

.....
nazwa podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia

Wójt Gminy Kalinowo
19-314 Kalinowo
ul. Mazurska 11

WNIOSEK
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

na realizację przedsięwzięcia pn. **Budowa lotniska lokalnego w powiecie elckim.**

1. Określenie rodzaju i miejsca realizacji przedsięwzięcia (oznaczenie w ewidencji gruntów)

Lotnisko lokalne w okolicy miejscowości Pisanica, gm. Kalinowo. Lotnisko użytku wyłącznego.

*Planowane w Pisanicy przedsięwzięcie, § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) polegające na budowie lotniska o podstawowej długości drogi startowej mniejszej niż 2100 m bądź lądowiska, kwalifikuje się do tzw. II grupy przedsięwzięć jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymaga **uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.***

Obszar planowanego lotniska

Działki geodezyjne nr 13/46, 13/53, 13/54, 13/55, 13/97, 13/98, 32/1, 61/6, 61/7, 105/1, 396/1, 402/1, 403, 412, 411/1, 414/1, 416, 417/1, 435.

Oznaczenie użytków: RIVa, RIVb, RV, RVI, dr, Ps IV, PsV, N, W, B-RV.

Własność Skarbu Państwa, wykonanie prawa – Agencja Nieruchomości Rolnych.

Tereny zarezerwowane pod przyszłe lotnisko przez Gminę Miasto Elk.

Obszar oddziaływania lotniska hałasem 50db poza obszarem planowanego lotniska.

Działki geodezyjne: 70/1, 75, 170, 18/4, 18/5, 236/5, 9, 24/3, 39/4, 53, 434, 519, 39/3, 39/6, 42/8, 42/11, 42/2, 79, 85, 42/80, 8/1, 43/1, 43/2, 62, 84, 433, 44/14, 44/15, 44/7, 59/2, 46/1, 46/2, 47, 54, 48, 49, 56/3, 65/7, 68/3, 80/2, 522, 50, 61/3, 88/3, 515/2, 529/5, 529/6, 520, 59/3, 82, 521, 530/1, 530/2, 55, 64/1, 81, 56/2, 65/6, 68/4, 56/4, 57/2, 57/3, 57/4, 57/5, 58, 76, 6/3, 63, 80/1, 87, 158/1, 162/1, 165/3, 45/3, 156/1, 159/1, 161/1, 154, 157/1, 141/1, 152/1, 89, 153, 155, 160, 140/26, 140/57, 140/15, 140/14, 13/93/ 13/99, 13/95, 137/1, 137/2, 138/2, 138/7, 13/86, 13/87, 13/89, 13/9, 13/90, 13/91, 13/60, 13/61, 13/62, 13/63, 13/65, 13/66, 13/68, 13/7, 13/70, 13/72, 13/74, 13/75, 13/76, 13/77, 13/78, 13/79, 13/8, 13/84, 13/85, 13/6, 13/64, 13/5, 13/69, 13/58, 13/59, 13/42, 13/4, 13/71, 13/38, 13/37, 13/36, 13/31, 13/3, 13/73, 13/29, 6/4, 13/28, 13/47, 57/6, 66/1, 69/1, 77, 77, 78, 13/26, 13/27, 13/24, 13/25, 13/21, 13/22, 13/43, 13/23, 13/19, 13/2, 13/17, 13/8, 13/15, 13/16, 13/12, 13/13, 13/14, 13/33, 13/34, 13/100, 13/11, 13/67, 74/1, 129, 13/10, 128/3, 73/1, 83/ 128/2, 51, 86, 124/1, 127, 11/3, 13/57, 88/2, 515/1, 523, 11/1, 13/39, 13/46, 425, 68, 85, 87, 88/2, 89/2, 97/2, 99, 100, 102/1, 105/1, 10, 11/3, 23, 14/2, 16, 59/14, 18, 81, 17, 19/2, 51, 70, 73, 75, 79/80, 190/1, 191/1, 191/2, 192/1, 192/6, 192/7, 193/1, 22, 49/1, 20, 21, 49/8, 58, 61/3, 61/5, 61/6, 63, 71, 69, 72, 74, 76, 77, 78, 89.

Oznaczenie użytków: RIVa, RIVb, RV, RVI, dr, Ps IV, PsV, PsVI, N, W, B-RV, B-RIVa, LsIV, RIIIa, RIIIb, Wp, B-PsIV, Ba, B, Bi, B-PsIV, ŁV, Tk, B-RIIIb, Bz, K, Bp, ŁIV, LsIV, Lz-RIVb, W-RIIIb, Lz-ŁV, Lz-PsV, Ls, LsIV, LsV, Lz-RV.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie

- niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku – Prawo lotnicze

Załączniki:

1. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie.
2. wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / karta informacyjna przedsięwzięcia wg załącznika (w 3 egz.) + zapis w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.

.....
podpis wnioskodawcy

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) zawierający w szczególności dane:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Budowa lądowiska/ lotniska lokalnego w powiecie ełckim. Lotnisko użytku wyłącznego kodu 2B.

Lokalizacja przedsięwzięcia w województwie warmińsko – mazurskim, w okolicy miejscowości Pisanicy w powiecie ełckim, gmina Kalinowo.

Teren położony w pobliżu miejscowości PISANICA, w odległości około 12 km od centrum miasta Ełku (odległość drogowa około 13,5 km) przy drodze do PISANICY. Dojazd do zabudowy lotniska bezpośrednio z drogi krajowej nr 16 Ełk – Augustów poprzez drogę powiatową od drogi nr 16 do Pisanicy.

W etapie rozruchowym (bezinwestycyjnym) przedsięwzięcie polegać będzie na **budowie lądowiska** o długości drogi startowej z wyznaczonymi dwoma pasami „zielonymi” do lądowania o długości 900 m i szerokości 80 m.

Alternatywą dla Etapu rozruchowego jest ETAP I polegający na **budowie lądowiska/ lotniska użytku wyłącznego** z dwoma pasami startowymi „zielonymi” o długości 900 m i szerokości 80m.

