

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1:500 – wersja elektroniczna
- Pomiary ruchu
- Inwentaryzacja istniejących ulic i infrastruktury.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje wykonanie koncepcji przebudowy ciągu ulic Wojska Polskiego i Kilińskiego (od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z ul. Targową) w Ełku wraz z wykonaniem pomiarów ruchu drogowego na wszystkich skrzyżowaniach.

3. KONCEPCJA.

Na całej długości opracowania projektuje się dwie jezdnie szerokości 7 m i pasem rozdziału z poszerzeniami w rejonie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi w celu wydzielenia lewoskrętów (prawoskrętów). Na skrzyżowaniach ulic Kilińskiego – Plażowa Wojska Polskiego – Kościuszki, Wojska Polskiego – Armii Krajowej – Zamkowa, Wojska Polskiego – Mickiewicza i Wojska Polskiego – Pułaskiego, oraz na przejściach dla pieszych Wojska Polskiego przy posesji nr 1 i Wojska Polskiego przy posesji nr 37 proponuje się zastosować skoordynowaną sygnalizację świetlną w pełni akomodacyjną ze sterowaniem grupami sygnalizacyjnymi. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej na tych skrzyżowaniach (i przejściach dla pieszych) jest poparte załączonymi do opracowania wynikami pomiarów ruchu drogowego i obserwacją wielkości ruchu pieszego na skrzyżowaniach. Na całym odcinku projektuje 271 miejsc parkingowych głównie do parkowania pod kontem. Projektuje się również wykonanie ośmiu zatok autobusowych. Aby wykonać przebudowę przedmiotowych ulic niezbędna jest wycinka 164 drzew.