

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG , OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach modernizacji ulicy Bema w Elku.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów dróg i obejmują:

- a) rozebranie nawierzchni z płyt betonowych pełnych gr. 20 cm;
- b) rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm;
- c) rozebranie ławy betonowej pod krawężnikami;
- d) rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm;
- e) rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm;
- f) rozebranie nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 6 cm;
- g) rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) gr. 15 cm;
- h) rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT**3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, i ogrodzeń należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.

Sprzęt zastosowany do robót rozbiórkowych powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie rozbiórki

Nawierzchnia z płyt betonowych pełnych gr. 20 cm powinna być rozebrana w sposób mechaniczny.

W przypadku obrzeży, krawężników betonowych oraz płyt drogowych betonowych dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych.

Chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm i płyt betonowych 35x35x5 należy rozbierać ręcznie.

Ławę betonową pod krawężnikami oraz podbudowę z kruszywa należy rozbierać mechanicznie

Wszystkie elementy przewidziane do powtórnego wykorzystania (obrzeża, betonowa kostka brukowa, krawężnik) powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały należy przewieźć na miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- dla nawierzchni - 1 m² (metr kwadratowy),
- dla obrzeży i krawężnika - 1 m (metr),
- dla ławy betonowej - 1 m³.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m² nawierzchni, za 1m obrzeża i krawężnika oraz za 1 m³ ławy betonowej zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- a) rozebranie nawierzchni z płyt betonowych pełnych gr. 20 cm;
 - rozebranie mechanicznie nawierzchni z płyt betonowych,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- b) rozebranie krawężników betonowych;
 - odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- c) rozebranie ławy betonowej pod krawężnikami;
 - zerwanie ławy betonowej,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- d) rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm;
 - odkopanie obrzeży betonowych wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- e) rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm;
 - rozebranie ręcznie nawierzchni z płyt betonowych,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- f) rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm;
 - rozebranie ręcznie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- g) rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) gr. 15 cm;
 - rozebranie mechanicznie nawierzchni z płyt drogowych betonowych,

- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- h) rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm;
- rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 2. | BN-77/8931-12 | Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |