



AAB056870

Interpelację wraz z odpowiedzią upublicznić
Zgodnie z UoSG. 28.06.2022

Elk, 22 czerwca 2022 r

Radna Miasta Elku
Magdalena Nina Łaszcz

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ELKU

Włodzimierz Szelązek

Prezydent Elku
Tomasz Andrukiewicz

Za pośrednictwem:
Przewodniczący Rady Miasta
Włodzimierz Szelązek



INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych wdraża do polskiego prawa Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dz. Urz. UE L 307 z 28.10.2014, s. 1). Na jej podstawie został wydany akt wykonawczy – Rozporządzenie Ministra Energii z 26 czerwca 2019 r. w tej sprawie. Wprowadzone przepisy mają ogromny wpływ na tempo rozbudowy infrastruktury dla EV. Dane płynące z raportu o elektromobilności, stworzonego przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych oraz Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, jednoznacznie wskazują, że równoległe z dynamicznym rozwojem floty pojazdów z napędem elektrycznym tworzona jest w Polsce infrastruktura ich ładowania.

Elk pretenduje do miana miasta nowoczesnego, ekologicznego, otwartego na mądre rozwiązania w różnych dziedzinach życia czego przykładem może być termomodernizacja obiektów, montaż oświetlenia LED, wprowadzanie floty autobusów hybrydowych itp. Nie można więc nie dostrzegać potrzeby budowy stacji szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych, których ilość znacznie wzrosła w samym Elku. Poza tym stawiając na turystykę musimy dostosować bazę do współczesnych wymogów. Nie powinniśmy być białą, pustą plamą na mapie elektromobilności i tak jak to zrobił Pisz czy Grajewo, dołączyć do miast wychodzących naprzeciw potrzebom współczesnego świata.

W związku z tym zwracam się z prośbą o:

- Budowę na terenie miasta ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50kW, wyposażonej w co najmniej 2 punkty ładowania, z czego co najmniej 1 umożliwiający świadczenie usługi ładowania prądem stałym i posiadający moc nie mniejszą niż 50 kW lub utworzenie punktu ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW.
- Montaż kilku (w zależności od możliwości finansowych) stacji ładowania pojazdów z prądem zmiennym, przeznaczonych do użytku w osiedlowych miejscach parkingowych oraz miejscach ogólnodostępnych jak np. parkingi naziemne i miejsca postojowe przy zakładach produkcyjnych, urzędach administracji publicznej, sądzie, pensjonatach, hotelach, obiektach handlowych i biurowych o mocy od 3,7 kW do 43 kW.

Istnieje przy tym możliwość skorzystania z dofinansowania ww. inwestycji z rządowego programu „Wsparcia infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”, albowiem okres wdrażania programu zaplanowano na lata 2021-2028 (w tym okres zawierania umów do 31 grudnia 2025 r., zaś okres wydatkowania środków do 15 grudnia 2028 r). Nadmieniam też, że z bezzwrotnych dotacji na budowę infrastruktury mogą korzystać przedsiębiorcy, spółdzielnie, wspólnoty mieszkaniowe ale też jednostki samorządu terytorialnego, co jest dla nas okazją do podjęcia działania.

Z poważaniem

Magdalena Nina Łaszcz