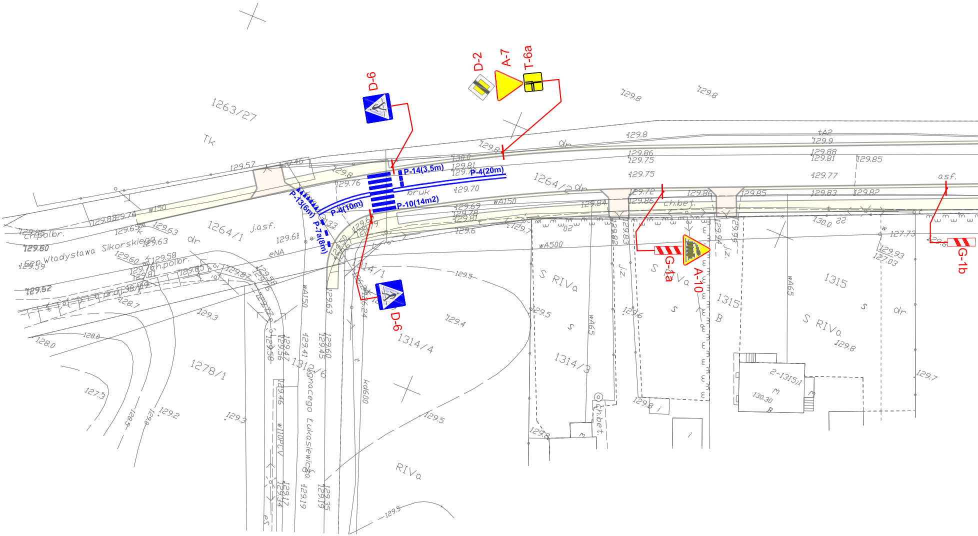
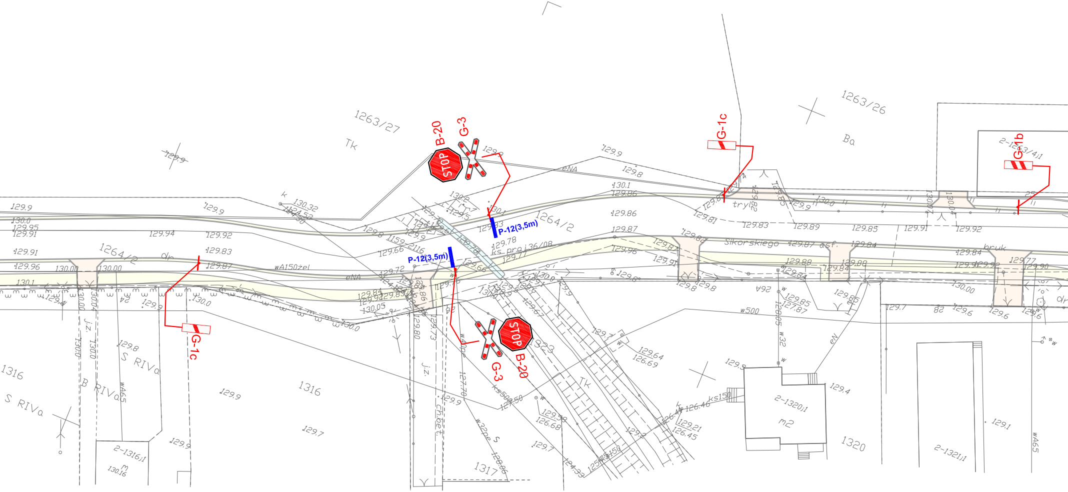
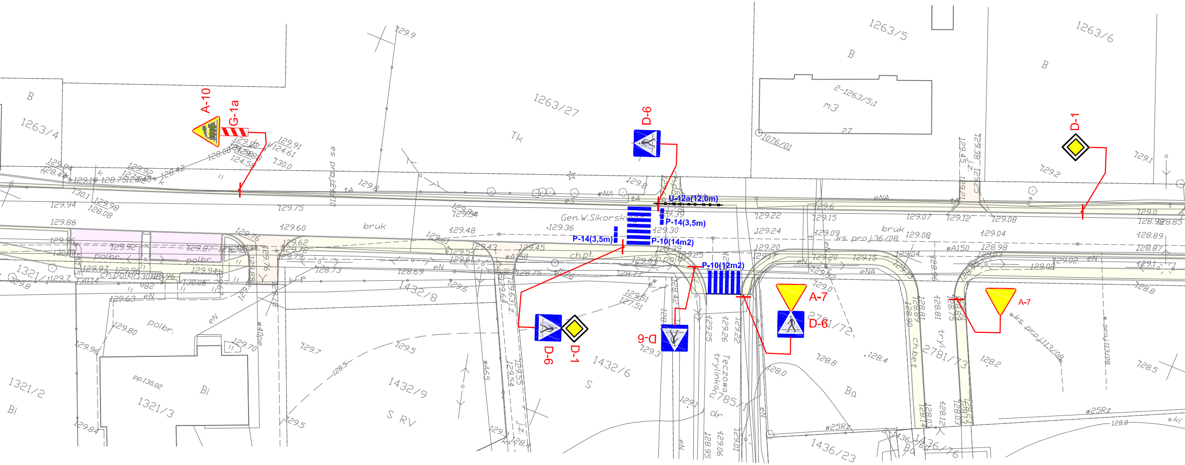
