

## PRZEDMIAR

,  
Nazwa inwestycji : Budowa chodnika w ul. Baranki- roboty drogowe  
Adres inwestycji : 19-300 Elk, ul. Baranki  
Inwestor : Urząd Miasta w Elku  
Adres inwestora : 19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4  
Branża : Drogowa

Data opracowania : listopad 2008

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł  
Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ULICA BARANKI ODCINEK OD ULICY GRAJEWSKIEJ DO ULICY SPACEROWEJ</b>					
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>					
1		Obsługa geodezyjna z inwentaryzacj <sup>ś</sup> geodezyjn <sup>ś</sup> powykonawcz <sup>ś</sup>	kpl		
d.1.					
1		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>1.2 ORGANIZACJA PLACU BUDOWY</b>					
2		Projekt tymczasowej organizacji ruchu z urz <sup>ś</sup> dzeniami zabezpieczaj <sup>ś</sup> cymi	kpl		
d.1.					
2		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>1.3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.3. Roboty pomiarowe</b>					
1					
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod	ha		
d.1.	0121-02	nawierzchnie placów postojowych			
3.1		0.096	ha	0.096	
				RAZEM	0.096
<b>1.3. Roboty rozbiórkowe</b>					
2					
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka z wywozem na odległo? <sup>ć</sup> do 1km krawężników be-	m		
d.1.	0107-02	tonowych 20x30cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki			
3.2		37	m	37.000	
				RAZEM	37.000
5	KNR 2-31	Transport wewnętrzny z załadunkiem ręcznym materiałów z rozbiórki po-	t		
d.1.	1510-02	jazdami samowyladowczymi na odległo? <sup>ć</sup> do 0,5km			
3.2		4.92	t	4.920	
				RAZEM	4.920
6	KNR 2-31	Nakłady uzupełniające do tablicy 1510 na transport materiałów pojazdami	t		
d.1.	1511-02	samochodowymi na dalsze 0,5km ponad 0,5km do 5 km			
3.2		Krotność = 9			
		4.92	t	4.920	
				RAZEM	4.920
7	KNR 2-31	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicz-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03	nych o grubo? <sup>ci</sup> 3cm			
3.2		56	m <sup>2</sup>	56.000	
				RAZEM	56.000
8	KNR 2-31	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicz-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	nych o grubo? <sup>ci</sup> 3cm - za każdy dalszy 1cm			
3.2		56	m <sup>2</sup>	56.000	
				RAZEM	56.000
9	KNR 2-31	Transport wewnętrzny z załadunkiem ręcznym materiałów z rozbiórki po-	t		
d.1.	1510-02	jazdami samowyladowczymi na odległo? <sup>ć</sup> do 0,5km			
3.2		5.49	t	5.490	
				RAZEM	5.490
10	KNR 2-31	Nakłady uzupełniające do tablicy 1510 na transport materiałów pojazdami	t		
d.1.	1511-02	samochodowymi na dalsze 0,5km ponad 0,5km do 5 km			
3.2		Krotność = 9			
		5.49	t	5.490	
				RAZEM	5.490
<b>1.4 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>1.4. Roboty ziemne zasadnicze</b>					
1					
