

Urząd Miasta Elk

Nr sprawy: BZP – 341/47/2010

Dotyczy: „**Budowa ulicy Wileńskiej w Elku- I etap**”

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 20.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PM-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym -wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

- 1.Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne,
- 2.Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
- 3.Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
- 4.Walory estetyczne-gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia . usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna - słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa}, a nie poprzez dodatkowe wykończenie . powierzchni np. malowaniem.
- 5.Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Odpowiedź na pytanie:

Po zasięgnięciu opinii projektanta Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania słupów z kompozytów polimerowych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 23.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytania:

Pytanie nr 2:

Na przyszły rok zmianą (podwyższeniem) stawki podatku VAT wnosimy o dokonanie z W związku z planowanym mianą w postanowieniach umowy, stanowiącej załącznik nr 5 do SIWZ, poprzez wprowadzenie § dodatkowego zapisu o następującym brzmieniu:

„W przypadku zmiany po podpisaniu umowy stawki podatku VAT, wynagrodzenie określone w § 2 zostanie zmienione poprzez uwzględnieniem nowej stawki podatku”

Żądanie zmiany uzasadnione jest treścią art. 144 ustawy pzp, zgodnie z którym Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany. O tym, że ustawowa zmiana stawki podatku nie stanowi samodzielnej podstawy do zmiany wynagrodzenia należnego wykonawcy na podstawie zawartej umowy o zamówienie publiczne wypowiedział się SN w uchwale z dn. 21 lipca 2006r. (III CZP 54/06) w której sąd stwierdził: Podwyższenie z dniem 1 maja 2004r. Stawek podatku od towarów i usług za roboty budowlane, dokonane ustawą z dniem 1 maja 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zm.), nie uzasadnia- bez zmiany umowy zawartej przed dniem 1 maja 2004 r. - obowiązku zamawiającego zapłaty wynagrodzenia netto powiększonego o podatek od towarów i usług według podwyższonej stawki. Z przywołanej uchwały wynika, iż co do zasady w przypadku zmiany ustawowej stawki VAT podstawą zmiany umowy może być postanowienie umowy (odstępstwo możliwe jest w przypadku przyjęcia, że zmianą umowy wynikającą z dostosowania do zmienionych przepisów podatkowych będzie zmiana nieistotną). Brak takiego postanowienia naraża Wykonawcę na konieczność rozliczenia umowy według stawki innej niż zakłada w chwili składania oferty i zawierania umowy.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie dokonuje zmiany treści projektu umowy.

Pytanie nr 3:

W projekcie Budowlanym w Opisie Technicznym kategoria ruchu została ustalona jako KR 3 natomiast w SST przyjęto dla:

- górnej warstwy podbudowy z mieszanki typu AC 16 P. 35/50 i AC 22P. 35/50 dla KR3-4 grubości 7cm.

Warstwy ścieralnej z mieszanki typu AC 11S PMB 45/80- 55 KR2 grubości 5cm

Zwracamy się o sprecyzowanie, jaką kategorię ruchu należy przyjąć dla warstwy ścieralnej?

Odpowiedź na pytanie:

Do wyceny należy ująć warstwę podbudowy z betonu asfaltowego dla drogi kategorii KR3. Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy ująć dla drogi kategorii KR3

Pytanie nr 4:

Brak SST na warstwę wiążącą. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie:

W załączeniu brakujące SST na warstwę wiążącą.

Pytanie nr 5:

W związku z rozbieżnościami grubości podbudowy bitumicznej podanymi w SST (7cm) i przedmiarze robót (8cm)
Zwracamy się o określenie jaką grubość należy przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź na pytanie:

Do wyceny należy ująć podbudowę z betonu asfaltowego grubości 8 cm zgodnie z projektem.

UWAGA:

Odpowiedź na powyższe pytanie modyfikuje treść SIWZ. Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert.

Z up. PREZYDENTA
Sekretarz Miasta

Marcin Radziłowicz