

**PREZYDENT
MIASTA EŁKU**

O-RM.0003.126.2019.MO

Ełk, 9 października 2019 r.

BIURO RADY MIASTA EŁKU
W PŁYNEŁO

dnia 09-10-2019 *

L.dz. Zał. Ełk

podpis

*Radny M. Tyszkiewicz
Upublicznić wraz z interpelacją
zgodnie z Uo 59
10.10.2019*

**Pan Włodzimierz Szelażek
Przewodniczący Rady Miasta**

Janusz Radek Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Radnego Miasta Ełku Pana Michała Tyszkiewicza w sprawie środków używanych do zapobiegania gołoledzi, odladzania i odśnieżania dróg i chodników w Ełku uprzejmie informuję, jak niżej.

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o. o. w Ełku do zimowego utrzymania dróg stosuje sól drogową spełniającą wymagania normy PN-86/C-84081/02, posiadającą Atest Higieniczny oraz pozytywną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Każdorazowe jej zużycie podyktowane jest rzeczywistą potrzebą. W zależności od pogody podejmowana jest decyzja w jaki sposób i jakimi środkami są likwidowane skutki zimy.

Podczas obfitych opadów śniegu wykonywane jest wyłącznie pługowanie, a do zwalczania śliskości w większości stosuje się mieszanki solno-piaskowe. Na chodnikach i deptakach z zasady używany jest piasek o odpowiednim granulacie.

Zgodnie z informacją uzyskaną ze Spółki „PUK” chlorek sodu na potrzeby utrzymania zimowego dostarczany jest do Spółki luzem samochodami samowładowczymi. Dostawy sześciowodnego chlorku magnezu możliwe są jedynie na paletach, w workach po 25 kg. Taki sposób dostawy i późniejszego przechowywania chlorku magnezu podyktowany jest jego parametrami zwiększonej absorpcji wilgoci, co znacznie utrudnia korzystanie z chlorku magnezu w postaci stałej.

Na chwilę obecną całkowite wyeliminowanie chlorku sodu w zimowym utrzymaniu byłoby trudne, natomiast zastosowanie chlorku magnezu kosztowne szczególnie w fazie dostosowania przedsiębiorstwa do jego użytkowania.

Mając na uwadze właściwy poziom utrzymania zimowego miasta podjęte zostaną dalsze analizy w tym zakresie.

Janusz Radek

PREZYDENT MIASTA
Tomasz Andrukiewicz