

LEGENDA

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm

2 - krawężnik betonowy o wym. 20x22 cm

3 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

4 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

5 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm

6 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm

7 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm

8 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. gr. 20 cm

9 - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

10 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

11 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm

12 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

13 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

14 - ława betonowa z oporem z betonu B-10


15 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- *J) UWAGA:
- obrzeża betonowe, krawężniki betonowe w kolorze szarym

- chodniki i opaski z kostki brukowej betonowej koloru szarego

- wjazd z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego

- parkingi z kostki brukowej betonowej szarej (stanowiska rozdzielone 2 rzędami grafitowej kostki)

<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Opis:	Przebudowa ulicy Sikorskiego w Elku na odcinku od ulicy Łukasiewicza do ulicy Dolnej		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	czerwiec 2010 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1