W II etapie przewiduje się **rozbudowę lotniska użytku wyłącznego** kodu 2B z drogą startową o nawierzchni sztucznej długości około 1100 m, szerokości 30 m z pasem startowym szerokości 150 m oraz „zielonym pasem startowym” (wyznaczonym dla etapu rozruchowego/ I) długości 900 m i szerokości 80 m.

Strefy zagospodarowania lotniska

Pole wzlotów

- zielone pasy startowe,
- droga startowa o nawierzchni sztucznej,
- drogi kołowania,
- płyty postoju samolotów,
- płyty przedhangarowe,
- drogi p. poż.,
- drogi techniczne (łączące obiekty pola wzlotów w strefie „części lotniczej lotniska”),
- drogi patrolowe (wzdłuż ogrodzenia lotniska),
- lądowisko dla śmigłowców wraz z płytami postojowymi dla śmigłowców,
- ogrodzenia lotniska (wygrodenie części lotniczej lotniska).

Zabudowa kubaturowa lotniska

- terminal pasażerski,
- budynek służb technicznych (służby utrzymywania lotniska”,
- budynek strażnicy p. poż. wraz z częścią ratownictwa medycznego,
- hangar/ hangary obsługi technicznej,
- główna stacja zasilająca (GSZ),
- budynek obsługi General Aviation,
- centralna wartownia.

Infrastruktura

- pomoce radionawigacyjne,
- oświetlenie nawigacyjne,
- zbiorniki wody p. poż. wraz z pompownią,
- zbiornik ścieków sanitarnych wraz z przepompownią,
- dojazd do zabudowy portowej wraz z parkingami,
- przyłącza: energetyczne, teletechniczne, wodne, ścieków sanitarnych,
- odprowadzenie wód deszczowych,
- likwidacja linii napowietrznych S.N stanowiących przeszkody lotnicze.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy: w rejonie lotniska nie występują przeszkody lotnicze mogące wpływać na ograniczenie wykonywania operacji lotniczych. Lokalne linie zasilające SN i teletechniczne zostaną zlikwidowane w czasie budowy lotniska. Lotnisko pomimo położenia w bliskim sąsiedztwie wsi Pisanica w minimalnym stopniu oddziałuje na część przemysłową zabudowy wsi Pisanica (podejście wschodnie). Na terenie lokalizacji lotniska nie występują siedliska, które należałoby wykupić i wyburzyć w związku z budową lotniska.

Lokalizacja lotniska nie koliduje z ruchem lotniczym prowadzonym z istniejących lotnisk: Szymany, Dajtki, Suwałki.

Teren lokalizacji nie wymaga ingerencji na obszarze „zielonego pola wzlotów”. Teren ten wykorzystywany był przez „Agrolotnictwo” jako miejsce do startów i lądowań.

Planowane w Pisanicy przedsięwzięcie, § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) polegające na budowie lotniska o podstawowej długości drogi startowej mniejszej niż 2100 m bądź lądowiska, kwalifikuje się do tzw. II grupy przedsięwzięć jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymaga **uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**.

W związku z realizacją ww. przedsięwzięcia zawarte zostało Porozumienie Partnerskie pomiędzy Gminą Kalinowo oraz Gminą Miastem Elk.

Gmina Miasto Elk (na mocy Uchwały Nr XIX.173.2012 Rady Miasta Elku z dnia 24.04.2012 r.) zawarło porozumienie z Gminą Kalinowo (na mocy Uchwały Nr XIII/94/12 Rady Gminy Kalinowo z dn. 23 kwietnia 2012 r.) *na rzecz współpracy przy realizacji działań mających na celu utworzenie lotniska dla aglomeracji elckiej w miejscowości Pisanica*. Na podstawie niniejszego porozumienia Gminy zobowiązują się do wspólnej realizacji działań mających na celu rozwój gospodarczy, w tym turystyki lotniczej, biznesowej i aktywizacji obszarów wiejskich poprzez utworzenie lotniska dla aglomeracji elckiej w okolicach miejscowości Pisanica.

Lotnisko i jego rozbudowa zostały uwzględnione w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kalinowo*.¹ Gmina zakłada szczególne traktowanie terenu specjalnego - lotniska, który w powiązaniu z realizacją ekspresowej drogi międzynarodowej może przyczynić się do dalszego rozwoju gminy Kalinowo. W zależności od potrzeb lokalizacji inwestycji ustala się możliwość powiększenia terenu lotniska w kierunku zachodnim. Wszelka działalność inwestycyjna w tym obszarze, zgodnie z głównym założeniem rozwoju gminy, powinna być oparta na zasadach rozwoju zrównoważonego.

¹ *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kalinowo*. Część II: Kierunki zagospodarowania przestrzennego, Kalinowo 2011.

Obsługa ruchu lotniczego:

Lądowisko

- Ruch General Aviation,
- przewozy czarterowe i loty lokalne wykonywane wyłącznie samolotami z napędem śmigłowym o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg włącznie lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 10, śmigłowcami, statkami powietrznymi bez napędu oraz aerostatami;

Lotnisko użytku wyłącznego

Lotnisko użytku wyłącznego jest to lotnisko wykorzystywane przez zarządzającego tym lotniskiem, użytkowników lotniska wymienionych w dokumentacji rejestracyjnej tego lotniska oraz za zgodą zarządzającego lotniskiem - przez innych użytkowników lotniska. Dopuszcza się wykonywanie z lotnisk użytku wyłącznego następujących lotów:

- 1) przewozów czarterowych, wykonywanych wyłącznie śmigłowcami oraz samolotami o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20,
- 2) lokalnych,
- 3) innych niż loty, o których mowa w pkt 1 i 2, niebędących lotami handlowymi,
- 4) Ruch General Aviation.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:

Teren przedsięwzięcia położony jest w województwie warmińsko – mazurskim, w powiecie ełckim, gminie Kalinowo.

