

## Ankieta internetowa dot. nowej ścieżki rozwoju Elku

Okres wyświetlania: 4-22 czerwca 2020 r.

Liczba wypełnionych ankiet: 297

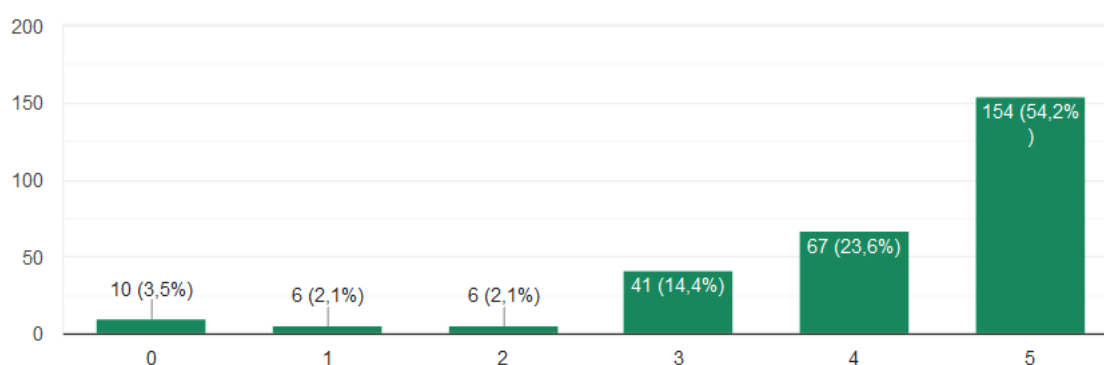
### SEKCJA I – NOWA ŚCIEŻKA ROZWOJU

1. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju Elku była budowa nowoczesnej, "zielonej"/ekologicznej, społecznie odpowiedzialnej gospodarki odpornej na kryzysy i zagrożenia?

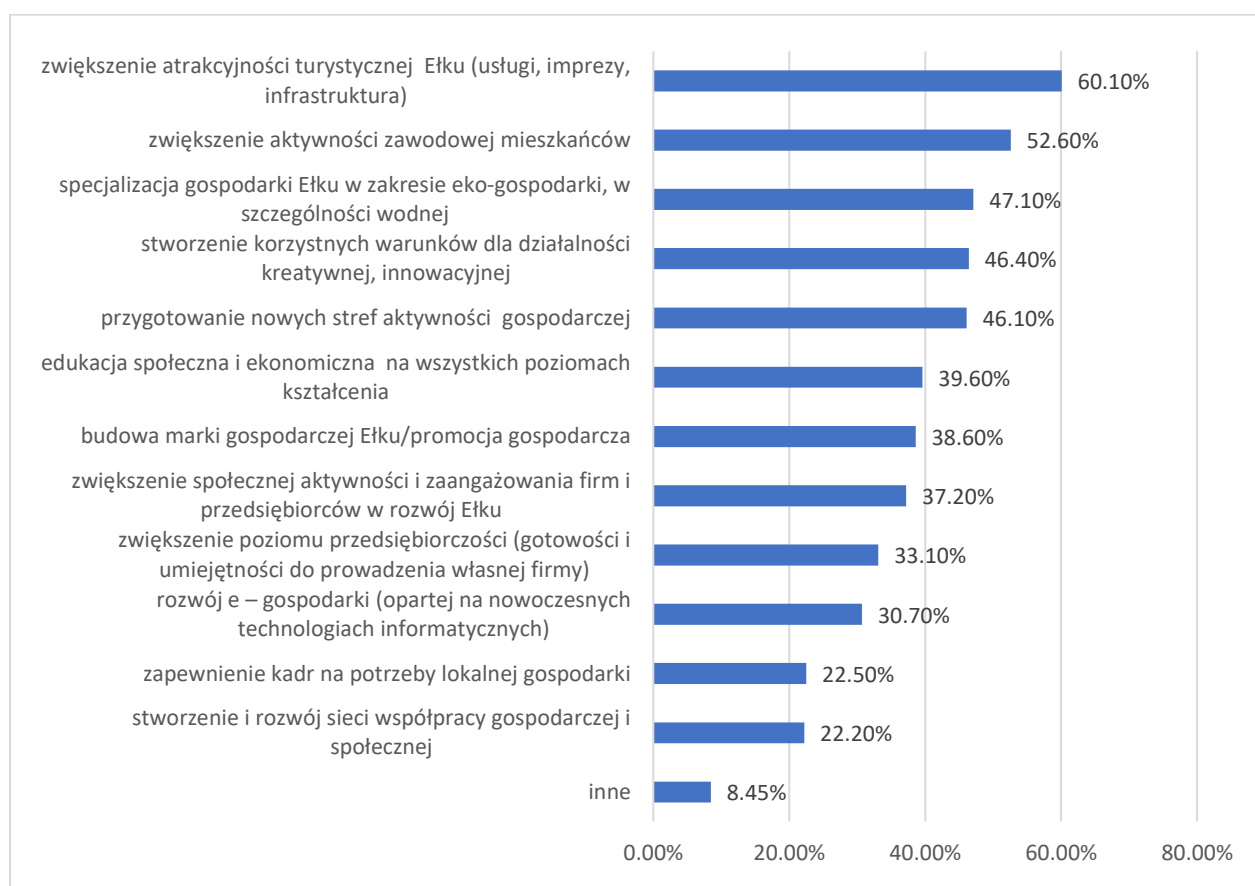
W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju Elku była budowa nowoczesnej, "zielonej"/ekologicznej, społecznie odpowiedzialnej gospodarki odpornej na kryzysy i zagrożenia?



