odcinków gazociągu – pismo GAZOWNI EŁK do Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku z dnia 2003-09-01.
- Uzgodniony wielobranżowy projekt zagospodarowania terenu przez ZUDP w Ełku.
- Obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie, przede wszystkim opracowanie pn. „SIECI GAZOWE POLIETYLENOWE PROJEKTOWANIE, BUDOWA, UŻYTKOWANIE” – WYTYCZNE WYDANIE I z marca 2002, wydawca: Centrum Szkolenia Gazownictwa PGNiG SA w Warszawie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA I WYKONANIA ROBÓT

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę odcinka gazociągu na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Gdańską oznaczonego na wielobranżowym projekcie zagospodarowania terenu i na planie sytuacyjnym przebudowy gazociągu DN160 PE na odcinku 1-2. Konieczność przebudowy części gazociągu wynika z projektowanej modernizacji jezdni w ul. Mickiewicza. Przebudowa polega na takiej zmianie lokalizacji części gazociągu by nie znalazł się pod jezdnią po przebudowie jezdni. Łączna długość gazociągu do przebudowy wynosi 14,5 m. Projekt obejmuje roboty ziemne w zakresie wykonania wykopu i jego zasypki oraz roboty montażowe. Rozbiórkę i odbudowę nawierzchni utwardzonych objęto projektem branży drogowej. Odcinek 1-2 wyłączony z ruchu pozostawić można w ziemi, zaślepiając jego końce pianką poliuretanową lub betonem.

3. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA SIEĆ GAZOWA – charakterystyka, wymagania.

Aktualnie sieć gazowa w m. Ełk, wg informacji Gazowni Ełk, pracuje pod niskim ciśnieniem i wypełniona jest gazem propan-butan-powietrze, cięższym od powietrza. Nowy odcinki sieci gazowej zaprojektowano z myślą, że w przyszłości sieć gazowa pracować może jako sieć średniego ciśnienia. Istniejąca sieć gazowa w miejscach projektowanej przebudowy wykonana jest z rur PE. Projekt opracowano zachowując bezpieczne odległości (zalecane w: „SIECI GAZOWE POLIETYLENOWE PROJEKTOWANIE, BUDOWA, UŻYTKOWANIE” - WYTYCZNE WYDANIE I, marzec 2002, wydane przez Centrum Szkolenia Gazownictwa PGNiG S.A. w W-wie) od wszystkich kanałów podziemnych, komór telefonicznych, budynków oraz studzienek ściekowych i kanalizacyjnych. W projekcie przyjęto, że odległość w świetle projektowanych przewodów gazowych od w/w budowli i obiektów nie może być mniejsza od 1,5 m. Wszędzie tam, gdzie odległości bezpiecznej zachować się nie dało oraz pod jezdniami zastosowano rury osłonowe (ROS) z PE klasy 80 szeregu SDR 17,6. Końcówki ROS nie wypełniane żadnym materiałem – przy końcówce ROS winna być zlokalizowana płaska powierzchnia przewodu gazowego. Nie można końcówek ROS wypełniać pianką poliuretanową. Na całej długości projektowanego odcinka zastosowano ROS z uwagi na zagęszczone istniejące uzbrojenie terenu na projektowanej trasie – kanalizacja i kable telefoniczne, kable energetyczne, wodociąg. Kierowano się również tym, że przewody wypełnione będą gazem cięższym od powietrza i w przypadku zaistniałych nieszczelności gaz ten przedostawać się może do różnych kanałów i komór posadowionych poniżej poziomu posadowienia rozszczelnionego gazociągu. **Odległość pozioma w świetle od przewodu gazowego lub końcówki ROS nie może być mniejsza niż 1,5m od w/w podziemnych kanałów, komór, studzienek oraz od budynków.**

Teren, na którym zaprojektowano odcinki sieci gazowej, jest intensywnie uzbrojony w podziemną infrastrukturę techniczną – czynną i nieczynną. Wszystkie (czynne i nieczynne) pojemnościowe urządzenia podziemne są jednakowo niebezpieczne w przypadku przedostania się do nich gazu z sieci gazowej. **Podczas budowy projektowanych odcinków gazociągu należy zachować bezpieczne odległości również od nie wykazanych na mapie podziemnych urządzeń pojemnościowych.**

Strefa kontrolowana dla projektowanych odcinków gazociągu ma szerokość = 1,0 m – pas terenu o szerokości po 0,5m z obu stron osi gazociągu. Pas ten musi być wolny od wszelkiego rodzaju uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.

