

Urząd Miasta Elku

Nr sprawy **BZP.271.25.2011**

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: **Remont nawierzchni bitumicznej na odcinkach ulic : Mazurska, Magazynowa, Dobrzańskiego, Podhorskiego, Dąbrowskiego, Wojska Polskiego, Mickiewicza, Orzeszkowej.**

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Miasto Ełk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. u 2010 r. Nr 113, poz.759 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że **pkt. III. Opis przedmiotu zamówienia dodaje p.punkt 4 w brzmieniu:**

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Ulica Mazurska:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm)- 70,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odl. do 3 km- 2,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 70 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 70 m²

Ulica Magazynowa:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 594,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odl. do 3 km - 23,76 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltową - 44,5 t

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 594,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 594,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 5 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 3 szt

Ulica Dobrzańskiego:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 1273,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 50,92 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 1273,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 1273,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 15 szt

Regulacja pionowa studzienek dla krater ulicznych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 7 szt

Ulica Podhorskiego:

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 112,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 4,48 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką asfaltową - 8,4 t

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 112,0m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 112,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Regulacja pionowa studzienek dla krater ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 1 szt

Ulica Dąbrowskiego (od Mickiewicza do Słonecznej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 650,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 26,0 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 650,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 650,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek dla krater ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 3 szt

Ulica Dąbrowskiego (od Mickiewicz do Armii Krajowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 220,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 8,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 220,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 220,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Ulica Wojska Polskiego (od Mickiewicza do Zamkowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 280,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 11,2 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 280,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 280,0 m²

Ulica Wojska Polskiego (od Zamkowej do Cichej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 745,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 29,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 745,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 745,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 1 szt

Ulica Mickiewicza (skrzyżowanie z Wojska Polskiego):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 120,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odl. do 3 km - 4,8 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 120,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 120,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 1 szt

Ulica Orzeszkowej (od Kościuszki do Armii Krajowej):

1) Roboty przygotowawcze:

Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (frezowanie gr. 4 cm) - 500,0 m²

Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki samochodem samowładoczym na odl. do 3 km - 24,0 m³

2) Nawierzchnia jezdni:

Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - 500,0 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm - 500,0 m²

3) Inne roboty:

Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego - 3 szt

Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych z wymianą pokrywy i założeniem pierścienia odciążającego – 2 szt

W związku z modyfikacją SIWZ zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go na dzień 30.05.2011r. do na godz. 09:00, a otwarcie ofert na dzień 30.05.2011r. na godz. 10:00

podpis

Z up. PREZYDENTA

Z-ca Prezydenta Miasta

Artur Urbański