

**UCHWAŁA NR XXXIII.329.2021
RADY MIASTA ELKU**

z dnia 25 sierpnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za przejazdy i wysokości opłat dodatkowych za niedopełnienie obowiązków zapłaty należności przewozowych oraz zasad korzystania z lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta i gminy Elk.

Na podstawie art.15 ust. 5, art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 50 a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) w związku z uchwałą Nr XLV/428/09 Rady Miasta Elku z dnia 17 listopada 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Elk a Gminą Elk na przyjęcie przez Gminę Miasto Elk zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Elk, a także uchwałą Nr LXII/531/2009 Rady Gminy Elku z dnia 16 listopada 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Elk a Gminą Elk na przyjęcie przez Gminę Miasto Elk zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Elk – uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale Nr XXXI.312.2021 Rady Miasta Elku z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustalenia cen za przejazdy i wysokości opłat dodatkowych za niedopełnienie obowiązków zapłaty należności przewozowych oraz zasad korzystania z lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta i gminy Elk (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2021 r. poz. 2835) – załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały,

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Elku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Elku

Włodzimierz Szelażek

PRZEPISY PORZĄDKOWE ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM OSÓB, BAGAŻU I ZWIERZĄT ŚRODKAMI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne

§ 1. 1. Przepisy porządkowe określają warunki przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami "Miejskiego Zakładu Komunikacji" Sp. z o. o. w Ełku.

2. Pasażerowie korzystający z przewozu pojazdami oraz prowadzący pojazd i kontrolerzy biletów zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2. 1. Pasażer zobowiązany jest do stosowania zaleceń i wskazówek prowadzącego pojazd i kontrolerów biletów.

2. Znalazca rzeczy zgubionej w pojeździe powinien tą rzecz przekazać obsłudze pojazdu. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia czy rzecz została przekazana do biura rzeczy znalezionych zakładu.

§ 3. 1. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, pasażerowi posiadającemu bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej przebiegającej tą samą trasą.

2. Prowadzący pojazd (w czasie postoju na przystanku) oraz kontrolerzy biletów obowiązani są do udzielania na żądanie pasażera informacji w zakresie funkcjonowania komunikacji.

Rozdział 2.

Przewóz osób

§ 4. 1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach i po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

2. Pasażerowie zamierzający wysiąść na przystanku oznaczonym "na żądanie" winni odpowiednio wcześniej uprzedzić o tym prowadzącego pojazd wciskając przycisk sygnalizacyjny, a osoby zamierzające wsiąść na takim przystanku dać znak poprzez wyraźne podniesienie ręki.

3. Pasażerowie stojący w pojeździe powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.

4. W czasie przewozu dziecka w wózku spacerowym, powinno ono być wyjęte z wózka, jeżeli nie jest zabezpieczone szelkami przed wypadnięciem.

5. Po wejściu do pojazdu pasażer obowiązany jest do uregulowania należności za przejazd (skasowanie biletu zgodnie z obowiązującą taryfą) najpóźniej do najbliższego przystanku.

§ 5. 1. Prowadzący pojazd może odmówić przewozu osób:

- 1) nietrzeźwych, zachowujących się agresywnie wobec współpasażerów i obsługi pojazdu,
- 2) niebezpiecznych lub uciążliwych dla pasażerów z innych powodów,
- 3) mogących zabrudzić współpasażerów,
- 4) naruszających postanowienia niniejszych przepisów porządkowych.

2. Pasażer zagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi w pojazdach, a także uciążliwy lub zachowujący się agresywnie w stosunku do innych pasażerów, który nie stosuje się do wezwań obsługi pojazdu lub kontrolerów biletów, obowiązany jest opuścić pojazd na ich żądanie na najbliższym przystanku.

3. W przypadku odmowy opuszczenia pojazdu - prowadzący pojazd lub kontrolerzy biletów mogą zwrócić się o interwencję Policji lub Straży Miejskiej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub obsługi, prowadzący pojazd może w celu uzyskania pomocy zjechać z trasy przejazdu do najbliższej jednostki Policji lub Straży Miejskiej.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu, a w przypadku opisanym w ust. 3 obciążony będzie opłatą przewidzianą w taryfie za nieuzasadnioną zmianę trasy lub jego zatrzymanie.

