

DREJPRO

Tomasz Drejer

ul. Parkowa 6 16-400 Suwałki
tel. (087) – 56-85-870 e-mail drejpro@interia.pl

OBIEKT: Droga dojazdowa na osiedlu Kajki w Ełku

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: STAŁA ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Urząd Miasta w Ełku

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Tomasz Drejer

mgr inż. Marek Anuszkiewicz

DATA OPRACOWANIA:

październik 2008 r.

KARTA UZGODNIEN

***Do stałej organizacji ruchu drogowego na drodze dojazdowej na osiedlu Kajki w
Etku***

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Urzędem Miejskim w Ełku nr 18/21/08 z dnia 14.07.2008

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze dojazdowej na osiedlu Kajki w Ełku

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Warunki geometryczne

Droga dojazdowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości od 5 do 5,5 m. Brak chodnika na przedmiotowym odcinku

3.2. Przejścia dla pieszych.

Brak jest przejść dla pieszych

3.3. Komunikacja zbiorowa.

Brak jest komunikacji zbiorowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

W ramach opracowania zaprojektowano wykonanie jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz miejsc postojowych.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania jezdni winne być wykonane jako znaki średnie odblaskowe z folii I typu na podkładzie stalowym oprócz znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, C-9 i U-5a (słupek przeszkodowy, który należy zastosować w kształcie graniastosłupa o powierzchni czołowej odblasku min. 0,15 m²), które należy wykonać z folii II typu.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych w odległości od 0,5m do 2,0m krawędź znaku od krawędzi jezdni, na wysokości 2m (dół znaku od powierzchni gruntu), gdy znak ustawiamy w zieleńcu (znak nie może wystawać nad chodnik) i 2,2m, gdy znak ustawiamy w chodniku bądź ustawiony znak w zieleńcu wystaje nad chodnik (dół znaku od powierzchni gruntu), oprócz znaków G-1a, G-1b, G-1c, które należy zamocować na wysokości 0,5m (dół znaku od powierzchni gruntu) i znaku A10 który

należy umieścić bezpośrednio nad znakiem G-1a. Znaki A-10 i G-1a, G-1b, G-1c ustawić w odległości 0,2 m od krawędzi chodnika (krawędź znaku od krawędzi chodnika)

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Przewidziany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.10.2008r.

Oznakowanie pionowe

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	I generacja
2.	D-40	Strefa zamieszkania	2	I generacja
3.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	I generacja
4.		Słupki do znaków	5	ocynkowane