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi z transportem	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-05	urobku samochodami samowyladowczymi na odległo? <sup>ć</sup> do 1km na nasyp			
4.1		lub na odkład - koparki o pojemno? <sup>ci</sup> łyżki 0,60m <sup>3</sup> , grunt kategorii III wg			
		tabeli robót ziemnych			
		530.47	m <sup>3</sup>	530.470	
				RAZEM	530.470
12	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-04	5km odległo? <sup>ci</sup> transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi			
4.1		na odległo? <sup>ć</sup> ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV			
		do 5 km - odwiezienie gruntu z wykopu na odkład			
		Krotność = 8			
		66	m <sup>3</sup>	66.000	
				RAZEM	66.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1. 4.1	KNR 2-01 0235-02	Formowanie spycharkami nasypów o wysokości do 3m, grunt kategorii III-IV grunt z wykopu	m <sup>3</sup>		
		464	m <sup>3</sup>	464.000	
				RAZEM	464.000
14 d.1. 4.1	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III	m <sup>3</sup>		
		464	m <sup>3</sup>	464.000	
				RAZEM	464.000
<b>1.5 PODBUDOWY</b>					
15 d.1. 5	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
		965	m <sup>2</sup>	965.000	
				RAZEM	965.000
16 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
		1036	m <sup>2</sup>	1 036.000	
				RAZEM	1 036.000
17 d.1. 5	KNR 2-31 0114-08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm do 10 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		10.36	m <sup>2</sup>	10.360	
				RAZEM	10.360
18 d.1. 5	KNR 2-31 0114-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
		92.5	m <sup>2</sup>	92.500	
				RAZEM	92.500
19 d.1. 5	KNR 2-31 0114-06	Warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm do 20 cm Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		92.5	m <sup>2</sup>	92.500	
				RAZEM	92.500
<b>1.6 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>1.6. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW</b>					
1 20 d.1. 6.1	KNR 0-11 0317-01	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK koloru czerwonego grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		92.5	m <sup>2</sup>	92.500	
				RAZEM	92.500
<b>1.7 ELEMENTY ULIC</b>					
<b>1.7. Krawężniki betonowe</b>					
1 21 d.1. 7.1	KNR 2-31 0401-05	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m		
		61	m	61.000	
				RAZEM	61.000
22 d.1. 7.1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wystające z betonu B 10	m <sup>3</sup>		
		5.03	m <sup>3</sup>	5.030	
				RAZEM	5.030
23 d.1. 7.1	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		61	m	61.000	
				RAZEM	61.000
24 d.1. 7.1	KNR 2-31 0401-08	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 40x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m		
		22	m	22.000	
				RAZEM	22.000
25 d.1. 7.1	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod krawężniki obniżone z betonu B 10	m <sup>3</sup>		
		0.83	m <sup>3</sup>	0.830	
				RAZEM	0.830

