

Protokół Nr 7.2011

z posiedzenia Komisji Mienia Komunalnego, Prawa i Porządku Rady Miasta Ełku, które odbyło się w dniu 15 kwietnia 2011 roku.

Obrady Komisji otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności; na 15 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 11. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczyli radni: Ireneusz Dzienisiewicz, Adam Rydzewski, Konrad Siemienkiewicz i Bogusław Wisowaty.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- Z-ca Prezydenta Miasta - Artur Urbański,
- Sekretarz Miasta – Marcin Radziłowicz,
- Prezes PWiK sp. z o.o. – Wojciech Jassak,
- Prezes Zarządu MZK sp. z o.o. - Zbigniew Chojnowski,
- Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami – Sławomir Chilicki,
- Naczelnik Wydziału Wydziału MK – Andrzej Semeńczuk,
- Kierownik Referatu MK – Zdzisław Smalec,
- Kierownik ZI sp. z o.o. - Halina Bender,
- Inspektor ds. planowania i realizacji budżetu – Barbara Dąbrowska,
- Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju – Renata Samełko.

Przyjęty porządek obrad:

1. Zatwierdzenie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Ocena realizacji inwestycji „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk”.
4. Ocena stanu komunikacji miejskiej realizowanej przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ełku oraz możliwości jego rozwoju.
5. Opinia Komisji do projektów uchwał, które będą przedmiotem obrad najbliższej sesji Rady Miasta.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Do punktu 1- go

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zapoznał zebranych z porządkiem obrad Komisji informując, że sprawozdania w pkt. 6 i 7 porządku obrad sesji będą szczegółowo referowane na sesji Rady Miasta w dniu 19 kwietnia br. Chyba, że ktoś z radnych miałby uwagi.

Radni nie wnieśli uwag i jednomyślnie poprzez aklamację przyjęli porządek obrad jak wyżej.

Do punktu 2 - ego

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zwrócił się o zgłaszanie uwag do protokołów z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i jednomyślnie poprzez aklamację przyjęli protokół Nr 6.2011 z dnia 25 marca 2011 roku.

Do punktu 3-go

Prezes PWiK Wojciech Jassak omówił stan realizacji projektu „Poprawa Gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk”. Projekt „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk” stanowi kontynuację realizacji Dyrektywy Rady 91/271 EWG z 21 maja 1991 roku oraz Dyrektywy Rady 98/83/EC z 3 listopada 1998 roku. Wartość projektu to 92 mln zł (netto), środki własne – 40 mln zł (netto), dotacja z Unii Europejskiej – 52 mln zł.

Efekty:

- budowa magistrali drugostronnego zasilania miasta w wodę – 3,1 km
- budowa około 6 km nowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej,
- budowa 4,1 km sieci wodociągowej,
- przebudowa około 2 km istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowa 19 km istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- budowę 2 pompowni ścieków i modernizację głównej przepompowni ścieków dla miasta Ełk,
- budowę kanalizacji deszczowej o długości około 6 km

Ogółem: ok. 40 km sieci

Ekologiczne cele projektu:

- Zwiększenie niezawodności dostaw wody mieszkańcom aglomeracji Ełk,
- Usprawnienie funkcjonowania systemu kanalizacji poprzez przebudowę sieci.
- Ograniczenie nieszczelności kanałów.
- Likwidacja niekontrolowanego zrzutu ścieków do wód otwartych
- Zabezpieczenie wód podziemnych przed zanieczyszczeniem dzięki budowie kanalizacji sanitarnej (likwidacja przydomowych nieszczelnych zbiorników bezodpływowych)

Szczegółowy opis zadania w załączeniu do protokołu.

Wywiązała się dyskusja.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch – po zakończeniu tego przedsięwzięcia będziemy mieli wysoki poziom techniczny i bardzo dobrą jakość wody, co do koncepcji rozwoju sieci na terenie gminy? – pytanie źle zredagowane

Prezes Wojciech Jassak – przygotowywana jest analiza i projekt techniczny, położony jest wodociąg fi 400 planowany pod obszary przygotowane dla rozwoju miasta. Przedsiębiorstwo posiada moc ujęcia trzy razy większa od tej, którą aktualnie bierzemy. Oczyszczalnia ścieków ma również rezerwy przepustowości. Jesteśmy w stanie wypełnić każde oczekiwanie gmin ościennych pod warunkiem, że będą pieniądze i wola polityczna.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – czy ten kanał deszczowy zabezpieczy nie podtapianie wiaduktu kolejowego? Jakie są perspektywy zużycia wody, czy ulega ono zmniejszeniu czy zwiększeniu, jak będą się kształtowały ceny wody?