Planowany teren pod budowę lądowiska, a następnie lotniska wykorzystywany był przez „Agrolotnictwo” jako miejsce do startów i lądowań.

Powierzchnia terenu dla etapu rozruchowy $S=23,47$ ha

Powierzchnia terenu dla etapu I $S=96,45$ ha

Powierzchnia terenu dla etapu II $S=108,54$ ha

Teren położony jest w pobliżu miejscowości Pisanica, w odległości około **12 km** od centrum miasta EŁK w kierunku wschodnim przy drodze do miejscowości Pisanica.

W rejonie lądowiska (lotniska) nie występują przeszkody lotnicze mogące wpływać na ograniczenie wykonywania operacji lotniczych. Lokalne linie zasilające SN i teletechniczne zostaną zlikwidowane w czasie budowy lotniska.

Tereny we władaniu Skarbu Państwa rezerwowane pod budowę lotniska w Agencji Nieruchomości Rolnych przez Gminę Miasto Ełk.

Lotnisko pomimo położenia w bliskim sąsiedztwie miejscowości Pisanica w minimalnym stopniu oddziałuje na część usługową zabudowy wsi Pisanica (podejście wschodnie).

Na terenie lokalizacji lotniska nie występują siedliska, które należałoby wykupić i wyburzyć w związku z budową lotniska.

Lokalizacja lotniska nie koliduje z obszarami chronionymi i obszarami Natura 2000.

Na cele realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie w całości teren zielony, biologicznie czynny o niewielkiej wartości przyrodniczej.

c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Powierzchnia terenu dla etapu rozruchowy $S=23,47$ ha

Powierzchnia terenu dla etapu I $S=96,45$ ha

Powierzchnia terenu dla etapu II $S=108,54$ ha

Etap rozruchowy – lądowisko

- 2 pasy startowe zielone 900x80
- adaptacja istniejącego budynku na potrzeby lądowiska
- płyta postojowa dla autocystern oraz wozów strażackich
- parkingi

Etap I – lądowisko/ lotnisko użytku wyłącznego

- 2 pasy startowe zielone 900x80
- terminal
- budynki straży pożarnej
- budynki służb technicznych
- główna stacja zasilająca
- hydrofornia
- przepompownia ścieków
- mps
- płyta tankowań samolotów GA
- drogi techniczne
- parkingi
- ogrodzenie
- droga patrolowa

Etap II - lotnisko użytku wyłącznego, kodu 2B

- budowa drogi startowej 1100 m x 30 m – pas startowy o nawierzchni sztucznej utwardzonej
- budowa drogi kołowania
- budowa płyty postojowej samolotów oraz płyty przedhangarowej
- budowa lądowiska dla helikopterów oraz płyty postojowej
- budowa hangaru
- rozbudowa terminalu
- rozbudowa ogrodzenia lotniska
- rozbudowa straży pożarnej
- magazyn chemikaliów
- budynek obsługi GA
- budowa drogi pożarowej
- rozbudowa służb technicznych
- wartownia centralna
- droga patrolowa

d) ewentualne warianty przedsięwzięcia :

Dla przedsięwzięcia budowy lądowiska/lotniska w powiecie ełckim były brane pod uwagę i rozpatrywane 3 lokalizacje.

Wariant I – LEGA:

Proponowana lokalizacja na wschód od miasta EŁK przy drodze nr 16 (w kierunku Augustowa i Suwałk) w odległości ok. 10 km od centrum miasta. Potencjalna lokalizacja lotniska w Ełku ok. 30 km od lotniska w Suwałkach. Lokalizacja ta nie stwarza zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na innych istniejących lotniskach.

Wariant II - PISANICA:

Proponowana lokalizacja na wschód od miasta EŁK (w kierunku Augustowa) w odległości ok. 16 km od centrum miasta. Lokalizacja ta nie stwarza zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na innych istniejących lotniskach.

Wariant III – RUSKA WIEŚ:

Proponowana lokalizacja na zachód od miasta EŁK przy drodze nr 16 (w kierunku miasta Orzysz) w odległości ok. 14 km od centrum miasta. Potencjalnym „zagrożeniem dla lokalizacji jest niewielki dystans od Orzysza (18 km) znanego z dużej ilości poligonów wojskowych. Lokalizacja lotniska nie stwarza zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na innych istniejących lotniskach.

Dla uściślenia lokalizacji lotniska (kierunek DS i położenie zabudowy lotniskowej) wstępnie przeanalizowano:

- Dla lokalizacji LEGA – trzy warianty usytuowania DS na wytypowanym obszarze. Na podstawie wizji lokalnej, ukształtowania terenu, przeszkód lotniczych.
- Dla lokalizacji Pisanica – dwa warianty usytuowania DS na wytypowanym obszarze, na którym w przeszłości funkcjonowało „miejsce do startów i lądowań” – Agrolotnictwa.
- Dla lokalizacji Ruska Wieś – trzy warianty usytuowania DS na wytypowanym obszarze. Na podstawie wizji lokalnej: ukształtowanie terenu, zagospodarowanie, lasy, infrastruktura.

Przeanalizowano następujące parametry oceny:

- odległość lokalizacji lotniska od centrum miasta Ełk,
- dostępność komunikacyjna lotniska z istniejącej sieci drogowej,
- przeszkody lotnicze w rejonie lokalizacji lotniska,
- sytuacja nawigacyjno-ruchowa – kolizje z ruchem prowadzonym z istniejących już lotnisk sąsiednich (Szymany, Dajtki, Suwałki),
- łatwość pozyskania terenów pod budowę lotniska,
- używalność lotniska,
- wpływ stref ograniczeń wysokości zabudowy i uciążliwości hałasowej na tereny przyległe do lotniska (zwłaszcza na tereny zurbanizowane),
- liczba siedlisk do likwidacji w związku z budową lotniska),
- kolizyjność lokalizacji lotniska (w tym „podejść”) z terenami: parków narodowych, obszarów natura 2000, obszarów ciszy, terenów zurbanizowanych,
- możliwość rozbudowy lotniska.

PARAMETRY OCENY LOKALIZACJI LOTNISKA

ODLEGŁOŚĆ OD CENTRUM MIASTA

- | | |
|------------|---|
| LEGA | - Położona w odległości około 10 km od centrum Ełku przy drodze Ełk – Augustów. Dojazd do zabudowy lotniska bezpośrednio z drogi Ełk – Augustów (Droga nr 16)
Pkt. 5 |
| PISANICA | - Położona w odległości około 12 km od centrum Ełku (odległość drogowa około 13,5 km) przy drodze do PISANICY. Dojazd do zabudowy lotniska bezpośrednio z drogi krajowej nr 16 Ełk – Augustów poprzez drogę powiatową od drogi nr 16 do Pisanicy.
Pkt. 4 |
| RUSKA WIEŚ | - Położona w odległości około 11 km od centrum Ełku (odległość drogowa około 13 km) przy drodze Ełk – Olsztyn (droga nr 16). Dojazd do zabudowy lotniska od drogi lokalnej (gruntowej) przewidzianej do przebudowy na długości około 1,5 km.
Pkt. 4 |

DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA LOKALIZACJI LOTNISKA Z ISTNIEJĄCEJ SIECI DROGOWEJ

- | | |
|------------|---|
| LEGA | - Położenie bezpośrednio przy drodze Ełk – Augustów (dojazd do zabudowy lotniska bezpośrednio z tej drogi) gwarantuje bardzo dobrą dostępność lotniska dla mieszkańców Ełku jak i dla turystów z rejonu Wielkich Jezior.
Pkt. 5 |
| PISANICA | - Położenie bezpośrednio przy drodze Ełk – Pisanica (dojazd z drogi krajowej nr 16 Ełk – Augustów poprzez drogę powiatową od drogi nr 16 do Pisanicy) gwarantuje bardzo dobrą dostępność lotniska dla mieszkańców Ełku jak i dla turystów przebywających lub zdążających do rejonu Wielkich Jezior.
Pkt. 5 |
| RUSKA WIEŚ | - Położenie lotniska w pobliżu drogi Ełk – Olsztyn gwarantuje dobrą dostępność lotniska dla mieszkańców Ełku, jednak dojazd do lotniska ze strony Augustowa (rejon Wielkich Jezior) wydłużony zostanie o około 23 km w stosunku do lokalizacji Lega i Pisanica.
Pkt. 4 |

PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOKALIZACJI

- | | |
|----------|---|
| LEGA | - Wzdłuż drogi Ełk – Olsztyn przebiega linia WN, która stanowić będzie przeszkodę lotniczą i która (do czasu likwidacji tej linii) wykluczy możliwość wykonywania kręgu nadlotniskowego w kierunku południowym.
Pkt. 3 |
| PISANICA | - W rejonie lotniska nie występują przeszkody lotnicze mogące wpływać na ograniczenie wykonywania operacji lotniczych. Lokalne linie zasilające SN i teletechniczne |

zostaną zlikwidowane w czasie budowy lotniska.

Pkt. 5

RUSKA WIEŚ

- W rejonie lotniska występują przeszkody lotnicze, które limitują możliwości rozbudowy i lokalizacji drogi startowej – od południa dróg Ełk – Olsztyn, od północy linia kolejowa.

Pkt. 4

SYTUACJA NAWIGACYJNO-RUCHOWA KOLIZJE Z RUCHEM PROWADZONYM Z ISTNIEJĄCYCH JUŻ LOTNISK SASIEDNICH

LEGA

Pkt. 5

PISANICA

Pkt. 5

RUSKA WIEŚ

Pkt. 5

} Żadna z analizowanych lokalizacji lotniska nie koliduje z ruchem lotniczym prowadzonym z istniejących lotnisk: Szymany, Dajtki, Suwałki

ŁATWOŚĆ POZYSKANIA TERENÓW POD BUDOWĘ

LEGA

- Tereny we władaniu Skarbu Państwa rezerwowane pod ewentualną budowę lotniska.

Pkt. 5

PISANICA

- Tereny we władaniu Skarbu Państwa rezerwowane pod budowę lotniska w Agencji przez Miasto Ełk.

Pkt. 5

RUSKA WIEŚ

- Tereny we władaniu Skarbu Państwa częściowo leżące na terenie PGR Ruska Wieś. Budowa Etapu II (rozbudowa lotniska) wymagać będzie częściowego wyburzenia obiektów kubaturowych – ferma hodowlana – PGR Ruska Wieś).

Pkt. 3

PRZYDATNOŚĆ WYTYPOWANYCH TERENÓW DO CELÓW BUDOWY LOTNISKA

LEGA

- Teren lokalizacji lotniska poświadczony o znacznych spadkach i zastoiskach wodnych w zagłębieniach terenowych – wymagać będzie znacznych nakładów na roboty ziemne i odwodnieniowe (skolektorowanie rowów melioracyjnych).

Pkt. 3

PISANICA

- Teren lokalizacji nie wymaga ingerencji na obszarze „zielonego pola wzlotów”. Teren ten wykorzystywany był przez „Agrolotnictwo” jako miejsce do startów i lądowań.

Pkt. 5

RUSKA WIEŚ

- Teren lokalizacji zróżnicowany wysokościowo wymagający znacznych nakładów na roboty ziemne i odwodnienie. Wzgórza położone na podejściach mogą w przyszłości wymagać korekty wysokościowej (obniżenia).

