

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku - ulica 04D - roboty drogowe

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <0+003,50 - 0+085,52> 0.08552	km		
d.1				km	0.086	
					RAZEM	0.086
2	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
2		D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
4	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr. kat. III na odkład	m ³		
d.2			<tabela nr 2> 400.03	m ³	400.03	
					RAZEM	400.03
5	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr. kat. III	m ²		
d.2			<tabela nr 4> 18.81	m ²	18.81	
					RAZEM	18.81
6	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów w gruncie kat. II z ziemi dowiezionej z dokopu	m ³		
d.2			<tabela nr 2> 122.31	m ³	122.31	
					RAZEM	122.31
7	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. II	m ³		
d.2			<tabela nr 2> 122.31	m ³	122.31	
					RAZEM	122.31
8	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr. II	m ²		
d.2			<tabela nr 4> 102.46	m ²	102.46	
					RAZEM	102.46
3		D.04.00.00	PODBUDOWA			
9	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <jezdnia> 66.91+66.91+82.02*6.0+260.47 <chodnik str. L> 68.8*2.0 <chodnik str. P> 50.4*2.0+56.4*2.0 <opaska str. P> 53.1*0.3	m ²		
d.3				m ²	886.41	
				m ²	137.60	
				m ²	213.60	
				m ²	15.93	
					RAZEM	1253.54
10	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm	m ²		
d.3			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
11	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m ²		
d.3			<chodnik str. L> 68.8*2.0 <chodnik str. P> 50.4*2.0+56.4*2.0 <opaska str. P> 53.1*0.3	m ²	137.60	
				m ²	213.60	
				m ²	15.93	
					RAZEM	367.13
12	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m ²		
d.3			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
13	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego	m ²		
d.3			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
14	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,7 kg/m ²	m ²		
d.3			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
15	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego KR-3 gr. 7 cm	m ²		
d.3			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
4		D.05.00.00	NAWIERZCHNIA			
16	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z betonu asfaltowego	m ²		
d.4			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	
					RAZEM	886.41
17	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,5 kg/m ²	m ²		
d.4			66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ²	886.41	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku - ulica 04D - roboty drogowe

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	886.41
18 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-3 gr. 6 cm 66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ² m ²	 886.41	 886.41
19 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ² m ²	 886.41	 886.41
20 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkoroz- padową w ilości 0,3 kg/m ² 66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ² m ²	 886.41	 886.41
21 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-3 gr. 5 cm 66.91+66.91+82.02*6.0+260.47	m ² m ²	 886.41	 886.41
					RAZEM	886.41
5		D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
22 d.5	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z materiałów cienkowarstw- owych <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-10> 12.0	m ² m ²	 12.00	 12.00
					RAZEM	12.00
23 d.5	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm - dla 1 znaku <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 3	szt. szt.	 3.00	 3.00
					RAZEM	3.00
24 d.5	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <grupa A> 1 <grupa D> 2	szt. szt. szt.	 1.00 2.00	 3.00
					RAZEM	3.00
6		D.08.00.00	ELEMENTY ULIC			
25 d.6	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe z betonu B-10 <str. L> 85.4*0.0900+4.0*0.0825 <str. P> 86.8*0.0900+4.0*0.0825	m ³ m ³ m ³	 8.02 8.14	 16.16
26 d.6	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej <str. L> 85.4 <str. P> 86.8	m m m	 85.40 86.80	 172.20
27 d.6	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piasko- wej <str. L> 4.0 <str. P> 4.0	m m m	 4.00 4.00	 8.00
28 d.6	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej gr. 5 cm <str. L> 68.8*2.0 <str. P> 50.4*2.0+56.4*2.0	m ² m ² m ²	 137.60 213.60	 351.20
29 d.6	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia opasek z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm <str. P> 53.1*0.3	m ² m ²	 15.93	 15.93
30 d.6	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na ławie cementowo-piaskowej <str. L> 71.7 <str. P> 107.1+113.1	m m m	 71.70 220.20	 291.90
					RAZEM	291.90
7		D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA			
31 d.7	D.09.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie trawników i skarp z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm <str. P> 50.4*2.5 <tabela nr 4> 18.81+102.46	m ² m ² m ²	 126.00 121.27	 247.27
					RAZEM	247.27