284 odpowiedzi

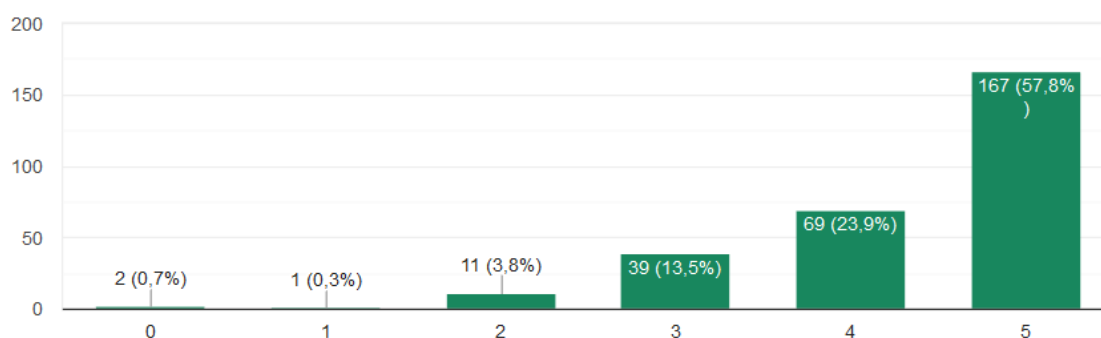


2. Które kierunki działań powinny być rozwijane w celu budowy nowoczesnej, "zielonej"/ekologicznej, społecznie odpowiedzialnej gospodarki odpornej na kryzysy i zagrożenia? Można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź. (n=284)

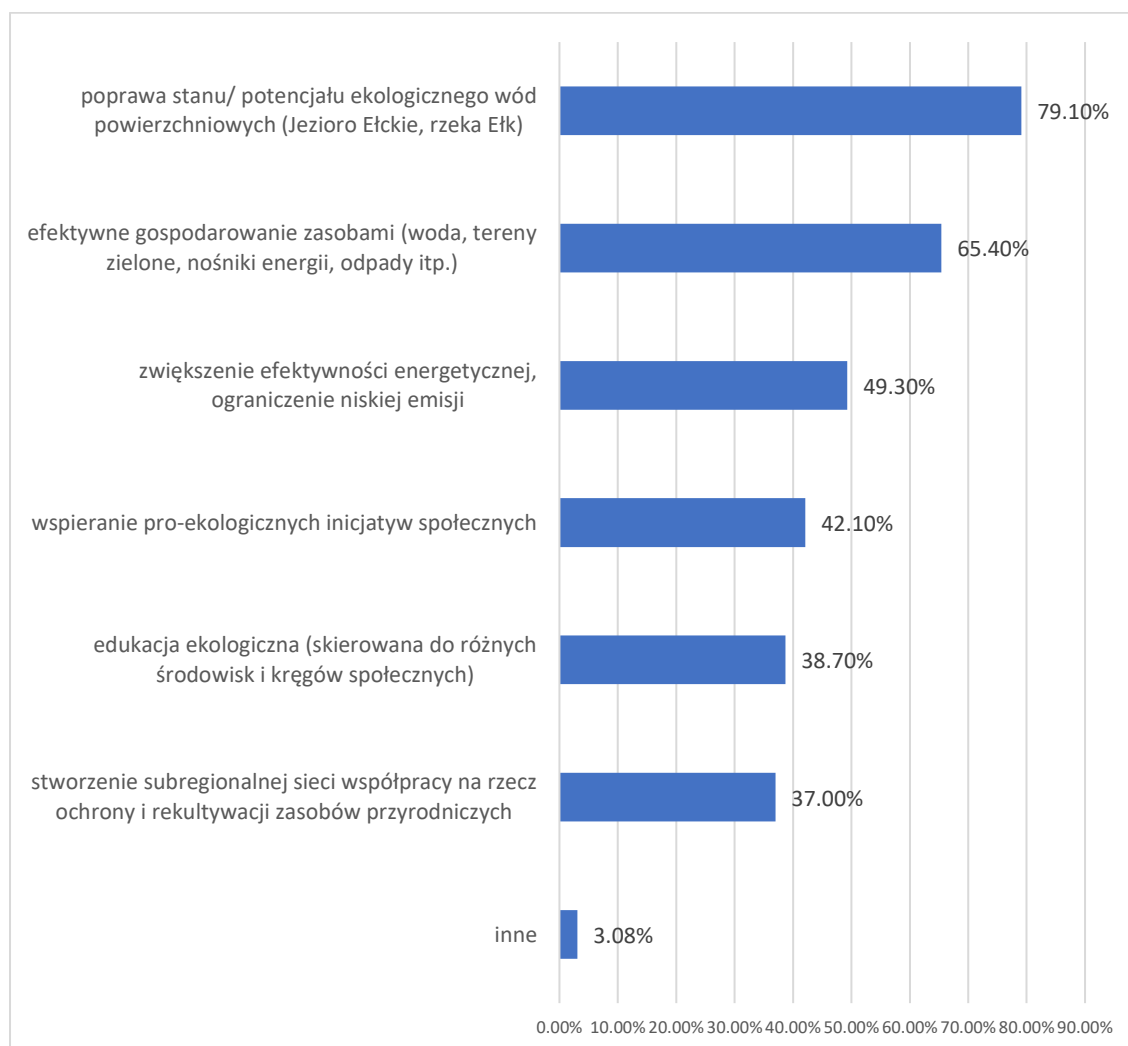


3. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju Ełku była zrównoważona eksploatacja (korzystanie), ochrona i rekultywacja (odnowa) środowiska naturalnego?

289 odpowiedzi

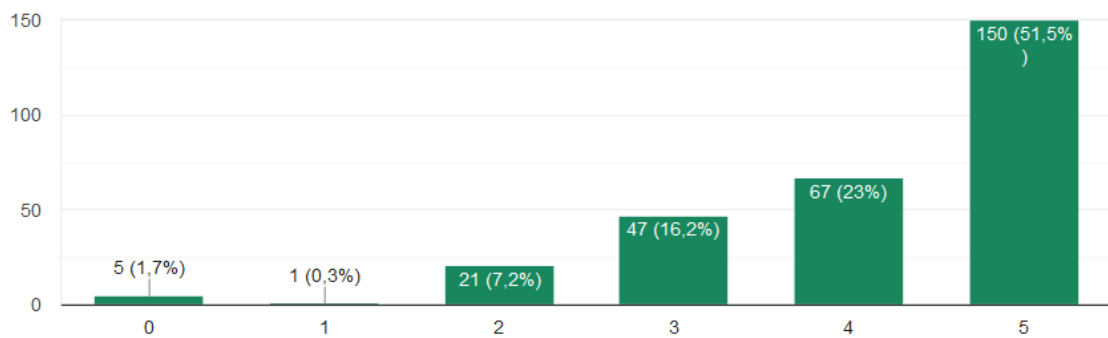


4. Które kierunki działań powinny być rozwijane w celu zrównoważonej eksploatacji (korzystania), ochrony i rekultywacji (odnowy) środowiska naturalnego? Można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź. (n=292)