Pkt. 3

UŻYWALNOŚĆ LOTNISKA

- | | |
|------------|---|
| LEGA | - Obliczona używalność lotniska na podstawie „Procentowego rozkładu kierunków wiatru w 12 przedziałach prędkości dla Elku” – opracowanie IMGiW z października br. – wynosi 95,48 %.
Pkt. 4 |
| PISANICA | - Obliczona używalność lotniska na podstawie danych IMGiW jw. oraz przyjętych kierunków DS wynosi 96,58 %
Pkt. 5 |
| RUSKA WIEŚ | - Obliczona używalność lotniska na podstawie danych IMGiW jw. oraz przyjętych kierunków DS wynosi 95,98 %
Pkt. 4 |

WPŁYW STREF OGRANICZEŃ WYSOKOŚCI ZABUDOWY I UCIAŹLIWOŚCI HAŁASOWEJ NA TERENY PRZYLEGŁE DO LOTNISKA (ZWŁASZCZA NA TERENY ZURBANIZOWANE)

- | | |
|------------|--|
| LEGA | - Lokalizacja lotniska w okresie docelowym (docelowa rozbudowa lotniska) spowoduje ograniczenia wysokościowe dla wsi Lega oraz z uwagi na niewielką odległość progu wschodniego od wsi Lega może spowodować nadmierną uciążliwość hałasową lotniska.
Pkt. 4 |
| PISANICA | - Lotnisko pomimo położenia w bliskim sąsiedztwie miejscowości Pisanica w minimalnym stopniu oddziałuje na część przemysłową zabudowy w Pisanicy (podejście wschodnie).
Pkt. 4 |
| RUSKA WIEŚ | - Z uwagi na ukształtowanie terenu położenie DS staje się częściowo kolizyjnym (ograniczenia wysokości zabudowy i hałas) dla wsi Ruska Wieś oraz dla drogi Elk – Olsztyn.
Pkt. 3 |

LICZBA SIEDLISK DO LIKWIDACJI W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ LOTNISKA (ETAP I)

- | | |
|------------|---|
| LEGA | - Na terenie lokalizacji lotniska nie występują siedliska, które należałoby wykupić i wyburzyć w związku z budową lotniska.
Pkt. 5 |
| PISANICA | - Na terenie lokalizacji lotniska nie występują siedliska, które należałoby wykupić i wyburzyć w związku z budową lotniska.
Pkt. 5 |
| RUSKA WIEŚ | - Na terenie lokalizacji nie występują siedliska, które należałoby wyburzyć, ale rozbudowa lotniska do Etapu II – lotnisko kodu 2B – wymagać będzie wyburzenia części obiektów kubaturowych, fermy hodowlanej PGR Ruska Wieś.
Pkt. 3 |

KOLIZYJNOŚĆ LOTNISKA Z TERENAMI PARKÓW NARODOWYCH, OBSZARÓW NATURA 2000, OBSZARÓW CISZY, TERENÓW ZURBANIZOWANYCH

- | | |
|------------|--|
| LEGA | - Lokalizacja lotniska położona jest na obszarze „chronionego krajobrazu” co w przypadku wyboru tej lokalizacji wymagać będzie ewentualnej zmiany granic tego obszaru. Lokalizacja nie koliduje z obszarami natura 2000.
Pkt. 4 |
| PISANICA | - Lokalizacja lotniska nie koliduje z obszarami chronionymi i obszarami Natura 2000
Pkt. 5 |
| RUSKA WIEŚ | - Lokalizacja lotniska nie koliduje z obszarami chronionymi i obszarami Natura 2000.
Pkt. 5 |

MOŻLIWOŚĆ ROZBUDOWY LOTNISKA DO PLANOWANEGO HORYZONTU
CZASOWEGO – ROK 2040

- | | |
|------------|--|
| LEGA | - Zagospodarowanie i ukształtowanie terenu umożliwiają rozbudowę lotniska do kodu 2B bez konieczności wyburzeń. Rozbudowa lotniska spowoduje konieczność wycinki lasów o powierzchni około 20 ha (głównie olcha)
Pkt. 4 |
| PISANICA | - Zagospodarowanie i ukształtowanie terenu umożliwiają rozbudowę lotniska do kodu 2B bez konieczności wyburzeń. Rozbudowa lotniska spowoduje konieczność wycinki lasu (samosiejki) o powierzchni około 5 ha dla rozbudowy lotniska do II Etapu
Pkt. 5 |
| RUSKA WIEŚ | - Rozbudowa lotniska do kodu 2B skutkować będzie koniecznością częściowego wyburzenia obiektów kubaturowych fermy hodowlanej PGR Ruska Wieś oraz wycinką lasów (już w pierwszym etapie budowy) o powierzchni około 30 ha.
Pkt. 1 |

ZESTAWIENIE OCENY PUNKTOWEJ LOKALIZACJI LOTNISKA

Lp.	Kryterium oceny	Lokalizacje lotniska		
		Lega	Pisanica	Ruska Wieś
1	2	3	4	5
1.	Odległość od centrum miasta	5	4	4
2.	Dostępność komunikacyjna lokalizacji lotniska z istniejącej sieci drogowej	5	5	4
3.	Przeszkody lotnicze w rejonie lokalizacji lotniska	3	5	4
4.	Sytuacja nawigacyjno-ruchowa – kolizje z ruchem prowadzonym z istniejących już lotnisk sąsiednich	5	5	5
5.	Łatwość pozyskania terenów pod budowę lotniska	5	5	3
6.	Przydatność wytypowanych terenów do celów budowy lotniska	3	5	3
7.	Używalność lotniska	4	5	4
8.	Wpływ stref ograniczeń wysokości zabudowy i uciążliwości hałasowej na tereny przyległe do lotniska (zwłaszcza na tereny zurbanizowane)	4	4	3
9.	Liczba siedlisk do likwidacji w związku z budową lotniska (ETAP I)	5	5	3
10.	Kolizyjność lokalizacji lotniska z terenami: parków narodowych, obszarów natura 2000, obszarów ciszy, terenów zurbanizowanych	3	5	5
11.	Możliwość rozbudowy lotniska do planowanego horyzontu czasowego	4	5	1
	Maksymalna ilość punktów – 55	46 83 %	53 96 %	39 71 %