Prezes Wojciech Jassak – kolektor od os. Północ II poprzez ul. Wawelską-Gdańską powinien spełnić swoje zadanie. Wiadukt powinien w tym roku pracować na nowym kolektorze. Na działalność firmy należy spojrzeć również strategicznie pod kątem uzbrajania nowych terenów budowlanych. W studium wykonalności jest projekcja stawek o poziom inflacji. Realizowany projekt wielkiego wpływu na ceny nie ma. Jeśli chodzi o zużycie wody, jest ono ustabilizowane.

Komisja zapoznała się z oceną realizacji inwestycji „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk” - stan na 31 marca 2011r. Nie wniesiono uwag.

Do punktu 4-go

Prezes MZK sp. z o.o. Zbigniew Chojnowski omówił informację dotyczącą działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. W Ełku w roku 2010 oraz przewidywane kierunki dalszego rozwoju spółki – informacja w załączeniu do protokołu.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – sytuacja spółki nie jest najlepsza. Czy dobrym rozwiązaniem nie byłoby wprowadzenie mniejszych autobusów na liniach mniej obciążonych. Należałoby kupować autobusy o mniejszych gabarytach i kierować również na linie pozamiejskie. Czy takie działania są już może podejmowane?

Prezes Zbigniew Chojnowski – mamy 7 autobusów mniejszych 10,5 metrowych na około 70 miejsc. Kupiliśmy też taki mały, który jeździ do Starych Juch. Tam gdzie to możliwe, takie działania podejmujemy. Będziemy szli właśnie w takim kierunku.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – w godzinach wieczornych po godz. 18-ej należałoby wprowadzać na linię autobusy o mniejszych gabarytach. Prosiłby o rozważenie takiej opcji.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch – czy możliwe byłoby pozyskanie środków zewnętrznych w ramach programów operacyjnych na zakup nowego taboru przewozowego?

Prezes Zbigniew Chojnowski – żadne działania w programach regionalnych czy unijnych tego rodzaju dofinansowania nie przewidują. Może należałoby się zastanowić nad innymi źródłami zasilania autobusów, np. gazem ziemnym. Są to autobusy droższe o około 20% natomiast ze względu na koszt paliwa, taka inwestycja zwraca się w przeciągu 5 lat. Jeśli taka decyzja zostałaby podjęta przez Radę Miasta i Prezydenta Miasta byłby przygotowany na działania w tym kierunku, oczywiście jeśli nitka gazociągu dojdzie do Elku za 2 lata.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – teraz jest czas, by takie wnioski perspektywiczne na lata 2014-2020 kierować do Prezydenta Miasta. Dlatego też MZK powinno na piśmie złożyć swoje wnioski i propozycje.

Prezes Zbigniew Chojnowski – będziemy szli w kierunku normalnego wynagradzania naszej spółki w formie płacenia za wykonywaną usługę czyli wozokilometry.

Naczelnik Wydziału MK Andrzej Semeńczuk – w programach metropolitarnych (dotyczących metropolii) są takie projekty. Aby utrzymać stan istniejący taboru przewozowego MZK powinniśmy co roku kupować dwa autobusy, a dwa stare likwidować. Są to zakupy inwestycyjne. Będziemy robili przeglądy linii pod kątem obłożenia. Na pewno działalność MZK wymaga modyfikacji.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Waldemar Pieńkowski – samorząd wprowadził szereg ulg za przejazdy, czy nie zasadne byłoby wprowadzenie takiej karty uprawniającej do przejazdów z ulgami. Karta mogła by być czasowa i za określoną opłatą.

Radny Tomasz Dawidowski – może należałoby wprowadzić elektroniczne kasowniki i bilety czasowe. Czy byłaby możliwość przeniesienia bazy MZK na ul. Dolną?

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz – wyspecjalizowana firma powinna wykonać pomiary obciążenia poszczególnych linii autobusowych. Komisja powinna się skupić nad taką potrzebą i problemem.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami – Sławomir Chilicki – możliwość przeniesienia bazy MZK istnieje, trzeba jednak mieć na to pieniądze. W planie miejscowym jest to obszar usługowy, teren należy do Agencji Mienia Wojskowego. Są tam obiekty, które dałoby się zagospodarować pod nasze potrzeby.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – z dyskusji wynika potrzeba, by ten temat jeszcze raz wrócił pod obrady Komisji. Warto się zastanowić nad dotychczasowymi propozycjami w kontekście zmiany sytuacji finansowej MZK, łącznie z przystąpieniem do wykonania studium komunikacyjnego naszego miasta.