§ 6. Podróżnym zabrania się:

- 1) wsiadania (wskakiwania) do pojazdu i wysiadania (wyskakiwania) w czasie jazdy,
- 2) otwierania drzwi podczas jazdy,
- 3) wychylania się z pojazdu i opierania się o drzwi podczas jazdy,
- 4) siadania na stopniach i barierkach pojazdu,
- 5) zanieczyszczania pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia,
- 6) palenia tytoniu, wyrobów tytoniowych, używania papierosów elektronicznych (e-papierosów) oraz spożywania alkoholu,
- 7) spożywania artykułów żywnościowych mogących zabrudzić odzież współpasażerów lub zanieczyścić pojazd,
- 8) gry na instrumentach muzycznych lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe,
- 9) wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju,
- 10) wchodzenia do pojazdu i przebywania w nim w łyżworolkach lub wrotkach,
- 11) wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia,
- 12) wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych,
- 13) używania deskorolek, hulajnóg i innego sprzętu sportowego.

Rozdział 3. Przewóz bagażu ręcznego

§ 7. 1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na zanieczyszczenie lub zniszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłaniał widoczności kierującemu pojazd, nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu oraz pasażerów.

2. Opłacie w cenie równej biletowi normalnemu na danej linii podlega:

- 1) bagaż przekraczający wymiary 60 x 40 x 20 cm. Decyduje suma wymiarów: długość, szerokość i wysokość przekraczająca 120 cm,
- 2) pies przewożony pod warunkiem, że posiada założony kaganiec i trzymany jest na smyczy,
- 3) plecak ze stelażem, dywan, narty itp.

3. Opłacie podlega każda sztuka bagażu oddzielnie i nie są stosowane żadne ulgi i zwolnienia z opłat.

4. Bagażu i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

5. Opłacie za przewóz nie podlegają:

- 1) wózki inwalidzkie,
- 2) wózki dziecięce, w których przewożone są dzieci do lat 4, ograniczenie wieku 4 lat nie dotyczy w przypadku, gdy w zwykłym wózku dziecięcym przewożone jest dziecko starsze - niepełnosprawne (nie poruszające się samodzielnie),
- 3) małe zwierzęta trzymane na kolanach lub rękach.

6. Przewóz wózków inwalidzkich – z napędem i bez napędu elektrycznego może być realizowana, jeżeli:

- 1) zostanie umieszczony w pojeździe i mieści się na miejscu wydzielonym i oznaczonym znakiem graficznym (piktogramem) dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych i prawidłowo zabezpieczony pasami bezpieczeństwa, o ile znajdują się na wyposażeniu pojazdu,
- 2) wózek musi mieć możliwość obrócenia się wewnątrz pojazdu w miejscu wokół własnej osi.

§ 8. Zabrania się przewozić w pojazdach:

- 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała czy odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. ostrych narzędzi, taflí szklanych, rowerów, itp.),
- 2) przedmiotów cuchnących, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, innych materiałów niebezpiecznych oraz przedmiotów wywołujących uczucie odrazy,
- 3) psów bez kagańca i nie trzymany na smyczy,
- 4) niebezpiecznych zwierząt,
- 5) broni z wyłączeniem dopuszczenia do przewozu broni będącej w posiadaniu funkcjonariuszy uprawnionych do jej przewozu.
- 6) rowerów z napędem elektrycznym oraz innych pojazdów i urządzeń transportu osobistego – napędzanych za pomocą silnika elektrycznego, z wyłączeniem wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym.

§ 9. 1. Nadzór nad przewożonym bagażem i zwierzętami należy do pasażera.

2. Pasażer zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru nad przewożonym bagażem lub zwierzętami oraz podjęcia wszelkich czynności niezbędnych dla zapobieżenia możliwości powstania szkód spowodowanych przez przewożone przedmioty lub zwierzęta.