WNIOSKI

1. Najkorzystniejszą lokalizacją lotniska dla miasta EŁK (lotnisko kodu 2B) jest teren położony na gruntach wsi PISANICA. Wcześniej teren ten był użytkowany jako „miejsce do startów i lądowań” samolotów wykonujących usługi agrolotnicze.
2. Jako etap rozruchowy lotniska proponuje się wpisanie do rejestru lądowisk ULC – uruchomienie lądowiska PISANICA z wyznaczonymi dwoma „zielonymi” pasami do lądowania o długości 900 m i szerokości 80 m. Uruchomienie lądowiska (z uwagi na wcześniejsze wykorzystanie terenu) nie będzie wymagało wiele nakładów inwestycyjnych.
3. Alternatywą dla Etapu rozruchowego jest ETAP I polegający na **budowie lądowiska lub lotniska użytku wyłącznego** z dwoma pasami startowymi „zielonymi” o długości 900 m i szerokości 80m.
4. Etap II budowy lotniska – rozbudowa lotniska użytku wyłącznego kodu 2B z drogą startową o nawierzchni sztucznej długości około 1100 m, szerokości 30 m z pasem startowym szerokości 150 m oraz „zielony pas startowy” (wyznaczony dla etapu I) długości 900 m i szerokości 80 m.

e) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- Szacuje się, że ilość odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych dla etapu II wyniesie 5,2 m³/dobę.
- Odprowadzanie wód deszczowych z nawierzchni lotniskowych i drogowych oraz z dachów – dla etapu II – 1649L/s.
- Odpady bytowe (śmieci) – dla etapu II – 3,4 m³/dobę.
- Szacunkowe zużycie wody na etapie eksploatacji dla II etapu będzie wynosić – 7,1m³/dobę.
- Energia elektryczna i ciepło – na obecnym etapie projektowania koncepcyjnego nie można precyzyjnie określić zapotrzebowania.

f) rozwiązania chroniące środowisko:

W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego

W celu ograniczenia uciążliwości Lotniska do powietrza atmosferycznego w fazie realizacji, należy:

- wprowadzić odpowiednie procedury ruchowe polegające na nie uruchamianiu silników samolotowych zbyt wcześnie oraz aby nie wydłużać czasu kołowania do miejsca postoju.
- wprowadzić i utrzymywać pasy zieleni urządzonej.

W celu ograniczenia uciążliwości do powietrza atmosferycznego w fazie realizacji i likwidacji, należy:

- ograniczyć czas pracy silników spalinowych maszyn budowlanych poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy oraz maksymalnej koncentracji robót, mającej na celu skrócenie do minimum fazy realizacji i likwidacji inwestycji. Na tym etapie wystąpi czasowy wzrost zapylenia oraz emisja o charakterze niezorganizowanym spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych.

W zakresie ochrony przed hałasem

Dla lotniska lokalnego w powiecie ełckim w celu oceny oddziaływania hałasu lotniczego na środowisko został sporządzony raport „ZASIĘG STREF HAŁASU LOTNICZEGO DLA LOTNISKA LOKALNEGO w Ełku”

W opracowaniu przeprowadzono analizę oddziaływania hałasu lotniczego dla trzech proponowanych wariantów lokalizacji lotniska tj.:

- wariant 1
- wariant 2
- wariant 3

Przeprowadzona analiza zasięgu stref uciążliwości akustycznej wokół każdego z lotnisk obejmuje:

1. Ocenę hałasu lotniczego (starty, lądowania)
2. Sporządzenie mapy akustycznej dla prognozowanych tras, procedur lotniczych i intensywności ruchu lotniczego po wybudowaniu lotniska
3. Określenie stref ochronnych lotniska i opracowanie zaleceń

Uciążliwość hałasowa lotniska została określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą trzy typy statków powietrznych:

- regionalne samoloty komunikacyjne
- samoloty czarterowe
- lekkie samoloty szkoleniowe z napędem tłokowym
- lekkie samoloty dyspozycyjne z napędem turbośmigłowym
- śmigłowce

Wymienione typy samolotów eksploatowane będą przez lokalnych przewoźników lotniczych. Założono, że sprzęt ten będzie służyć do przewozu pasażerów oraz lotów dyspozycyjnych. Charakter prowadzonych operacji lotniczych miał zasadniczy wpływ na dobór i modyfikację tras nalołów oraz rozkład intensywności ich liczby na poszczególnych kierunkach.

Lotnisko będzie obsługiwało lekkie samoloty z napędem śmigłowym (GA) oraz loty dyspozycyjne i szkoleniowe. Charakter i przewidywana ilość operacji lotniczych, które będą realizowane na planowanym lotnisku determinują procedury startów i lądowań (tras dolotowych i odlotowych oraz ich profile) a także intensywność operacji lotniczych na poszczególnych kierunkach.

Na podstawie analizy przeprowadzonych obliczeń można wyróżnić następujące strefy:

Strefa A - której granicę wyznacza teren lotniska, największy zasięg (tzn. obwiednia) wynikająca z nałożenia zasięgu krzywej jednakowego równoważnego poziomu dźwięku

$L_{Aeq\ N} = 50$ dB dla pory dnia;

Strefa B – wyznaczona przez granicę zewnętrzną strefy A i największego zasięgu hałasu lotniczego wynikającego z nałożenia krzywej równoważnego poziomu dźwięku

$L_{Aeq\ N} = 45$ dB od startów, lądowań, lotów po kręgu i kołowań użytkowanych na lotnisku w Ełku statków powietrznych.