Przewodniczący Rady Miasta Stefan Węglowski – żadne oszczędności nie zrekompensują niezbędnych potrzeb. Należy zapewnić właściwe funkcjonowanie firmy. Dlatego też składa wniosek o wystąpienie do Prezydenta Miasta z postulatem o zapewnienie spółce MZK dobrego i właściwego funkcjonowania po normalnych cenach, biorąc pod uwagę konieczne zakupy inwestycyjne.

Komisja po zapoznaniu się z informacją dotyczącą działalności Miejskiego Zakładu

Komunikacji sp. z o. o. w Ełku w roku 2010 oraz przewidywanymi kierunkami dalszego rozwoju spółki jednomyślnie, poprzez aklamację zwraca się z postulatem o wykonanie szczegółowej analizy i wypracowanie takiego rozwiązania, które umożliwi spółce MZK normalne i dobre funkcjonowanie. Należy wziąć pod uwagę następujące aspekty:

- niezbędne zakupy nowych autobusów, w tym zakup pojazdów o mniejszych gabarytach,
- wzrastające ceny paliwa,
- rentowność linii autobusowych – wykonanie pomiarów obciążenia poszczególnych linii.

Do punktu 5-go

Komisja przystąpiła do zaopiniowania projektów uchwał związanych tematycznie z pracą Komisji na najbliższą sesję Rady Miasta.

Naczelnik Wydziału SiR Renata Samełko omówiła projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Ełk do kontynuacji projektu pod nazwą „Wspólne działania szansą na sukces – inwestuj w Polsce Wschodniej”.

Projekt „Wspólne działania szansą na sukces – inwestuj w Polsce Wschodniej” realizowany będzie w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Projekt jest kontynuacją działań promocyjnych podjętych przez samorzady: Gminę Miasto Ełk, Gminę Miasto Elbląg, Miasto Suwałki i Miasto Zambrów w latach 2009 – 2011.

Cel projektu to rozwój potencjału gospodarczego i inwestycyjnego, stałej i trwałej struktury współpracy w Polsce Północno – Wschodniej na rzecz rozwoju społeczno – gospodarczego z samorządami Miast: Ełku, Elbląga, Suwałk, Zambrowa.

Celami projektu są:

- rozwój stałej Platformy Współpracy pomiędzy partnerami publicznymi, społecznymi oraz gospodarczymi działającymi na rzecz rozwoju gospodarczego i inwestycyjnego w obszarze Północnej Polski Wschodniej,
- promowanie potencjału gospodarczego i inwestycyjnego obszaru Północnej Polski Wschodniej,
- stworzenie systemu identyfikacji wizualnej obszaru inwestycyjnego Polski Wschodniej,
- rozwój potencjału gospodarczego i inwestycyjnego w obszarze Polski Wschodniej,
- wypromowanie potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski Wschodniej na bazie istniejących możliwości Regionu oraz ich zintegrowania wspólną promocją,
- stworzenie spójnej i ciekawej oferty inwestycyjnej dla obszaru Polski Wschodniej
- wzbogacenie i urozmaicenie oferty inwestycyjnej Polski Wschodniej, umożliwiającej jej wypromowanie jako atrakcyjnego miejsca do inwestowania,
- rozwój współpracy gospodarczej z uczelniami, partnerami społecznymi, publicznymi oraz gospodarczymi z obszaru Polski Wschodniej i działającymi w obszarze rozwoju gospodarczego, promowanie pozytywnego wizerunku gospodarczego i inwestycyjnego Polski Wschodniej. Realizacja projektu nastąpi w latach 2011 - 2013, po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu.

Zadanie finansowane będzie w następujący sposób:

- ze środków Unii Europejskiej w ramach PO Rozwój Polski Wschodniej w kwocie: 2 700 000 zł ze środków własnych Gminy Miasta Ełk w kwocie: 75 000 zł, z innych źródeł: dotacje celowe samorządów: Gminy Miasta Elbląg, Miasta Suwałki, Miasta Zambrów – w kwocie: 225 000 zł

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 9 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 8 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Ełk do kontynuacji projektu pod nazwą „Wspólne działania szansą na sukces – inwestuj w Polsce Wschodniej”.