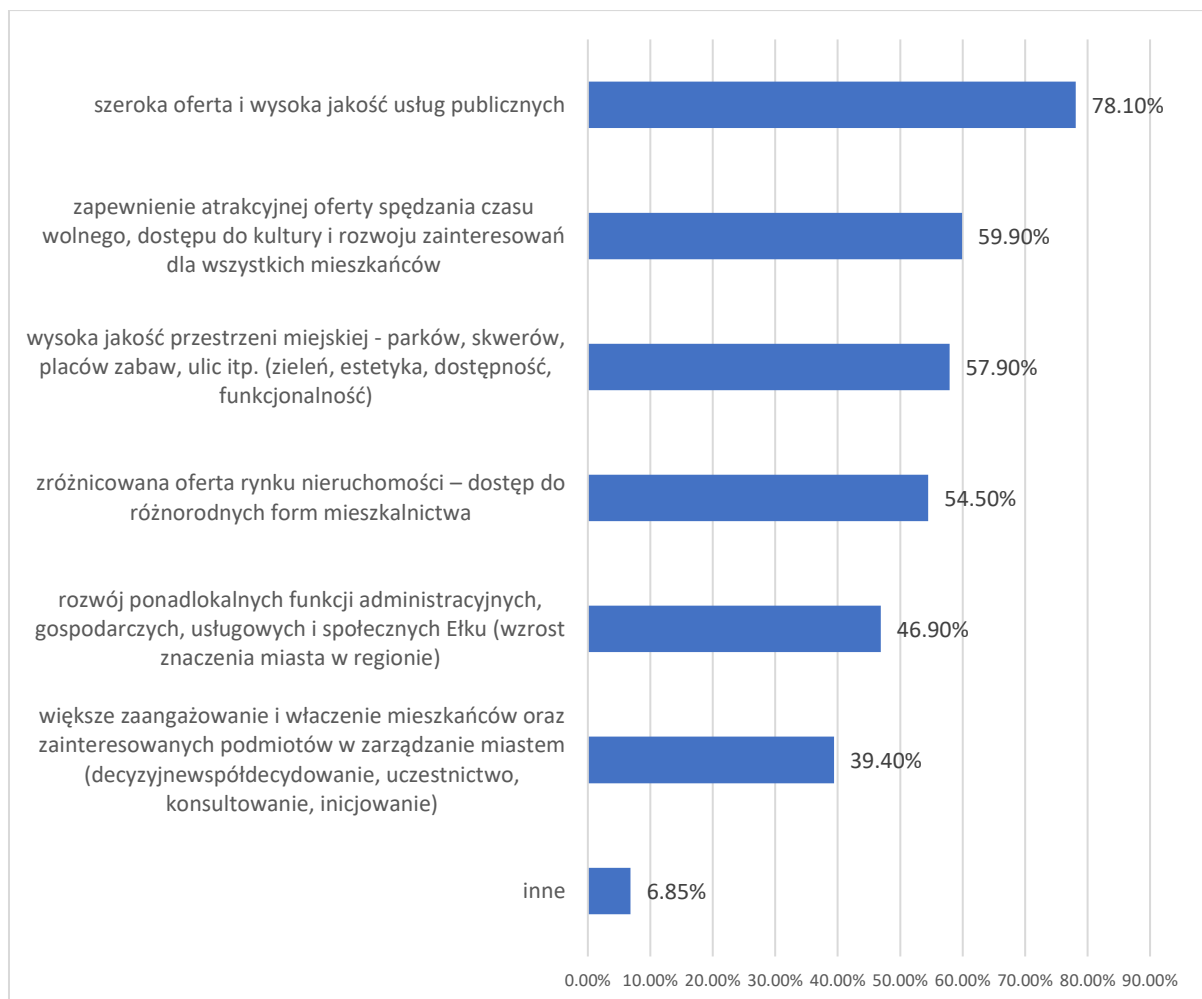


5. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju Ełku było utrzymanie optymalnej/stabilnej sytuacji demograficznej?

291 odpowiedzi

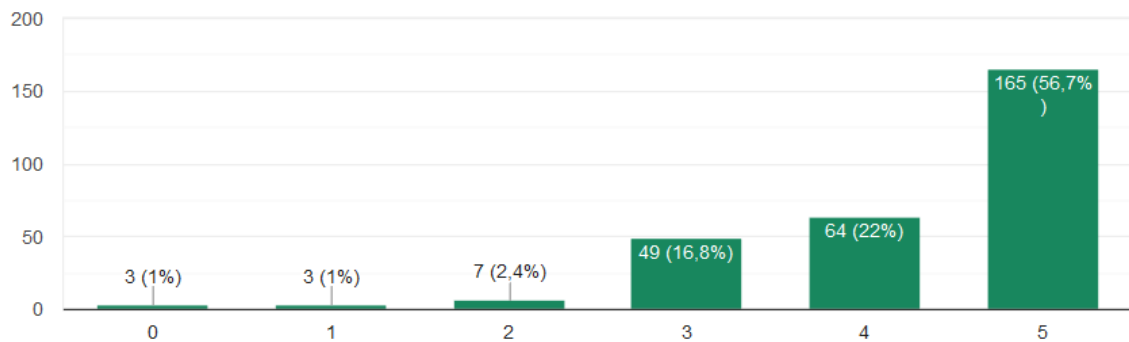


6. Które kierunki działań powinny być rozwijane w celu utrzymania optymalnej/stabilnej sytuacji demograficznej (podtrzymanie atrakcyjności Ełku dla mieszkańców i przybyszów)? Można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź. (n=292)

