

„DREJPRO” *Tomasz Drejer*
16-400 SUWAŁKI, UL. Dąbrówka 4b tel. 0500136048

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Wileńskiej i Grodzieńskiej w Ełku.

ADRES: ul. Wileńska i Grodzieńska w Ełku

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY – STAŁA ORGANIZACJA
 RUCHU

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W EŁKU

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Drejer

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Stała organizacja ruchu drogowego na ulicy Wileńskiej i Grodzieńskiej w Elku

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY WILEŃSKIEJ I
GRODZIŃSKIEJ W EŁKU.

[illegible]

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1:500
- Pomiary ruchu
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Wileńskiej i Grodzieńskiej w Ełku.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt rozbudowy ul. Wileńskiej i Grodzieńskiej w Ełku sporządzony przez Firmę „DREJPRO” stanowiący oddzielne opracowanie, który zakłada szeroko idące zmiany w geometrii ulicy i w związku z tym zarówno warunki geometryczne istniejące jak i projektowane są opisane w/w opracowaniu.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie pionowe

Zastosowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętego rozwiązania geometrii odcinka ulicy Wileńskiej i Grodzieńskiej w Ełku

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. . Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D6b, które winny być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono znaki pionowe projektowane kolorem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2010r

Wykaz znaków do demontażu

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)
1.	A-7	Ustup pierwszeństwa	2
2.	A-17	Dzieci	1

3.	B-5n	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych 2,5t	1
4.	D-6	Przejście dla pieszych	1
5.	D-40	Strefa zamieszkania	1
6.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1
7.		Słupki do znaków	6

Wykaz znaków do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	II generacji
2.	A-11a	Próg zwalniający	4	
3.	A-17	Dzieci	1	
4.	B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	1	
5.	B-20	STOP	1	II generacji
6.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	
7.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	3	
8.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h	3	
9.	D-1	Droga z pierwszeństwem	8	
10.	D-6	Przejście dla pieszych	11	II generacji
11.	D-40	Strefa zamieszkania	3	
12.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	3	
13.	T-1	Odległość od miejsca niebezpiecznego – 15m	1	
14.	T-1	Odległość od miejsca niebezpiecznego – 20m	2	
15.	T-1	Odległość od miejsca niebezpiecznego – 25m	1	
16.	Tab.	Nazwa ulicy jednostronna „ul. Wileńska”	1	
17.	Tab.	Nazwa ulicy dwustronna „ul. Grodzieńska”	1	
18.	Tab	Tabliczka „Nie dotyczy zaopatrzenia, MPK i służb miejskich”	1	
19.		Słupki do znaków	42	

Oznakowanie poziome

Zastosowano oznakowanie poziome uzupełniające odblaskowe grubowarstwowe chemoutwardzalne. Na planie sytuacyjnym oznakowanie poziome istniejące zaznaczono kolorem błękitnym, a projektowane kolorem fioletowym.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego grubowarstwowego

Lp	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	1,68
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	17,52
3.	P-6	Linia ostrzegawcza	8,32
4.	P-10	Przejście dla pieszych	66,00
5.	P-12	Linia bezwarunkowego zatrzymania	4,50
6.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,38
7.	P-25	Próg zwalniający	4,83
Razem			106,23