

Nr sprawy: BZP.271.25.2011

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: **Remont nawierzchni bitumicznej na odcinkach ulic : Mazurska, Magazynowa, Dobrzańskiego, Podhorskiego, Dąbrowskiego, Wojska Polskiego, Mickiewicza, Orzeszkowej.**

Miasto Ełk działając w trybie art. 12a ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759 z późn. zm.) zamieszcza informację o zmianie ogłoszenia o zamówieniu tj.:

1). SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA , II.1.3 „Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia” dodaje punkt 3 w brzmieniu”

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Ulica Mazurska:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm)- 70,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km- 2,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 70 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 70 m²

Ulica Magazynowa:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 594,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 23,76 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltową - 44,5 t

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 594,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 594,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 5 szt

Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych z wymianą pokrywy i założeniem

pierścienia odciążającego – 3 szt

Ulica Dobrzańskiego:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 1273,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 50,92 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 1273,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścierna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 1273,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 15 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ulicznych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 7 szt

Ulica Podhorskiego:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 112,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 4,48 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltową - 8,4 t

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 112,0m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścierna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 112,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 1 szt

Ulica Dąbrowskiego (od Mickiewicza do Słonecznej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 650,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 26,0 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 650,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścierna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 650,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia

odciążającego – 3 szt

Ulica Dąbrowskiego (od Mickiewicz do Armii Krajowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 220,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 8,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 220,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 220,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Ulica Wojska Polskiego (od Mickiewicza do Zamkowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 280,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 11,2 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 280,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 280,0 m²

Ulica Wojska Polskiego (od Zamkowej do Cichej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 745,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 29,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 745,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 745,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 1 szt

Ulica Mickiewicza (skrzyżowanie z Wojska Polskiego):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 120,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odl. do 3 km - 4,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 120,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 120,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Ulica Orzeszkowej (od Kościuszki do Armii Krajowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 500,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odl. do 3 km - 24,0 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 500,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ściernalna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 500,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 3 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 2 szt

2). SEKCJA IV: PROCEDURA

Zamawiający w wyżej wymienionej sekcji zmienia wyznaczony termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert, z dnia:

27.05.2011 godzina 09:00, miejsce: Urząd Miasta w Ełku ul. Piłsudskiego 4, 19 - 300 Ełk, Pokój nr 114 (sekretariat).

na dzień:

30.05.2011 godzina 09:00, miejsce: Urząd Miasta w Ełku ul. Piłsudskiego 4, 19 - 300 Ełk, Pokój nr 114 (sekretariat).

Z up. PREZYDENTA

Z-ca Prezydenta Miasta

Artur Urbański