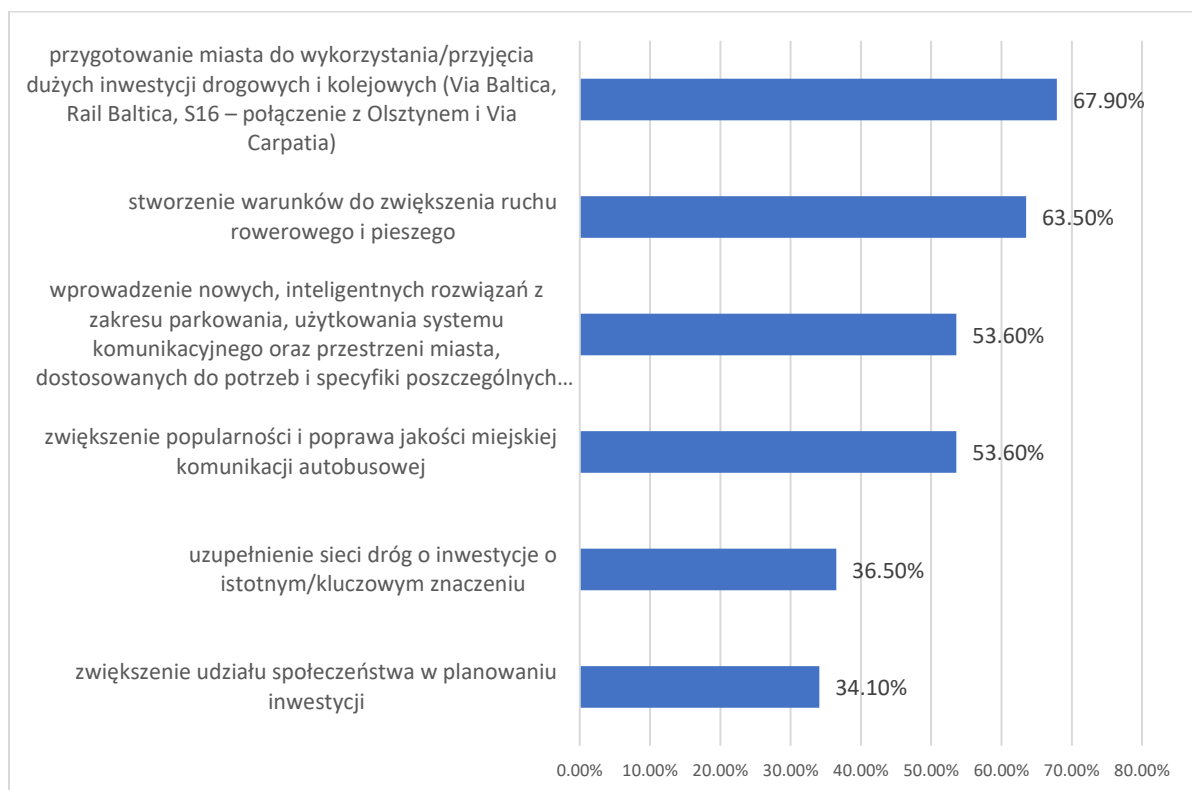


7. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan, aby celem rozwoju Ełku był zrównoważony system komunikacyjny i transportowy miasta?

291 odpowiedzi



8. Które kierunki działań powinny być rozwijane w celu stworzenia zrównoważonego systemu komunikacyjnego i transportowego Ełku? Można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź. (n=293)



9. Jeśli nie zgadza się Pani/Pan z wyżej wymienionymi celami i kierunkami działań, prosimy o wyjaśnienie braku akceptacji i ewentualne przedstawienie swoich propozycji. Jaki Pani/Pana zdaniem powinien być Ełk? Pomoże to nam w dostosowaniu planów rozwoju miasta do wyobrażeń i potrzeb mieszkańców.

10. Gdyby Pani/Pan miał/a wskazać 3 najważniejsze działania do zrealizowania w Ełku, co by to było?

Odpowiedzi na powyższe pytania otwarte wskazują, że w opinii ankietowanych Ełk powinien być miastem z silną gospodarką, atrakcyjnymi miejscami pracy, powinien przyciągać inwestorów i oferować dogodne warunki prowadzenia działalności gospodarczej. Postulowana jest zwiększenie roli turystyki w lokalnej gospodarce w oparciu o potencjał Jeziora Ełckiego i rzeki Ełk. Rozwój gospodarczy powinien iść w parze z zachowaniem walorów środowiskowych miasta oraz zapewnieniem mieszkańcom szerokiego dostępu do wysokiej jakości usług publicznych (zdrowie, bezpieczeństwo, transport publiczny, edukacja, wpieranie rodzin). Miasto powinno być nowoczesne, a zarazem przyjazne mieszkańcom i środowisku naturalnemu.

Poniżej zaprezentowane jest zestawienie działań w ramach nowej ścieżki rozwoju Ełku (opracowane na podstawie odpowiedzi udzielonych w ankiecie i wyników warsztatów z interesariuszami w dniu 16 czerwca 2020 r.):

I.p.	Działania	Przedsięwzięcia
1	<b>ŚRODOWISKO NATURALNE</b>	
	Rozwój niebieskiej i zielonej infrastruktury	<p>Elektrownia wodna; inne urządzenia: stacje ładowania; mini oświetlenie fotowoltaiczne; mini – oczyszczalnie itp., itd.; łodzie, taksówki elektryczne; komunikacja miejska eko,</p> <p>Retencja wody na terenach zalewowych</p> <p>Gospodarka wodami opadowymi (powierzchnie przepuszczalne, ażurowe, bioretencja w postaci ogrodów deszczowych, zielone dachy, muldy chłonne, rowy infiltracyjne)</p> <p>Rozwój małych retencji przydomowych; dotacje na ten cel</p> <p>Zwiększenie powierzchni biologicznie czynnych (tereny zielone, trawniki, łąki kwietne)</p> <p>Edukacja mieszkańców na temat ochrony środowiska (angażowanie w sadzenie drzew, wymiana śmieci na sadzonki, akcje zbierania śmieci - „czyszczenie miasta”)</p> <p>Ścieżka edukacyjna na promenadzie i przy rzece</p> <p>Kampania picia ełckiej wody z kranu, źródle uliczne</p> <p>Wyznaczenie standardów/regulacji prawnych dot. terenów zielonych na nowych osiedlach mieszkalnych</p> <p>Rekultywacja/oczyszczenie wód Jeziora Ełckiego; ochrona wód</p>
	Ochrona powietrza	
		<p>Programy wsparcia OZE, w tym skierowane do przedsiębiorców</p> <p>Dofinansowanie do termomodernizacji budynków mieszkalnych</p> <p>Montaż plenerowych elektrowni (prądnic)</p> <p>Zaostrzenie procedur przy przycince i wycince drzew (inwentaryzacja i monitoring)</p> <p>Uproszczenie przepisów i procedur we współpracy z PGE</p>
	Inne	
		<p>Ochrona zwierząt wolnożyjących</p> <p>Zielone obligacje dostępne również dla mieszkańców</p> <p>Sukcesywna eliminacja/ ograniczanie ruchu motorowego w mieście i na jeziorach</p> <p>Budowa małej spalarni odpadów</p> <p>System wsparcia motywacji dla przedsiębiorczości i inwestycji w zakresie jw.</p> <p>Odpowiednie aplikacje w smartfonach</p>
2	<b>GOSPODARKA</b>	
	Rozwój przedsiębiorczości	
		<p>Wirtualne miejsca do „haczenia” (łowcy talentów?) head hunter? młodych ludzi (efekt pracowni umiejętności)</p> <p>Budowanie świadomości lokalnej gospodarki wśród mieszkańców (buy local)</p> <p>Stworzenie programów rozwoju innowacji</p> <p>Rozwój przedsiębiorczości społecznej</p> <p>Doprowadzenie do powstania Izby Przemysłowo-Handlowej (sekcje Usługi, handel, produkcja, n=budownictwo itp.)</p> <p>Wsparcie samoorganizacji przedsiębiorców – zorganizowanego partnera dla JST (przy współpracy przedsiębiorców) – Biuro ds. Przedsiębiorczości - <b>ale wspólnie z przedsiębiorcami</b> - zob. propozycji PRI</p>