* * *

Inspektor ds. planowania i realizacji budżetu – Barbara Dąbrowska omówiła projekt

uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Elku na 2011 rok – pkt. III w zakresie dochodów i wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Zespół Inwestycji:

1. „Modernizacja ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Dolnej” - dział 600, rozdział 60016 § 6050 nr PUMY 907123– zmniejszenie wydatków ze środków własnych w roku 2011 o kwotę 220 000 PLN w związku z uzyskaniem oszczędności przetargowych.
2. „Kompleksowa modernizacja obiektów sportowo – rekreacyjnych przy MOSiR w Elku dla rozwoju turystyki” dział 926, rozdział 92601, § 6059 nr PUMY 907029 – zwiększenie wydatków ze środków własnych w roku 2011 o kwotę 220 000 PLN z przeznaczeniem na zmianę docelowej lokalizacji płyty lodowiska oraz zwiększenia jej rozmiaru do 800 m² (obecnie 600m²). Z powiększeniem płyty lodowiska wiązać się będzie również konieczność rozbudowy hali oraz systemu mroźniowego. Łączny koszt w/w prac zgodnie ze złożoną ofertą wyniesie 180 000 PLN. Pozostałe środki przeznacza się na dostosowanie zagospodarowania terenu do zmienionej lokalizacji lodowiska.
3. „Nasze Dziedzictwo Elcka Kolej Wąskotorowa w Elku” dział 630, rozdział 63095, § 6057 nr PUMY 907013 – zmniejszenie o kwotę 185 656 PLN w roku 2011 wydatków ze środków unijnych z jednoczesnym zmniejszeniem dochodów z powodu uzyskania w postępowaniu przetargowym korzystniejszej oferty cenowej niż zakładał kosztorys inwestorski. W związku z powyższym zmniejszy się również wysokość dofinansowania projektu.
4. „Wydatki inwestycyjne Urzędu Miasta” - dział 750, rozdział 75023, § 6050 – zmniejszenie wydatków ze środków własnych o kwotę 180 000 PLN w związku z rezygnacją z wykonania parkingów na zapleczu budynku głównego Urzędu Miasta. W/w środki przeznacza się na wymianę oświetlenia i barierek przy ulicy Mickiewicza (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Małeckich) oraz zmianie organizacji ruchu rowerowego na w/w odcinku.
5. Wprowadzenie do budżetu miasta na 2011 r. nowego tytułu inwestycyjnego pn. „Modernizacja oświetlenia ulicznego, wymiana barierek w ul. Mickiewicza” dział 600 rozdział 60016 § 6050. W ramach zadania planuje się wykonać wymianę słupów oświetleniowych i barierek ochronnych w celu ujednoczenia elementów małej architektury w ciągu całej ulicy Mickiewicza jak również poprawę bezpieczeństwa związanego z dostosowaniem istniejącego oświetlenia do obecnie obowiązujących norm. W ramach zadania planuje się również dokonać zmiany organizacji ruchu rowerowego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Małeckich

pkt. IV. w zakresie dochodów i wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Mienia Komunalnego

1. *„Rekultywacja i zamknięcie składowiska odpadów komunalnych w Siedliskach k/Elku”.*

W związku ze wzrostem podatku VAT na roboty budowlane odpowiednio zwiększają się koszty wykonania rekultywacji składowiska odpadów w Siedliskach.

W 2011r. zakłada się z tego tytułu wzrost wydatków o kwotę 24.100 zł tj. do wysokości 2.886.100 zł oraz zwiększenie dochodów o 11.804 zł tj. do wysokości 1.414.184 zł.

Natomiast w 2012r. zakłada się wzrost wydatków o kwotę 4.100 zł tj. do wysokości 733.100 zł do oraz zwiększenie dochodów o 1.996 zł tj. do wysokości 359.206 zł.

Na całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia w wysokości 3.619.200 zł (wzrost o 28.200 zł) kwota dofinansowania z NFOŚr i GW wyniesie 1.773.390 zł (wzrost o 13.800 zł), co stanowi 49% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia.

Proponuje się pokrycie brakujących środków na wydatki:

w 2011r. - z wolnych środków,

w 2012r. - ze zwiększonej kwoty pochodzącej z emisji obligacji.