- ♦ W strefie A – przekroczone są wyłącznie poziomy dopuszczalne dla wszystkich funkcji terenów o zdefiniowanych przez prawo ochrony środowiska standardach jakości środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.
- ♦ W strefie B – przekroczone są wyłącznie poziomy dopuszczalne dla funkcji terenów szczególnie chronionych. Poziomy są dopuszczalne dla terenów mieszkaniowych

Przeprowadzone obliczenia przedstawiają zasięg hałasu lotniczego wokół projektowanego lotniska dla trzech propozycji jego lokalizacji. W celu minimalizacji oraz zachowania klimatu akustycznego na minimalnym poziomie wskazane jest przeprowadzenie następujących kroków (właściwe rozwiązania chroniące środowisko w zakresie hałasu):

- ◆ optymalizację profili startów
- ◆ nie wykonywanie przelotów na niskim pułapie nad zabudową mieszkaniową
- ◆ egzekwowanie ustalonych tras dolotowych i odlotowych z lotniska
- ◆ prowadzenia okresowego w ciągu roku monitorowania hałasu lotniczego.

Zarejestrowane parametry akustyczne można skorelować w miarę możliwości z odległością punktów pomiarowych od samolotu w momencie emisji maksymalnego poziomu dźwięku i zarejestrować ekspozycyjny poziom dźwięku L_{AE} dla każdego typu statku powietrznego użytkowanego na lotnisku. Na podstawie zmierzonych wartości można określić średni ekspozycyjny poziom dźwięku dla konkretnego typu samolotu lub śmigłowca wykonującego lot po określonej trasie. W celu określenia długotrwałego średniego poziomu dźwięku A w wytypowanym charakterystycznym punkcie terenu należy określić na podstawie danych lotniska natężenie ruchu lotniczego w kolejnych najbardziej uciążliwych sześciu miesiącach i obliczyć równoważny poziom dźwięku z uwzględnieniem faktycznych poziomów ekspozycyjnych dźwięku A.

Na podstawie przedstawionych zasięgów hałasu lotniczego dla każdej z propozycji lokalizacji należy wyznaczyć propozycję strefy obszaru ograniczonego użytkowania dla etapu docelowego:

- $L_{Aeq D} = 55 \text{ dB}$ – strefa B
- $L_{Aeq D} = 60 \text{ dB}$ - strefa A

W celu weryfikacji oraz optymalizacji stref ograniczonego użytkowania należy zainstalować okresowy system monitorowania hałasu lotniczego, który powinien uwzględnić:

- kontrolę równoważnego poziomów dźwięku operacji podejścia do lądowania na niskiej wysokości
- kontrolę równoważnego poziomów dźwięku operacji wznoszeni po starcie
- weryfikację pomiarową natężenia ruchu lotniczego wraz z uwzględnieniem jego rozkładu na poszczególne trasy dolotowe i odlotowe z lotniska.

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego

W wyniku eksploatacji lotniska powstawać będą następujące rodzaje ścieków:

1. socjalno-bytowe,
2. opadowe i roztopowe, w tym zawierające substancje do rozmrażania samolotów oraz nawierzchni.

Ścieki socjalno - bytowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej Pisanica.

Odprowadzanie wód deszczowych z nawierzchni lotniskowych i drogowych oraz z dachów do lokalnych odbiorników (rowy melioracyjne i ciek).

Zebrane ścieki poddawane będą oczyszczaniu zgodnie z wymaganiami obowiązującego prawa a następnie mogą być odprowadzane do środowiska, w takim przypadku oddziaływanie to będzie podlegać uzyskaniu stosownych pozwoleń wodno-prawnych.

Zakłada się, że projektowane urządzenia służące do zbierania i oczyszczania wód i ścieków, będą wystarczające dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

W celu ograniczenia uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego w fazie realizacji i likwidacji, należy:

- ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych,
- unikać zanieczyszczenia gleb w fazie budowy, powodowanego przez ewentualne wycieki z maszyn i samochodów, poprzez szczegółowe kontrole sprzętu budowlanego,
- ewentualne wycieki substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych i taboru samochodowego, należy zneutralizować lub zebrać i wywieźć do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem albo zawiadomić te jednostki o wycieku,
- bazy budowlane (parki maszyn, surowców, zaplecza dla pracowników) powinny spełniać normy budowlane w zakresie ochrony środowiska; bazy takie powinny posiadać sorbenty do unieszkodliwiania substancji toksycznych rozlanych na powierzchni.

W zakresie gospodarki odpadami

Na terenie lotniska gospodarka odpadami prowadzona powinna być zgodnie z wytycznymi ustawy o odpadach, w sposób zorganizowany, zabezpieczający środowisko przed niekontrolowaną emisją odpadów, zapewniający największy stopień ochrony środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem. Odpady powinny być przekazywane wyłącznie odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów. Odpady bytowe będą wywożone przez podmiot gospodarczy do istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów w Siedliskach.

W celu ograniczenia uciążliwości odpadowej w fazie realizacji i likwidacji, należy:

- materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie przebudowy, segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywać wyłącznie odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów lub powtórnie wykorzystać.

W zakresie ochrony zieleni

Zagospodarowanie i ukształtowanie terenu umożliwiają rozbudowę lotniska do kodu 2B bez konieczności wycinek drzew i krzewów. Rozbudowa lotniska spowoduje konieczność wycinki lasu (samosiejki) o powierzchni około 5 ha dla rozbudowy lotniska do II Etapu.

W celu ograniczenia uciążliwości na środowisko roślinne w fazie realizacji, należy:

- w przypadku potrzeby usunięcia lub przesadzenia niektórych drzew lub krzewów na terenie lotniska przeprowadzić ich inwentaryzację, a następnie poddać je analizie pod kątem możliwości i potrzeby ich wycinki lub możliwości pozostawienia i adaptacji,
- ewentualne usunięcie drzew i krzewów przeprowadzić dopiero po uzyskaniu decyzji zezwalającej na ich usunięcie lub przesadzenie, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Natomiast dla drzewostanu, który traktowany jest jako las, ewentualne wyłączenie z produkcji leśnej przeprowadzić zgodnie z wymogami ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,
- podczas fazy realizacji, drzewa istniejące i przeznaczone do pozostawienia należy zabezpieczyć, zgodnie z wymogami prawa budowlanego. Należy zabezpieczyć, o ile to konieczne, części nadziemne drzewa – pień i koronę oraz część podziemną – korzeń. Roboty ziemne w strefie korzeniowej należy wykonać ręcznie. Należy również wyznaczyć drogi przejazdu maszyn poza zasięgiem korony.

