

HORTUS – ARCHITEKTURA ZIELENI I ŚRODOWISKO

Małgorzata Gałązka

19-300 Elk, ul. Piwnika Ponurego 6/71 tel.508 216 184

OBIEKT : *Projekt placu miejskiego na os. Jeziorna wraz z dojazdem do przychodni lekarskiej.*

ADRES : *Elk, gmina Elk, powiat elcki*

INWESTOR : *Gmina Miasto Elk*

STADIUM : **PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY**


BRANŻA : *Drogowa*

PROJEKTANT : *inż. Romuald Jurek*


inż. Romuald Jurek

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności: konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg,
nawierzchni lotniskowych i mostów
Nr ewid. SUW 70/94

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Wojciech Wielgat*



Elk, lipiec 2008r.

Egz. Nr 5

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Przedmiar robót
4. Rys. Nr 1 – plan sytuacyjny – skala 1:500
5. Rys. Nr 2 – profil podłużny – skala 1:100/1000
6. Rys. Nr 3 – przekroje normalne – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy pomiędzy Gmina Miasto Elk a firmą HORTUS – ARCHITEKTURA ZIELENI I ŚRODOWISKO Małgorzata Gałązka,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „ELK – Jeziorna” położonego w kwartale oznaczonym symbolem 56ZP - „tereny zieleni parkowej”
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto teren położony w Elku przy skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i Matki Teresy z Kalkuty (działka nr 3780/12) będąca we władaniu Miasta Elka.

Celem inwestycji jest stworzenie ozdobnej zieleni parkowej wraz z ciągiem pieszo - jezdny stanowiącym dojazd do przychodni lekarskiej położonej w budynku nr 15a.

Zakres rzeczowy (roboty drogowe) projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- robót ziemnych,
- podbudowy pod konstrukcję nawierzchni dojazdu oraz ciągów pieszych,
- nawierzchni ciągu pieszo - jezdni oraz chodników,

Projekt niniejszy stanowi część opracowania wielobranżowego obejmującego:

- wykonanie elementów małej architektury oraz placu zabaw,
- wykonanie fontanny,
- wykonanie zieleni.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem w chwili obecnej jest niezagospodarowany, leży na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Matki Teresy z Kalkuty. Teren nie posiada utwardzonych ciągów komunikacyjnych oraz oświetlenia.

Warunki gruntowo-wodne

Rozpatrywany teren położony jest w strefie występowania w podłożu gruntowym osadów sypkich, drobnoziarnistych, związanych z sedymentacją wodnolodowcową. W przeważającej mierze podłoże gruntowe budują żwiry, pospółki i piaski.

Warunki gruntowo – wodne są odpowiednie zarówno dla lokalizacji infrastruktury technicznej, jak i projektowania ciągów komunikacyjnych.

4. Opis rozwiązań projektowanych

Projektowany przebieg ciągów komunikacyjnych dostosowany został do projektowanego zagospodarowania terenu oraz potrzeb związanych z ich obsługą. Projektowane ciągi odpowiadają wymaganiom obowiązującego na tym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Elk – Jeziorna”.

Wartości łuków wyokrąglających zostały podane na planie sytuacyjnym w graficznej części niniejszego opracowania (rys. Nr 1).

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do projektowanej niwelety ciągu pieszo-jezdnego do przychodni lekarskiej, natomiast teren między dojazdem a ul. Jana Pawła II ukształtować (wykonać nasyp) jednostajnym spadkiem w kierunku ul. Jana Pawła II do rzędnych istniejącego chodnika. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych.

6. Przekrój normalny

a) ciąg pieszo-jezdny:

- szerokość - 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne - 2% (jednostronny),

b) ciągi piesze:

- szerokość zmienna minimum 1,5m,
- pochylenie poprzeczne – 2%(jednostronne).

7. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną powierzchniowo do ulicy Matki Teresy z Kalkuty natomiast z chodników zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone przyległe bezpośrednio do projektowanych ciągów komunikacyjnych.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i klasę ulic.

Biorąc pod uwagę warunki wodno-gruntowe podłoże gruntu zakwalifikowano do grupy nośności oznaczonej symbolem G1.

8.1 Ciąg pieszo-jezdny:

Przyjęto konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa typu „Starobruk” gr. 8 cm kolor brązowy,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm na ławie betonowej z oporem,

8.2 Ciągi piesze:

- kostka brukowa betonowa typu „Starobruk” gr. 6 cm kolor żółty,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

9. Roboty ziemne

Wykonanie koryta pod jezdnię dojazd w km 0+000 do km 0+007,70 oraz wykonanie koryta pod chodniki bezpośrednio przyległe do chodnika ulicy Jana Pawła II. Wykonanie nasypu pod ciągi komunikacyjne oraz do niwelacji terenu objętego opracowaniem ujęto w zasadniczych robotach ziemnych. Grunty do budowy nasypów należy w całości pozyskać z dokopu.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- koryto - 63,6 m³,
- nasyp - 614,20 m³,

Nadmiar gruntu pozyskanego z koryta należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

10. Urządzenia obce

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna.

11. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Realizacja inwestycji nie wymaga korekty istniejących linii rozgraniczających. Ukształtowanie terenu zostało rozwiązane w zakresie działek objętych opracowaniem. Nie przewiduje się również żadnych wyburzeń obiektów budowlanych.


W projektowanych ciągach nie zlokalizowano drzew do usunięcia.

12. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi drogi należy wykonać geodezyjnie,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych /odrębne opracowanie/.
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie.

Elk, lipiec 2008r.

Opracował


inż. Romuald Jurek
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności: konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg,
nawierzchni kotarskowych i mostów
Nr ewid. SGIW 10/02

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:


**Projekt placu miejskiego na os. Jeziorna
wraz z dojazdem do przychodni lekarskiej.**

Inwestor:

Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

Romuald Jurek


inż. Romuald Jurek
Upi. bud. do projektowania i kierowanie
robotami w. specjalności: konstruowanie
i opieranie i wykończenie dróg,
nawierzchni kotłowni i kanałów
Nr ewid. SUW 70/94

Data opracowania: lipiec 2008r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu placu miejskiego na os. Jeziorna wraz z dojazdem do przychodni lekarskiej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni ciągów komunikacyjnych z kostki brukowej betonowej.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki obiektów budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie dotyczy

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kąтова itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała,
- wykonywanie nawierzchni (uszkodzenie ciała podczas montażu drobnowymiarowych elementów betonowych), występuje przez cały okres realizacji obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wy-

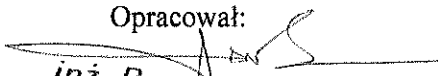
magań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawniej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:


inż. Romuald Jurek
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności: konstrukcyjno-
budowlana, w tym: inżynier dróg,
inżynier mostów i wiaduktów
Nr ewid. SWW 70764