2. Zabezpieczenie kwoty 440.000 zł na remonty nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej.

Wniosek dotyczy sfinansowania w ramach działu 600 rodz. 60016 § 4270 naprawy nawierzchni jezdni ulic:

Mazurska	4 150,30 zł
Magazynowa	98 748,60 zł
Dobrzańskiego	137 976,17 zł
Podhorskiego	16 135,52 zł
Dąbrowskiego (od Mickiewicza do Słonecznej)	46 038,50 zł
Dąbrowskiego (od Mickiewicza do Ar. Krajowej)	16 043,80 zł
Wojska Polskiego (od Mickiewicza do Zamkowej)	16 601,20 zł
Wojska Polskiego (od Zamkowej do Cichej)	49 671,05 zł
Mickiewicza (skrzyżowanie z WP)	10 114,80 zł
Orzeszkowej (od Kościuszki do Ar. Krajowej) remont w ramach posiadanych środków. Nakładka na całej szerokości jezdni 179 tys.	50 000,00 zł
Łącznie	445 479,94 zł

Stan nawierzchni jezdni jest zły, wykonywano już na nich doraźne naprawy masą na zimno lub z wycięciem poszczególnych ubytków. Jednakże tylko realizacja nakładek na szerokości jednego pasa lub całej jezdni daje znacznie lepsze efekty. Ponadto Wydział widzi potrzebę wykonania remontu nawierzchni jezdni ulicy Armii Krajowej na całej długości. Powierzchnia jezdni wraz z obszarami skrzyżowań wynosi 8560 m², kwota potrzebna na wykonanie zadania to ok. 600 tys. zł.

Biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu jazdy prosimy o przydzielenie środków na wykonanie powyższych remontów.

pkt. V. w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Strategii i Rozwoju:

Projekt: „Turystyczna Sieć Współpracy - klaster Suwalszczyzna – Mazury”.

Przesunięcia w ramach paragrafów zaplanowanych w projekcie. Projekt jest w całości finansowany z Funduszu Grantów na Inicjatywy Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. Przeniesienie kwoty z wynagrodzeń bezosobowych - § 4177 i składek na ubezpieczenia społeczne - § 4117 na składkę na Fundusz Pracy - § 4127.

Wywiązała się dyskusja.

Radny Jan Wielgat – na czym ma polegać wymiana oświetlenia na ul. Mickiewicza i jaki będzie koszt?

Kierownik Zespołu Inwestycji Halina Bender – chcemy nadać tej ulicy jednakowy wygląd. Chodzi tutaj o tą pierwszą część ulicy, którą chcemy wyposażyć w takie same latarnie, jak w drugiej części. Planujemy przeorganizować ruch rowerowy i zrobić ścieżkę dwukierunkową. Chcemy również wymienić barierki. Planowany koszt 180 tys. zł.

Radny Jan Wielgat – czy stać nas na taki wydatek w tym roku?

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – na pewno nie ma takiej pilnej potrzeby, by to już wykonywać. Ale są ciągłe uwagi co do funkcjonowania ścieżki rowerowej. Warto byłoby tą inwestycję dokończyć, jeśli jest taka koncepcja by nadać tej ulicy jednolity charakter.

Przewodniczącą Komisji Wojciech Kwiatkowski – był czas, gdy zgłaszano uwagi do

planu i wykonania pierwszej części modernizacji ulicy Mickiewicza. Stałym deficytem naszego Zespołu Inwestycji jest brak sprawdzania nie tylko projektów drogowych ale również inwestycyjnych. To jest konsekwencja pewnych błędów i nie do końca prawidłowych działań. To dobry pomysł przeniesienia ścieżki rowerowej i słupów oświetleniowych.

Kierownik Zespołu Inwestycji Halina Bender powiedziała, że nie zgadza się z opinią, że projekty nie są weryfikowane i uzgadniane. Projekt modernizacji ulicy Mickiewicza nie był możliwy do analizy. Tego projektu nie mogliśmy modyfikować, był on realizowany ze środków unijnych. W tej chwili jest to już możliwe, upłynęło 5 lat niezbędnych do zachowania trwałości projektu. Nie należy tutaj tak negatywnie oceniać Zespołu Inwestycji. To była specyficzna sytuacja, oba zarządy dróg mogły wnieść swoje uwagi jeśli chodzi o projekt ul. Mickiewicza. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad tego nie uczyniła.

Przewodniczący Rady Miasta Stefan Węglowski – jeśli ma to poprawić bezpieczeństwo, to takie wydatki należy uwzględnić.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 11 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 11 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Ełku na 2011 rok.