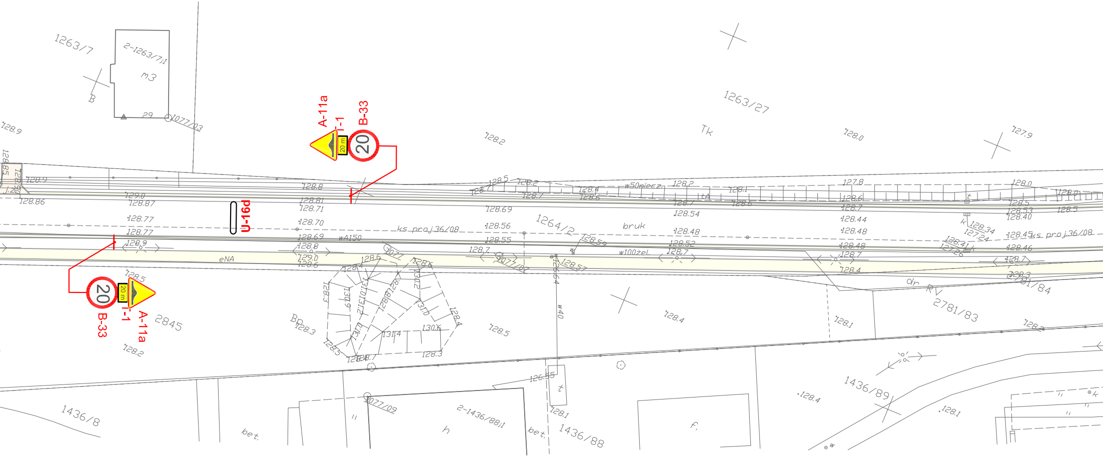
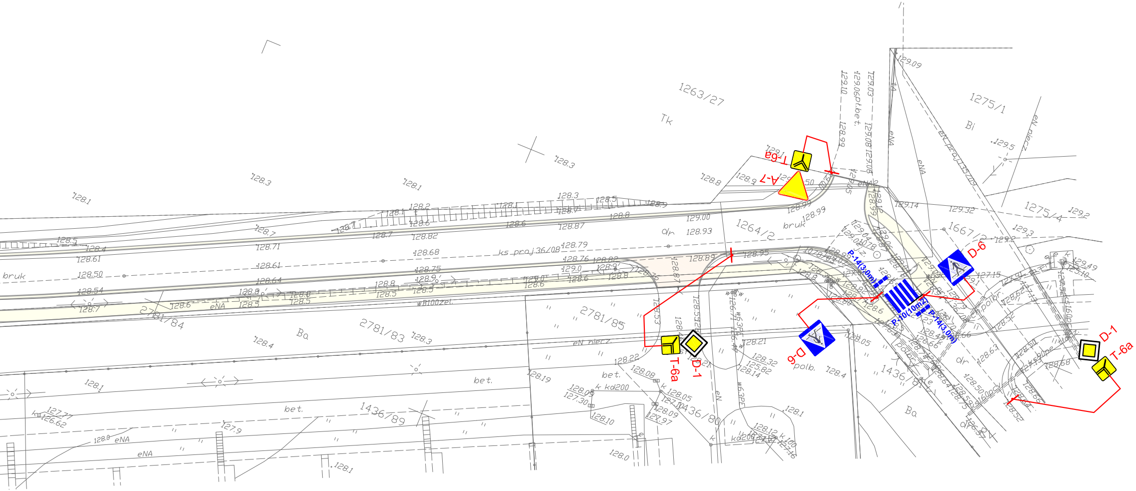