l.p.	Działania	Przedsięwzięcia
		<p>Stworzenie kodeksu „Przedsiębiorstwa przyjaznego środowisku/naturze” (PRI) Przyznawanie stosownych certyfikatów przez JST (ew. konkurs doroczna nagroda, ew. ulgi/korzyści ekonomiczne itp.)</p> <p>Wspieranie małej i średniej przedsiębiorczości (w tym w zakresie rozwoju turystyki); Wspieranie tworzenia nowych firm; ułatwienia dla inwestorów</p> <p>Ulgi podatkowe</p> <p>Wspieranie przemysłu nowych technologii z branży przemysłu elektronicznego, IT, Zbrojeniowego</p> <p>E-łk - cyfrowa stolica Polski - ściąganie zdolnych osób i inwestorów z rynku IT do Ełku; światłowody w każdym domu; wysokiej jakości edukacja cyfrowa w szkole; pionierska cyfryzacja administracji</p> <p>Nadanie większego znaczenia ulicom Wojska Polskiego i Armii Krajowej (ulice handlowe)</p> <p>Zagospodarowanie nowej plaży miejskiej pod działalność usługową, gastronomiczną</p> <p>Oferty – program inwestycyjny ze strony JST (wspólnie z lokalnymi przedsiębiorcami - PPP)</p>
Rozwój turystyki		
		<p>Gospodarcze i turystyczne wykorzystanie Jeziora Ełckiego i rzeki Ełk</p> <p>Współpraca w zakresie turystyki z innymi miastami mazurskimi (Giżycko, Mikołajki) – tworzenie oferty całego regionu Mazur</p> <p>Połączenie Jeziora Ełckiego z innymi jeziorami; włączenie ełckich jezior i rzeki w sieć szlaków wodnych</p> <p>Rozwój infrastruktury i usług na potrzeby uprawianiu sportu i rekreacji wodnej (np. budowa wyciągu narciarskiego do nart wodnych, duży basen/park wodny, pomosty/przystanie dla kajaków itp.)</p> <p>Połączenie szlaku wodnego z rowerowym (wzdłuż drogi nr 65, Ełk – Gołdap)</p> <p>Uzupełnienie plaż miejskich o infrastrukturę dla dzieci np. wodne place zabaw</p> <p>Rozwój infrastruktury na potrzeby turystyki biznesowej (konferencje, spotkania, szkolenia itp.)</p> <p>Park trampolin</p> <p>Remont zamku</p> <p>Zagospodarowanie terenów przy rzece Ełk (turystyczne, mieszkalne, inwestycyjne)</p> <p>Wykreowanie nowych, ciekawych imprez przyciągających turystów z całej Polski, o zasięgu ponadlokalnym (nawet kosztem rezygnacji z dotychczasowych jak Ełk Ogień i Woda, Mulałka, koncerty); wypracowanie koncepcji kilkudniowej imprezy skupionej wokół tematyki wodnej, wielowątkowej – łączącej wydarzenia sportowe, kulturalne, kulinarne, naukowe (z wykorzystaniem elementów istniejących imprez oraz przy udziale lokalnych liderów działających w tych branżach)</p>
Edukacja na potrzeby lokalnej gospodarki		
		<p>Dostosowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy</p> <p>Uruchomienie kierunków i specjalności na potrzeby lokalnej gospodarki (WSG, inne szkoły średnie i pomaturalne)</p>

l.p.	Działania	Przedsięwzięcia
		<p>Podstawy przedsiębiorczości w szkołach podstawowych; lokalne akademie przedsiębiorczości, z udziałem praktyków - przedsiębiorców</p> <p>Bieżąca współpraca - zamawianie/ sponsorowanie/ stypendia ze strony przedsiębiorców itp.</p> <p>Edukacja/doradztwo w zakresie zawodów przyszłości</p>
Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej		
		<p>Poszerzenie współpracy PNT i SSSE</p> <p>Rozwój strefy ekonomicznej/przemysłowej</p> <p>Przygotowanie wspólnie z Gminą Ełk terenów inwestycyjnych w okolicy węzła S61/S16</p> <p>Działania pro-inwestycyjne, promocyjne</p>
3	<b>TRANSPORT</b>	
Zrównoważona mobilność miejska		
		<p>Głęboka analiza komunikacji miejsko – gminnej</p> <p>Sieć połączeń rowerowych – infrastruktura; system połączeń miasto – gmina</p> <p>Rozmieszczenie punktów wypożyczania rowerów i hulajnóg</p> <p>Zakaz wjazdu pojazdów z silnikami wysokoprężnymi</p> <p>Ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta</p> <p>Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji autobusowej, w tym do strefy ekonomicznej (dostosowanie do pracy zakładów); karta miejska; kursy nocne</p> <p>Zakup kolejnych ekologicznych autobusów</p> <p>Kładki dla pieszych, rowerzystów nad torami w lokalizacji dopasowanej do wiaduktów: a) w przyszłości Konieczki - Północ II, tam gdzie zapewne rozwinie się os. Konieczki, b) Kościuszki - Ogrodowa, os. Kochanowskiego - dzielnica przemysłowa, Konieczki -Zatorze</p> <p>Mosty/mostki przez rzekę dla ruchu lokalnego, a przynajmniej kładki dla ruchu pieszego i rowerowego a) Zatorze - dzielnica przemysłowa - gdzieś przy ul. Łąkowej lub Sadowej oraz Brzozowej (wielominowanie ruchu samochodowego "z jednego brzegu rzeki na drugi" przez centrum)</p>
Wykorzystanie krajowych inwestycji drogowych i kolejowych		
		<p>Dobre praktyki miast położonych przy międzynarodowych szlakach transportowych</p> <p>Analizy oddziaływania inwestycji drogowych i kolejowych – środowiskowe, społeczne i gospodarcze</p> <p>Przygotowanie terenów pod centra logistyczne</p> <p>Optymalne skomunikowanie miasta z systemem powstających szlaków i połączeń drogowych; kolejowych; wodnych innych ?. Ew. dodatkowe inwestycje/ rozwiązania w tym kierunku</p> <p>Rozwój kolei, hub przeładunkowy</p>
Uzupełnienie infrastruktury drogowej		
		wiadukty nad torami, niektóre dla ruchu lokalnego: a) 2 na "już"-wzdłuż ul. ul. Sikorskiego - Sikorskiego łączące Konieczki z Centrum