Rozdział 4. Kontrola biletów

§ 10. 1. Do kontroli biletów uprawnieni są kierowcy pojazdu oraz kontrolerzy biletów posiadający identyfikator umieszczony w widocznym miejscu, zawierający:

- 1) nazwę operatora lub firmy kontrolującej,
- 2) numer identyfikacyjny osoby dokonującej kontroli,
- 3) zdjęcie kontrolującego,
- 4) zakres upoważnienia,
- 5) datę wystawienia oraz okres ważności,
- 6) pieczęć i podpis wystawcy.

2. Kontrola biletów oraz dokumentów uprawniających do przejazdów ulgowych albo bezpłatnych odbywa się w granicach i na podstawie przepisów prawa, a w szczególności na podstawie art. 33a Prawa Przewozowego.

3. Przeprowadzający kontrolę powinni w trakcie swoich czynności wykazywać się kulturą osobistą, cechować się schludnym wyglądem, jak również nie mogą kierować się emocjami.

4. Pasażer zobowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały czas przejazdu i zachować go do kontroli.

5. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kierowcy pojazdu lub kontrolera okazać bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania okazać dokument, z którego wynikają uprawnienia.

6. W przypadku zakupu biletu w postaci zapisu elektronicznego pasażer zobowiązany jest do posiadania kodu QR z biletu oraz dokumentu tożsamości wskazanego przy zakupie biletu. Bilet może być przechowywany w postaci: pliku lub MMS na urządzeniu mobilnym lub papierowej.

7. Za czytelność kodu QR odpowiada posiadacz biletu:

- 1) forma papierowa nie powinna być pognięta,
- 2) urządzenie mobilne nie powinno mieć uszkodzonego wyświetlacza oraz powinno być w pełni sprawne.

8. Każdy pasażer obowiązany jest posiadać własny bilet. Nie wolno odstępować skasowanego biletu lub kodu QR innej osobie. Odstąpiony dokument przewozu jest nieważny.

9. Podstawę do nałożenia opłaty dodatkowej stanowią:

- 1) przejazd bez ważnego biletu lub kodu QR z biletu, jak również brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego czy też ulgowego przejazdu,
- 2) przewóz bagażu i zwierząt domowych bez biletu,

- 3) przejazd z biletem zniszczonym i uniemożliwiającym jego identyfikację,
- 4) przejazd z nieczytelnym kodem QR z biletu lub niesprawnym urządzeniem mobilnym, uniemożliwiającym kontrolującemu sprawdzenie faktu posiadania ważnego biletu w formie elektronicznej,
- 5) przejazd z biletem imiennym wystawionym na inną osobę,
- 6) legitymowanie się biletem jednorazowym przed jego skasowaniem jako ważnym biletem uprawniającym do przejazdu,
- 7) zaniżenie opłaty za przejazd w stosunku do obowiązującej taryfy.

§ 11. 1. Nałożona opłata dodatkowa o której mowa w § 10 ust. 9 nie uprawnia ukaranego do dalszej jazdy. Kontynuacja jazdy może odbywać się z chwilą wykupienia i skasowania biletu lub uzyskania kodu QR.

2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu kierowca pojazdu lub kontroler biletów wystawia wezwanie do zapłaty albo pobiera opłatę dodatkową, o której mowa w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Pasażer nie posiadający dokumentu przewozu uprawniającego do przejazdu zobowiązany jest do okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość celem spisania danych do wystawienia opłaty dodatkowej i dochodzenia należności.

4. W przypadku odmowy okazania dokumentu tożsamości lub braku możliwości jego okazania kierowca pojazdu lub kontroler biletów uprawniony jest do wezwania pomocy funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej.

5. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążany jest on opłatą dodatkową.

6. Do czasu zakończenia przez prowadzącego pojazd lub kontrolera formalności związanych ze sporządzeniem dokumentu opłaty dodatkowej oraz ustalenia danych osobowych, pasażer obowiązany jest do pozostania w pojeździe.