Obszar planowanego lotniska to przede wszystkim grunty orne klasy IVb, Vb, VI oraz pastwiska trwałe klasy IV i V.

g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:

Szacuje się, że ilość odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych dla etapu II wyniesie 5,2 m³/dobę. Ścieki odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej wsi Pisanica.

ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

Ścieki technologiczne nie występują.

Ścieki z odladzania samolotów będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do utylizacji.

ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Odprowadzanie wód deszczowych z nawierzchni lotniskowych i drogowych oraz z dachów – dla etapu II – 1649L/s. Odprowadzenie do lokalnych odbiorników (rowy melioracyjne i ciek).

rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Podział na rodzaje odpadów, wytwarzanych w fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji, dokonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).

W fazie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia

W fazie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady należące do podgrup katalogowych grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Przewiduje się, że dominującymi pod względem ilości w masie odpadów będą:

- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (17 01 01);
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia (17 01 07);
- żelazo i stal (17 04 05).

Mogą również powstać inne rodzaje odpadów, takie jak: szkło (17 02 02), mieszaniny metali (17 04 07), kable (17 04 11), odpadowa papa (17 03 80) czy materiały izolacyjne (17 06 04).

Większość odpadów będzie kwalifikowała się do wykorzystania gospodarczego, w tym również na terenie prowadzonej inwestycji lub do innych celów. Pozostałe odpady będą wymagały unieszkodliwienia.

Można również spodziewać się powstania znacznych ilości odpadów opakowaniowych różnych rodzajów, w tym w szczególności opakowań z tworzyw sztucznych (15 01 02), drewna (15 01 03) i metali (15 01 04). W większości odpady opakowaniowe będą kwalifikowały się do odzysku.

Wytwórcą odpadów będą firmy realizujące przedmiotową inwestycję.

W fazie eksploatacji

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem odpadów będzie przede wszystkim:

- obsługa pasażerów na ziemi i na pokładach samolotów;
- usługi spedycji i przewozu towarów (cargo);
- eksploatacja urządzeń portu lotniczego.

Jak wynika z doświadczenia europejskich portów lotniczych, ilość powstających tam odpadów wynosi średnio ok. 1 kg/1 pasażera.

Odpady bytowe(śmieci) – będą wywożone z terenu lotniska przez uprawniony podmiot gospodarczy do istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów w Siedliskach – dla etapu II – 3,4 m³/dobę.

Poniżej zestawiono główne rodzaje odpadów pochodzących z wymienionych źródeł podczas fazy eksploatacji lotniska:

- odpady grupy 20, tj. odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (...), tj.: papier i tektura (20 01 01), szkło (20 01 02), odpady kuchenne ulegające biodegradacji (20 01 08), tworzywa sztuczne (20 01 39), metale (20 01 40), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01), odpady ulegające biodegradacji pochodzące z pielęgnacji zieleni w szczególności na płycie lotniska (20 02 01), odpady z czyszczenia ulic i placów (20 02 03),
- tworzywa sztuczne (07 02 13), do których zalicza się zużyte wkłady atramentowe do drukarek, wycofane z użycia obudowy telefonów i in.,
- odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17 (08 03 18),
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (15 02 02*), do których należą w szczególności zużyte sorbenty wykorzystywane do likwidacji awaryjnych rozlewów produktów naftowych oraz zaolejone czyściwo włókiennicze,
- materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 (15 02 03),
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy, do których należą przede wszystkim zużyte źródła światła i monitory z komputerów (16 02 13*),
- zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 (16 02 14), do których zalicza się sprzęt elektryczny, elektroniczny i teletechniczny,
- baterie i akumulatory niklowo – kadmowe (16 06 02*), pochodzące z radiotelefonów,
- płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 (16 01 15), którymi są roztwory, powstające na stanowisku odladzania samolotów,
- i inne.

ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

Brak maszyn produkcyjnych.

Zainstalowane będą urządzenia do transportu bagażu i Security, pompy paliwowe na składzie paliwa, stacja uzdatniania wody, przepompownia ścieków sanitarnych.

h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Lotnisko lokalne w powiecie ełckim położone będzie około 90 km od granicy z Litwą, 85 km od granicy z obwodem Kaliningradzkim, 118 km od granicy z Białorusią.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania lotniska na środowisko, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji.

Określone w niniejszej Karcie rodzaje i wielkości emisji do środowiska z przedmiotowego przedsięwzięcia wpływać mogą, analogicznie jak w przypadku innych podobnych przedsięwzięć, jedynie na stan środowiska w ich otoczeniu. Tym samym nie mogą mieć wpływu na środowisko poza granicami Polski.

i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz.880 ze zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, teren lotniska położone jest poza obszarami chronionymi wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.)

Najbliżej położonym obszarem ochronionym jest Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego ustanowiony Uchwałą Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego. Granica tego obszaru przebiega w odległości ok. 1 km w kierunku zachodnim od planowanego przedsięwzięcia.

W zasięgu oddziaływania hałasem 50 dB znajduje się fragment Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego.

Najbliżej położonymi obszarami chronionym Natura 2000 są:

- Torfowisko Zocie (kod PLH280037; powierzchnia 65,78 ha) zlokalizowany w odległości ok. 17 km w kierunku północno-wschodnim od planowanego przedsięwzięcia,
- Murawy na Pojezierzu Ełckim (kod PLH280041; powierzchnia 77,22 ha) – położony w odległości ok. 17 km w kierunku północn-zachodnim od przedsięwzięcia,
- Jezioro Woszczelskie (kod PLH280034; powierzchnia 313,67 ha) – położony w odległości ok. 20 km w kierunku zachodnim od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000.

.....
podpis wnioskodawcy