l.p.	Działania	Przedsięwzięcia
		i Konieczki z Zatorzem, b) 2 na "później" - łączące os. Kochanowskiego - dzielnicę przemysłową, Konieczki - Zatorze ul. Sikorskiego i Witosy Ścisła współpraca zarządców dróg na terenie powiatu Budowa małej obwodnicy
Poprawa warunków parkingowych		
		Utworzenie stref płatnego parkowania w centrum miasta Przygotowanie i wdrożenie rozwiązań problemów z parkowaniem na osiedlach mieszkalnych (odpowiedni system planowania nowych budynków na osiedlach pod względem możliwości zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych, parkingowych)
4	<b>DEMOGRAFIA – Aktywizacja potencjału społecznego</b>	
Dywersyfikacja oferty nieruchomości		
		Mieszkania dla młodych Wprowadzenie rozwiązań w celu obniżenia cen nieruchomości Wprowadzenie standardów dla osiedli mieszkalnych (mniejsze zagęszczenie budynków, odpowiednia ilość miejsc parkingowych, więcej terenów zielonych)
Zapewnienie warunków do aktywności społeczno-gospodarczej		
		Duży plac zabaw na każdym osiedlu Stworzenie "rynczku" w centrum miasta (miejsca gdzie można by kupić owoce, warzywa od drobnych przedsiębiorców czy rolników bez potrzeby chodzenia na targ) Stworzenie w dalszej przyszłości tzw. "starówki", deptaka (poza promenadą) Poprawa wizerunku centrum miasta; rewitalizacja tej części miasta Miejsca do spędzania czasu wolnego, rekreacji, rozrywki Modernizacja podwórek przy budynkach wielorodzinnych Centra Rozwoju Lokalnego – nieinstytucjonalnych open space (Osiedlowe Centra Aktywności) Procedury zaangażowania społecznego (rzeczywiste, równościowe) Badania kapitału społecznego Budowanie tożsamości Wykorzystanie lokalnych zasobów do realizacji usług (projekty z UM, rozwiązywanie problemów przez lokalnych ekspertów) Współpraca UM Ełk, MOSiR oraz MHE w celu stworzenia przestrzeni do działań Decentralizacja kultury (budżet partycypacyjny w ECK) Wprowadzenie możliwości rozwijania pasji dla każdej grupy wiekowej przez kursy, warsztaty, spotkania itp. Zbilansowane / koordynacja wydarzeń w kalendarzu imprez
Wysokiej jakości usługi publiczne		
	Polityka prorodzinna	Wspieranie rodzin; system zniżek rodzinnych
		Większa liczba żłobków
		Rozwój środowiskowych form wsparcia (np. rodzinne domy pomocy) Zapewnienie poradnictwa psychologicznego i pedagogicznego (nieodpłatnie lub za symboliczną opłatą)

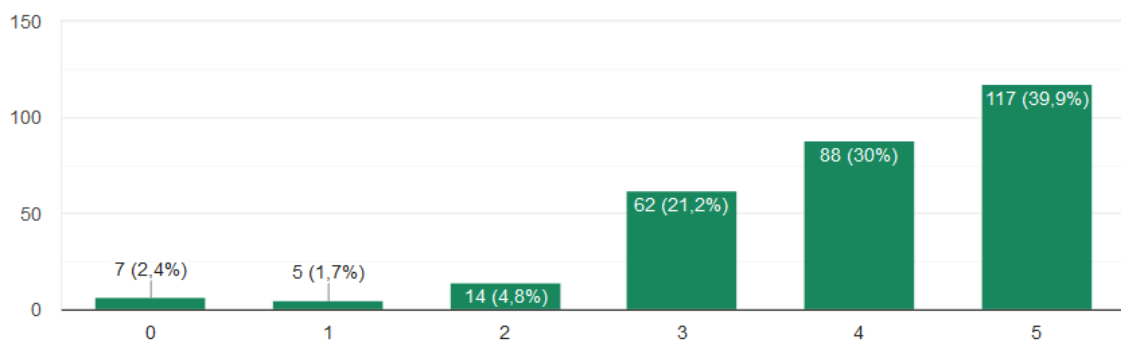


I.p.	Działania	Przedsięwzięcia
		Kampania promocyjna Ełku jako miasta idealnego dla ludzi młodych i rodzin
	Ochrona zdrowia	Profilaktyka zdrowotna (np. w kontekście stylu życia skupionego wokół technologii)
		Rozwój specjalistycznych placówek leczniczych; większy dostęp do lekarzy specjalistów
		Szerszy dostęp do lekarzy pediatrów, ginekologów, podstawowej opieki zdrowotnej
	Edukacja	Szeroka oferta kształcenia w szkołach średnich
		Wprowadzenie nowych kierunków studiów
		Szersza oferta dodatkowych, nieodpłatnych zajęć dla dzieci w przedszkolach, szkołach i miejskich jednostkach
		Rozwój edukacji alternatywnej – małych szkół prywatnych
		Edukacja obywatelska – edukacja etniczna (patriotyzm lokalny)
	Wspieranie grup narażonych na wykluczenie	
		Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych/osób nieaktywnych, które z różnych względów nie chcą podjąć pracy (brak motywacji?)
		Pomoc osobom bezdomnym
		Polityka senioralna, wsparcie seniorów
		Obcokrajowcy – integracja ze społ. i kultura lokalna itp.
		Ełk otwarty i tolerancyjny ...
	Promocja i wzmacnianie marki i tożsamości Miasta i wspólnoty jego mieszkańców	Promocja zewnętrzna i promocja „do wewnątrz” Kreowanie tożsamości mieszkańców: korzenie; <b>etnos; topos</b> , historia miasta i jego społeczności; a. Wymiar materialny (kultura materialna)- rewitalizacja, rekonstrukcja b. Wymiar symboliczny (narracja, itp.)