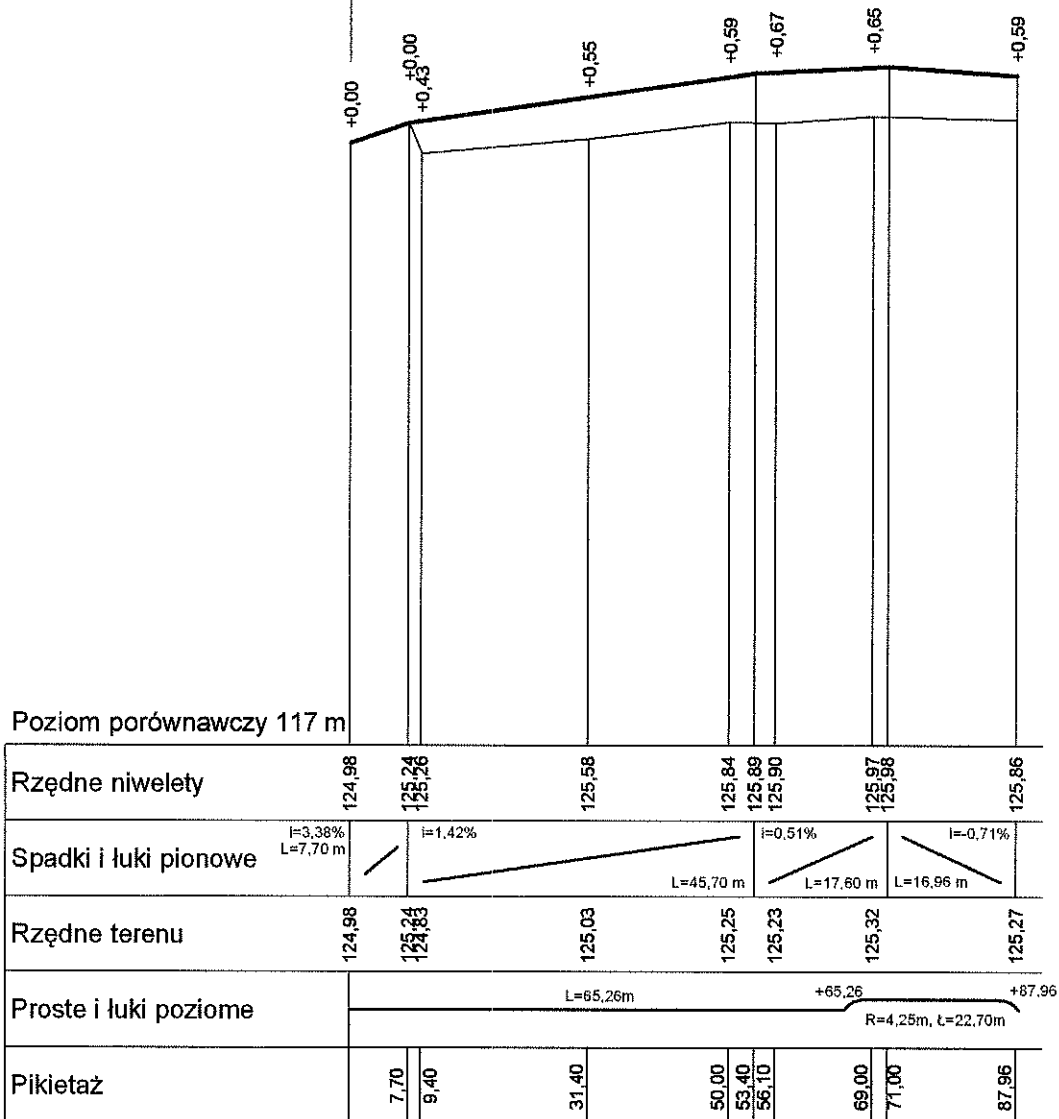
PROFIL PODŁOŻNY

dojazd do przychodni

skala 1:100/1000



ulica Matki Teresy z Kalkuty str. L i P



FIRMA	HORTUS-ARCHITEKTURA ZIELENI I ŚRODOWISKO Małgorzata Gałązka 19-300 Elk, ul. Piwnika Ponurego 6/71 tel. 508 216 184		
Obiekt	Projekt placu miejskiego na os. Jeziorna wraz z dojazdem do przychodni lekarskiej.		
Inwestor	Gmina Miasto Elk		
Rysunek	PROFIL PODŁOŻNY		Skala 1:100/1000
Autor projektu	inz. Romuald Jurek	inz. Romuald Jurek NIP: 142-025-025 w zakresie dróg, mostów SUW-T094	
Współpraca	mgr inz. Wojciech Wielgat	-	
Umowa		Branża:	
		drogowa	
Data	lipiec 2008	Nr rysunku:	2