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1. 7.1	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe o wymiarach 30x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		22	m	22.000	
				RAZEM	22.000
<b>1.7. obrzeża betonowe</b>					
27 d.1. 7.2	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		648	m	648.000	
				RAZEM	648.000
<b>1.8. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW</b>					
<b>1.8. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej "6"</b>					
28 d.1. 8.1	KNR 2-31u1 0300-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm	m <sup>2</sup>		
		872.36	m <sup>2</sup>	872.360	
				RAZEM	872.360
<b>2 ULICA BARANKI ODCINEK OD ULICY SPACEROWEJ DO MATERNIKA</b>					
<b>2.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>					
29 d.2. 1		Obsługa geodezyjna z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2.2 ORGANIZACJA PLACU BUDOWY</b>					
30 d.2. 2		Projekt tymczasowej organizacji ruchu z urządzeniami zabezpieczającymi	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2.3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>2.3. Roboty pomiarowe</b>					
31 d.2. 3.1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
		0.101	ha	0.101	
				RAZEM	0.101
<b>2.3. Roboty rozbiórkowe</b>					
32 d.2. 3.2	KNR AT-03 0107-02	Mechaniczna rozbiórka z wywozem na odległość do 1km krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki	m		
		42.5	m	42.500	
				RAZEM	42.500
33 d.2. 3.2	KNR 2-31 1510-02	Transport wewnętrzny z załadunkiem ręcznym materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5km	t		
		5.65	t	5.650	
				RAZEM	5.650
34 d.2. 3.2	KNR 2-31 1511-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1510 na transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5km ponad 0,5km do 5 km Krotność = 9	t		
		5.65	t	5.650	
				RAZEM	5.650
35 d.2. 3.2	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m <sup>2</sup>		
		151	m <sup>2</sup>	151.000	
				RAZEM	151.000
36 d.2. 3.2	KNR 2-31 0803-04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm	m <sup>2</sup>		
		151	m <sup>2</sup>	151.000	
				RAZEM	151.000
37 d.2. 3.2	KNR 2-31 1510-02	Transport wewnętrzny z załadunkiem ręcznym materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5km	t		
		14.8	t	14.800	
				RAZEM	14.800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	KNR 2-31	Nakłady uzupełniające do tablicy 1510 na transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5km ponad 0,5km do 5 km	t		
d.2. 1511-02		Krotność = 9			
3.2		14.8	t	14.800	
				RAZEM	14.800
<b>2.4 PODBUDOWY</b>					
39	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2. 0103-04		1009	m <sup>2</sup>	1 009.000	
4				RAZEM	1 009.000
40	KNR 2-31	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
d.2. 0114-07		977	m <sup>2</sup>	977.000	
4				RAZEM	977.000
41	KNR 2-31	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm do 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2. 0114-08		Krotność = 2			
4		977	m <sup>2</sup>	977.000	
				RAZEM	977.000
42	KNR 2-31	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
d.2. 0114-05		32.41	m <sup>2</sup>	32.410	
4				RAZEM	32.410
43	KNR 2-31	Warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm do 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2. 0114-06		Krotność = 5			
4		32.41	m <sup>2</sup>	32.410	
				RAZEM	32.410
<b>2.5 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>2.5. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW</b>					
1					
44	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK koloru czerwonego grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.2. 0317-01		32.41	m <sup>2</sup>	32.410	
5.1				RAZEM	32.410
<b>2.6 ELEMENTY ULIC</b>					
<b>2.6. Krawężniki betonowe</b>					
1					
45	KNR 2-31	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m		
d.2. 0401-05		79.51	m	79.510	
6.1				RAZEM	79.510
46	KNR 2-31	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wystające z betonu B 10	m <sup>3</sup>		
d.2. 0402-04		6.56	m <sup>3</sup>	6.560	
6.1				RAZEM	6.560
47	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2. 0403-04		80	m	80.000	
6.1				RAZEM	80.000
48	KNR 2-31	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 40x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m		
d.2. 0401-08		167	m	167.000	
6.1				RAZEM	167.000
49	KNR 2-31	Ława betonowa zwykła pod krawężniki obniżone z betonu B 10	m <sup>3</sup>		
d.2. 0402-03		6.26	m <sup>3</sup>	6.260	
6.1				RAZEM	6.260
50	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2. 0403-05		167	m	167.000	
6.1				RAZEM	167.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2.6. obrzeża betonowe</b>					
2					
51	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2.	0407-04				
6.2		1185.49	m	1 185.490	
				RAZEM	1 185.490
<b>2.7 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW</b>					
<b>2.7. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej "6"</b>					
1					
52	KNR 2-31u1	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0300-03				
7.1		976.98	m <sup>2</sup>	976.980	
				RAZEM	976.980
<b>3 Nawierzchnia na wjazdach w ulice Spokojnś, Letnia i Jesiennś z kostki betonowej gr. 8 cm</b>					
<b>3.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>3.1. Roboty pomiarowe</b>					
1					
53	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
d.3.	0121-02				
1.1		0.039	ha	0.039	
				RAZEM	0.039
<b>3.2 PODBUDOWY</b>					
54	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3.	0103-04				
2		394	m <sup>2</sup>	394.000	
				RAZEM	394.000
55	KNR 2-31	Warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0114-05				
2		393.55	m <sup>2</sup>	393.550	
				RAZEM	393.550
56	KNR 2-31	Warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm do 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0114-06				
2		Krotność = 5 393.55	m <sup>2</sup>	393.550	
				RAZEM	393.550
<b>3.3 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>3.3. NAWIERCHNIA NA WJAZDACH W ULICE</b>					
1					
57	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK koloru SZAREGO grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.3.	0317-01				
3.1		393.55	m <sup>2</sup>	393.550	
				RAZEM	393.550