* * *

Inspektor ds. planowania i realizacji budżetu – Barbara Dąbrowska omówiła projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2011 – 2027, który jest konsekwencją przedłożonego projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta na 2011 rok i obejmuje:

- zmiany w wykazie przedsięwzięć (załącznik nr 3) w zakresie następujących tytułów: „Rekultywacja i zamknięcie składowiska odpadów komunalnych w Siedliskach k/Ełku”, „Modernizacja i rozbudowa regionalnego systemu informacji turystycznej”,
- zmiany w załączniku nr 1 i 2 w zakresie dochodów i wydatków oraz finansowania deficytu budżetu Miasta w 2011 roku po dokonanych zmianach.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 11 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 11 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2011 – 2027.

* * *

Kierownik Zespołu Inwestycji sp. z o.o. Halina Bender omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu administracji rządowej polegającego na uczestniczeniu w pracach związanych z przebudową skrzyżowania ul. Kajki z ul. Grodzieńską i ul. Tuwima oraz przebudowie sieci energetycznej w ul. Kajki i ul. 11 Listopada.

Stale wzrastające natężenie ruchu w rejonie ulicy Kajki związane z powstaniem osiedla domów wielorodzinnych powoduje konieczność zastosowania rozwiązań komunikacyjnych pozwalających na usprawnienie płynności ruchu zarówno dla mieszkańców osiedla „Kajki” i „Północ” jak i kierowców poruszających się ulicą Kajki.

W ramach wcześniej zawartego z GDDKiA porozumienia Gmina Miasto Ełk opracowała projekt remontu ulicy Kajki i ul. 11 Listopada, obejmujący również przebudowę skrzyżowania ulicy Kajki z ulicą Tuwima i Grodzieńską. Przebudowa w/w skrzyżowania wymaga zmiany geometrii oraz budowy sygnalizacji świetlnej w związku z tym na ten odcinek wymagane było uzyskanie pozwolenia na budowę, a co z tym się wiąże nie mogło być włączone do przetargu organizowanego przez GDDKiA na wykonanie remontu w/w ulic, gdyż na czas ogłoszenia przetargu nie było możliwości uzyskania pozwolenia na przebudowę. Ponieważ zakładana przebudowa podnosi w sposób znaczący standard

skrzyżowania, a zamierzeniem GDDKiA jest jedynie wykonanie remontu ulicy, która po uruchomieniu obwodnicy stanie się ulicą miejską, proponuje się partycypację w kosztach przebudowy skrzyżowania w zakresie określonym w projekcie uchwały. Czynione do tej pory próby spowodowały podjęcie starań przez GDDKiA o umieszczenie zadania w spisie zadań inwestycyjnych jednak z zastrzeżeniem konieczności zadeklarowania wkładu własnego ze strony Gminy Miasto Ełk. W budżecie miasta na rok 2011 przewidziano środki na realizację w/w zakresu prac w wysokości łącznej 600 tys. PLN w ramach przebudowy ulic 11 – Listopada i Kajki. W ramach tego samego zadania przewidziane jest sfinansowanie oświetlenia w w/w ulicach. W załączeniu jest projekt porozumienia. W § 1 pkt. 3 koszt przebudowy może ulec zmianie po weryfikacji.

Wywiązała się dyskusja.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch zwrócił uwagę na zapis w § 2 pkt. 2. do zadań GDDKiA będzie należało wykonanie przebudowy skrzyżowania – brak takiego zapisu w § 3 pkt. 2 projektu porozumienia. Ponadto kwoty w obu dokumentach nie są zbilansowane. Brak 226 tys. zł zapisanych literalnie w Porozumieniu.

Kierownik ZI Halina Bender – zapisy są dobre. Porozumienie zacznie obowiązywać dopiero, gdy GDDKiA uzyska środki finansowe.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski powiedział, że chciałby się zapoznać z dokumentacją. Ilu fazowa będzie montowana tam sygnalizacja świetlna?

Kierownik Halina Bender – tam jest pewne przesunięcie wjazdów. Nie ma możliwości wyprostowania tego skrzyżowania. Sygnalizacja ma uwzględnić to przesunięcie. Organizatorem przetargu jest GDDKiA. Projekt jest sprawdzony i zatwierdzony przez Referat Drogowy UM. Projekt będzie udostępniony radnym do wglądu.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Waldemar Pieńkowski – czy nie warto rozważyć zapisu do kwoty nie więcej niż 550 tys. zł i nie więcej niż 70%?