## SEKCJA II – ROZWÓJ INSTYTUCJONALNY

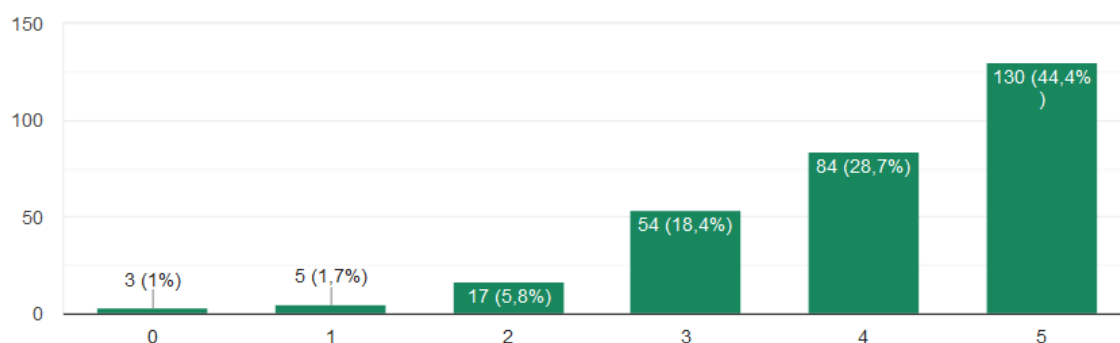
11. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju współpracy w Mieście Ełku był „Zrównoważony społeczno-gospodarczy rozwój Ełku z udziałem podmiotów zewnętrznych”?

293 odpowiedzi



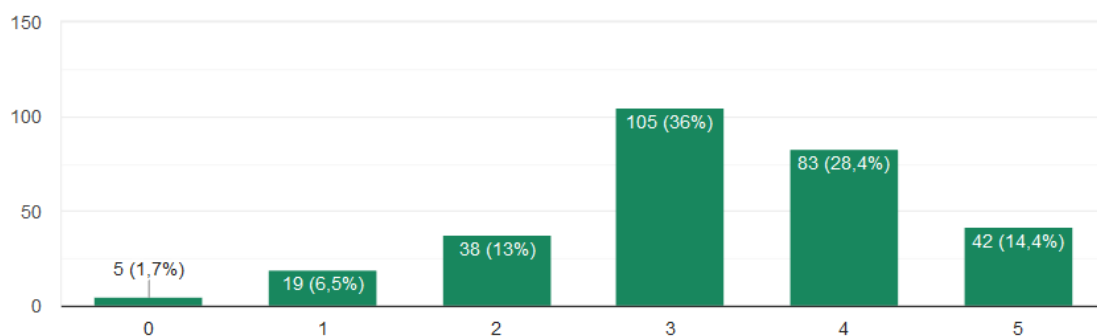
12. W jakim stopniu zgadza się Pani/Pan z propozycją, aby celem rozwoju usług i oferty Miasta Ełku było „Dostosowanie usług i oferty świadczonych przez Urząd Miasta Ełku do potrzeb rozwoju lokalnego opartego na aspekcie zgodności ze społeczeństwem i środowiskiem”?

293 odpowiedzi

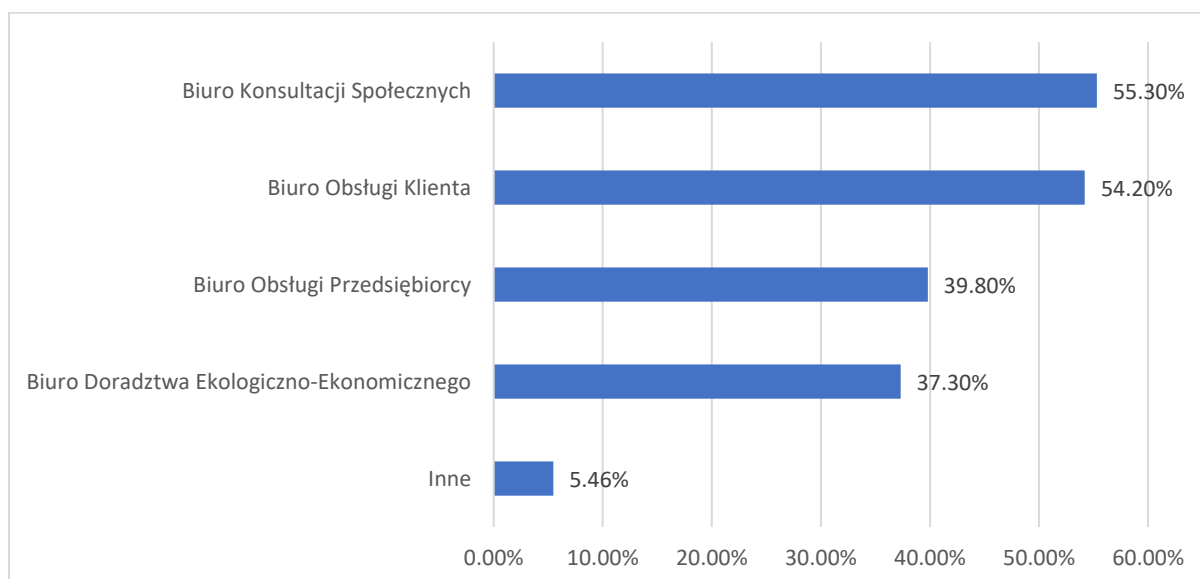


13. Jak ocenia Pani/Pan zgodność i dostosowanie świadczonych przez Urząd Miasta Ełku usług i dostępnej oferty z potrzebami społeczeństwa?