4. PRACE INSTALACYJNO-MONTAŻOWE

Przyjęte w projekcie materiały i armatura, sposób montażu, wymagania

Projekt zawiera schemat technologiczny montażu i profil podłużny projektowanego odcinka. Na schemacie technologicznych podano wszystkie, istotne w budowie, parametry projektowanego gazociągu.

Na projektowanym odcinku sieci gazowej armatura nie występuje. Zgonie w w/w wytycznymi zaprojektowano odcinek sieci gazowej z rur PE klasy 100 szeregu SDR 17,6. Rury osłonowe (ROS) z PE klasy 80 szeregu SDR 17,6.

Wzdłuż rury PE (obok lub nad) ułożyć kabel miedziany DY 1,5mm² lub taśmę lokalizacyjną. Niezależnie od powyższego nad gazociągami ułożyć należy polietylenową żółtą, z metalowymi ścieżkami, taśmę ostrzegawczą wg załączonego rysunku pn. „Technologia ułożenia w wykopie przewodu gazowego z PE”. Taśmy ostrzegawcze i lokalizacyjne stosować odpowiadające normie **ZN-G-3002**, obowiązuje od 01 stycznia 2002.

Oznakowanie trasy gazociągu wykonać zgodnie z normą **ZN-G-3001/2001**, do tego celu stosować tabliczki informacyjne wg schematu technologicznego.

Niezależnie od powyższego budowę sieci gazowej prowadzić przestrzegając zapisy zawarte w **ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z 30 lipca 2001r, poz. 1055 (D.U. nr 97 z 11 września 2001r.)** oraz w **PN-92/M-34503 – Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby rurociągów**.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wystąpią wykopy o głębokości powyżej 1m – wszystkie wykopy wykonać ze ścianami pionowymi i oszalowanymi szalunkami stalowymi. Podczas wykonywania wykopów i montażu przewodów przestrzegać zapisy zawarte w **ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)** - pod szczególną uwagą należy wziąć zapisy zawarte w rozdziale dziesiątym.

Trasy projektowanych odcinków gazociągu winny być wytyczone w terenie przez uprawnionego geodetę. Na etapie wyznaczania trasy projektowanego gazociągu winny być zaznaczone których opisane miejsca, w których występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Na mapie i na profilu podłużnym pokazano istniejące uzbrojenie podziemne z taką dokładnością w poziomie, na jaką pozwala mapa do celów projektowych w skali 1:500. Posadowienie (rzędne) istniejącego uzbrojenia podziemnego odczytano z w/w mapy lub przyjęto zagłębienia standardowe dla poszczególnych mediów. Wniosek stąd taki, że usytuowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego pokazane na mapie (planie sytuacyjnym) i na profilach podłużnych może znacznie odbiegać od rzeczywistości. Należy wziąć pod uwagę również to, że może wystąpić istniejące uzbrojenie nie wykazane na mapie. **Wniosek następny: roboty ziemne pod projektowane odcinki gazociągu wykonywać należy ręcznie i ze szczególną ostrożnością.** Na obszarze objętym projektowaną modernizacją ulicy występują czynne i nieczynne gazociągi, ale to wcale nie znaczy, że w gazociągach nieczynnych nie ma gazu – zachować należy szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu wszystkich istniejących gazociągów oraz w przypadku, gdy zaistnieje konieczność demontażu istniejącego gazociągu. Prace w pobliżu istniejących gazociągów winny być wykonywane między innymi pod nadzorem służb technicznych właściciela – eksploatatora sieci gazowej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy: uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu na wykonywanie prac budowlanych, zawiadomić pisemnie wszystkich gestorów istniejącego uzbrojenia terenu oraz dopełnić innych czynności przewidzianych *Prawem budowlanym* i innymi obowiązującymi na dzień rozpoczęcia budowy przepisami prawno-budowlanymi.

Roboty ziemne przypadki szczególne.