Kierownik Halina Bender – procentowe określenie jest zbyt płynne.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zwrócił się, a by do posiedzenia Komisji Budżetowej i Rozwoju Gospodarczego przemyśleć propozycję radnego Waldemara Pieńkowskiego, jak również zapoznać się z dokumentacją techniczną.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 11 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu administracji rządowej polegającego na uczestniczeniu w pracach związanych z przebudową skrzyżowania ul. Kajki z ul. Grodzieńską i ul. Tuwima oraz przebudowie sieci energetycznej w ul. Kajki i ul. 11 Listopada.

* * *

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański omówił projekt uchwały wyrażenia woli przystąpienia Gminy Miasta Ełk do projektu pod nazwą „Odlotowa Polska Wschodnia”.

Projekt realizowany będzie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, w partnerstwie z Gminą Chełm oraz Gminą Krosno (lider projektu). Celem projektu jest zbudowanie trwałej platformy współpracy pomiędzy partnerami w zakresie tworzenia polityki rozwoju społeczno - gospodarczego opartej na wykorzystaniu potencjału związanego z lotnictwem. Realizacja projektu nastąpi w latach 2012-2013 po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami – Sławomir Chilicki omówił prezentację multimedialną dotyczącą projektu lotniska: m.in. kod referencyjny lotniska, czyli pewne uporządkowanie lotnisk pod względem wielkości samolotów jakie mogą przyjmować. Poniżej przedstawiłem tabelę ukazującą kod referencyjny (mówiąc najprościej wymiary największej drogi startowej). Cyfra przedstawia długość pasa startowego, a litera rozpiętość skrzydeł dla samolotu, który może lądować.

Pierwszy element kodu referencyjnego lotniska		Drugi element kodu referencyjnego lotniska		
Cyfra kodu	Referencyjna długość startu samolotu	Litera kodu	Rozpiętość skrzydeł	Odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami skrajnych kół głównego podwozia
1	poniżej 799m	A	poniżej 14,99m	poniżej 4,49m
2	od 800m do 1799m	B	od 15m do 23,99m	od 4,5m do 5,99m
3	od 1200m do 1799m	C	od 24m do 35,99m	od 6m do 8,99m
4	powyżej 1800m	D	od 36m do 51,99m	od 9m do 13,99m
		E	od 52m do 64,99m	od 9m do 13,99m
		F	od 65m do 79,99m	od 14m do 15,99 m

Jeśli chodzi o nasze lotnisko przyjmujemy pas startowy do 1600 m, czyli z obszaru 2B. Rozważane są trzy lokalizacje:

1. teren PGR Pisanica – niestety są to bardzo dobre ziemie rolne, trudno byłoby nabyć teren od Agencji Rolnej,
2. PGR Lega – teren był kiedyś przygotowywany pod lotnisko,
3. okolice Ruskiej Wsi – tutaj byłby problem z ukształtowaniem terenu.

Najbardziej zatem nadaje się obszar byłego PGR Lega.

Jeśli chodzi o cele komercyjne i publiczne:

1. obsługa ruchu turystycznego, w tym „Brama Mazur”,
2. Loty rejsowe na terenie Polski,
3. Obsługa lotnictwa ratowniczego,
4. Lotnictwo sportowe i turystyczne lokalne.

Przewodniczący Rady Miasta Stefan Węglowski – najważniejszą rzeczą byłoby uzyskanie terenu będącego własnością Agencji Nieruchomości Rolnych. W studium zagospodarowania Gminy Ełk jest lotnisko Lega, w strategii rozwoju województwa jest lotnisko regionalne.

Radny Paweł Czemieli – czy w przypadku realizacji byłoby to zadanie samorządu?

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – jako samorząd sami takiego zadania nie udźwignemy. Otwiera się nowa oferta finansowa na lata 2014-2020, mają być duże środki na nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne, wysokie technologie.

Przewodniczący Rady Miasta Stefan Węglowski – może to być w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch powiedział, że jest sceptyczny do tego przedsięwzięcia. Wydać 50 tys. zł by uzyskać ogólne informacje. Nie wydaje się, aby budowa lotniska była zadaniem własnym gminy. Z uzasadnienia do projektu uchwały wynika, że ma to być typowa dokumentacja aplikacyjna w staraniu się o środki zewnętrzne. Jest to jedno z marzeń, które Ełk mieć powinien, ale te dokumenty mogą nie być w ogóle przydatne.