D-6
D-2
A-7
T-6a
P-14(3,5m)
P-4(20m)
P-4(10m)
P-13(6m)
P-7a(8m)
P-10(14m2)
D-6
G-1a
A-10
G-1b
1263/27
Tk
1264/2
dr
1264/1
j.asf.
bruk
ch.bet.
asf.
ch.polbr.
Gen. Władysława Sikorskiego
Ignacego Łukasiewicza
1314/1
1314/4
1314/3
1312/6
1278/1
1315
2-1315/1
S RIVa
RIVa
wA150
wA500
wA65
w110PCV
kd600
eNA
129.8
129.57
129.46
129.76
129.70
129.86
129.75
129.72
129.84
129.85
129.83
129.82
129.77
129.9
129.88
129.81
129.5
129.4
129.3
129.2
128.0
127.3


B-20
G-3
STOP
P-12(3,5m)
P-12(3,5m)
G-3
B-20
STOP
G-1c
G-1c
G-1b
1263/27
1263/26
1264/2
1264/2
1316
1316
1317
1320
Sikorskiego
asf.
bruk
tryl.
Tk
Tk
Ba
2-1263/4;1
2-1316;1
2-1320;1
2-1321;1
S RIVa
B RIVa
S RIVa
wA150zel
wA65
w500
eNA
ks.proj.36/08


A-10
G-1a
D-6
D-1
D-6
D-1
D-6
D-6
A-7
D-6
A-7
U-12a(12,0m)
P-14(3,5m)
P-14(3,5m)
P-10(14m2)
P-10(12m2)
Gen.W.Sikorskiego
1263/4
1263/27
1263/5
1263/6
2-1263/5;1
1076/01
1321/1
1321/2
1321/3
1432/8
1432/9
1432/6
2781/72
2781/73
2785/1
1436/23
1436/76
bruk
polbr.
ch.polbr
ch.pt.
ch.bet
Teczowo trylinkowa
tryl.
ks proj.36/08
ks proj.113/08
eNA
eN
wA150
w25Rz
w40pe
wA65
Tk
B
Bi
Ba
S
S RV
m3


A-11a
T-1
B-33
20
20 m
U-16d
B-33
T-1
A-11a
1263/7
2-1263/7;1
m3
B
29
1077/03
1263/27
Tk
128.2
128.0
127.9
128.9
128.86
129.0
128.87
128.77
128.77
128.9
128.8
128.81
128.71
128.70
128.69
128.8
129.0
128.6
128.5
ks proj.36/08
wA150
eNA
1264/2
bruk
w50niecz.
w100żel.
128.69
128.56
128.55
128.7
128.54
128.48
128.52
128.7
128.59
128.57
128.44
128.48
128.48
128.7
128.4
128.34
127.24
128.41
127.26
128.45
128.46
128.5
128.53
128.40
128.3
2781/84
2781/83
dr RV
2845
Bp
128.3
128.5
128.2
128.4
128.5
128.1
128.2
131.4
130.6
128.3
126.55
128.1
w40
1077/07
1077/09
1436/8
bet.
2-1436/88;1
h
bet.
1436/88
f.
1436/89
128.4
128.1
k

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500


T-6a
A-7
D-6
P-14(3,0m)
P-10(10m2)
P-14(3,0m)
D-6
T-6a
D-1
D-1
T-6a
1263/27
1275/1
1275/4
1264/2
1667/2
2781/84
2781/83
2781/85
1436/89
1436/80
1436/8
Tk
Bi
Ba
Ba
bruk
bet.
polb.
dr
eNA
eN niecz.
ks proj.36/08
wB100zel.
k kd200
eN proj.135/09

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Sikorskiego w Ełku na odcinku od ulicy Łukasiewicza do ulicy Dolnej		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	sierpień 2010 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1