- Po odkopaniu na kable telekomunikacyjne i energetyczne zakładać przepusty dwudzielne typu AROT i podwieszać, na czas budowy, razem z kablem w sposób pokazany rysunkach. Podczas zasypywania wykopu zabezpieczenie - deski i przepust pozostawić w ziemi.
- Geodezyjne punkty osnowy pomiarowej klasy I, II i III nie mogą być naruszone.
- Podczas wykonywania robót związanych z budową projektowanej sieci zachować bezpieczną odległość od linii energetycznych zgodnie z PN-75/E-05100.
- **Obsypkę i zasypkę** projektowanych odcinków gazowych wykonać tak, by wskaźnik zagęszczenia gruntu nie był mniejszy od 1,0 (PN-S-02205:1998r. Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania.)z jednoczesnym zachowaniem technologii, wymaganej przez producenta zastosowanych materiałów, wykonywania obsypki rur.
- **Przejścia pod kanałami telekomunikacyjnymi** wykonać ze szczególną ostrożnością, polegającą m/n na tym, że przed wykonaniem przejścia należy sprawdzić posadowienie dna kanału przez ręczne jego odkopanie. Przejścia pod tymi kanałami wykonywać należy metodą przekopu ręcznego.
- **W razie potrzeby, którą ustalić winien inspektor nadzoru, wyłączać spod napięcia kable elektroenergetyczne** na czas wykonywania robót ziemnych w ich sąsiedztwie.

6. PRÓBY SZCZELNOŚCI, CZYSZCZENIE GAZOCIĄGÓW

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe określono w **ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z 30 lipca 2001r, poz. 1055 (D.U. nr 97 z 11 września 2001r.)** oraz w **PN-92/M-34503 – Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby rurociągów**.

TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU RUROCIĄGÓW Z TWORZYW SZTUCZNYCH wydane w 1996 przez POLSKĄ KOLPORACJĘ TECHNIKI SANITARNEJ, GRZEWOCZEJ, GAZOWEJ I KLIMATYZACJI zalecane do stosowania przez MINISTERSTWO GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA podają, że próby ciśnieniowe powinny „odbywać się zgodnie z normą nr PN - 92 / M34503”.

Przed opuszczeniem gazociągu do wykopu należy przeprowadzić badania wstępne powietrzem o ciśnieniu 0,1 MPa w czasie min. jednej godziny, liczonym od chwili osiągnięcia ciśnienia = 0,1 MPa.

Istnieje obligatoryjny obowiązek czyszczenia, po budowie, gazociągów dla średnicy od DN40 w górę. Czyszczenie winno się odbywać po zasypaniu gazociągu. Czyszczenie polega na przedmuchaniu powietrzem o ciśnieniu 0,1 do 0,3 MPa, z zastosowaniem miękkich tłoków piankowych. Czyszczenie odbywać się winno w obecności inspektora nadzoru MSG Sp. z o.o. przed próbą szczelności gazociągu.

Wg § 19 p. 8 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z 30 lipca 2001r **pneumatyczną próbą szczelności należy przeprowadzić powietrzem na ciśnienie = $0,5 \text{ MPa} \times 1,5 = 0,75 \text{ MPa}$, z zastosowaniem procedur zawartych w PN - 92 / M34503 - Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby rurociągów.** Pomiar ciśnienia wykonać manometrem precyzyjnym + samorejestrującym klasy 0,6 o zakresie do 0,6 MPa.


Szczegółowe informacje w zakresie budowy gazociągów zawarte są w opracowaniach, które posiada Gazownia Białostocka ul. Zacisze 8 w B-stoku, opracowania mają nazwę „Wytyczne uzupełniające do projektowania i budowy gazociągów w okresie przejściowym (przy braku PN) oraz wymogi w zakresie zapewnienia wymaganej jakości robót” oraz w/w WYTYCZNE z marca 2002. **Znajomość treści przytoczonych wytycznych i ich stosowanie jest niezbędne przy budowie sieci gazowych na terenie działania MSG Sp. z o.o. w Warszawie.**