Z-ca Prezydenta Miasta Artur Urbański – jest to na pewno bardzo odległa perspektywa, ale krok w tym kierunku należy uczynić już dzisiaj.

Naczelnik Wydziału SiR Renata Samełko - działania Gminy Miasta Ełk w projekcie to:

- 1) opracowanie badań i analiz potencjału lotniczego wschodniej części województwa warmińsko – mazurskiego,
- 2) opracowanie koncepcji oraz programu funkcjonalno - użytkowego dla terenu wskazanego w badaniach i analizach,
- 3) opracowanie studium wykonalności,
- 4) opracowanie raportu oceny oddziaływania na środowisko,
- 5) wydanie decyzji OOŚ oraz wydanie decyzji lokalizacyjnej dla budowy lotniska,
- 6) udział w działaniach promocyjnych: wydawanie materiałów promocyjnych, organizacja konferencji, wizyt studyjnych, udział w targach.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 10 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 7 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 3 głosach „wstrzymujących” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Miasta Ełk do projektu pod nazwą „Odlotowa Polska Wschodnia”.

Do punktu 6-go

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zapoznał zebranych z następującymi pismami:

- wnioskiem o wykonanie oświetlenia ul. Konieczki (pismo w załączeniu do protokołu) - wyjaśnień udzielił Naczelnik Wydziału MK Andrzej Semeńczuk,
- opracowaniem zawierającym specyfikację planowanych do sprzedaży nieruchomości komunalnych w 2011r, która została uzupełniona o powiązania komunikacyjne poszczególnych nieruchomości z drogami krajowymi oraz ich wyposażenie w sieci uzbrojenia technicznego (pismo w załączeniu do protokołu),
- ocenę stanu murawy na głównej płycie boiska Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Ełku wraz z informacją o nadwyżkach ziemi z prowadzonych inwestycji (pismo w załączeniu do protokołu),
- odpowiedź na wystąpienia Ełckiego Towarzystwa Wędkarskiego o przejęcie dzierżawy jeziora Ełckiego (pismo w załączeniu do protokołu),
- uporządkowania terenu i wycięcia samosiejek drzew i krzewów na działce komunalnej położonej za Zakładami Mięsnymi (pismo w załączeniu do protokołu),
- wprowadzenia znaków B-37 i B-38 na ulicach miasta w związku z problemami oczyszczania miasta przez PUK (pismo w załączeniu do protokołu),
- informacją dotyczącą wniesionego wkładu pieniężnego do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. w Ełku (pismo w załączeniu do protokołu),

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski powiedział, że nie do końca został dobrze zrozumiany jeśli chodzi o ul. Wojska Polskiego. Jest tam duża nie oznakowana wyrwa, ubytek w jezdni.

Naczelnik Wydziału MK Andrzej Semeńczuk – od poniedziałku 18 kwietnia wykonawca będzie kładł nową nawierzchnię. Inwestycja jest jeszcze nie odebrana.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski prosi jednak o pilne chociaż tymczasowe wypełnienie tego dużego ubytku w nawierzchni ul. Wojska Polskiego wraz z postawieniem odpowiednich znaków informujących, że są prowadzone roboty drogowe.

Radny Paweł Czemieli poinformował, że jako Klub Radnych chcemy złożyć projekt uchwały odnośnie zmiany nazwy ul. Roosevelta na ul. Marii i Lecha Kaczyńskich. Jest to teraz konkretna propozycja.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – projekty uchwał oraz inne dokumenty na sesję Rady Miasta powinny być złożone odpowiednio wcześniej. Również dotyczy to prac Komisji. Proponuje, aby ten temat, jak wpłynie oficjalnie, umieścić w proponowanych porządku obrad następnej Komisji.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Waldemar Pieńkowski – sprawa dotyczy przestrzegania uchwały rady Miasta dotyczącej ciszy nocnej. Należałoby zwrócić uwagę służbom miejskim – Straży Miejskiej na bardziej energiczne działania w zakresie tego przepisu porządkowego.

Radny Romuald Szuliński – jest ekspertyza dotycząca boiska MOSiR. Należy jednak zastanowić się, jak rekultywować tę część boiska, gdzie w tej chwili w ogóle nie ma trawy.

Na tym posiedzenie i protokół zakończono.

Protokółowała:

Małgorzata Stachowiak

Przewodniczący Komisji:

Wojciech Kwiatkowski