292 odpowiedzi



14. Które kierunki w zakresie usług świadczonych przez Urząd Miasta Ełku powinny być utworzone bądź rozwijane w celu lepszego dostosowania świadczonych przez Urząd Miasta Ełku usług oraz oferty do potrzeb społeczeństwa? (n=284)



15. Jeśli w Pani/Pan ocenie usługi i oferta Urzędu Miasta Ełku jest niezgodna z potrzebami społeczeństwa prosimy o ewentualne przedstawienie swoich propozycji. Pomoże to nam w dostosowaniu usług i oferty do potrzeb społeczeństwa.

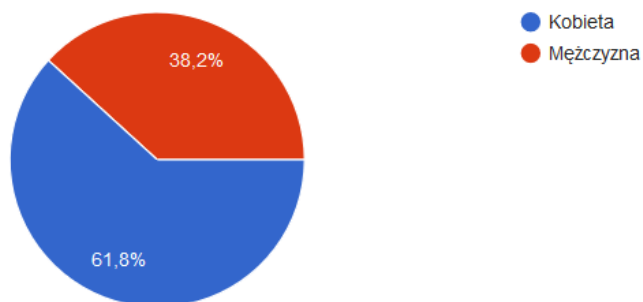
Ankietowani, którzy udzielili odpowiedzi na to pytanie, postulowali przede wszystkim dostosowanie działalności Urzędu Miasta do współczesnych potrzeb mieszkańców oraz większą współpracę ze społecznością lokalną. Zgłoszone pomysły/postulaty:

- wyjście „na zewnątrz” - do mieszkańców z pewnymi usługami lub akcjami informacyjnymi;
- bieżące informowanie społeczeństwa o nowych aspektach rozwoju miasta, perspektywicznych miejscach pracy w raz z ich specyfikacją;
- utworzenie biura obsługi klienta, którego pracownicy kompleksowo informowaliby o sposobie załatwienia sprawy w Urzędzie Miasta;
- uwzględnianie opinii/postulatów społeczeństwa w planowaniu inwestycji i usług publicznych;
- docieranie do szerszej grupy mieszkańców poprzez wykorzystanie różnych metod komunikacji;
- możliwość załatwiania większej ilości spraw przez internet;
- mniejsza biurokracja;
- zwiększenie efektywności zatrudnienia w Urzędzie Miasta/ograniczenie zatrudnienia.

## METRYCZKA

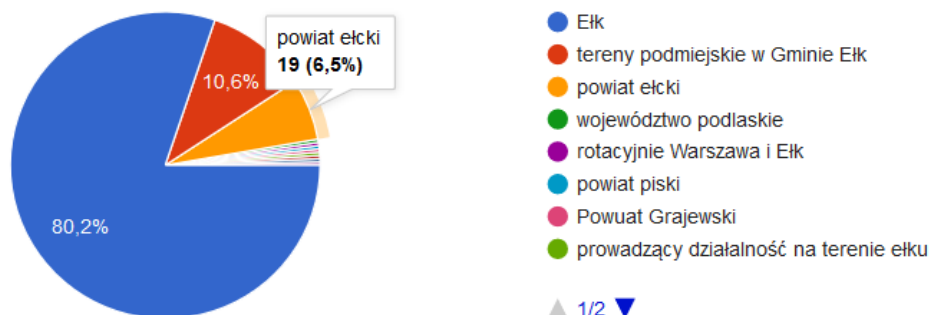
### Płeć

293 odpowiedzi



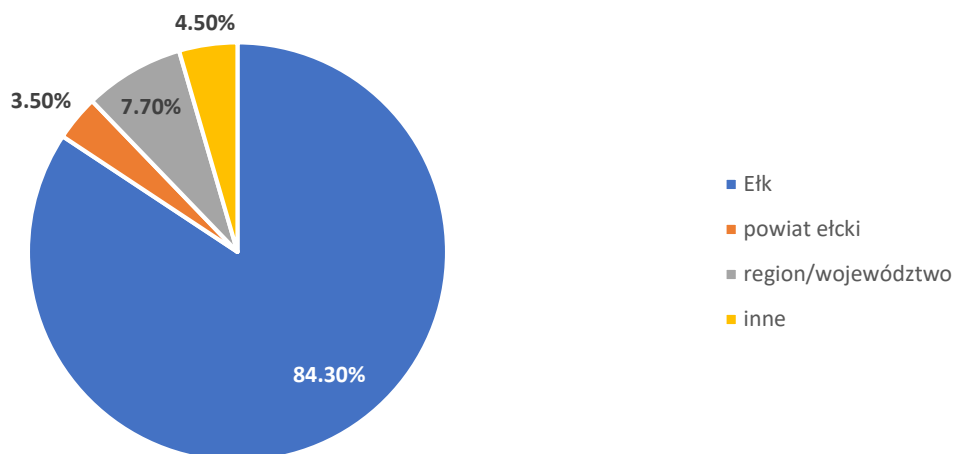
### Miejsce zamieszkania

293 odpowiedzi



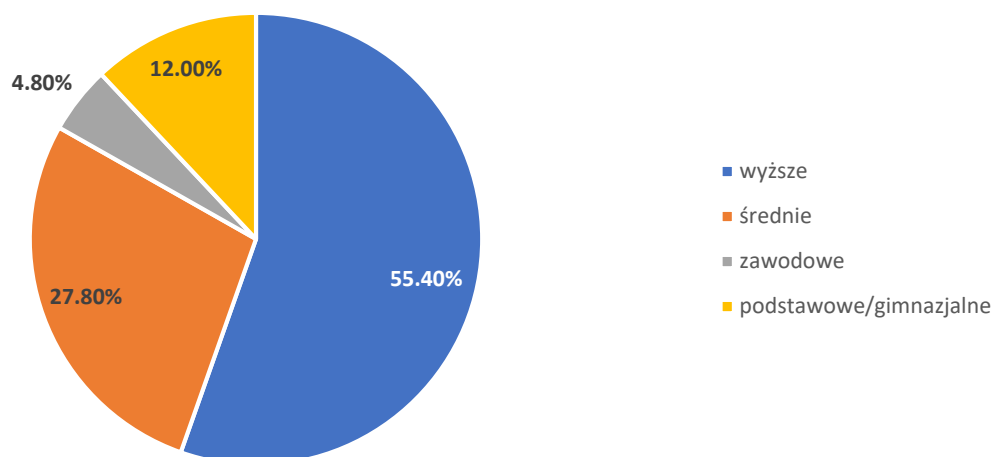
## Miejsce pracy/nauki

286 odpowiedzi



## Wykształcenie

291 odpowiedzi



## Sytuacja społeczno-zawodowa