Wyniki prób

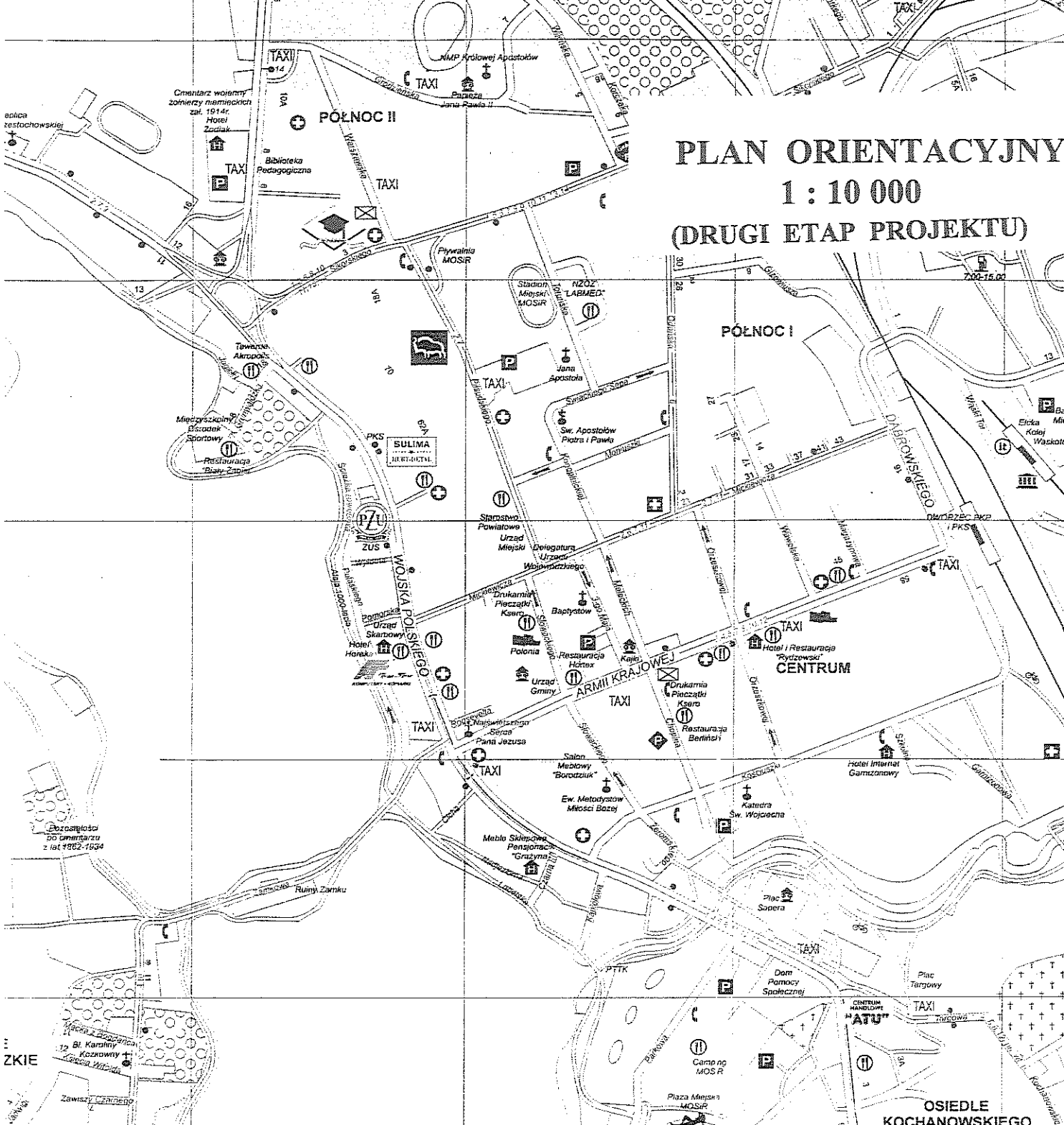
Wyniki prób winny być zaprotokołowane zgodnie z rozdziałem 2 punkt 2.6. w/w PN-92/M-34503, protokół podpisany przez wykonawcę, inwestora, inspektora nadzoru i przedstawiciela Zakładu Gazowniczego. Sieć gazową można przekazać do użytku wyłącznie po uzyskaniu pozytywnych wyników powyższych prób.

9. ISTOTNE UWAGI: a) wykonawca przy odbiorze technicznym sieci gazowej winien „DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI” na swój wyrób przekazać dostawcy gazu i inwestorowi – zgodnie z postanowieniami PN/EN-45014; b) zastosowane materiały winny posiadać aprobatę techniczną, deklarację zgodności (atest), itp..

AUTOR: inż. J. Banaszewski


inż. Józef Banaszewski
Projektant instalacji i sieci
sanitarnych i gazowych
Upr. BŁ/82/78, BŁ/189/89, PE/N/846
15-157 Białystok, ul. Jutrzenki 3

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000 (DRUGI ETAP PROJEKTU)



Jeziorko

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Olsztynie
DELEGATURA W ELKU
19-300 Elko, ul. Mickiewicza 11

POLTRAS ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH				
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2, tel/fax: 65-20-434, e-mail: poltras@poltras.com.pl				
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny - drugi etap projektu			Nr. rys. 1
Obiekt:	Przebudowa ulicy Mickiewicza w Elku			Skala: 1:10 000
Adres:	Ulica Mickiewicza w Elku			Zal.
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud.	BI/161/83	Podpis
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Borowik	Data	2004.05.26	
Sprawdzający	inż. Mieczysław Siry	BI/292/94	2004.05.20	

Elkie

