

Elk, dnia 23.03. 2009 r.

**PREZYDENT
MIASTA ELKU**

*Warmińsko – Mazurski
Urząd Wojewódzki
Wydział Zarządzania
Funduszami Europejskimi
10 – 575 Olsztyn
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7 / 9*

OR. 0911 / 2 / 2009

Wyjaśnienia na zapytania Inspektorów Wydziału Zarządzania Funduszami Europejskimi Warmińsko – Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w sprawie różnicy w tytule opracowania projektu technicznego „Przebudowy ul. Wojska Polskiego od ul. Sikorskiego do ul. Mickiewicza”, a tytułem wniosku o dofinansowanie „Projekt techniczny przebudowy I etapu głównej arterii komunikacyjnej miasta – Wojska Polskiego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do Mickiewicza” złożonego w ramach Kontraktu wojewódzkiego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2007 – 2008.

W odpowiedzi na zapytanie Zespołu Kontrolującego uprzejmie wyjaśniam, iż zakres opracowania dokumentacji technicznej obejmuje przebudowę ulicy Wojska Polskiego w Elku od ulicy Grunwaldzkiej do ulicy Mickiewicza wraz z obszarami tych skrzyżowań.

Skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego i Mickiewicza zmienia całkowicie swoją geometrię między innymi zaprojektowane zostały dodatkowe pasy ruchu, należało dowiązać się do istniejącego przekroju drogi /ulicy Wojska Polskiego w kierunku ulicy Armii Krajowej. W dalszym przebiegu ulica Wojska Polskiego ma przekrój 2x2 z rozdziałem (pasem dzielącym – zieleń), co jest bezpiecznym przekrojem i nie powoduje utrudnień w ruchu kołowym.

Skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego i Grunwaldzkiej zmienia całkowicie układ komunikacyjny, ze względów bezpieczeństwa zastosowano nakaz jazdy w prawo z ulicy Grunwaldzkiej. Pas dzielący z barierami jest połączony z istniejącą wyspą rozdziału znajdującą się w obrębie skrzyżowania z ulicą Sikorskiego. Należy przy tym zauważyć iż: obszar skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ulicą Grunwaldzką i ulicy Wojska Polskiego z ulicą Sikorskiego wzajemnie na siebie oddziałują. Z uwagi na fakt iż ulica Sikorskiego jest drogą krajową nr 16/65 należało dowiązać się do istniejącego rozwiązania geometrycznego, cały czas działając w obrębie działki, pasa drogowego ulicy Wojska Polskiego. W związku z powyższym projektowaniem objęto obszary skrzyżowań bez których nie mógłby płynnie odbywać się ruch kołowy i pieszy.

Różnica w tytule wniosku o dofinansowanie, a tytule dokumentacji technicznej wynika z faktu, iż tytuł wniosku o dofinansowanie bezpośrednio odnosi się do zakresu opracowania czyli przebudowy ulicy Wojska Polskiego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Mickiewicza wraz z obszarami tych skrzyżowań.

W tytule opracowanej dokumentacji technicznej odnosimy się do ul. Sikorskiego ze względu na warunki techniczne przyłączenia sieci m.in. zasilanie oświetlenia ulicznego z szafki zlokalizowanej przy ulicy Sikorskiego; wzajemne oddziaływanie skrzyżowań (bliska odległość) oraz konieczność powiązania istniejącego układu komunikacyjnego z ulicą Sikorskiego. Jednocześnie chcielibyśmy zaznaczyć, że przekrój ul. Wojska Polskiego całkowicie zmienia się od ul. Grunwaldzkiej.

Jeśli chodzi o zaprojektowane skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Mickiewicza wyjaśnienie można znaleźć w sformułowaniu cyt.,...*wykonania prawoskrętu z ulicy Wojska Polskiego w ulicę Mickiewicza oraz lewoskrętu z ul. Wojska Polskiego w ulicę Mickiewicza...*" (pkt.7 wniosku o dofinansowanie). Przez co rozumieliśmy skanalizowanie obszaru całego skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Mickiewicza w Ełku.

Prosimy o życzliwe ustosunkowanie się do przedmiotowych wyjaśnień.

PREZYDENT MIASTA

Tomasz Andrukiewicz

Otrzymałam
INSPEKTOR
Bun
Jolanta Król-Burzyńska
26. 03. 2009